

#oslo

Core team:

Elise Caspersen og Marianne Knapskog, TØI

Karl Heinz Auer, mobility, HH

Olga Kravchenko, IBM



Stor takk til våre eksperter:

Stefan Okstveit, gamification

Frode Hvattum, Ruter

Morten Edvardsen, NMBU

Sidsel Ahlmann Jensen, Insam

Hvilket transportmiddel bruker vi
oftest?



126 år



126 år



139 år



126 år



139 år



187 år



126 år



139 år

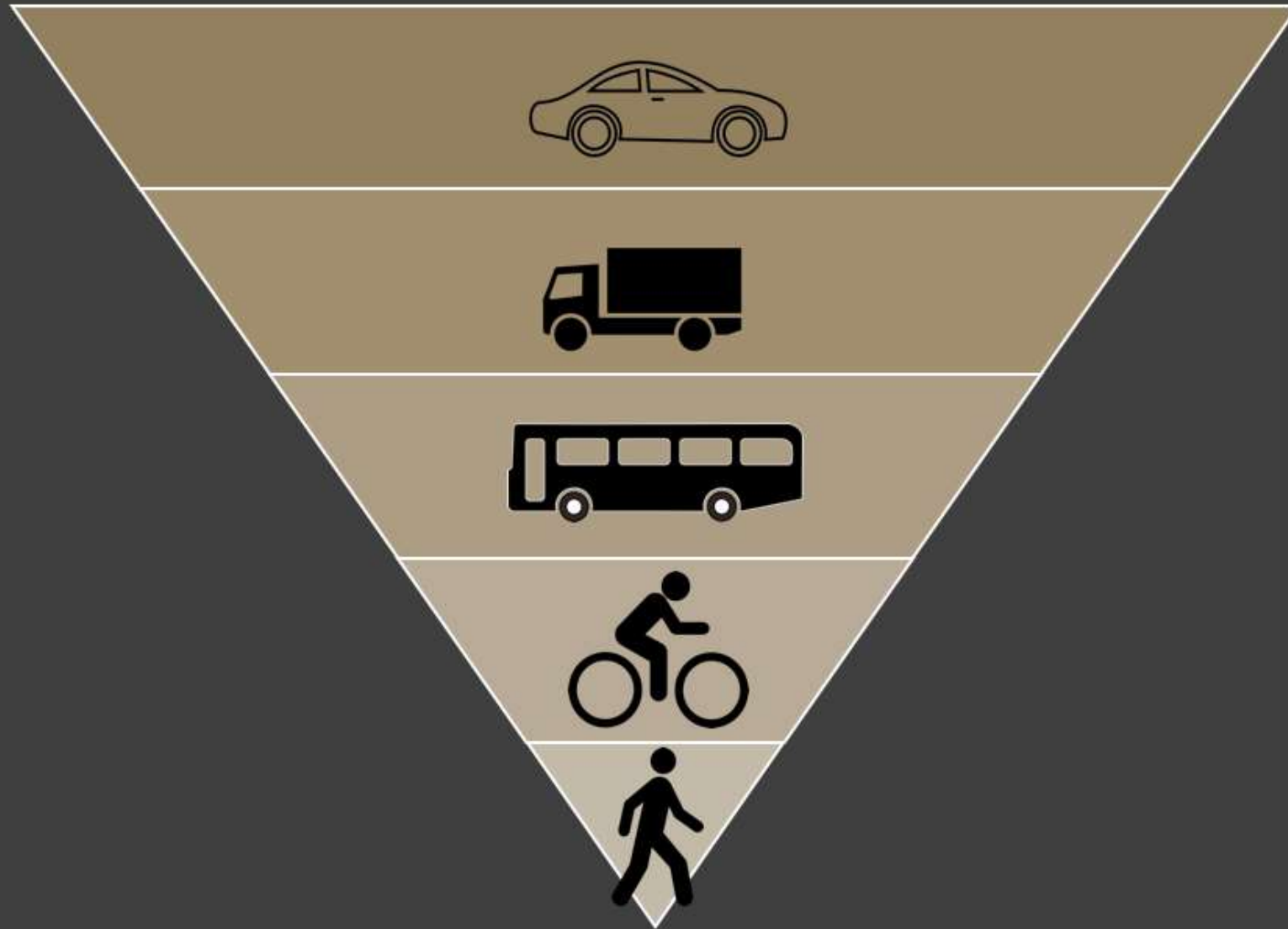


