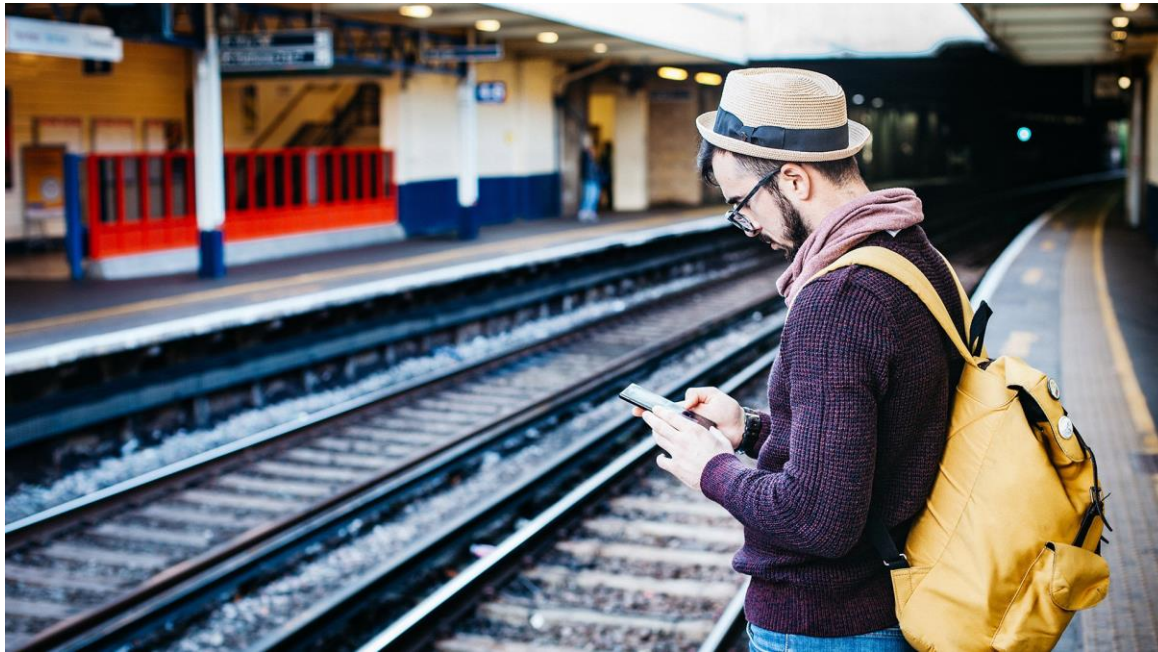


Pilot-T

Nye smarte mobilitetsløsninger



Velkommen til informasjonsmøte
Møtet starter kl 12:01

PRAKTISK INFORMASJON TIL DELTAGERNE:

- PRESENTASJONEN BLIR DELT I ETTERKANT
- BRUK GJERNE MØTE-CHATTEN FOR Å STILLE SPØRSMÅL UNDERVEIS, DISSE VIL BLI BESVART ETTER PRESENTASJONEN
- DET ER FINT OM DU MUTER MIKROFONEN OG SKRUR AV KAMERAET

Pilot-T Agenda

- Hva er Pilot-T?
- Søknad til Forskningsrådet
- Søknad til Innovasjon Norge
- Spørsmål – bruk Chatten



Mette Brest Jonassen
Forskningsrådet



Tor Mühlbradt
Innovasjon Norge



Meld. St. 33

(2016–2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018–2029



Målet er å ta gode løsninger raskere i bruk gjennom å utvikle og teste/pilotere teknologier og forretningsmodeller med potensial til å påvirke fremtidens transportsystem slik at det blir:

- Mer sikkert
- Øker fremkommeligheten
- Reduserer utslippene

Pilot-T er et oppdrag fra Samferdselsdepartementet til Forskningsrådet og Innovasjon Norge

Et Pilot-T-prosjekt skal:

- være i skjæringsfeltet mobilitet/IKT
- bidra til bedre fremkommelighet, bedre sikkerhet og/eller reduserte utslipp
- bidra til næringsutvikling og ny kunnskap i Norge
- være et samarbeide mellom flere aktører
- ha behov for ny kunnskap for å kunne realiseres
- ende opp i en pilot eller første fullskalaløsning som tas i bruk

Hvilke prosjekter kan få støtte?

