



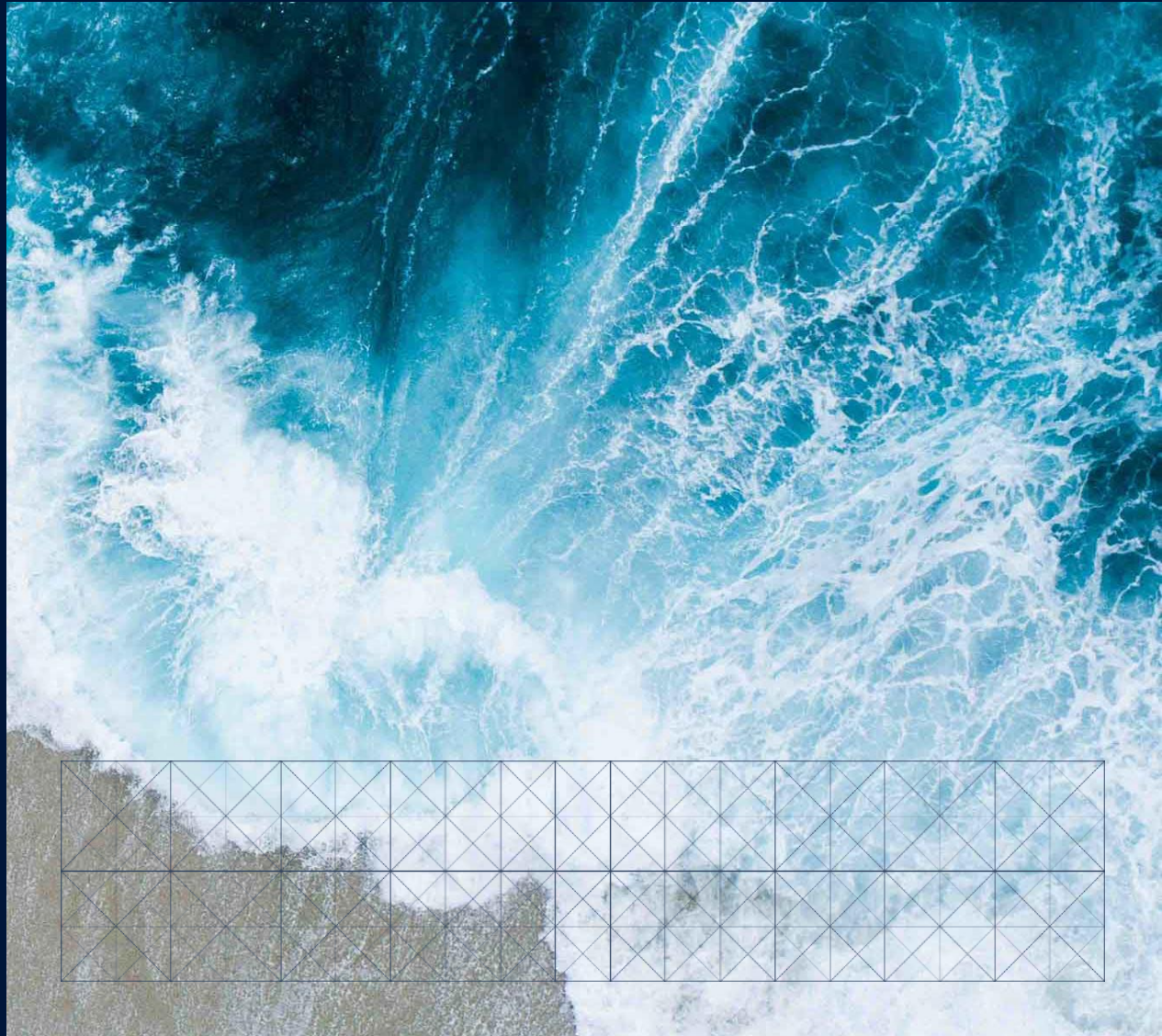
KONGSBERG

MED NORGE OG SINGAPORE I SPISSEN

Internasjonalt samarbeid innen e-navigasjon

17/09/2019

Lene Vesterlund





17/09/2019

*Skipstrafikken er
internasjonal...*

*Skip seiler i
avsidesliggende
områder...*





*... og i tett
trafikkerte områder*

*De rapporterer til
norske
myndigheter...*





18:04

*... og all obligatoriske
skipsreapporteringssystemer
og VTser langs ruten sin...*



*... og til
sluttdestinasjonen
Singapore*



KONGSBERG

Utveksling av informasjon mellom sjø og land

- Mye informasjon formidles mellom sjø og land
- Utbytte av informasjon er ofte analog, over for eksempel VHF
- Radiokommunikasjon gjøres til dels på lokalt språk
- Stor administrativ byrde og kilde til forvirring og misforståelser

LØSNING:

Digitalisering av maritime tjenester og rapportering i enklere kanaler, som nasjonale single window



KONGSBERG

Safe Sea Net Norge

- Norge har et velfungerende Single Window
- Rapportering behøver kun skje en gang
- Norge ligger langt framme, MEN det er ikke nok



KONGSBERG

For å lykkes kreves det...