187 år



328 år

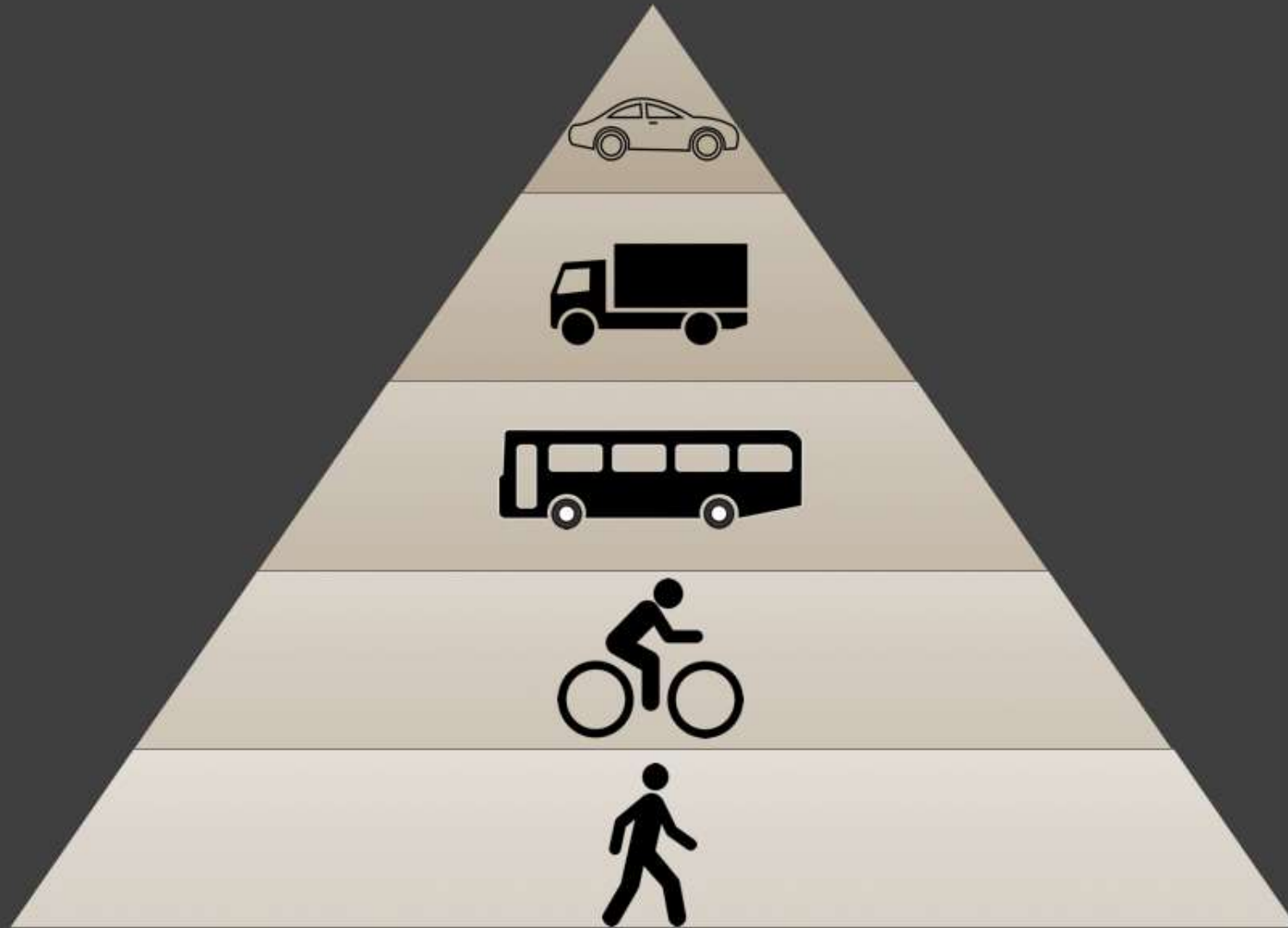
Prioritering i dag:



Idé 1

#gategjenbruk

Prioritering i morgen:



Syklister og fotgjengere er
premissgivere

Syklister og fotgjengere er premissgivere

1. xx% fast bruk // yy% kan endres
2. Start – dedikér minst 10 gater som kobler to sider av byen for syklister
3. Fortsett - dedikér minst 10 gågater som kobler sentrum og indre by



