



KYSTVERKET

ITS - Kystverket

Hvordan tilnærmer vi oss fremtidens mobilitetsløsninger og digitaliseringsbehov

Einar Vik Arset, Kystdirektør

Oslo, 14. mars 2019

– Vi tar ansvar for sjøvegen



1 UTRYDDE
FATTIGDOM



2 UTRYDDE
SULT



3 GOD
HELSE



4 GOD
UTDANNING



5 LIKESTILLING
MELLOM KJØNNENE



6 RENT VANN OG GODE
SANITÆRFORHOLD



7 REN ENERGI
FOR ALLE



8 ANSTENDIG ARBEID
OG ØKONOMISK
VEKST



9 INNOVASJON OG
INFRASTRUKTUR



10 MINDRE
ULIKHET



11 BÆREKRAFTIGE
BYER OG SAMFUNN



12 ANSVARLIG
FORBRUK OG
PRODUKSJON



13 STOPPE
KLIMAENDRINGENE



14 LIV UNDER
VANN



15 LIV PÅ
LAND



16 FRED OG
RETTFERDIGHET



17 SAMARBEID
FOR Å NÅ MÅLENE



FNs BÆREKRAFTSMÅL



Foto: Terje Gran, Dagbladet

Hvordan tilnærmer Kystverket seg fremtiden?



Planlegging

- Perspektivanalysen
- Kystverket mot 2050
- Satsningsforslag



Kartlegging

- Transportbehov
- Effektiviseringsbehov
- Databehov
- Utfordringer
- Regulatoriske hindringer
- Intern kompetanse



Samarbeid/dialog

- Transportetater
- Andre etater
- Maritim industri
- Næring
- Havner
- FoU-miljø/akademia



Tilrettelegging

- Digitalisering
- Testområder
- Regelverk
- Råd/veiledning
- NFAS (arena)
- Forutsigbarhet og endringsvilje



Pilotering

- E-navigasjon
 - Sesame strait
 - Ruteutveksling
 - Sea Traffic Management (STM)
 - Sikker kurs (AR)
- Andre pilotprosjekt

