

Hvordan kan teknologiutviklingen ta oss et skritt videre i utviklingen av morgendagens samfunn?

Bypakkeutfordringen - Trondheim

Team Trondheim
v/Tor Nicolaisen, Jernbanedirektoratet

Trondheim har «mytji på gang» og stort potensial

- a. Satsing på kollektivtransport
- b. Terminaler sentralt i byen
- c. Nytt logistikknutepunkt
- d. Store byutviklingsprosjekter
- e. «Merkevarebygging» for Trondheim
- f. Fylkes- og kommunesammenslåing
- g. Oppfølging av Bymiljøavtalen og videreføring i en Byvekstavtale
- h. Tungt teknologimiljø
- i. Implementeringspotensial

Tre idéer for Trondheim

I. Smart byutvikling og mobilitet:

Overføring av informasjon og kunnskap som del av mobilitetstjenesten

II. Effektiv utnyttelse av transportressurser:

Prioritering og feltutnyttelse

III. Godstransport og logistisk trendbrudd:

Styring- og informasjonssystem for godstransport (i by)

Idé – utviklingstrinn/milepæler

- a. Forretningsidé/business case – nytteverdi/begrunnelse
- b. Konkretisering – modning
- c. Testing vs utviklere, beslutningsorgan, finansieringskilder
- d. Pilot – potensial
- e. Tilrettelegging for pilot og gjennomføring
- f. Pilot – erfaring
- g. Tilpasning – modning
- h. Utlysing vs utvikler- og finansierings-miljø
- i. Realisering ?

I. Smart byutvikling og mobilitet:

Overføring av informasjon og kunnskap som del av mobilitetstjenesten

- ❖ Transporttiden er verdifull
- ❖ Denne tiden må kunne utnyttes mer «effektivt»
- ❖ Superbuss-løsning er under planlegging og implementering i Trondheim
- ❖ Basert på nettilknytning og kunstig intelligens kan gjøremål gjennomføres.
Det kan bestå av informasjonsinnhenting, kommunikasjon, gjennomføring av arbeidsoppgaver og kommunal/offentlig tjenesteyting
- ❖ Case/løsning: Bredt nok bånd (wi-fi, 5G ...) i kombinasjon med kommunal tjenesteyting og andre SmartCity-tjenester basert på kunstig intelligens (innen bibliotek, helse, skole, What's on?) om bord i transportmiddelet (AV, kollektiv)
- ❖ Nytte/business case: Spart tid for trafikanten/reduisert reisemotstand, reise med miljø- og klima-vennlig transportform, sparte offentlige ressurser ved tjenesteyting, forbedret tjenesteyting