Foto: Aftenposten

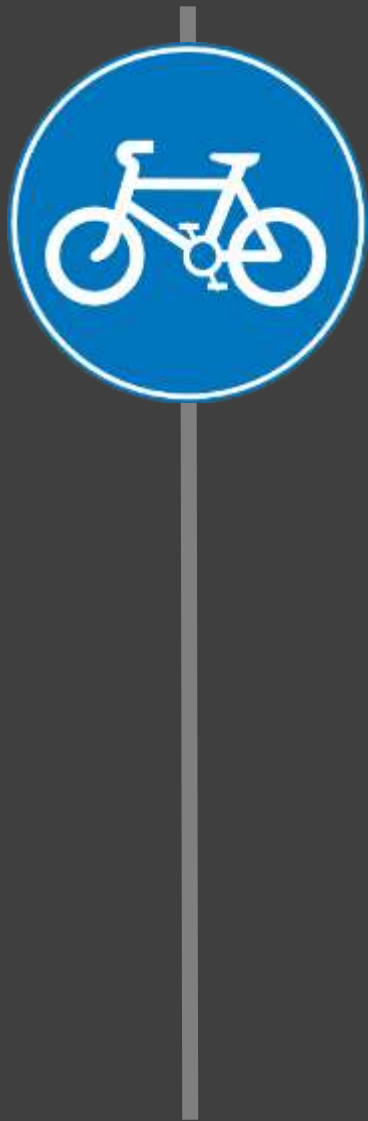
Syklister og fotgjengere er premissgivere

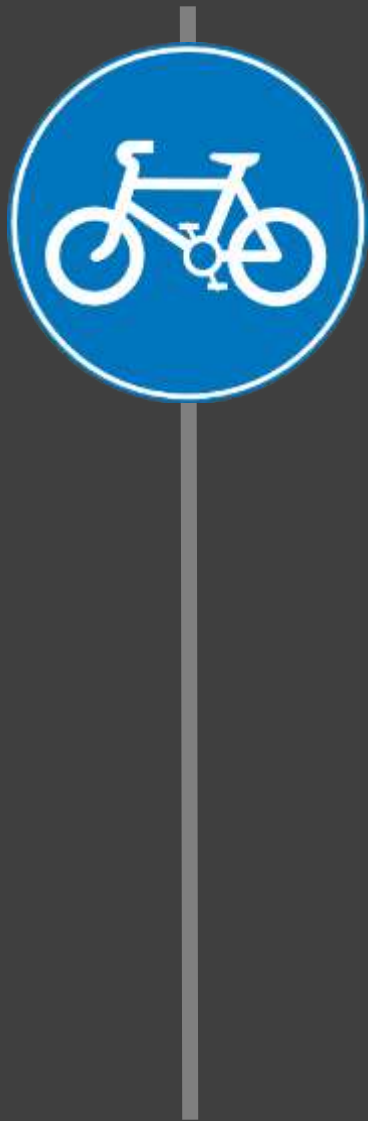
1. xx% fast bruk // yy% kan endres
2. Start – dediker minst 10 gater som kobler
to sider av byen til syklister
3. Fortsett - dediker minst 10 gågater som
kobler sentrum og indre by

Syklister og fotgjengere er premissgivere

1. xx% fast bruk // yy% kan endres
2. Start – dedikér minst 10 gater som kobler to sider av byen for syklister
3. Fortsett - dedikér minst 10 gågater som kobler sentrum og indre by









Overtalelsesløsninger

a.k.a

Persuasive cities

**THIS ONE
RUNS ON FAT
AND SAVES YOU MONEY**



**THIS ONE
RUNS ON MONEY
AND MAKES YOU FAT**



Photo: Carlton Reid via Flickr, Art: Peter Drew

Entire hour

	
12 MPH	9 MPH

Thanks: Matthias Wurst

From MIT Media Lab

Implementering:

1. Kontinuerlig vedlikehold – Oslo kommune
2. Gratis sykkelkurs – Skoler og Oslopakke 3
3. Intelligente byløsninger som fremmer sykling og gåing – Oslopakke 3 og Staten
4. Overtalelsesløsninger - Bydeler og Oslopakke 3

