

# Pilot-T

innovasjon for fremtidens  
transportløsninger

---

John Vigrestad

Avdelingsdirektør Norges forskningsråd





## Pilot-T

- Utvikle, teste eller pilotere teknologier og forretningsmodeller
- Bidra til fremtidens transportsystem med bedre fremkommelighet, sikkerhet og reduserte utslipp
- Bidra til at norsk næringsliv kan ta del i verdiskapingspotensialet knyttet til omstillingen i transportsektoren





## **Forskningsrådet: 50 millioner til smarte transportløsninger i 2018**

- Stor interesse og nye aktører
- Bevilget prosjekter innenfor områder som autonome løsninger, nye tjenester og forretningsmodeller, optimalisering og digitalisering
- Samspill og kunnskapsoverføring mellom bedrifter og FoU-organisasjoner
- Privat-offentlig samarbeid
- I tillegg: 25 millioner kroner fra Innovasjon Norge



# Ett av våre oppdrag er økt verdiskapning i næringslivet

**Styrke  
omstilling  
i norsk  
økonomi**

**Økt  
konkurranssevne  
i nytt og  
eksisterende  
næringsliv**

**Bedre samspill  
og kunnskaps-  
overføring mellom  
FoU-institusjoner  
og næringsliv**



# Nasjonal transportplan 2018-2029

Forskningen skal bidra til de konkrete løsningene i samspill med innsats innen innovasjon, utvikling og demonstrasjon.

Det er behov for utprøving av nye løsninger gjennom pilotprosjekter. For første gang foreslås en innovasjonssatsing i Nasjonal transportplan – Pilot-T.



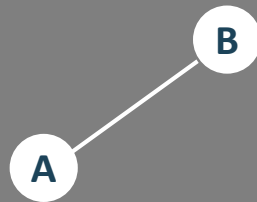


# Transport21

*Utarbeide forslag til en **bred, samlet og godt forankret** strategi for forskning, utvikling og innovasjon for transportforskningsområdet.*

*Forslaget skal gi retning for FoU satsning*

# Den teknologiske utviklingen skjer raskt og forventes å akselerere



**MOBILITETS-BEHOV**

- Urbanisering
- Arbeidsliv
- 3D-printing
- Netthandel



**KUNDE-INTERAKSJON**

- Smarttelefon
- Kart/GPS
- Betalings-løsninger
- Sanntids-informasjon



**FORRETNINGS-MODELLER**

- Nye verdikjeder og aktører
- Delings-økonomi
- Mobility-as-a-service



**AUTONOME KJØRETØY**

- Rask teknologi-utvikling
- Stort behov for lovverk og standarder



**SMART STYRING AV TRAFIKK**

- Samvirkende systemer
- Stort potensial for effektivisering
- Eierskap og tilgang til data



**INFRASTRUKTUR**

- Raskere og billigere utbygginger
- Bedre og mer tilstands-basert vedlikehold

**DIGITALISERING, BIG DATA OG SENSORTEKNOLOGI**



## Retning for næringsliv og forskning: Hvor har Norge best muligheter for å lykkes i fremtiden?

Fire områder peker seg ut:

- Utvikling av maritime transportløsninger;
- Utvikling av nye energiforsyningsløsninger til transportsektoren;
- Produksjon av drivstoff;
- **Utvikling av nye digitale styringssystemer på systemnivå i transportsektoren, logistikk, forretningsmodeller og kundeløsninger**





## Pilot-T-utlysning 2019

- Retter seg mot prosjekter i skjæringsfeltet transport/informasjons- og kommunikasjonsteknologier (IKT)
- Skal bidra til kunnskaps- og næringsutvikling i Norge
- Felles søknadsmottak Forskningsrådet og Innovasjon Norge med frist 25. september 2019