

En verden i rask endring



Samarbeid i et innovasjonsøkosystem,

- der nytt næringsliv spiller en større rolle



Visjon: Teknologi for et bedre samfunn

Spisskompetanse fra havrom til verdensrom



Nøkkeltall (2017)

200
forskere



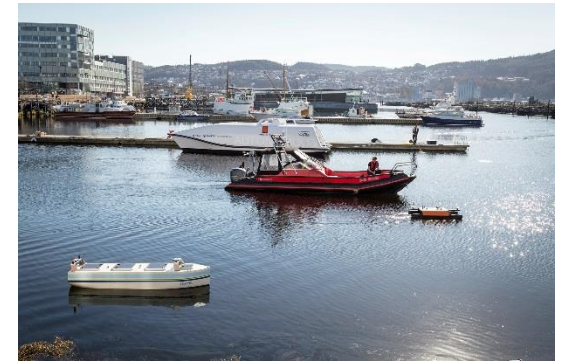
280
MNOK i omsetning



8
forskningslaboratorier



Fullskala feltarbeid
og testområder



Nøkkelkunder og samarbeidspartnere



KONGSBERG



Rolls-Royce



WÄRTSILÄ



VIKING
CRUISES
Exploring the World in Comfort®



FISKERSTRAND™



equinor



SIEMENS



Statkraft



NEL
HYDROGEN



ASKO



NHO



Statens vegvesen

BANE NOR



KYSTVERKET

tøi



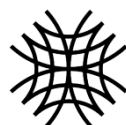
DNV·GL



ITS
NORWAY



NyeVeier



Jernbane-
direktoratet



AVINOR



NTNU

STARTUP
LAB

Mobilitet i endring

Digitalization * Artificial Intelligence * Internet of Things * Big Data



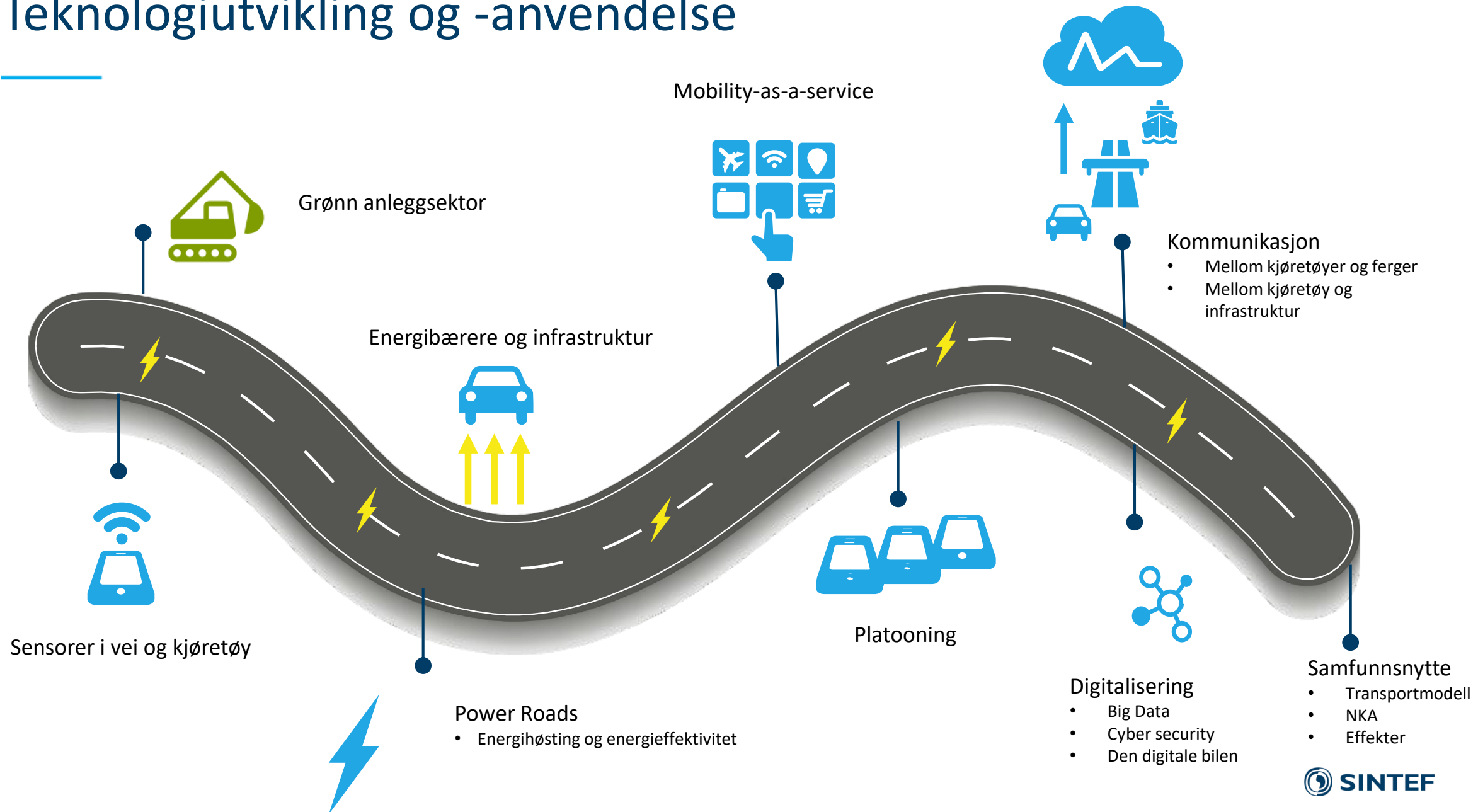
Connected and automated vehicles * Mobility as a Service