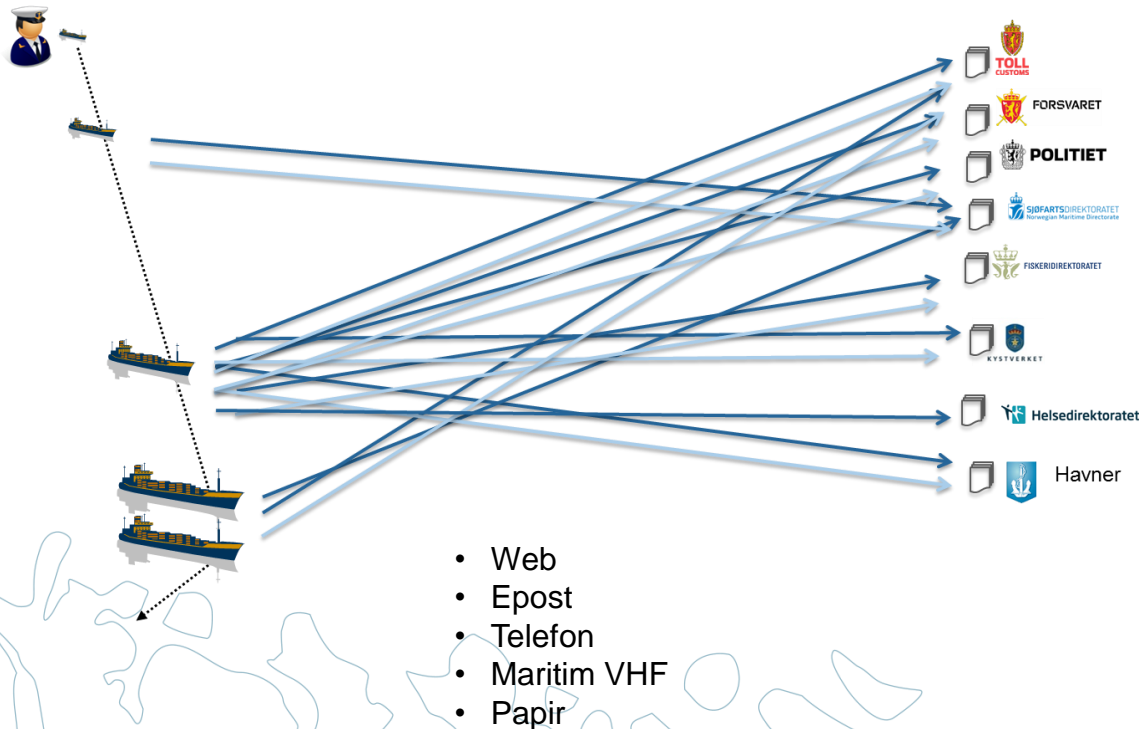


Deltakelse

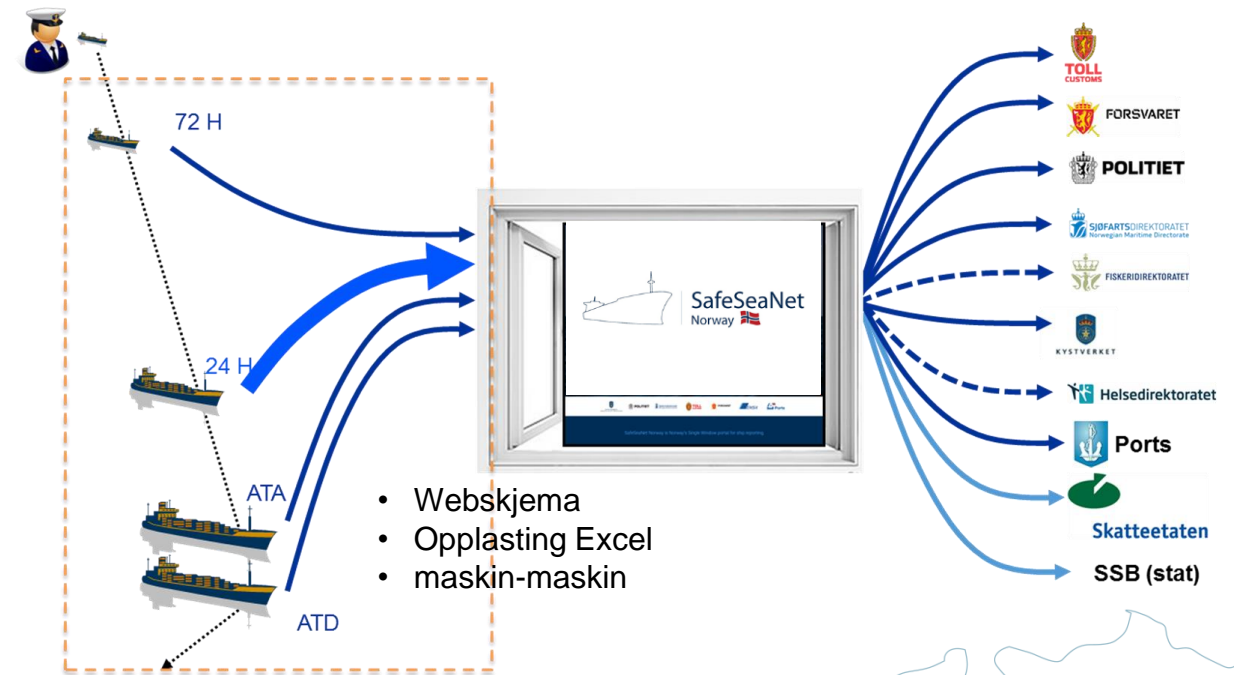
- Nasjonale fora
- FoU-prosjekter
- Internasjonale fora
- Arbeidsgrupper
- Kundemøter
- Seminarer