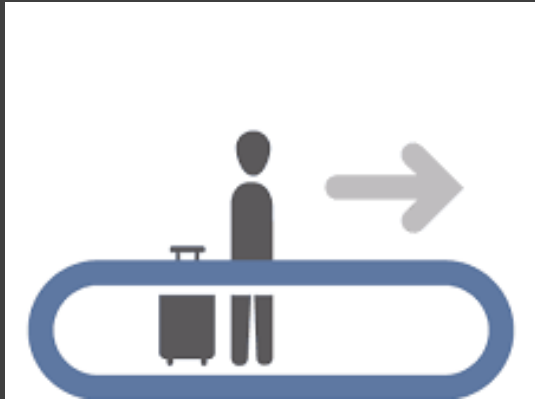
Hvorfor går ikke folk
mer?

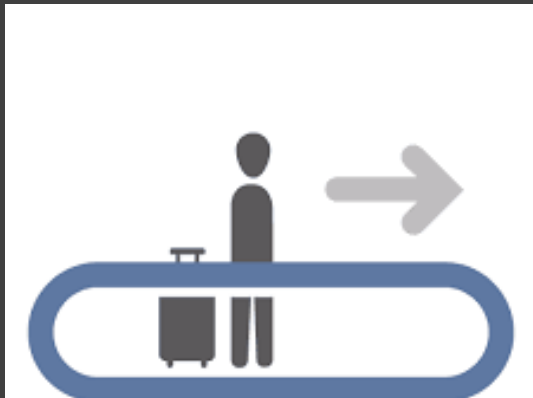


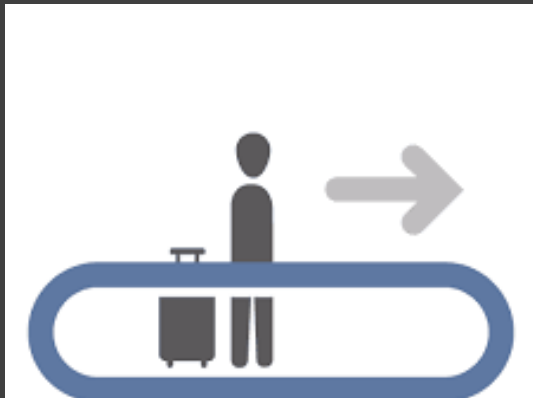
Idé 2

Stop sitting, start moving!

