



Oslo kommune
Bymiljøtaten

Mobilitetstjenester og ITS

Catrine Carlsen Bymiljøtaten

OSLO BYSYKKEL

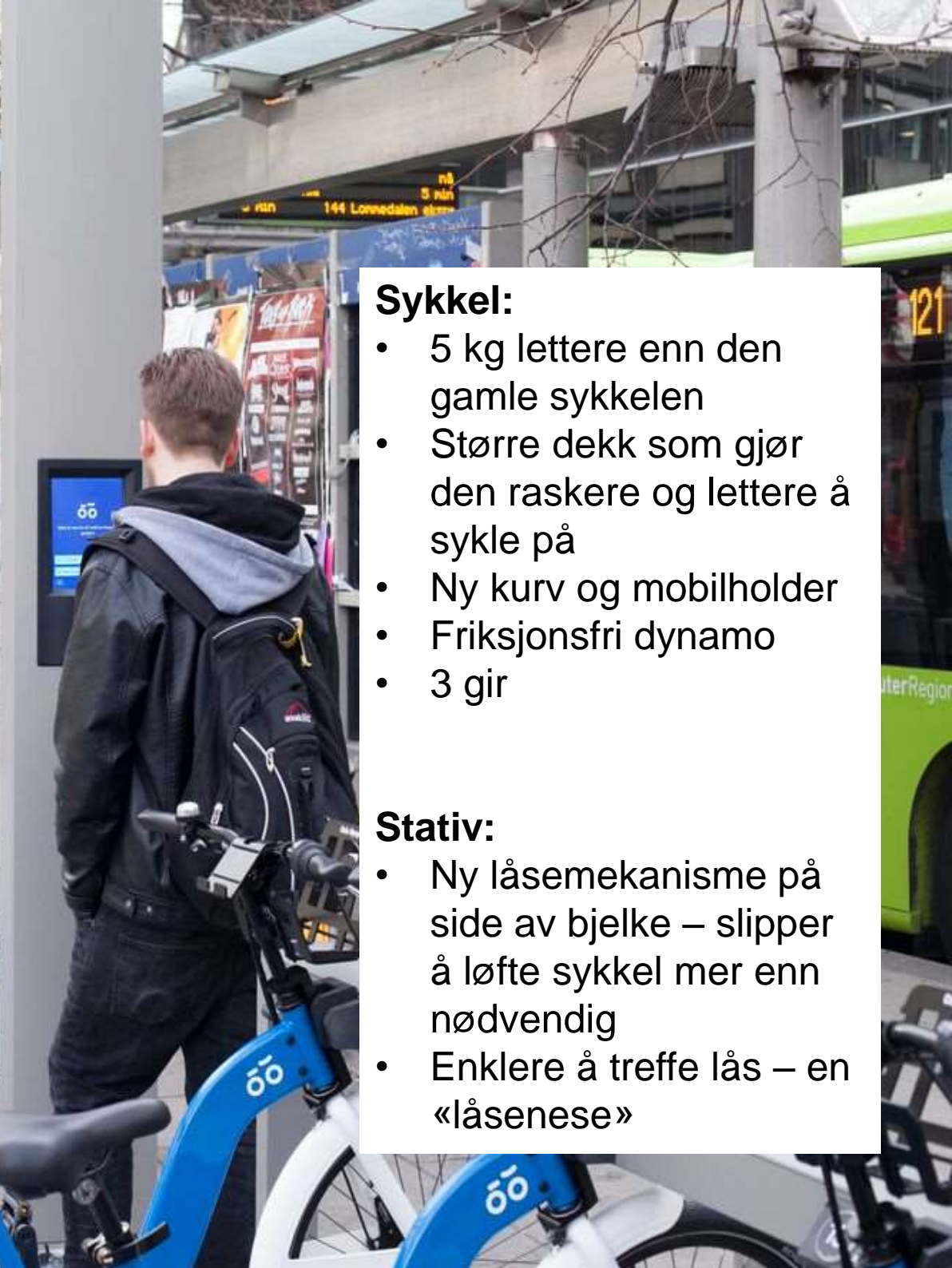
URBAN MOBILITET



HVA ER OSLO BYSYKKEL?



- Bysykkelordningen i Oslo er et samarbeid mellom Oslo kommune og Clear Channel Norway AS, der kommunen stiller offentlig reklameplass til rådighet og får bysykkeltilbud tilbake.
- Urban Infrastructure Partner AS eier, driver og utvikler systemet i Oslo på oppdrag fra Clear Channel Norway AS. Systemet er basert på utstyr fra Sharebike AS.



Sykkel:

- 5 kg lettere enn den gamle sykkelen
- Større dekk som gjør den raskere og lettere å sykle på
- Ny kurv og mobilholder
- Friksjonsfri dynamo
- 3 gir

Stativ:

- Ny låsemekanisme på side av bjelke – slipper å løfte sykkel mer enn nødvendig
- Enklere å treffe lås – en «låsenese»



OSLO BYSYKKEL

Anlegget på samme tid i 2015

- 99 stativer
- 1.800 låser
- 860 sykler
- 4 ombæringsbiler
- 30.000 brukere
- 4.000 turer om dagen
- 950.000 turer i 2015

Anlegget nå (september 2016)

- 120 stativer
- 2.500 låser
- 1.200 sykler
- 7 ombæringsbiler
- 44.000 aktive brukere
- 10.000 turer om dagen
- 1.5 millioner turer så langt



MÅL

- Videre utbygging mot Ring 3 med fortetting innenfor dagens nettverk
- Fortetting i sentrum er en viktig prioritet

Fremdrift:

- Mål om å øke til 6000 låser i av 2017 og 3000 sykler.

Videreutvikling

- Åpne data og API'er
- Korttidsleie
- Bedriftsløsninger

OPPRINNELIG ANLEGG



UTVIDELSE





HVA OSLO KOMMUNE BESTILTE?