✓ Digitalisering

✓ Elektrifisering

✓ Delt mobilitet

Teknologiutvikling og -anvendelse

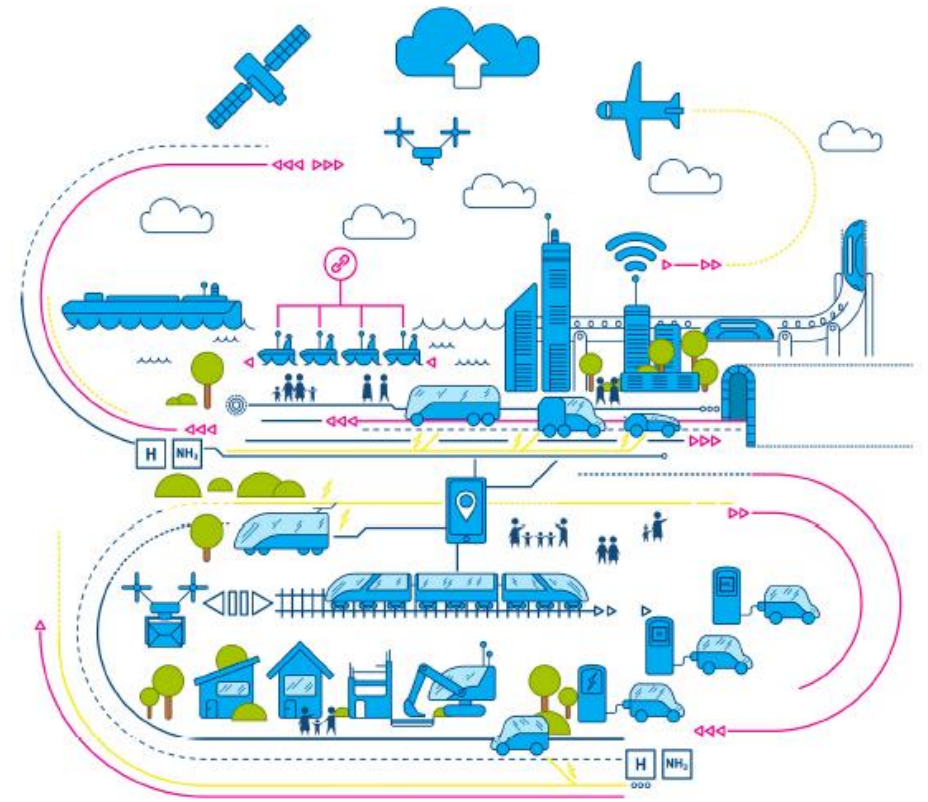


C-CATS: Cooperative, connected and automated Transport Systems

C-CATS skal realisere smart
bruk av infrastruktur
gjennom **innovasjon**

SINTEF

GRØNN
VERDISKAPING:
MOBILITET

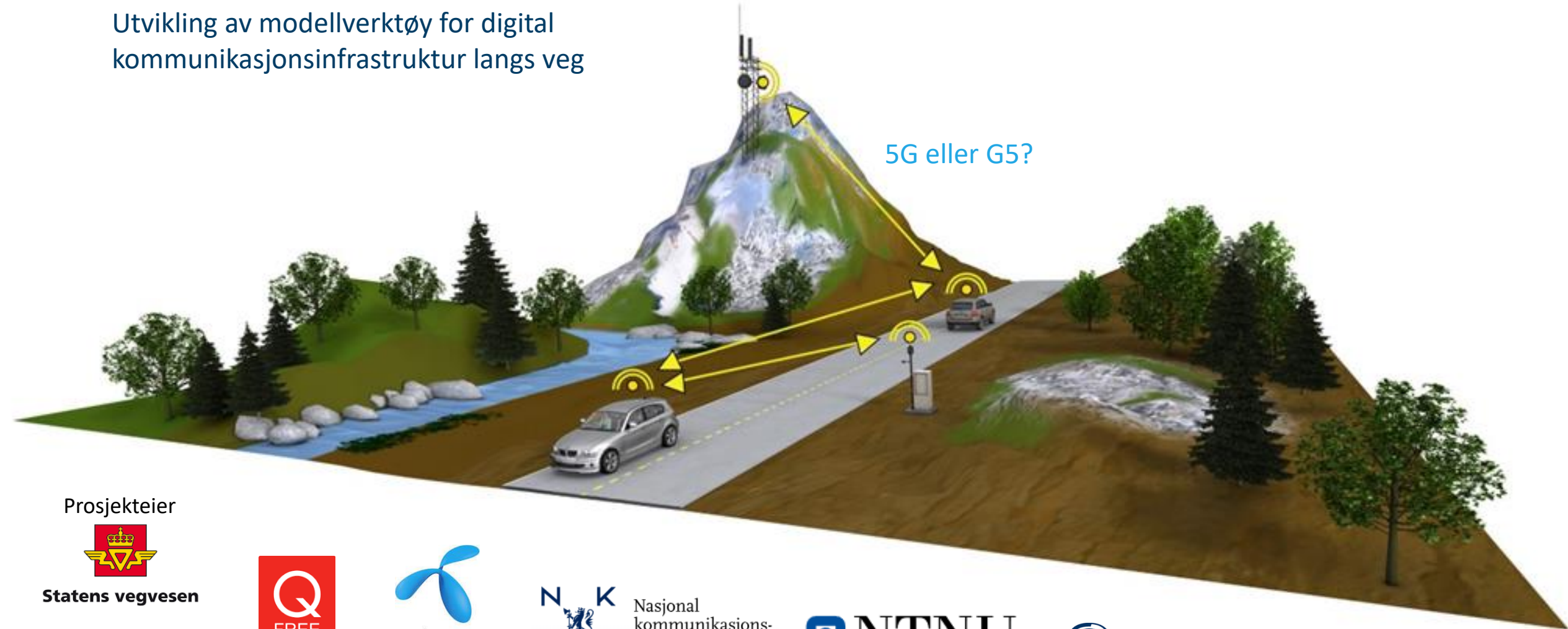


PROSJEKTER

λRoad - Sikre fremtidens digitale kommunikasjon for vegtransport

Utvikling av modellverktøy for digital kommunikasjonsinfrastruktur langs veg

5G eller G5?



Prosjekteier



Statens vegvesen



FoU knyttet til E39 Mandal-Kr.sand



To tema valgt som *tilleggsverdi* til kontrakten:

1. *Autonom vals*; Med utgangspunkt i en standard vals, utvikles utstyr for å gjøre valseenheten autonom. Valseenheten tilpasses nordisk klima og vil utnytte avanserte sensorer for å optimalisere kompakteringsfunksjonen. Data for styring av, og dokumentasjon av utført kompaktering fra valseenheten, kan integreres i BIM.