Portal for anløpsrapportering

Tradisjonell



SafeSeaNet Single Window



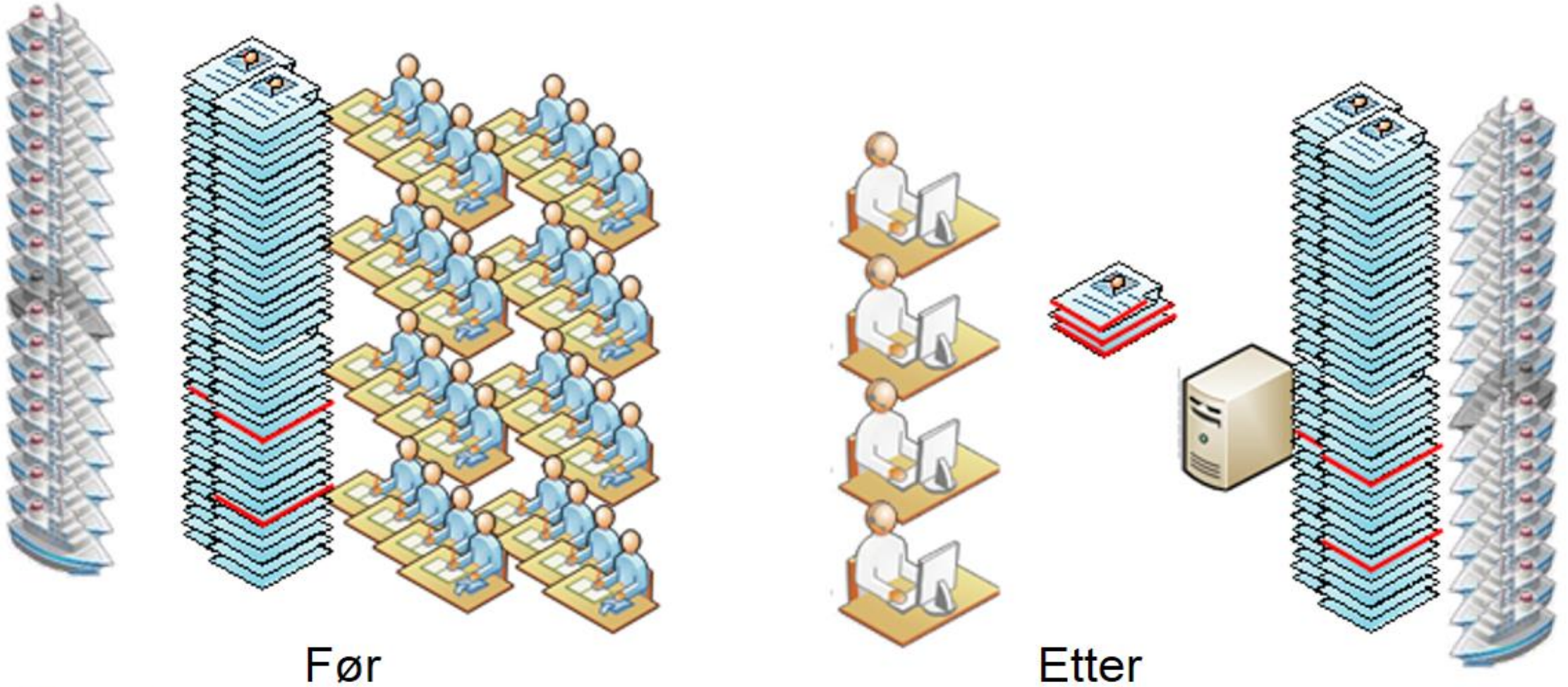
– Vi tar ansvar for sjøvegen



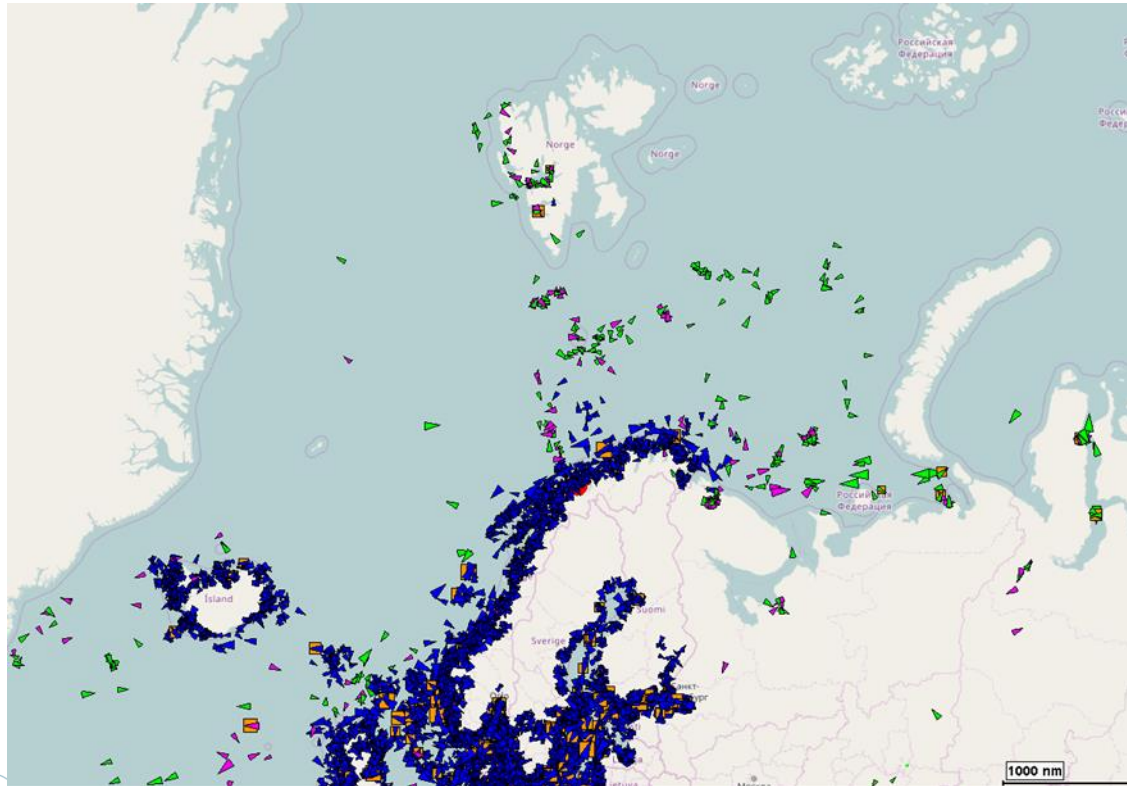
KYSTVERKET

Digitalisering hos myndighetene

Grensekontroll (Politiet)



Sivil trafikkovervåking for norske myndigheter



- Redningsoperasjoner
- Sysselmannen
- Ressurskontroll
- Kystvakt operasjoner
- Grensekontroll
- Sjøtrafikksentraltjenester
- Schengen-kontroll
- Havnestatskontroll
- Havnesikring
- Forvaltningsplanlegging



– Vi tar ansvar for sjøvegen



Dynamisk risikoovervåking - stordata

NESNA NORD-NORGE TV 2 SKIPSFART

Lasteskip på grunn: - Alt tyder på navigasjonfeil

Av ANDREAS TRYGSTAD og PÅL GUTTORMSEN12. oktober 2016, kl. 08:06

DEL [AN+ for bare 5 kroner i 5 uker.](#)
[Bestill her!](#)

... [AN- i 8 uker - kun for 99.-](#)

Et lasteskip med sement gikk på grunn ved Hugla utenfor Nesna like før 06.00 onsdag morgen.