- En bysykkelordning som var «future-proof»
- Et system som utnyttet teknologi
- Et system som skulle supplere eksisterende transporttilbud i byen og ta unna økt transportbehov (gående, syklende, kollektivreisende)
- Oslo kommune ville ha et verktøy som reelt påvirket hvordan folk beveget seg i byen

- Ambisjonen var at systemet skulle være attraktivt
– **verdens beste faktisk!**



HVORFOR BYSYKLER?



TRANSPORTJOB BEN BYSYKLENE GJØR

- Avlaster sentrumsholdeplasser «får folk ut av bussen» - to-stopps-turen.
- Går der bussen ikke betjener
- Gir følelse av effektivitet
- Erstatte lengre gåturer i sentrum
- Gjør byturen morsommere
- Bygger sykkelkultur



SYKKEL I OSLO

«**Sykkel og kollektivtransport samordner tiltak.** Planlegging av sykkel og kollektivtransport bør ses under ett, slik at det blir enklere å kombinere disse transportformene..... Ved de største knutepunktene kan det være behov for et differensiert tilbud med kort- og langtidsparkering, og dette bør utredes. **Oslos bysykkelordning er spesielt godt egnet som en del av en grønn reisekjede. Det er derfor viktig at det også etableres tilstrekkelig stativer for bysykler ved kollektivknutepunkt.»**

Fra: Sykkelstrategi for Oslo 2015 - 2025, vedtatt av Oslo bystyre 29. april 2015 med saksnummer 86/15.

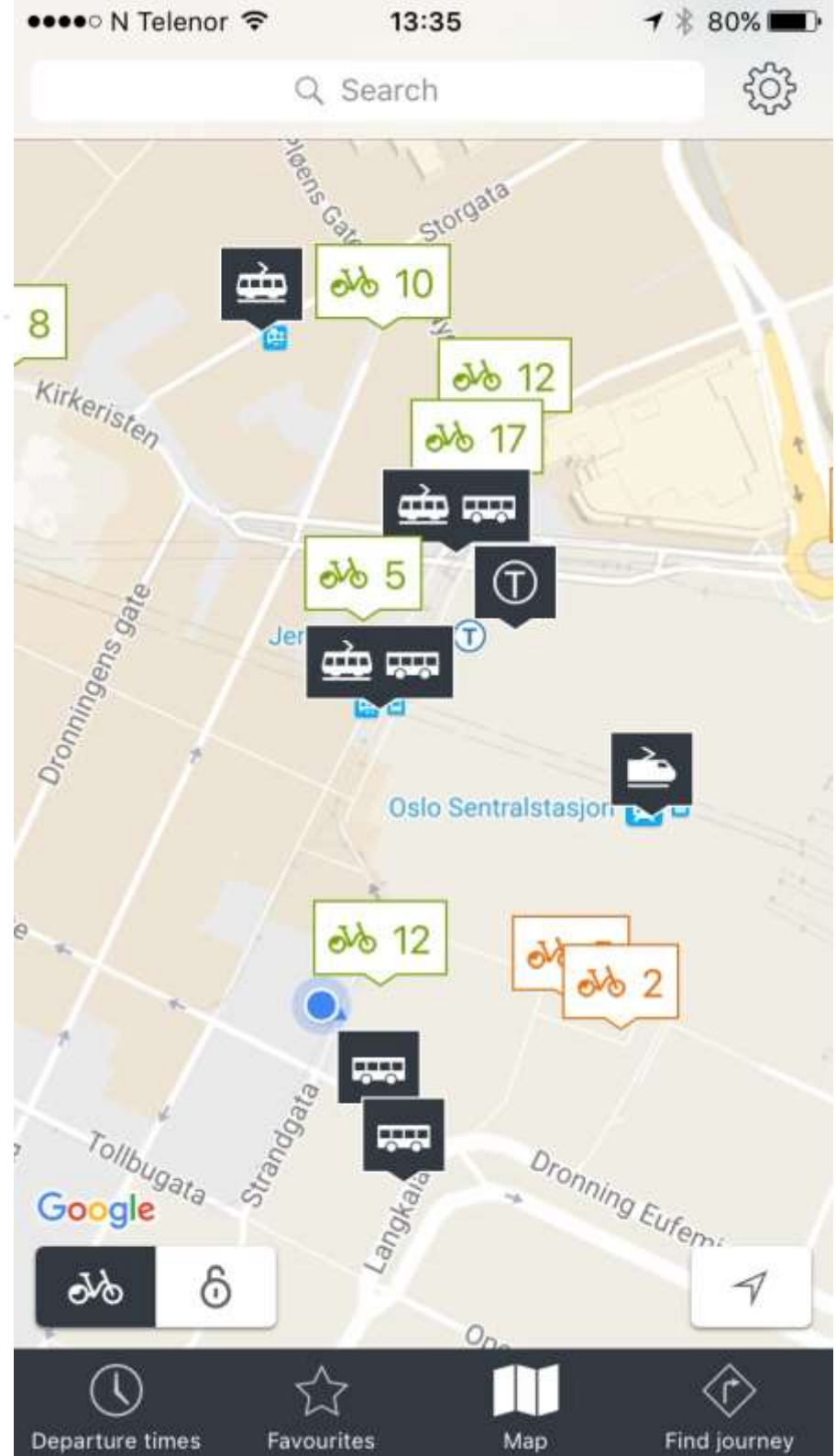
A close-up photograph of a person's hands working on a laptop. The person is using a custom-built hardware device connected to the laptop. The device consists of two grey rectangular modules mounted on a yellow PCB, with various wires (white, black, red, yellow) connected to them. The laptop screen is visible on the right, showing a blue interface. The background is blurred, showing a person's face and a plant.

HVORDAN BRUKES
TEKNOLOGI?



