

# Fremtidens kollektivtransport på Nord-Jæren

Elisabeth Tostensen, Kommunikasjonssjef i Kolumbus





















# Miljøstrategi

Ambisiøse mål – fossilfri innen 2024





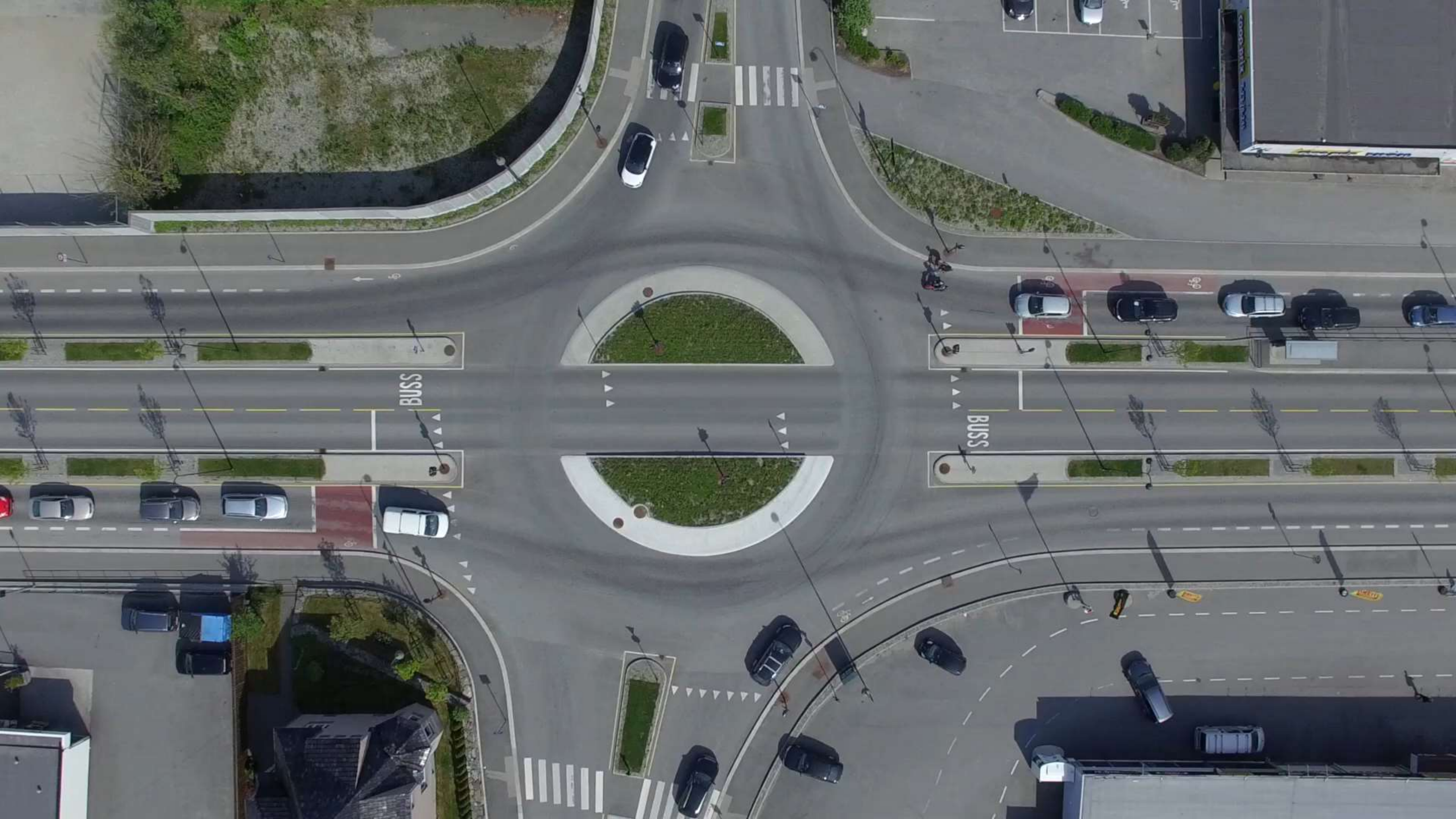


By-/forstadsruter på Nord-Jæren fra sommeren 2016 (ikke alle ruter vist)



- 1 Linje 1: Hundvåg-Tasta
- 2 Linje 2: Risa-Sandnes
- 3 Linje 3: Viste Hageby-Forus
- 4 Linje 4: Tjensvoll-Rosenli
- 6 Linje 6: Sandnes-Stavanger S.
- 8 Linje 8: Endrestø-Stavanger S.
- 27 Linje 16: Sandnes-Bogafjell
- XX Øvrige utvalgte linjer