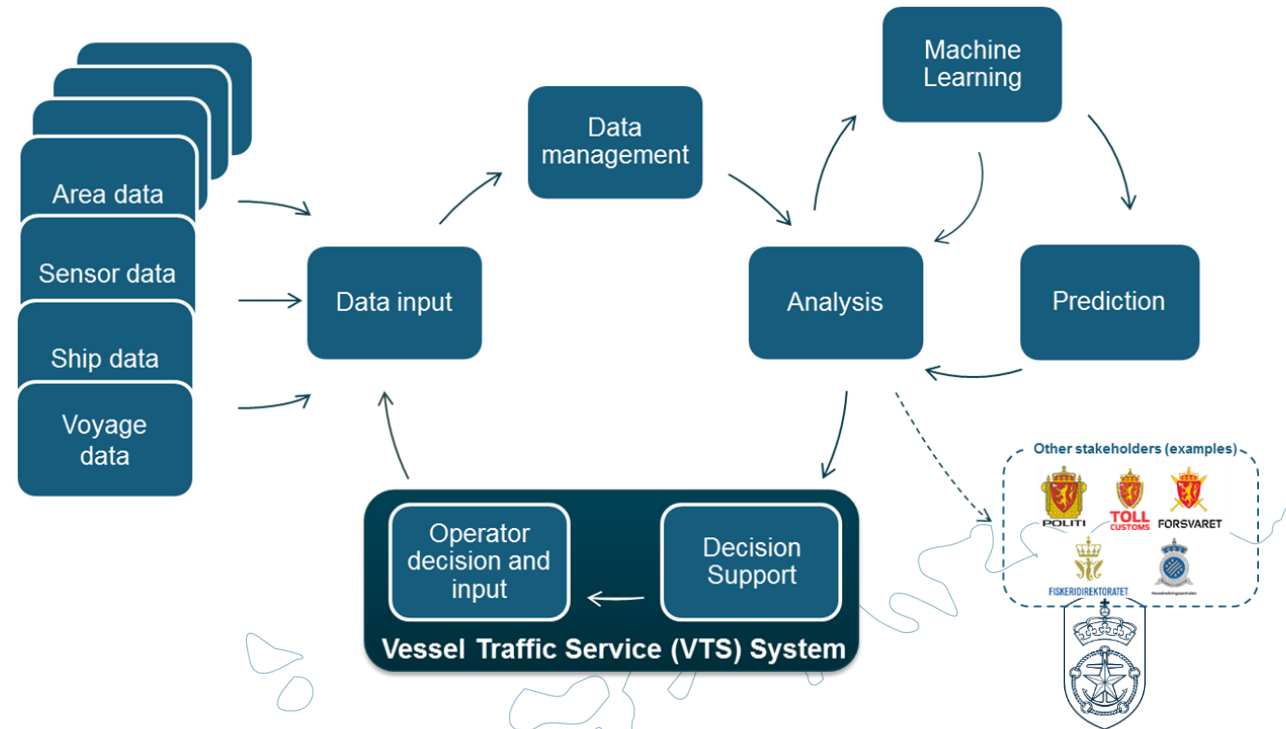
- Det har vært gjort et dykk for å undersøke eventuelle skader. Det er ikke rapportert noen skader etter dykket, og heller ikke lekkasje, opplyser vekthavende redningsleder Kjell Johansen ved HR5 Nord-Norge.

Det skal ikke ha vært noe dramatisk knyttet til hendelsen.



Feature name	Value
MMSI	538005655
Country	Marshall Islands
Active	true
Ship name	CEMSTAR
Call sign	V7FT7
IMO number	7527849
Ship type	Cargo ship
Cargo	Aliships
Destination	KIØPSVIK
To Country	NORWAY
To Port	KIØPSVIK
ETA	2016-10-12T21:30:00.000Z
Length	113.0 m
Breadth	16.0 m
Maximum actual draught	5.2 m
Positioning device	GPS
Transponder	ClassA
From Country	NORWAY
From Port	HOKRINGEN
Latitude	N 66°09.66'
Longitude	E 012°50.69'
Time stamp	2016-10-12T03:30:13.000Z
Sun Altitude	-15.4 °
SOG	10.9 km
COG	040 °
Heading	040 °
RDT	1.11360072 °/min
Nav Status	under way, using engine
Pos Accuracy	> 10m
RAIM	Not in use