**BYGGET RUNDT
SMARTTELEFONEN**

Åpne APIer + data
Her integrert med
Ruter med dynamisk
oppdatering av navn
hvert 30 sek, og her
kan vi love det
kommer mer



SAVE THE DATE:
16-18 SEPTEMBER 2016

SMART MOBILITY HACKATHON

LET'S CREATE
SMARTER SOLUTIONS
FOR MOBILITY IN OSLO

SEP
16

Smart Mobility Hackathon



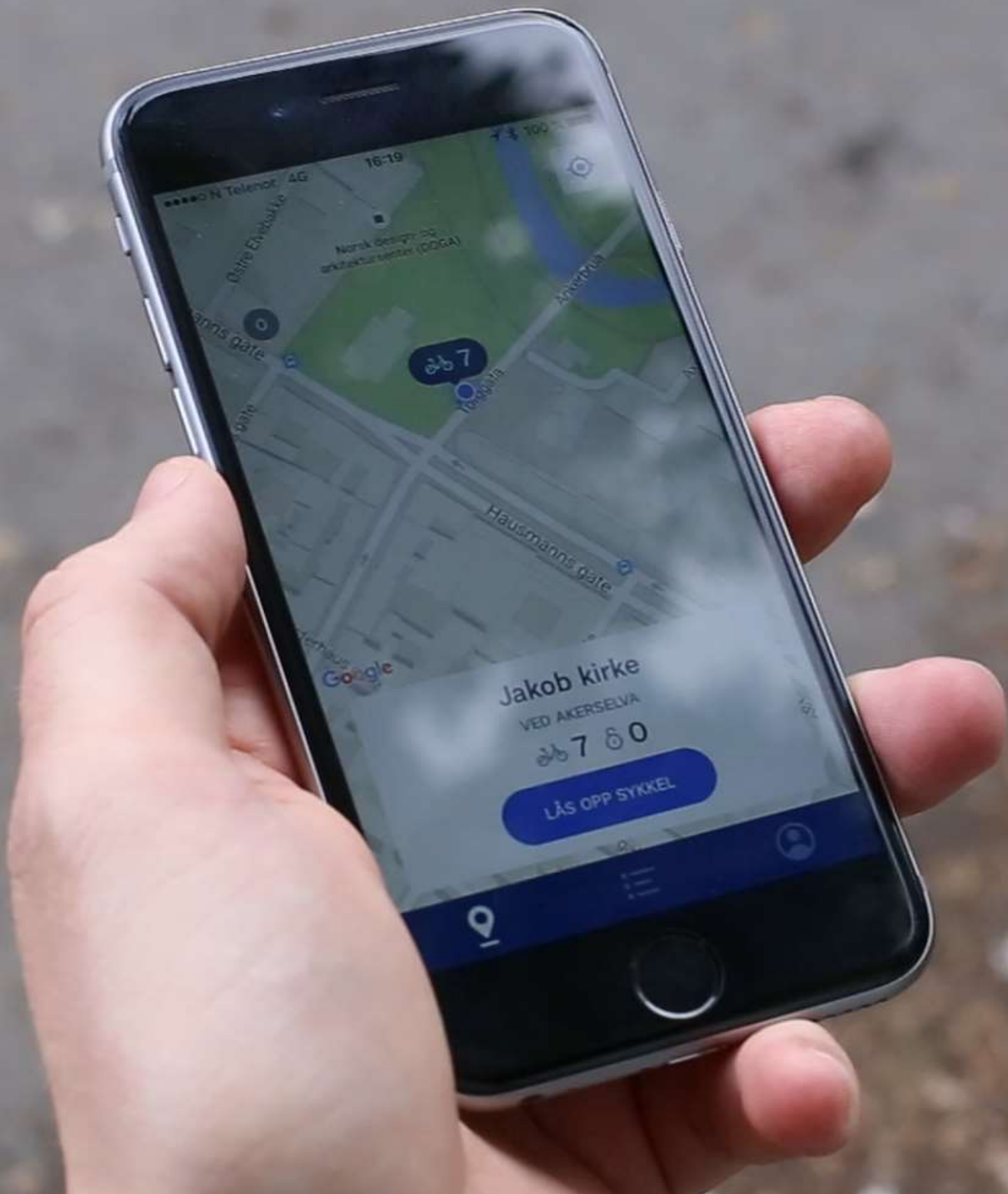
STARTUP
LAB

THE DATA YOU CAN WORK WITH

We will provide you with data from these sources (through different API's, and final list of data sources to be confirmed):

Ruter kollektivtrafikkdata | Public transport data
Sykkeltellinger i Oslo | Bike counters
Oslo Bysykkel / Urban Infrastructure Partner | City Bike data
BYM trafikktegninger/trafikkdata | Traffic data
BYM ladedata | eV's public charging station data
Elbilforeningen / nobil.no | eV's public and private charging station data
Statens Veivesen / DATEX2 | Traffic data
Trafikkameraer | Traffic cameras
NILU (Norsk Institutt for Luftforskning) | Air pollution data
Meteorologisk Institutt | Meteorological data
Geodata AS | GIS data
Kartverket | The Norwegian Mapping Authority
Parkeringsdata | Car parking data
Telenor Mobility Analytics
Fjellinjen | Toll station data

knoppskyting



N Telenor 4G

16:19

100%

Dans Ekebykk
Sjønns gate

Norsk design- og
arkitektursenter (NDGA)