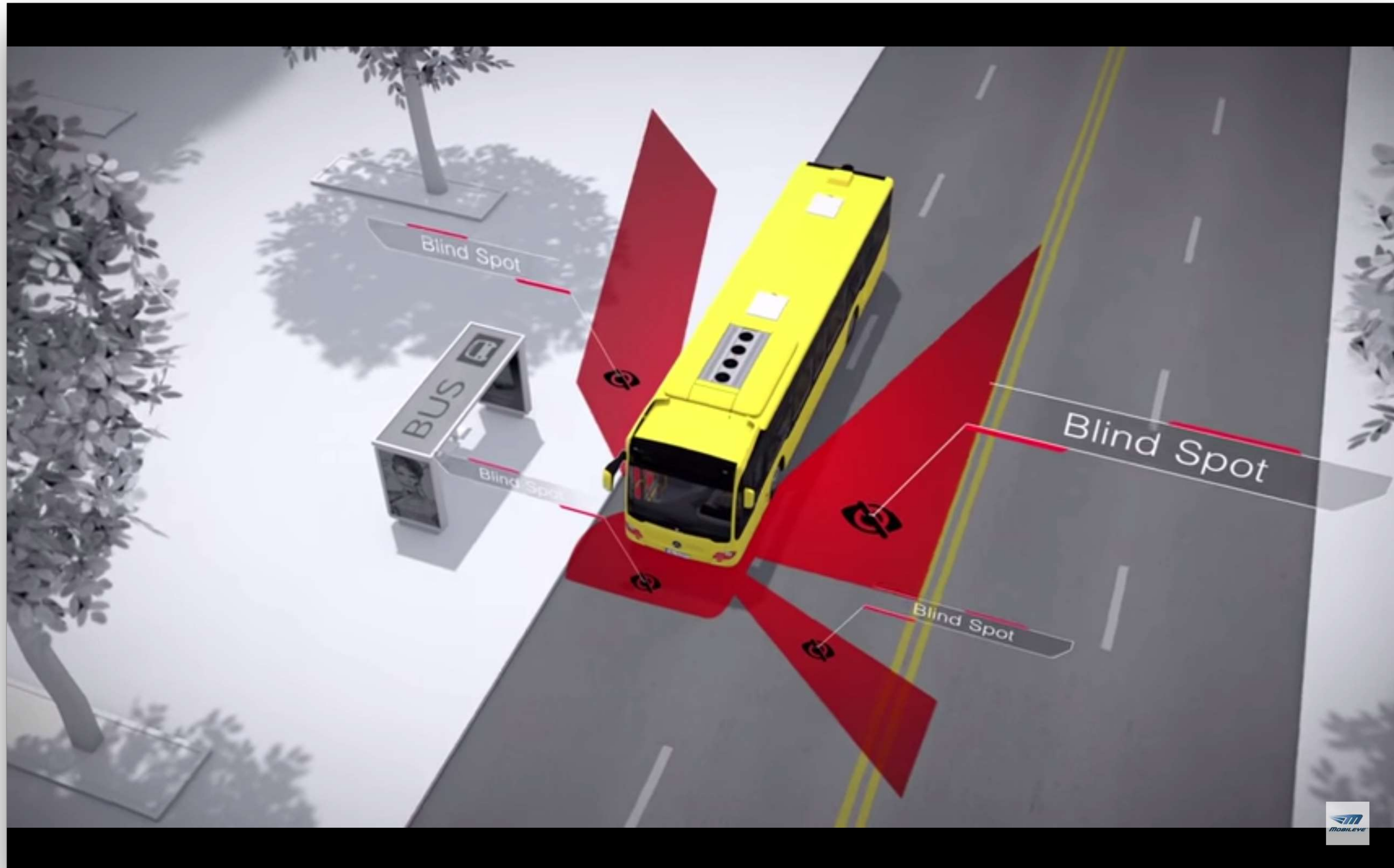


Kundene vil være selvhjulpne









<https://youtu.be/QkatmZyL3Vc>



# Busser i rykk og napp



### Ved inngangen til sommeren fortalte buss-statistikken til Opplysningsrådet at vi lå 10 prosent foran fjoråret, akkumulert. Og nå er vi plutselig 80 prosent foran, med en juni som økte med nesten 200 prosent.

Busser er rykk og napp, men det er ikke ofte dette maskedet til de grader rykker og napper som det har gjort i sommermånedene. En ting er den generelle OPV-som vi finner på den grove oversikten statistikkens, der rykk og napp er slått sammen. Men bildet blir noe annet når man ser på hvert enkelt segment.

**For å ta det grove bildet først.** For å ta det grove bildet først. For å ta det grove bildet først. For å ta det grove bildet først.