#rullebånd #gatehatt



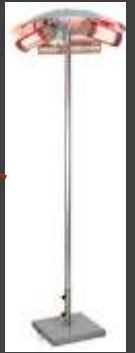
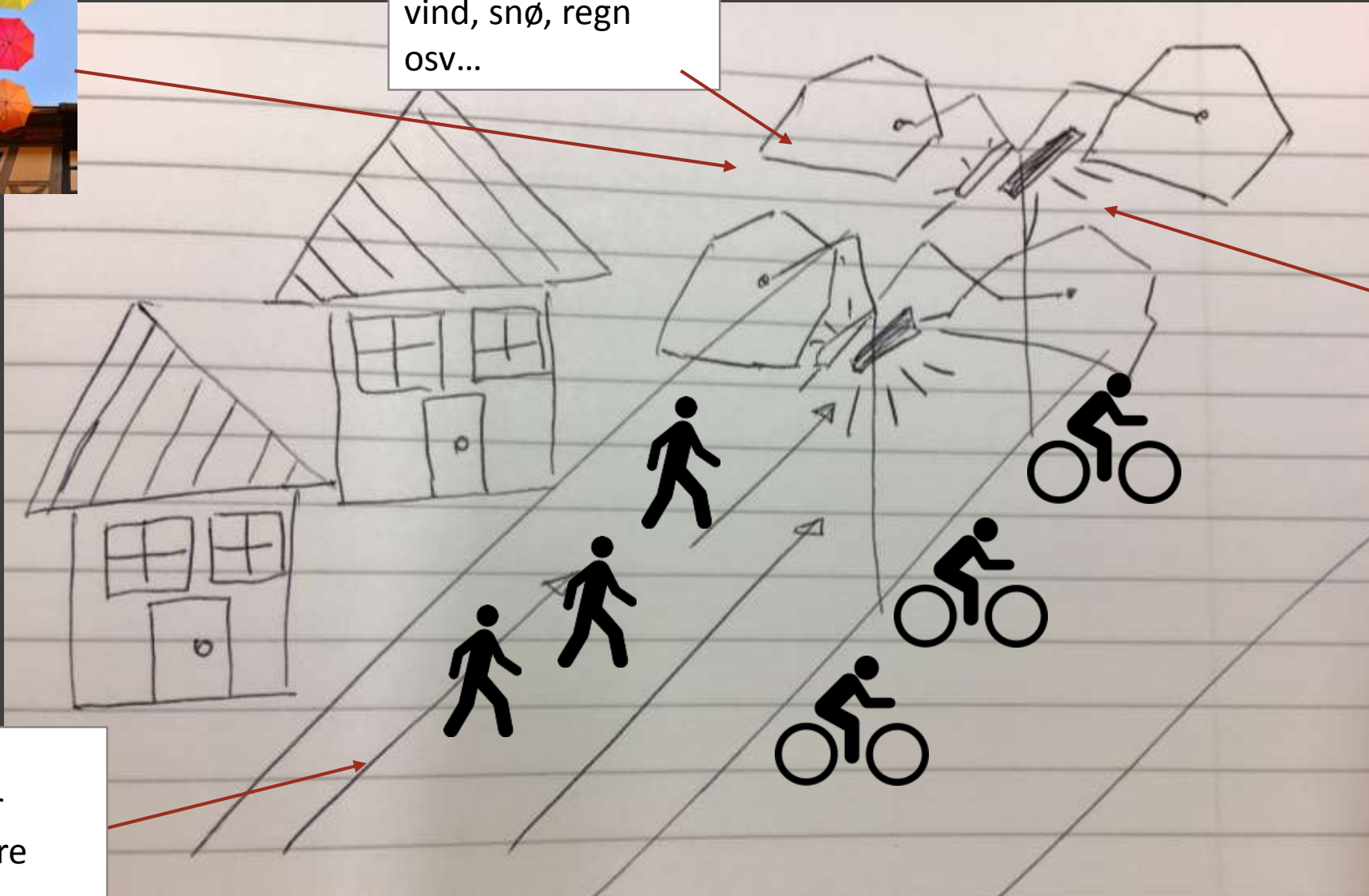






Gatehatt:

Beskytter mot
vind, snø, regn
OSV...



Rullebånd:

Transporterer
gående raskere
til/fra byen

1. Velg 10 gater som kan brukes av både syklister og gående ... og bygg gatehatt

2. Velg hovedgater som kobler sentrum og indre by sammen ... og bygg rullebånd

Implementering: Hvem gjør hva?

1. Fra gate-hat til gatehatt: forskning på riktig bruk – Statens vegvesen/Vegdirektoratet
2. Rullebånd og gatehatt: anbud – Byvekstavtale (Oslopakke 3)
3. Bompenger betaler? 😊

Hvordan kan vi **koble alt sammen**
for å komme i mål med
CO2 reduksjon?