Apollon

7

Hausmanns gate

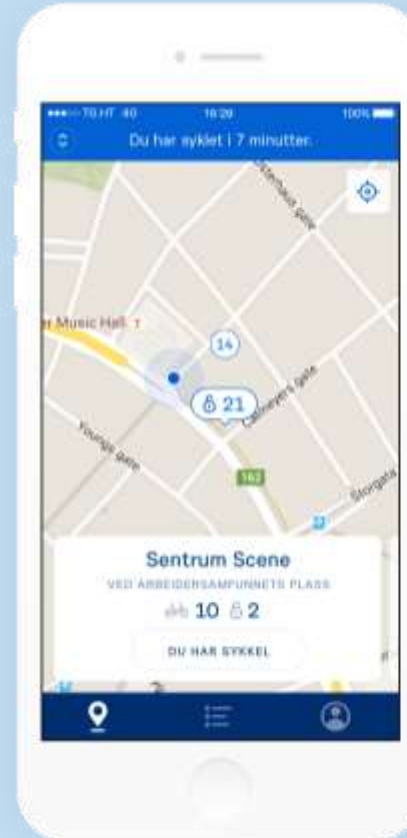
Google

Jakob kirke

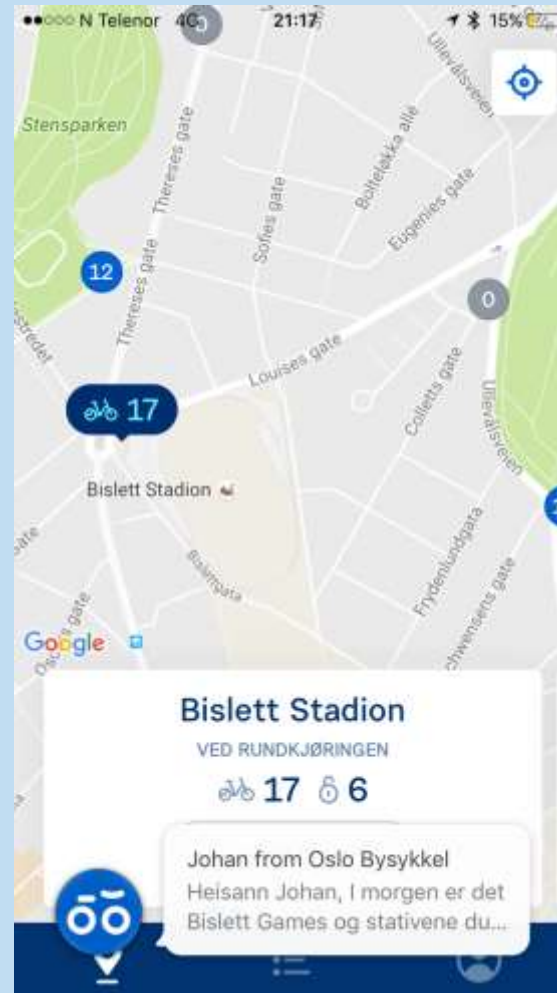
VED AKERSELVA

7

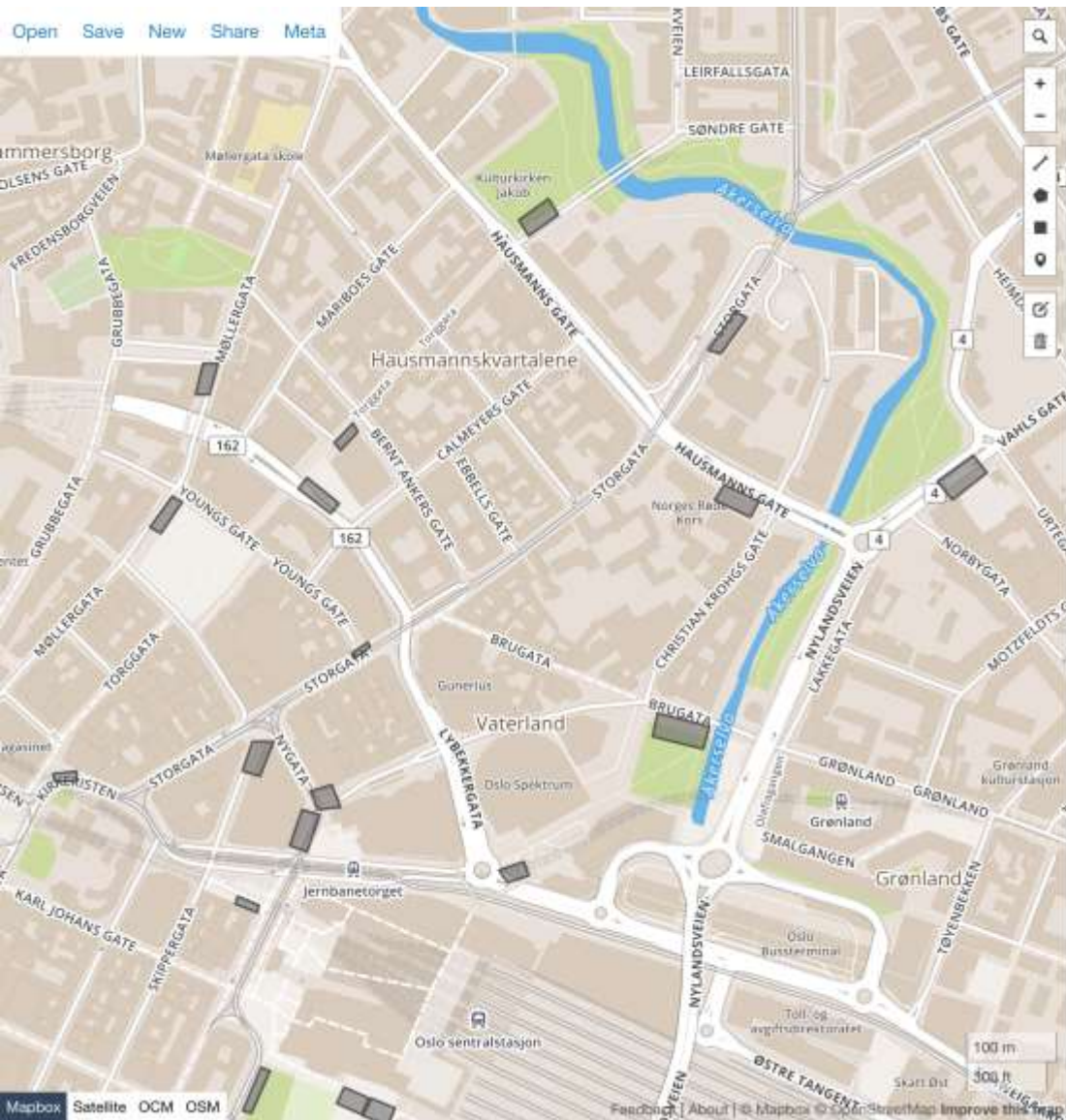
LÅS OPP SYKKEL



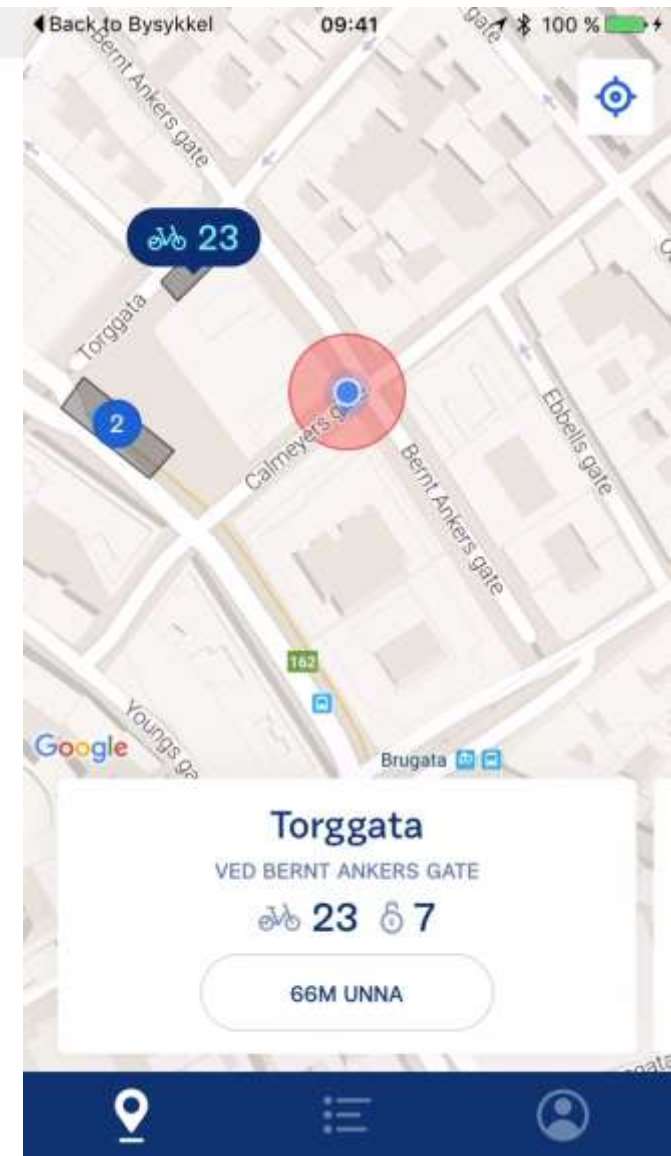
Hjelper deg å finne nærmeste ledige sykkel
Er verktøy på styret når du sykler
Gir veien til nærmeste ledige lås
Hjelper underveis når du trenger det



Individuell og segmentert kommunikasjon med brukerne i appen basert på adferd og bruksmønster.



```
1 {  
2   "type": "FeatureCollection",  
3   "features": [  
4     {  
5       "type": "Feature",  
6       "properties": {  
7         "external_id": 68,  
8         "title": "Vaterlandsparken"  
9       },  
10      "geometry": {  
11        "type": "Polygon",  
12        "coordinates": [  
13          [  
14            [  
15              10.756883919239042,  
16              59.91336409351895  
17            ],  
18            [  
19              10.757755637168884,  
20              59.913259213357584  
21            ],  
22            [  
23              10.757873654365538,  
24              59.91344745956466  
25            ],  
26            [  
27              10.75697511434555,  
28              59.91356309599116  
29            ],  
30            [  
31              10.756883919239042,  
32              59.91336409351895  
33            ],  
34          ]  
35        ],  
36      },  
37    },  
38  ],  
39  "type": "Feature",
```



HVA SKJER PÅ BAKSIDEN?



HVA FORTELLER DATAENE OSS?

Hver bevegelse i systemet blir registrert.