**Dobling** Når det gjelder volumet, oppdelt på de forskjellige klassene, er det på de forskjellige klassene, er det på de forskjellige klassene, er det på de forskjellige klassene.

**Volvo overlegen** I fjor var rekkefølgen etter juli i fjor var rekkefølgen etter juli i fjor var rekkefølgen etter juli i fjor var rekkefølgen etter juli.

**Førsteplass** med Mercedes har økt med Mercedes har økt med Mercedes har økt med Mercedes har økt med Mercedes har økt.

**IKKE** var jo alle at slike hopp- og spenn resultater ikke har bakgrunn i plutselige bonuser eller kjøp i kampagner, men er resultat av langiktig innsats som gjør at de



# Vil bli først med førerløse busser

## Kolumbus i Stavanger håper å bli først i Norge med førerløse busser i ordinær rutetrafikk. Kanskje allerede neste sommer.

**DR** Ørde Hegseth Ward om Kolumbus i Stavanger.

Kollektivkonseptet i Rogaland har bestilt to elektriske og autonome busser av typen EZ10 fra franske EasyMile. Den første skal leveres i desember, og planen er at de fire rene busser skal operere en fire kilometer lang trasé ved Forus næringspark utenfor Stavanger.

**2014** var vi først i Norge til å teste ut autonomt i ordinær rutetrafikk, og nå håper vi å kunne være blant de første også med denne teknologien. Vi ser at den kommer, og vi har gode samarbeidspartnere

men med en operatør fra leverandøren, og despart med passasjerer og uten operatør, ifølge NER Rogaland. Buskene må også sløres seg land. Buskene må også sløres seg land. Buskene må også sløres seg land.

**Skaper nye muligheter** Det er FORUS PKT AS som er teknologien videre, sier hun til YrkesBil.

**Tidlig prosjekt** Hele prosjektet er et samarbeid mellom Forus Næringspark, Forus PKT, ITS Norway og Kolumbus i Norge. Forus er tidlig ute med å etablere et miljø som er egnet for slike ruter.

**For** buskene eventuelt settes ut i ordinær drift på Forus, skal det gjennomføres testing på lukket område. Først uten passasjerer,

# Omfattende transportrapport

### Statistisk sentralbyrå har fulgt nesten 70 millioner godssendinger for å utarbeide rapporten som blir underlag for mange transportpolitiske beslutninger fremover.



**RAPPORTERER:** Seniorstatistikk rådgiver i SSB, Yngve Bergström (t.v.) overleverer resultatene fra Varetransportundersøkelsen til senior rådgiver i Samferdselsdepartementet, Andreas Hedum. Foto: Lars Thorvaldsen

Etter to og et halvt års prosjektarbeid lanserte Statistisk sentralbyrå (SSB) nylig tallene fra den omfattende Varetransportundersøkelsen 2014. Grunnlaget for tallene er sannsynligvis de beste som finnes fra landets største speditører, som blant annet DB Schenker, DHL, Bring, PostNord, Frigo og Kuehne + Nagel.

Etter to og et halvt års prosjektarbeid lanserte Statistisk sentralbyrå (SSB) nylig tallene fra den omfattende Varetransportundersøkelsen 2014. Grunnlaget for tallene er sannsynligvis de beste som finnes fra landets største speditører, som blant annet DB Schenker, DHL, Bring, PostNord, Frigo og Kuehne + Nagel.

**Etter** to og et halvt års prosjektarbeid lanserte Statistisk sentralbyrå (SSB) nylig tallene fra den omfattende Varetransportundersøkelsen 2014. Grunnlaget for tallene er sannsynligvis de beste som finnes fra landets største speditører, som blant annet DB Schenker, DHL, Bring, PostNord, Frigo og Kuehne + Nagel.

**Etter** to og et halvt års prosjektarbeid lanserte Statistisk sentralbyrå (SSB) nylig tallene fra den omfattende Varetransportundersøkelsen 2014. Grunnlaget for tallene er sannsynligvis de beste som finnes fra landets største speditører, som blant annet DB Schenker, DHL, Bring, PostNord, Frigo og Kuehne + Nagel.

**Etter** to og et halvt års prosjektarbeid lanserte Statistisk sentralbyrå (SSB) nylig tallene fra den omfattende Varetransportundersøkelsen 2014. Grunnlaget for tallene er sannsynligvis de beste som finnes fra landets største speditører, som blant annet DB Schenker, DHL, Bring, PostNord, Frigo og Kuehne + Nagel.