- Prosjektet må være innen gods- og/eller persontransport på vei, bane, sjø og/eller luft
- Ikke offshore-operasjoner og fiskeri
- Miljøvennlig energi i transport, herunder batteri, hydrogen og biodrivstoff vil ikke få finansiering. Vi viser til [ENERGIX](#)- og [MAROFF](#)-programmene i Forskningsrådet, [Miljø-teknologiordningen](#) i Innovasjon Norge, eller til [Enova](#). Og [Pilot-E](#), se www.pilot-e.no

Hvem kan søke?

- Bedrifter med organisasjonsnummer og næringsvirksomhet i Norge
- Der flere bedrifter søker sammen må en bedrift søke på vegne av alle
- Må ha mål om å gjennomføre et FoU-basert innovasjonsprosjekt som skal føre til bærekraftig vekst og konkurransekraft for bedriften.
- Må ha evne til å sikre finansiering av prosjektet utover støtte fra Pilot-T og evne til å kunne utnytte prosjektresultatene i egen virksomhet

Bedriftssammenslutninger (som for eksempel bransjeorganisasjoner), enkeltpersonsforetak, forskningsorganisasjoner og andre organisasjoner kan **ikke** søke.

Krav til samarbeid

Søker skal gjennomføre prosjektet i samarbeide med minst en annen aktør. Mulige samarbeidsformer:

- Andre bedrifter
- Offentlig sektor
- Godkjent FoU-organisasjon (innkjøp av FoU-tjenester til prosjektet)
- Internasjonal partner - dersom dette fremmer verdiskaping i Norge

Godkjente prosjektkostnader

- Prosjektkostnader knyttet til FoU aktiviteter
 - Direkte prosjektkostnader
 - Personalkostnader ansatte (beregnes iht retningslinjer)
 - Leie/avskrivning av lokaler, instrumenter og utstyr
 - Innkjøp av FoU og konsulentbistand
 - Produksjon av prototype/pilotanlegg (merk begrensninger i statsstøtteregelverket)
 - Indirekte prosjektkostnader
 - Andel av kostnader til husleie for kontor, IT/telefon og andre administrative fellestjenester knyttet til personal og økonomi (overhead)

Støttegrad

	Liten bedrift	Mindre enn 50 ansatte	Mellomstor bedrift	51 til 250 ansatte	Stor bedrift	over 250 ansatte
	Maks støttesats	Samarbeide	Maks støttesats	Samarbeide	Maks støttesats	Samarbeide
Industriell forskning (utvikle ny kunnskap)	70%	80%	60%	75%	50%	65%
Eksperimentell utv. (ta i bruk ny kunnskap)	45%	60%	35%	60%	25%	40%

- Statsstøtte til FoU-prosjekter, EØS avtalens gruppeunntak artikkel 25 er bestemmende
- Samarbeide: bonus på maks 15% dersom ingen bedrift har mer enn 70% av kostnadene, og minst en av bedriftene er en SMB
- Innovasjon Norge kan gi støtte til etablering og oppstart, maks 4,5 mill kroner i tilskudd (artikkel 22)
- Endelig støttegrad avgjøres ved beslutning/kontraktinngåelse

To dører inn



Virkemiddelapparatet:

