



Statens vegvesen

ITS Arena – Borealis workshop 23. mai 2017

Tanker rundt FoU innenfor rammene av E8 Borealis

23.05.2017

FoU i Borealis





Eksempler på FoU programmer og forskningsprosjekt

- RSI prosjektet
- Vind- og friksjonsvarsling på Dovrefjell
- Cased Based Reasoning
- Automatisk analyse av WEB kamera bilder
- ROSTMOS

Trenger vi mer FoU eller handling?

- Ja takk, begge deler
- 15 000 bilberginger av tung bil i 2016
- Mer vekt på handling og behovsstyrt FoU
- E8 Borealis er ikke grunnforskning
- Både nye løsninger, evaluering og dokumentasjon vil være en viktig del av prosjektet





Borealis

Arbeidspakker

1. Basis infrastruktur (strøm, kommunikasjon, GPS-posisjonering)
2. Instrumentering, kjent teknologi, værstasjoner, kamera, blåtann, WIM etc.
3. Instrumentering, ny teknologi, akustisk fiber (DAS), IoT, ITS-stasjon, bilen som sensor, C-ITS, hybrid kommunikasjon
4. Teknologi- og systemutvikling, målesystemer / tilstandskontroll, deling av data
5. Beslutningsstøtte (både mot driftsentreprenører og transportnæringen)
6. Harmonisering vinterdrift



Innovasjon – konkurranse

- Retter seg spesielt mot arbeidspakkene 3–5
- Hovedhensikten med konkurransen er å invitere bransjen til å komme opp med de gode ideene som kan bidra til å nå målene for prosjektet. Eksempel på funksjoner som etterspørres er:
 - Vegens tilstand
 - Strukturell tilstand
 - Funksjonell tilstand
 - Trafikkforhold og hendelser av ulik type

Sensor nettverk



23.05.2017

Sæterbøfonna



NPRA UAS demo report

REPORT

May 2016





Statens vegvesen

Hva gjør vi med flaskehalsene i vegnettet?





Statens vegvesen

Hva nå?

- Store forventninger til NTP med satsing på piloter og implementering av ITS
- 450 mill NOK i perioden 2018–2023
- Satsingsområder
 - Vegkorridorer
 - Byområder
 - Innovasjon



Beslutningsstøtte til driftsentreprenører, transportselskap og publikum



Statens vegvesen

- Planlegging av transporter