II. Effektiv utnyttelse av transportressurser:

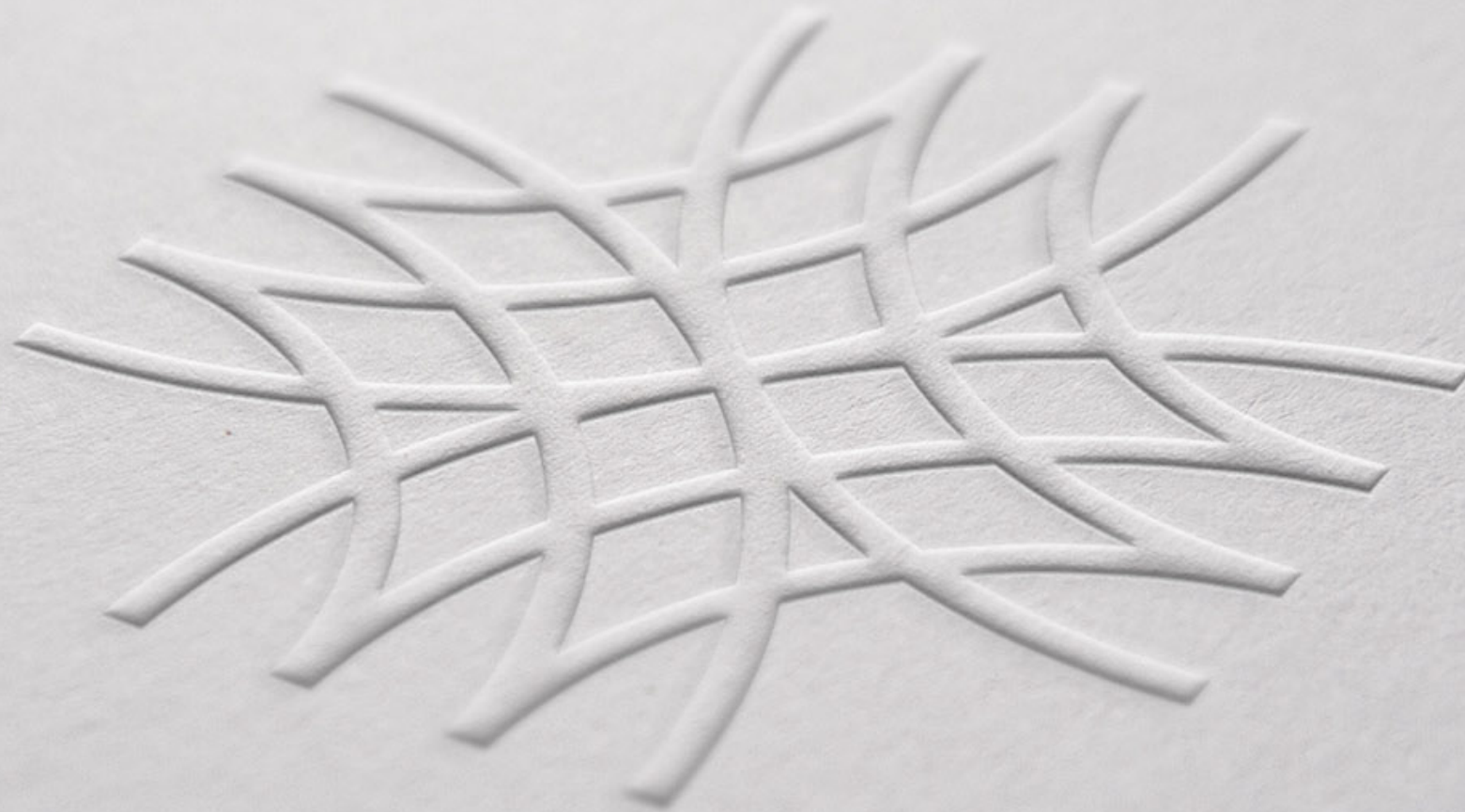
Prioritering og feltutnyttelse

- ❖ Transportinfrastrukturen i by er begrenset
- ❖ Økt fokus på arealeffektivitet og kjørefeltutnyttelse
- ❖ Differensiert transporttilbud (mange trafikantgrupper); gange, sykkel, sykkelekspress, bil, selvkjørende-bil (privat, delingsøkonomibasert/Uber, næring/selskap), buss, selvkjørende-buss, trikk...
- ❖ Case/løsning: Dedikerte felt. Felt for kombinasjoner med selvkjørende kjøretøy, sambruk, HOV osv. Innføring av bonus/malus-ordninger
- ❖ Nytte/business case: Mer effektiv utnyttelse av veg- og gateareal, muligheter for styring ihht kriterier for optimalitet, ved bruk av bonus/malus-ordninger kan urimelige fordelingsvirkninger forhindres

III. Godstransport og logistisk trendbrudd:

Styring- og informasjonssystem for godstransport (i by)

- ❖ Potensial for mer effektiv utnyttelse av transportressursene
- ❖ Nytt logistikknutepunkt for Trondheimsregionen er en omfattende premissgiver for logistisk utvikling i området. Det vil gå 8-10-12 år før ny løsning er «på plass», som gir rom for planlegging og utprøving av nye IKT-/ITS-tjenester
- ❖ Flere nærings-/bransjeaktører vil kunne være interessert i å samarbeide om utvikling og implementering av tjenester
- ❖ Case/løsning: Utprøving av styrings- og informasjonssystem for godstransporter til/fra/innen et dedikert område (Tonstad-Tiller-Torgård-Sandmoen).
- ❖ Nytte/business case: Sparte transport- og logistikk-kostnader, mer effektiv utnyttelse av lastekapasitet, mer effektiv utnyttelse av infrastrukturkapasitet ...



Takk for oppmerksomheten !