Active trips now



Started trips last 8 minutes

60

Available bikes

1098

Available locks

2649

Trips today

8648

Unique users with trips today

5744

Trips total

1.48M

Users total

44.4k

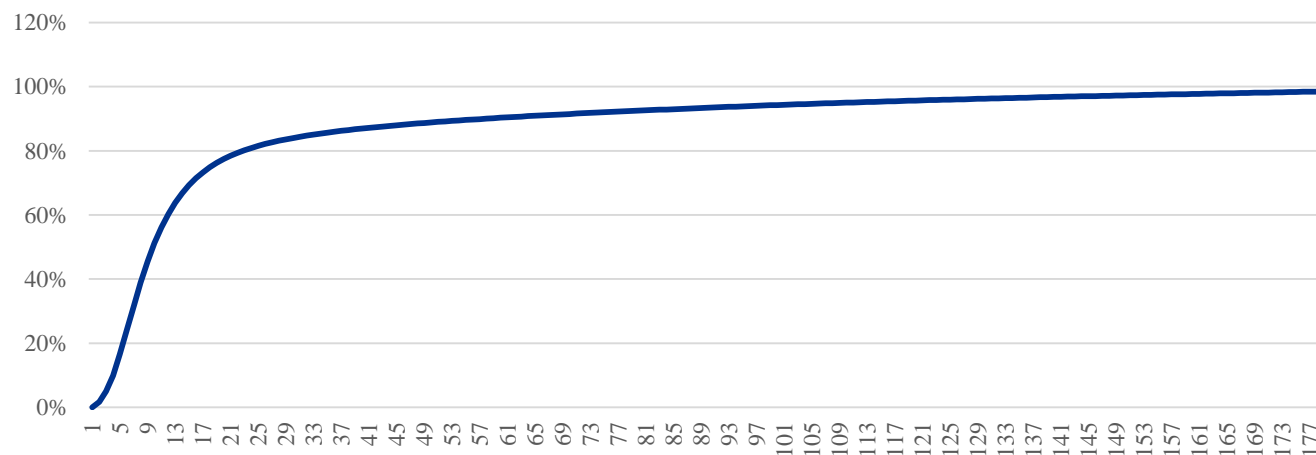
Active trips today

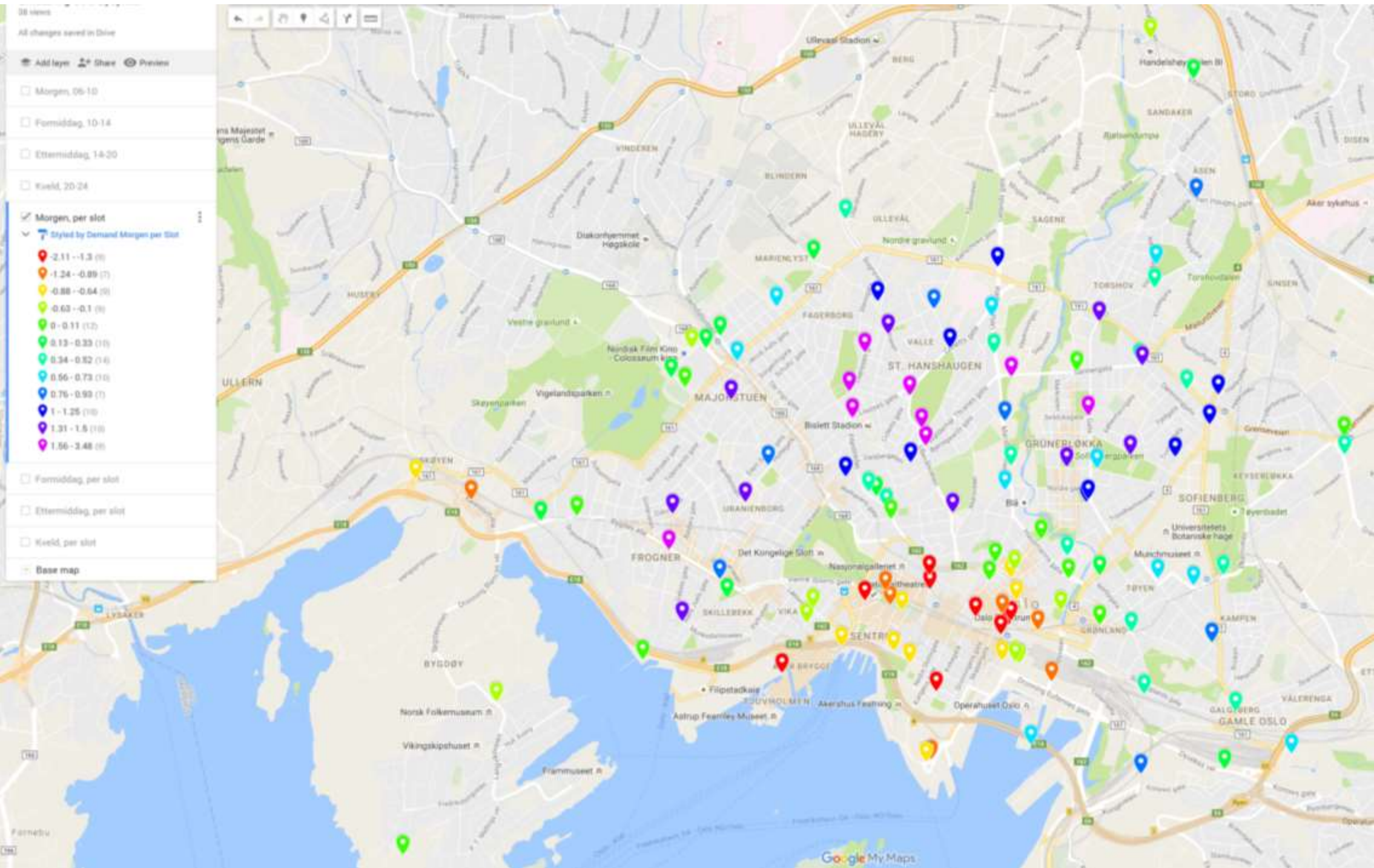




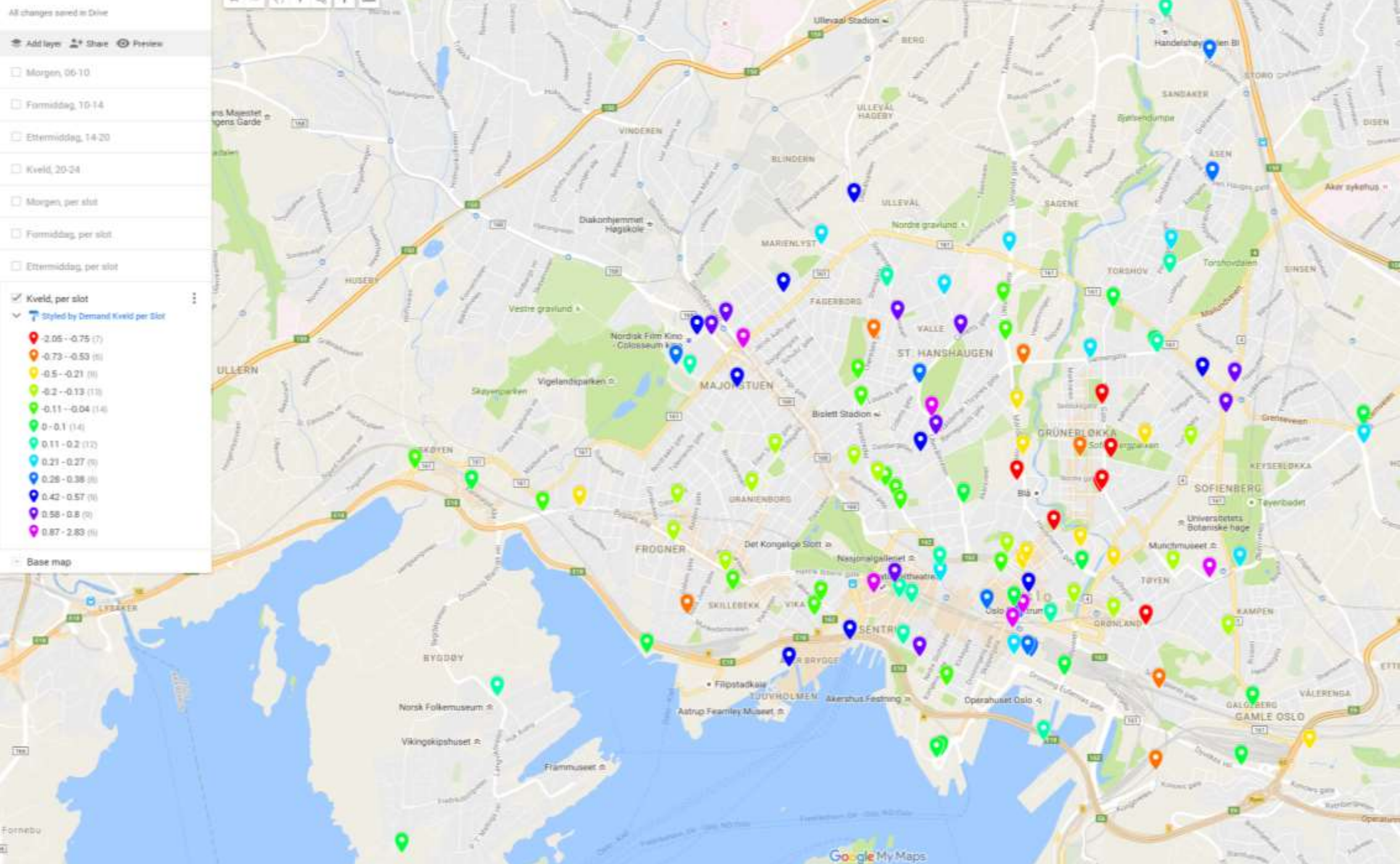
TO VIKTIGE NØKKELTALL