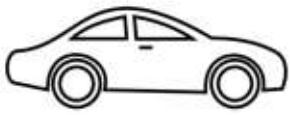
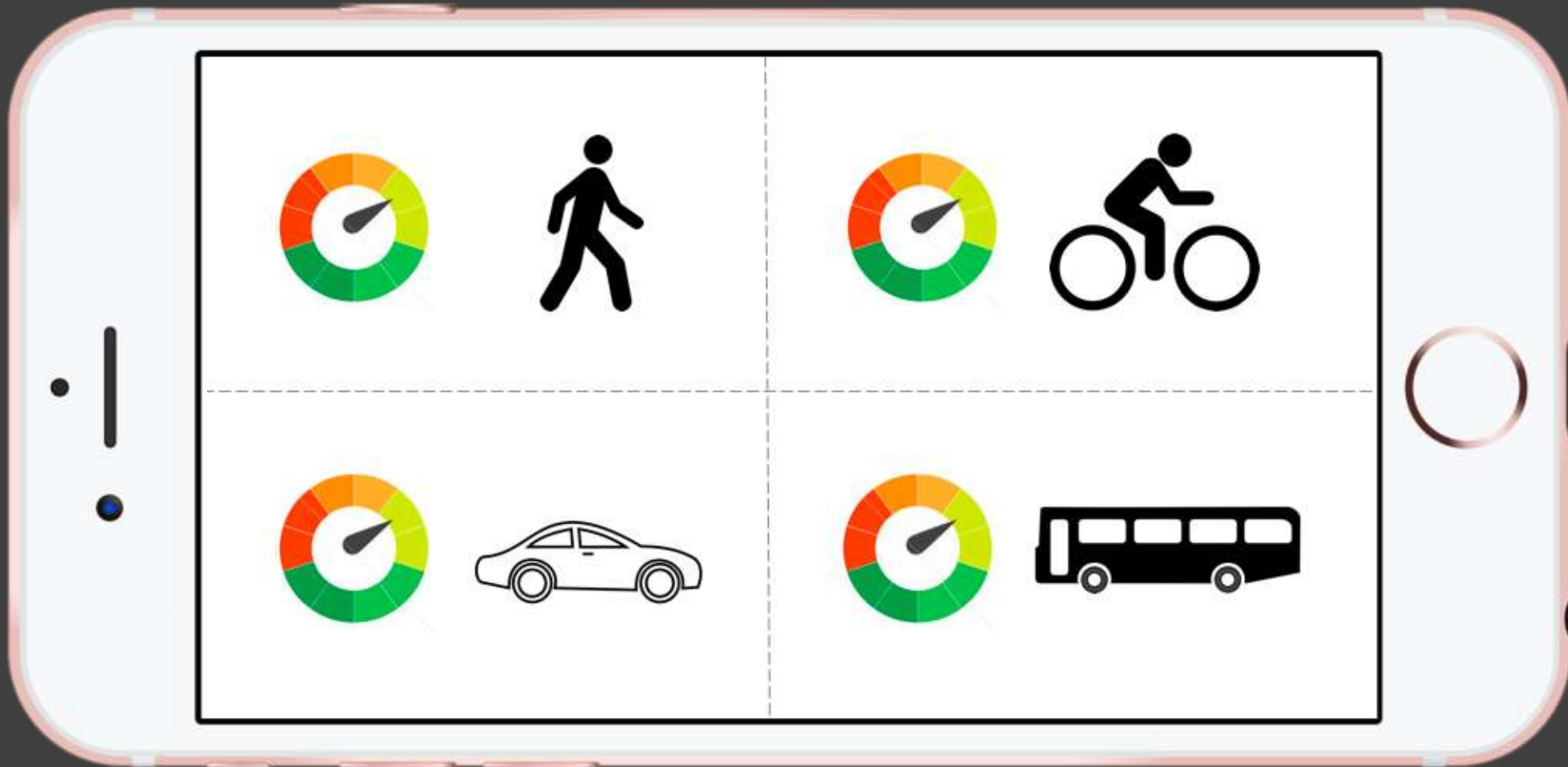
Idé 3