Kystverket/Kongsberg Norcontrol
BEAN-prosjektet



E-navigasjon – digitalisering av informasjonstjenester

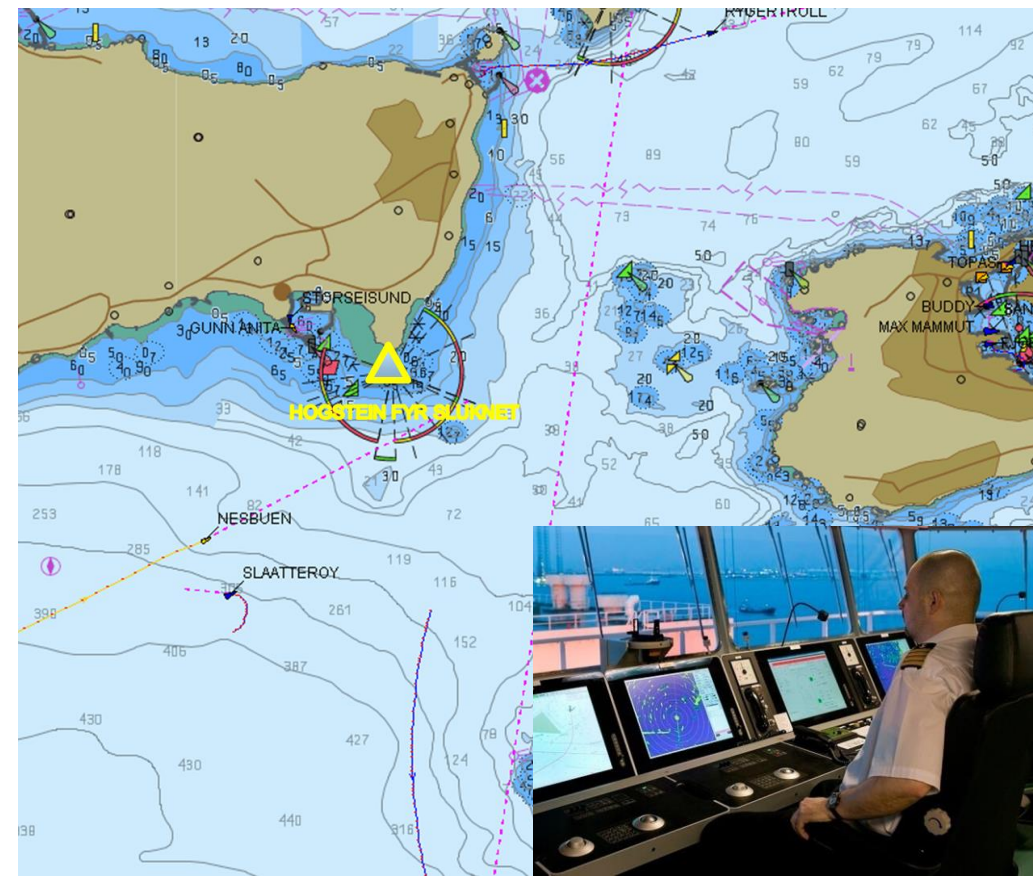
Farevarsling - tradisjonell

Navigasjonsvarsler

Navco År	Nr	Kunngjort	Varsel
2018	77	23.01.2018 11:25:00	NORDOEYAN FYR 64-47.9N 010-32.9E ER SLUKNET.
2018	76	22.01.2018 14:41:00	MIDLERTIDIG LANTERNE ER SATT UT.ISO R 2S - POS: 59-04,3N 010-51,9EISO G 2S - POS: 59-04,3N 010-52,0EISO R 4S - POS: 59-04,2N - 010-51,7E
2018	75	22.01.2018 13:13:00	DRIVENDE TRAALE RAPPORTERT 59-09.0N 005-33.9E 221300UTC
2018	74	22.01.2018 07:42:00	VAGGE SOER LYSBOEYE 70-31.5N 028-26.1E ER SLUKNET.
2018	73	21.01.2018	AASVAER FYR 66-15.9N 012-17.8E ER SLUKNET.
			LYSBOEYE NARVIK HAVN 68-25.2N 017-24.0E ER SLUKNET.
			62-25.8N 005-45.5E ER UREGELMESSIG.
			LAG, NEDRE OVERETT LANTERNE 61-33.8N 004-47.6E ER
			E LYKT 59-16.3N 005-23.1E ER SLUKNET.
			EVRE OVERETT LANTERNE 61-35.0N 005-00.6E ER
			EDRE OVERETT LANTERNE 61-35.0N 005-00.5E ER
			RNE 60-8.5N 005-11.2E ER SLUKNET.