2. *Prediksjon av is på vei*; For å hindre isdannelse på veier benyttes salt. Dette koster samfunnet flere MNOK årlig. Gjennom utviklingen av en prediksjonsmodell og et deteksjonsverktøy ønsker prosjektet å oppnå presis og robust deteksjon av is til en lav kostnad.

Varigheten er koblet til utbyggingsprosjektet: 2019-2022

FoU-verdi: 20 MNOK. Vi ønsker å prøve samfinansiering med NFR i løpet av 2019

CBR EV6 Dovre

E6 Fokstugu 2016-01-29 20:00:01



Kolonne?

E6 Fokstugu 2016-01-30 02:50:01



Stenge?

Investering i forskning lønner seg



Hva viser effektstudien av 48 prosjekter?

16 mrd. kr i realisert økonomisk effekt i Norge (2008-2017)

- Økt verdi/gevinst, reduserte kostnader. Reduserte eller utsatte investeringer.
- Realiserte investeringer i ny industriell virksomhet.
- Dokumentert for 9 av de 48 utvalgte casene.

100 mrd. kr identifisert økonomisk fremtidig potensial

- Identifisert og beregnet for 12 av 48 case (Norge, Europa), nåverdi.

Ja, energiforskning lønner seg:

- 4 mrd. kr bevilget av Forskningsrådet til ca. 670 prosjekter (2008-2017).
- Realisert økonomisk effekt på **4 ganger** bevilgningene.