**Etter** to og et halvt års prosjektarbeid lanserte Statistisk sentralbyrå (SSB) nylig tallene fra den omfattende Varetransportundersøkelsen 2014. Grunnlaget for tallene er sannsynligvis de beste som finnes fra landets største speditører, som blant annet DB Schenker, DHL, Bring, PostNord, Frigo og Kuehne + Nagel.

**Etter** to og et halvt års prosjektarbeid lanserte Statistisk sentralbyrå (SSB) nylig tallene fra den omfattende Varetransportundersøkelsen 2014. Grunnlaget for tallene er sannsynligvis de beste som finnes fra landets største speditører, som blant annet DB Schenker, DHL, Bring, PostNord, Frigo og Kuehne + Nagel.



**TEST-KLAR:** Kommunikasjonsjef i Kolumbus, Elisabeth Tøstensen, gløder seg til å fraktes for første gang.

**Regjeringen på saken** Før første nye busser kan settes i drift i Norge, må regjeringen innvilge et lovvedtak om bruk av førerløse busser i rutetrafikk. Det er nå arbeidet med en lov om prøvedrift for autonome kjøretøyer.

**Etter** to og et halvt års prosjektarbeid lanserte Statistisk sentralbyrå (SSB) nylig tallene fra den omfattende Varetransportundersøkelsen 2014. Grunnlaget for tallene er sannsynligvis de beste som finnes fra landets største speditører, som blant annet DB Schenker, DHL, Bring, PostNord, Frigo og Kuehne + Nagel.



Etter to og et halvt års prosjektarbeid lanserte Statistisk sentralbyrå (SSB) nylig tallene fra den omfattende Varetransportundersøkelsen 2014. Grunnlaget for tallene er sannsynligvis de beste som finnes fra landets største speditører, som blant annet DB Schenker, DHL, Bring, PostNord, Frigo og Kuehne + Nagel.

**Etter** to og et halvt års prosjektarbeid lanserte Statistisk sentralbyrå (SSB) nylig tallene fra den omfattende Varetransportundersøkelsen 2014. Grunnlaget for tallene er sannsynligvis de beste som finnes fra landets største speditører, som blant annet DB Schenker, DHL, Bring, PostNord, Frigo og Kuehne + Nagel.

**Etter** to og et halvt års prosjektarbeid lanserte Statistisk sentralbyrå (SSB) nylig tallene fra den omfattende Varetransportundersøkelsen 2014. Grunnlaget for tallene er sannsynligvis de beste som finnes fra landets største speditører, som blant annet DB Schenker, DHL, Bring, PostNord, Frigo og Kuehne + Nagel.

**Etter** to og et halvt års prosjektarbeid lanserte Statistisk sentralbyrå (SSB) nylig tallene fra den omfattende Varetransportundersøkelsen 2014. Grunnlaget for tallene er sannsynligvis de beste som finnes fra landets største speditører, som blant annet DB Schenker, DHL, Bring, PostNord, Frigo og Kuehne + Nagel.

**Etter** to og et halvt års prosjektarbeid lanserte Statistisk sentralbyrå (SSB) nylig tallene fra den omfattende Varetransportundersøkelsen 2014. Grunnlaget for tallene er sannsynligvis de beste som finnes fra landets største speditører, som blant annet DB Schenker, DHL, Bring, PostNord, Frigo og Kuehne + Nagel.

**Etter** to og et halvt års prosjektarbeid lanserte Statistisk sentralbyrå (SSB) nylig tallene fra den omfattende Varetransportundersøkelsen 2014. Grunnlaget for tallene er sannsynligvis de beste som finnes fra landets største speditører, som blant annet DB Schenker, DHL, Bring, PostNord, Frigo og Kuehne + Nagel.

**Etter** to og et halvt års prosjektarbeid lanserte Statistisk sentralbyrå (SSB) nylig tallene fra den omfattende Varetransportundersøkelsen 2014. Grunnlaget for tallene er sannsynligvis de beste som finnes fra landets største speditører, som blant annet DB Schenker, DHL, Bring, PostNord, Frigo og Kuehne + Nagel.

**Etter** to og et halvt års prosjektarbeid lanserte Statistisk sentralbyrå (SSB) nylig tallene fra den omfattende Varetransportundersøkelsen 2014. Grunnlaget for tallene er sannsynligvis de beste som finnes fra landets største speditører, som blant annet DB Schenker, DHL, Bring, PostNord, Frigo og Kuehne + Nagel.

**Etter** to og et halvt års prosjektarbeid lanserte Statistisk sentralbyrå (SSB) nylig tallene fra den omfattende Varetransportundersøkelsen 2014. Grunnlaget for tallene er sannsynligvis de beste som finnes fra landets største speditører, som blant annet DB Schenker, DHL, Bring, PostNord, Frigo og Kuehne + Nagel.