Standarder



**SAMARBEID MYNDIGHETER -
INDUSTRIEN**



**SAMARBEID INNENFOR
INDUSTRIEN**



SAMARBEID INTERNASJONALT



KONGSBERG

Hva er SESAME Solution II?

Et e-navigation testbed prosjekt som bygger på SESAME Straits prosjektet

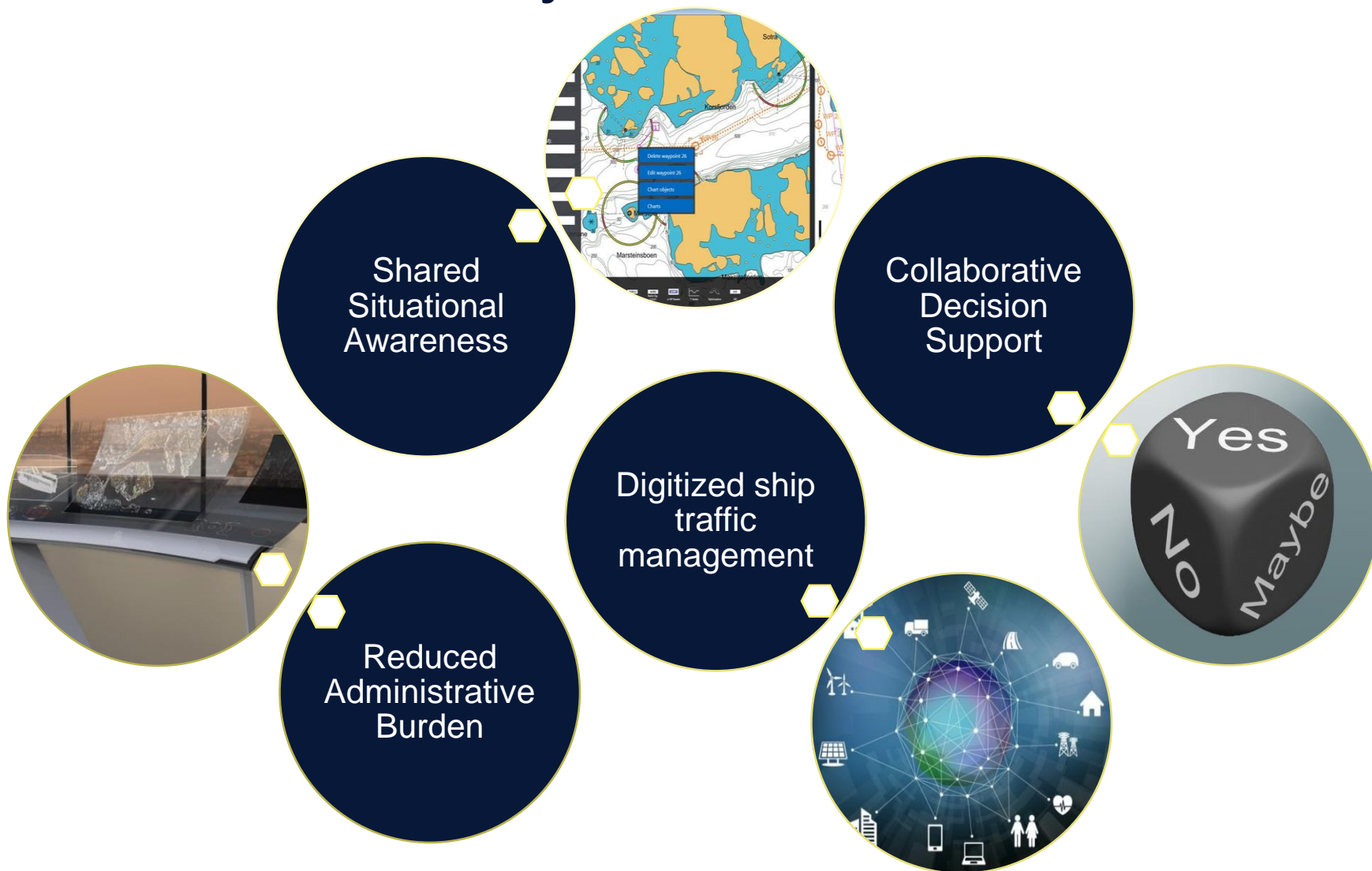
**Secure,
Efficient and
**SAfe maritime traffic
ManagEment****

Solution II



KONGSBERG

Prosjektmål





KONGSBERG

Konsortium



KONGSBERG



KYSTVERKET



PORT OF SOUTHAMPTON

MAROFF
25,3 MNOK totalbudsjett
10 MNOK støtte
Q1 2018 – Q1 2021



E-navigasjon bidrar til økt sikkerhet og effektivitet til sjøs



KONGSBERG

Takk for meg!

Lene.vesterlund@kongsberg.com

