



Statens vegvesen

Stimulere til FoU i offentlige anskaffelser

ITS Arena Borealis – Workshop
Tromsø, 23 mai 2017

Bjør Grønnevet, Kontor for anskaffelser Vegdirektoratet



Statens vegvesen



Presentasjonens oppbygning

- Lover og regler for det offentlige
- Innovasjons begrepet innenfor lover og regler
- E8 – borealis prosjektet





Overlapp mellom FoU og Innovasjon

- FoU
 - *Forskning og utviklingsarbeid (FoU)* er definert som kreativ virksomhet som utføres systematisk for å oppnå økt kunnskap, herunder kunnskap om mennesket, kultur og samfunn, og omfatter også bruken av denne kunnskapen til å finne nye anvendelser.
- Innovasjon
 - å bringe fram endringer i måten økonomiske [goder](#) eller andre [verdier](#) blir produsert på. Innovasjon er en betegnelse på menneskeskapt endring av [verdiskapende](#) aktiviteter.
- Det er en overlapp her.



Lover og regler som setter rammer for det offentlige

- Offentlige anskaffelser
 - LOA
 - FOA
 - Unntaket for FoU
- Statsstøtte reglene
- Forvaltningsloven
- Offentlighetsloven
 - Taushetsplikt



Innovasjon i det offentlige

- Nærmere om innovasjon i offentlige anskaffelser
 - Innovasjonspartnerskap
 - I likhet med FoU krav til at produktet ikke eksistere i markedet
 - Prosedyren er egnet for de tilfelle hvor man er nærmer et produkt dvs at men har et konkret resultat som en ønsker å kjøpe. FoU er mer egnet mot generell forskning. Dvs hvor vi ikke vet resultatet
 - Nye produkter eller tjenester
 - FoU unntaket i FOA
 - FoU – tjenester
 - Vilkår
 - Nytt, ikke eksisterende produkt eller utvikling av eksisterende produkt
 - Funksjonen kan ikke være på markedet.
 - Det offentlige kan ikke sitte igjen med rettigheter til resultatet på en slik måte at det utelukkende skal brukes i det offentliges virksomhet.
 - Eller det offentlige kan ikke betale hele showet.
 - » Normalt vil begge eller ingen av vilkårene være oppfylt



Forvaltningsloven

- For kommersielle forhold er kapittel 1 til 3 i forvaltningsloven de relevante reglene
- § 6 habilitet
- § 13 Taushetsplikt



Forvaltningsloven

- For kommersielle forhold er kapittel 1 til 3 i forvaltningsloven de relevante reglene
 - Habilitet
 - Sikre at vi ikke gir oppdrag til noen vi kjenner eller noen hvor vi tjener personlig på det
 - Taushetserklæring
 - Forretningshemmeligheter – ikke lov å si det til andre
 - Hva innebærer dette – i utgangspunktet opplysninger
- Offentlighetsloven
 - Hovedregel – offentlighet
 - Unntak personlig informasjon og forretningshemmeligheter –



Stimulering av innovasjon

- Uavhengig av konkurranseform
 - Beskrive hva som ønskes løst
 - Ha flere leverandører med forskjellige måter å løse problemet på
 - Betalingsmekanismer for å supportere innovasjon og utvikling
 - Etablere et marked for varen/tjenesten



E8 – Borealis prosjektet

- Ny teknologi på veiene.
- Prosjektet skal forhåpentligvis gi beslutningstaker en mulighet til å kunne ta en avgjørelse på om veien er kjørbare om i et tidsrom.
- Dette krever at vi har data som kan gjøres om til relevant informasjon til beslutningstaker. For å samle denne dataen trenger vi innsamligheter veien eller på veien.
- Vi har noen kroner som vi kan bruke på dette.
- Grunnet regelverkets begrensninger forutsettes det at leverandørene bidrar «økonomisk» gjennom foreksempel arbeidstimer.



Hva ønsker vi å oppnå

- Vi ønsker å gå ut i markedet for å få inn de gode ideene
- Disse ideene ønsker vi å være med utvikle og
- Til slutt ønsker vi å teste ut ideene/prototyper/produkter på E8 Borealis prosjektet



Utfordringer i E8 Borealis

- Det er altså to elementer som vi ber om blir løst/ kommer med ideer på
 - Dette er å finne riktig typen data
 - Hvordan denne dataen kan hentes inn på enklest mulig.
- Ideen må være ny ellers oppfyller den ikke kriteriene i forskriften og vi vil da være over i et ulovlig direktekjøp.



Områder vi ønsker ideer på

- Det er på følgende områder vi ønsker at ideene kommer inn på.
 - Trafikkforhold og Hendelser av ulike typer
 - Tidlig detektering av hendelser som saktegående trafikk, uhell, stopp i vegbanen, fare for dyrepåkjørslar osv. vil være blant de funksjonene som etterspørres.
 - Veiens tilstand
 - Med vegens tilstand menes både strukturell og funksjonell tilstand



Proessen i dette FoU arbeidet

- Dette lyses ut på doffin om et par dager som en veiledende kunngjøring.
- En til en møter
 - Vi oppfordrer de som har ideer å ta kontakt med oss om denne.
 - Vi ønsker en diskusjon i forkant av innlevering da vi tror dette vil gi bedre ide/skisse beskrivelser
- Innlevering av Ide/skisse med tilhørende dokumenter
 - Basert på disse dokumentene vil Statens vegvesen plukke ut noe prosjekter som vi mener er av interesse å få utarbeidet som et konsept.
 - Vi vil forhandle med disse levererandørene og signere en avtale basert på Kunnskapsdepartementets FoU avtale.
 - Vi ser for oss at ved levering av konsept med rapport utbetales en fast sum for denne fasen.



Prosessen videre

- Når konseptet er ferdigutviklet vil vi gå inn i neste forhandlingsfase.
 - «Prototypefasen»
 - Her enes vi om målene for denne fase,
 - Utbetalinger
 - Kriterier for å gå inn i forhandlinger om neste fase.
- Installasjon på vei
 - Siste fase
 - Dette er test på at konseptet fungerer på vei
 - Utbetalinger
 - sluttrapportering



Felles nevner for fasene

- Statens vegvesen hører til det offentlige
 - Det følger med en del papir arbeid.
 - I dette tilfellet er det rapportering på hva som er gjort og hva om er oppnådd mv.
- Rettigheter til ideen og kommersialiseringen av ideen
 - Dette reguleres gjennom avtalen
 - Hvis det av forskjellige grunner er ønskelige å gjøre endringer underveis vil dette gjøres endringer i avtalen som begge parter må være enig i.
- Konfidensialitet
 - Konfidensialiteten er i utgangspunktet ivaretatt gjennom forvaltningsloven
 - Vi vil allikevel ha en egen erklæring på konfidensialitet for disse prosjektene



- Statens vegvesen forbeholder seg retten til å ikke gå videre med leverandører etter hver enkelt fase.
 - Det er dermed ikke noen automatikk i at en leverandør som oppfyller de avtalte kravene får lov til å være med i neste fase.
- Utvelgelsen fra ide til konsept fasen vil bli foretatt på kriterier som er fastsatt
 - Utvelgelsen i de andre fasene vil ha andre kriterier som ligger til grunn. Det vil her bli foretatt en helehetlig vurdering hvor også forhold som sannsynlighet og økonomi vil være faktorer.