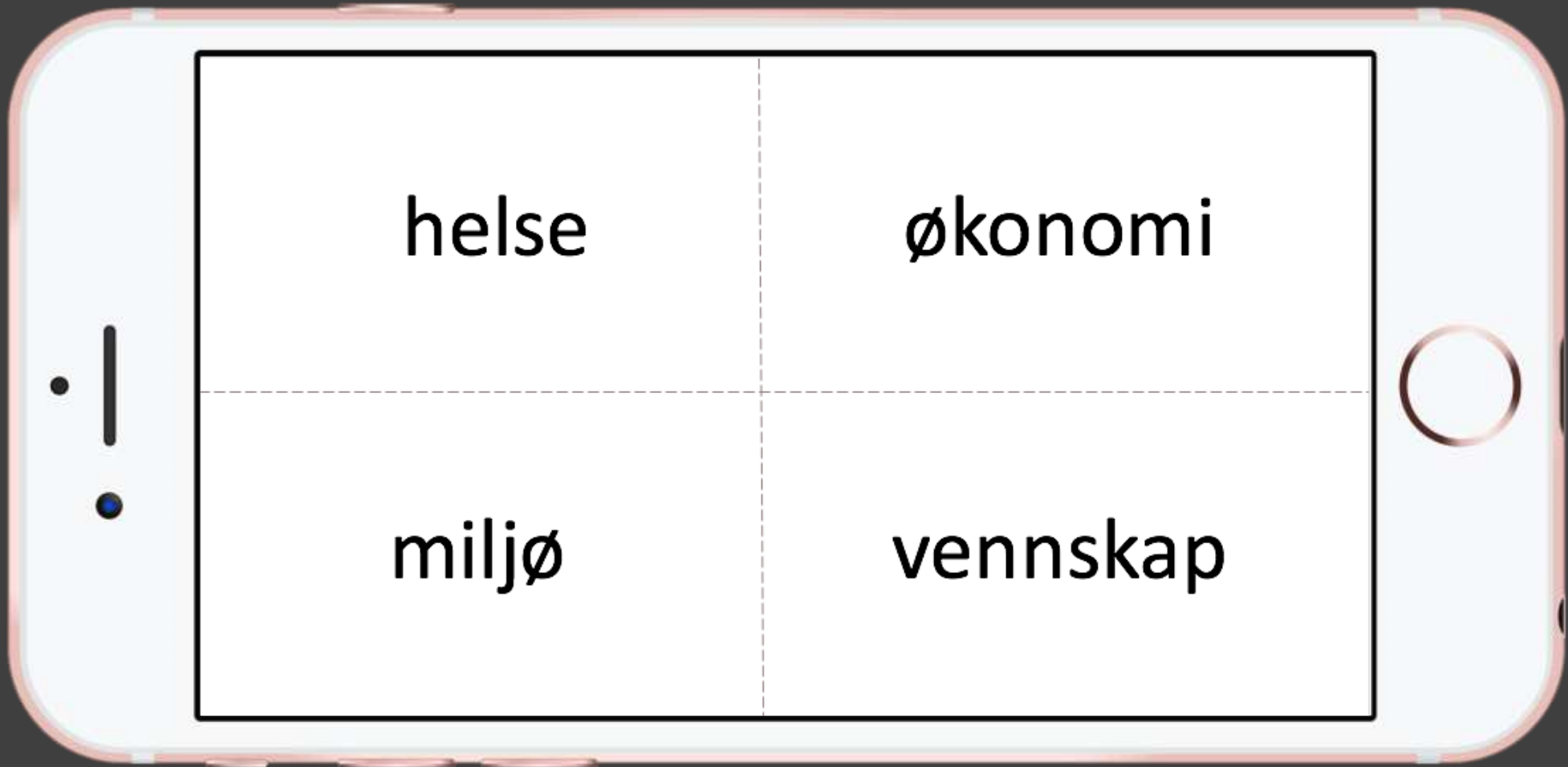
#propagrønnda

8,3% reduksjon/år



#propagrønnda





helse

økonomi

miljø

vennskap

1. Inkludere Oslos innbyggere – stemme på grønne forbedringer, bydel
2. Introdusere utslippsskatt – jo høyere utslipp, jo høyere utslippsskatt
3. Øker også deltakelsen på app, rettferdig
4. Starte med insentiver – gjøre det obligatorisk etter hvert

Utslippsskatt

1 tonn CO2 = 1,500 NOK*

57,5 tonn CO2 / år norsk familie**

Utslippsskatt: $57,5 \times 1,500 \text{ NOK} = 86\,250 \text{ NOK/familie}$

* Lindhjem, Henrik and Pedersen, Simen (2012) "Should Publicly Funded Postal Services be reduced? A Cost-Benefit Analysis of the Universal Service Obligation in Norway," *Review of Network Economics*: Vol. 11: Iss. 2, Article 3. DOI: 10.1515/1446-9022.1345

** Hver nordmann slipper ut 11,5 tonn CO2-ekvivalenter pr. år når vi inkluderer forbruk. En verdenborger slipper ut 6,5 tonn CO2-ekvivalenter pr. år. Testen er utvikla av NRK i samarbeid med Institutt for Industriell økologi, NTNU. <https://www.nrk.no/viten/ta-klimatesten-her-1.11519317>

Implementering:

1. Datainnhenting fra offentlige virksomheter (Ruter ...) – Oslo kommune
 2. Datadeling av innbyggere (datavern) (GPS) – Oslo kommune
 3. Lage app: anbud – Oslopakke 3/Skatteetaten
 4. Distribuere via Altinn - Skatteetaten
 5. Økosystem - Kobling med tredjeparter: for eksempel Helsedepartementet, næringslivet mv. – Regjeringen
 6. Lansering av utslippsskatt - Finansdepartementet

Neste Steg

1. #gategjenbruk
2. #gatehatt
#rullebånd
3. #propagrønnda

#oslo

Takk for oss! (-:

#oslo