Impello Management © 2018

Hovedrapport + 8 deltemaerapporter



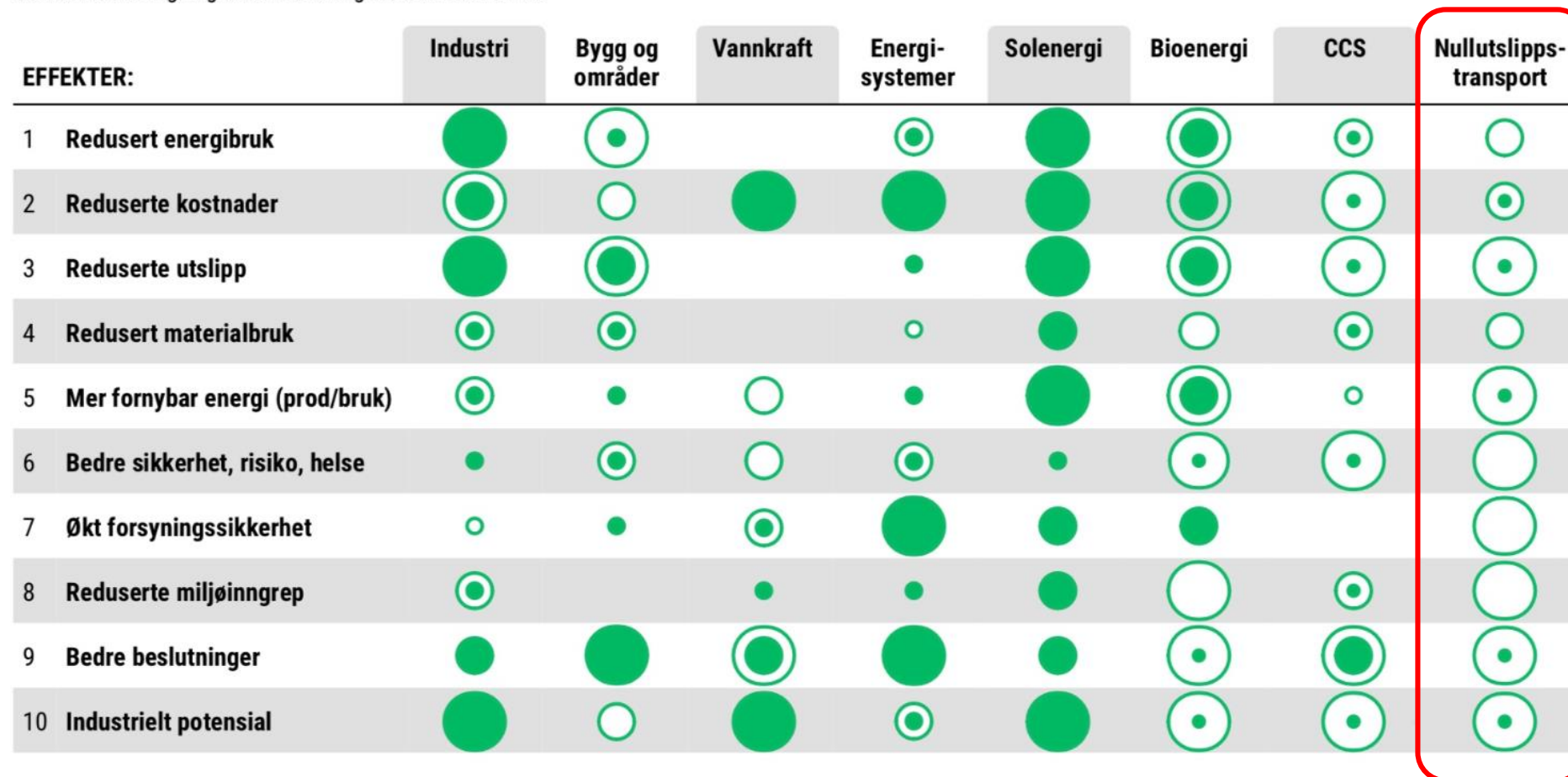
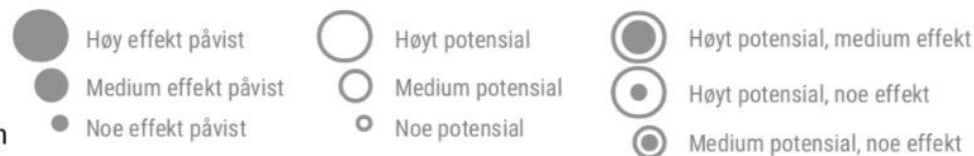
Effekter av energiforskningen – presentasjon av hovedfunn, 2019-01-18

Impello Management © 2019

3

Effektkart for 48 case

NB: Kartet gjelder kun for 48 utvalgte case fra en portefølje på 670 prosjekter som har mottatt bevilgninger fra Forskningsrådet i 2008-2017.



Figur 10 Visualisering av realiserte og potensielle effekter for åtte deltema. Effektene er en aggregering av individuelle case-vurderinger innenfor hvert deltema og er skjønnsmessig vurdert. Gjelder kun de 48 casene som inngår i studien.

Vi er ikke ferdig forsket..



17

4.februar 2019

Kunnskapsgrunnlag for transportforskning 2018

Rapport





Teknologi for et bedre samfunn