Medianlengde	9 min, 17 sek
Andel turer som er under 45 min	90 %





MORGEN



KVELD

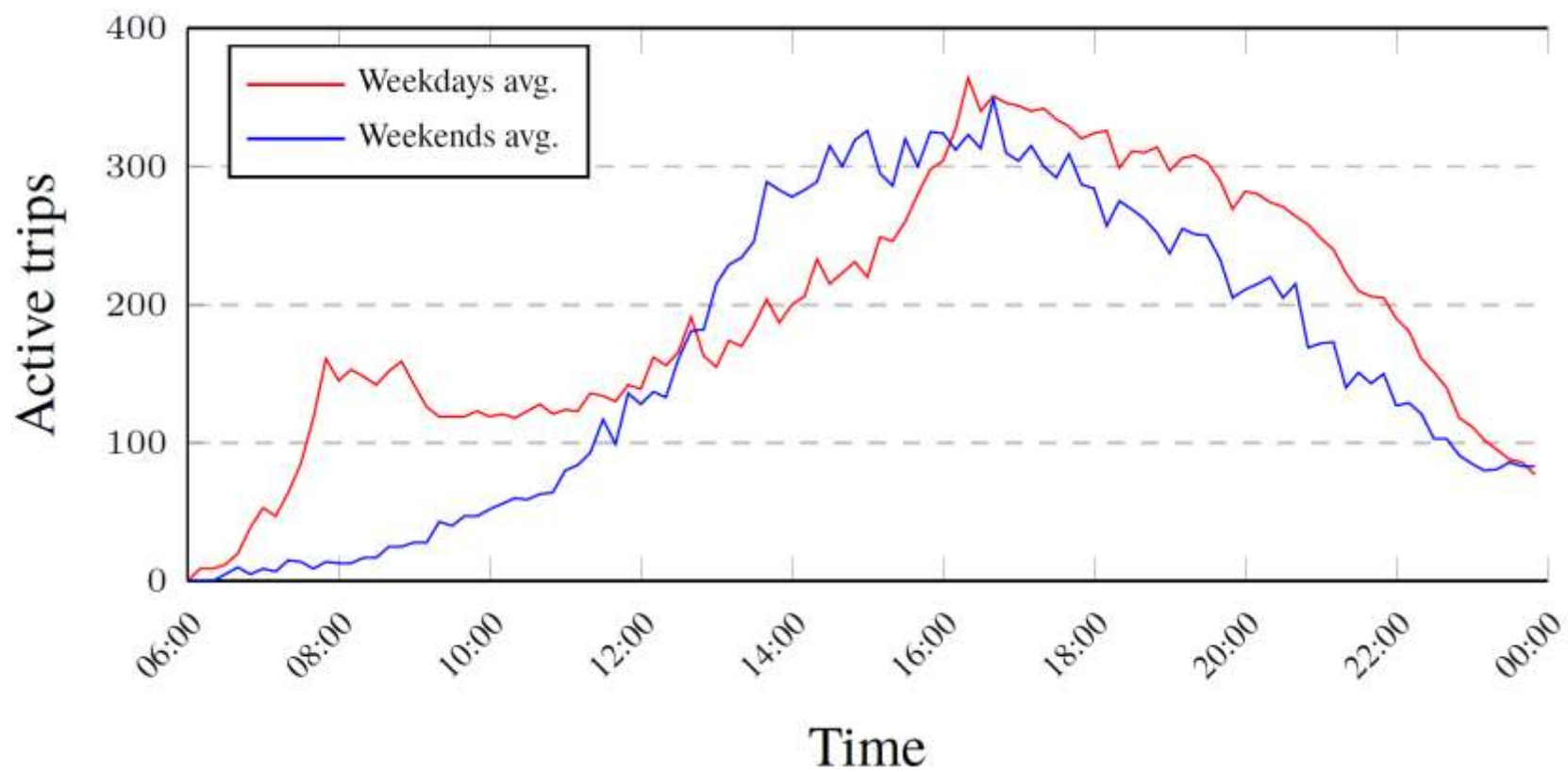


Oslo Bysykkel

DP 90918

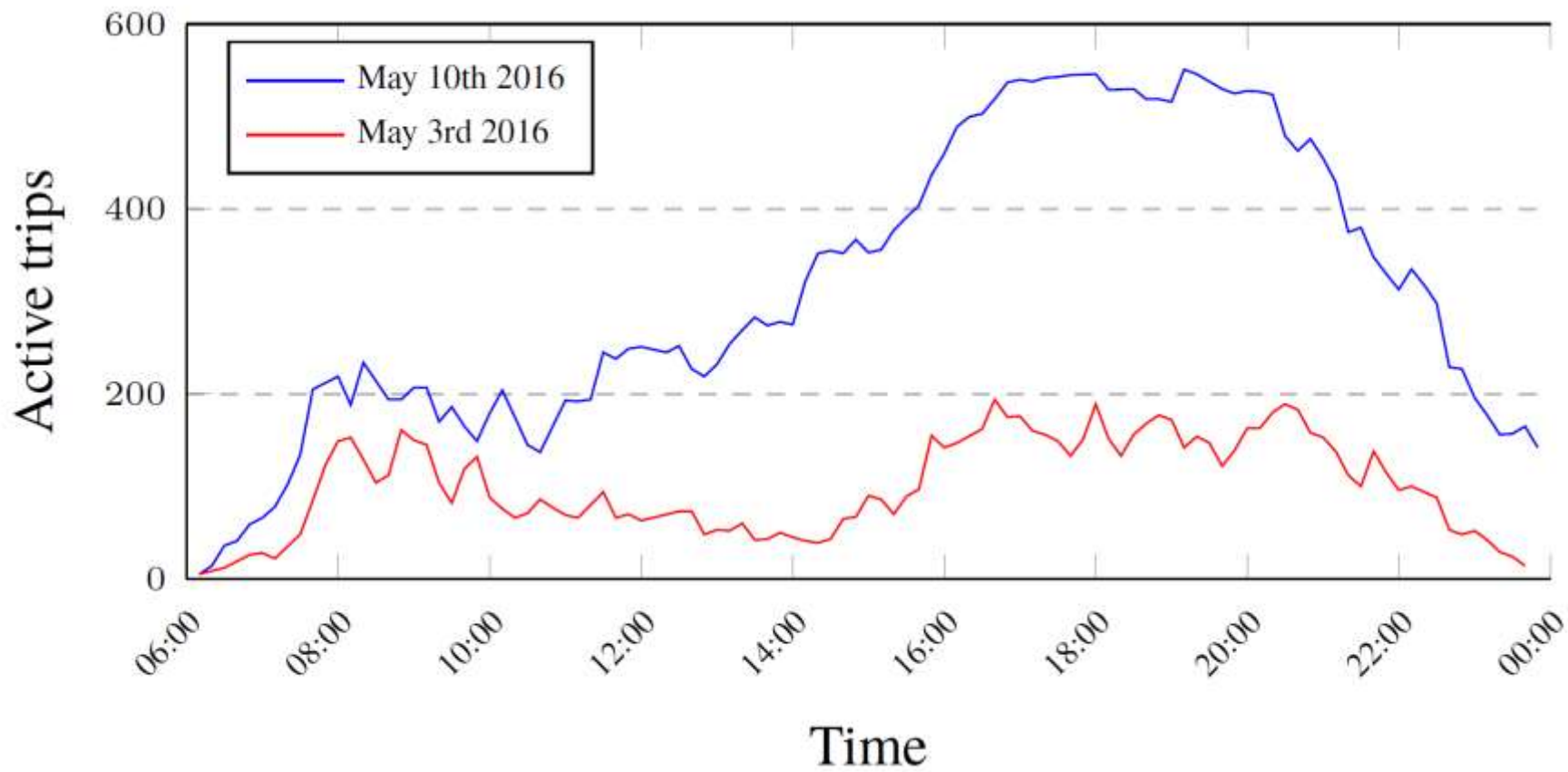


HVERDAG VS. HELG



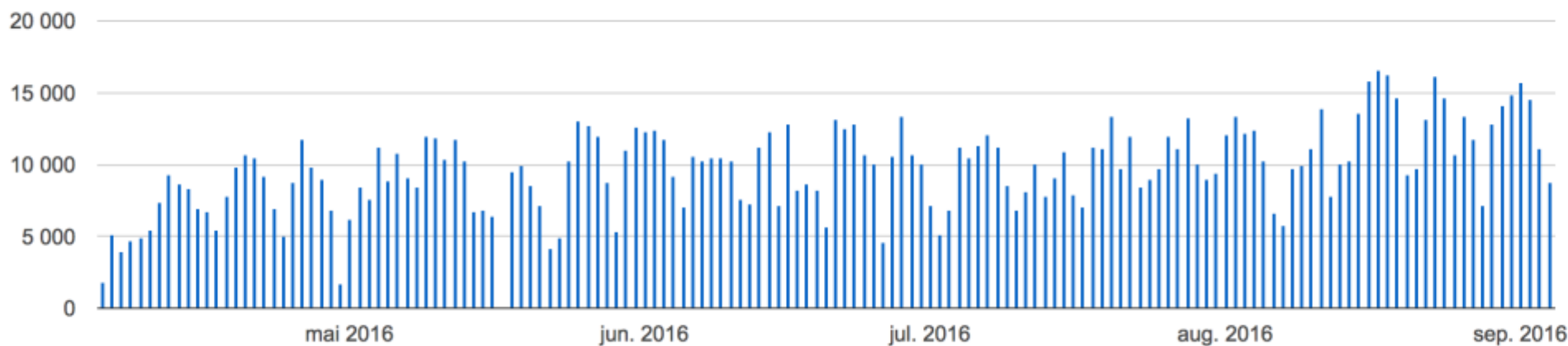


KALDT OG REGN VS. VARMT OG SOL



BRUKEN ER MER ENN DOBLET FRA I FJOR

Total trips per day



10.000

turer pr dag

9.7

turer per sykkel per dag

16.623

høyeste antall turer på en dag

1.5M

totalt antall turer så langt i år



FREMTIDEN.....

- Inn i reiseplanleggere som alternativ
- Tar over for drosjeturer i sentrum
- Klatrepoeng til de som sykler oppover
- Samarbeid og integrasjon mellom alle «grønne» transportformer, for friksjonsfrie overganger