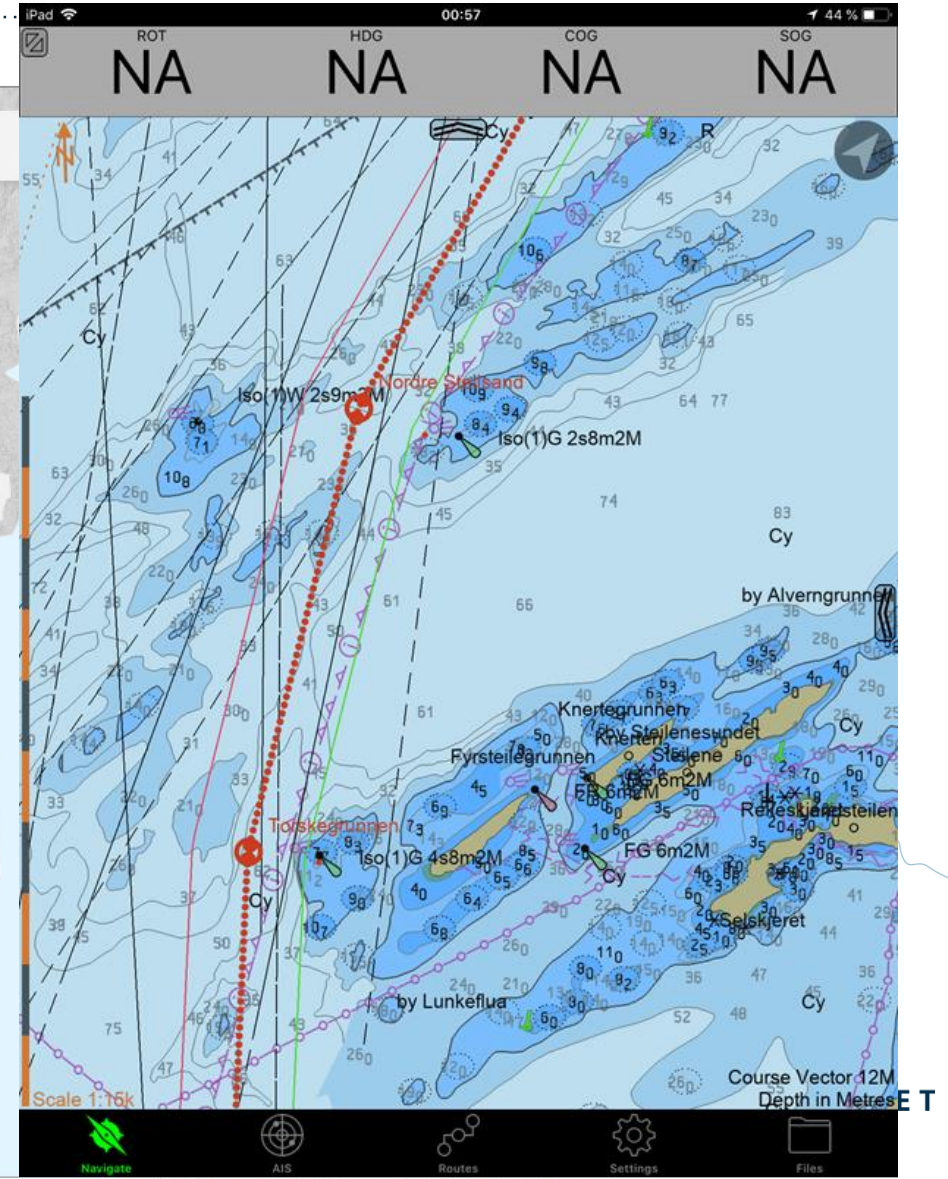
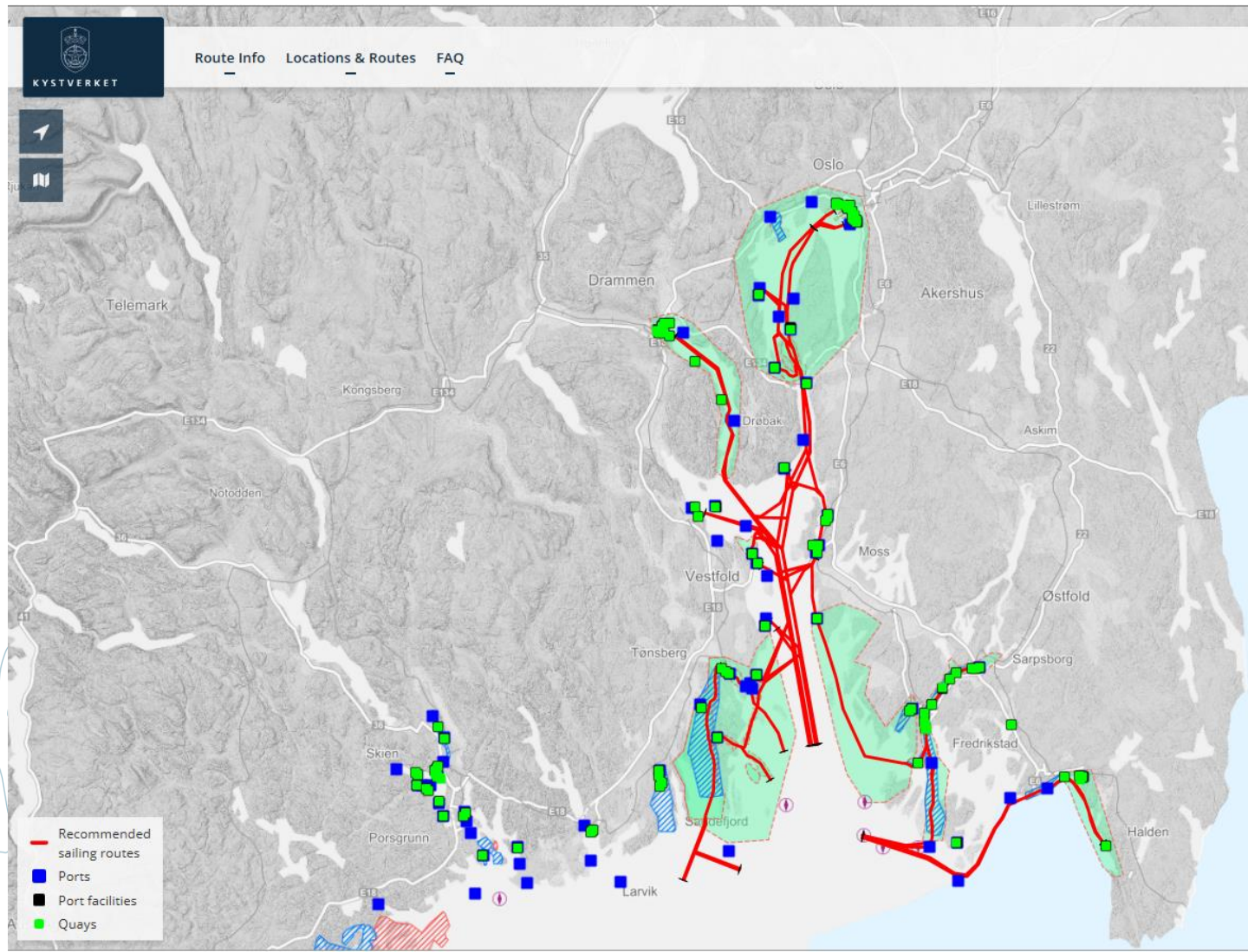
Farevarsling – E-navigasjon



– Vi tar ansvar for sjøvegen

Anbefalte seilingsruter – digital rutetjeneste

<https://routeinfo.kystverket.no/>



Kystverket

- Internasjonal standardisering og samarbeid
- Tverretatlig samarbeid
- Nasjonalt ansvar
- Gradvis utvikling og utprøving
- Leverandørbasert utvikling



SYSSELMANNEN
PÅ SVALBARD



KONGSBERG



TOLL
CUSTOMS



POLITIET



SJOFARTSDIREKTORATET
Norwegian Maritime Directorate



KYSTVERKET





KYSTVERKET
NORWEGIAN COASTAL ADMINISTRATION

Vi tar ansvar for sjøvegen – også inn i framtida!