NOx
fondet

Skattefunn

ENOVA

*Overgang til lavutslipp-
samfunnet*

Pilot-T

Innovation Norway
*Innovasjon og
forretningsutvikling*

Forskningsrådet
Forskning og innovasjon

Grunnforskning

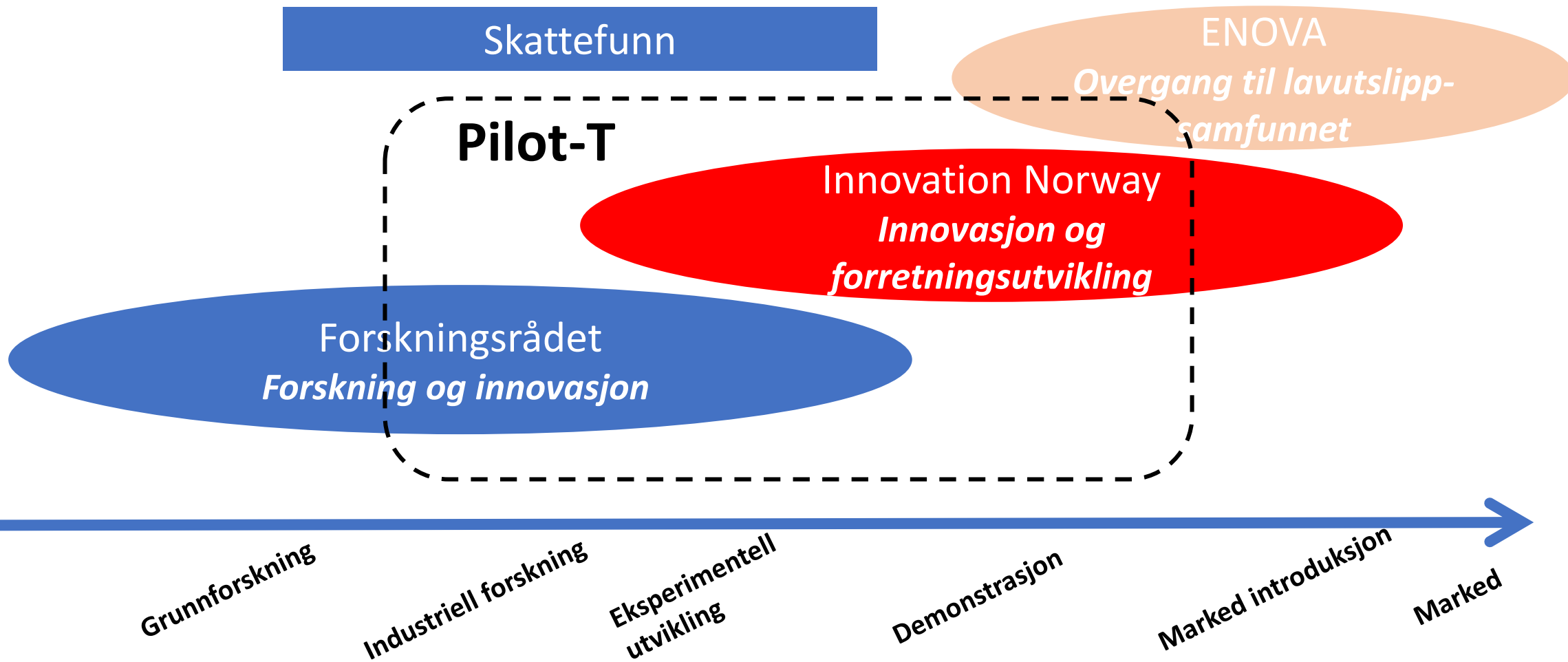
Industriell forskning

Eksperimentell
utvikling

Demonstrasjon

Marked introduksjon

Marked



Forskningsrådets Pilot-T-utlysning

- Inntil 75 millioner kroner utlyst
- Mulig å søke om minimum 2, maksimum 16 millioner kroner per prosjekt
- Støttegraden vil kunne variere fra 25 til 80 % avhengig av bedriftens størrelse, type forskningsaktivitet og samarbeidskonstellasjoner
- Minimum prosjektomfang 4 millioner kroner
- Søknadsfrist 16. september 2020 kl. 13:00
- Forprosjektmidler: inntil 10 mil. kroner utlyst (utlysning kommer i uke 21)

Forskningsrådet kan hjelpe deg med

- finansiering til gode prosjekter
- å komme i gang med din prosjektidé
- å lage gode prosjekter
- å komme i kontakt med aktuelle samarbeidspartnere, som feks. forskningsmiljø
- veiledning i søknadsprosessen

- Pilot-T-prosjektverksted: meld interesse til mbjo@forskningsradet.no

- [Utlysningen finner du her](#)
- [Du finner også verktøy og råd på våre nettsider](#)

- I tillegg: [Utlysning av innovasjonsprosjekt i offentlig sektor](#)



Departures →



Vurderingskriterier

- **Forskning og innovasjon**

- I hvilken grad representerer prosjektet en ambisiøs innovasjon som understøttes av relevante FoU-aktiviteter av god kvalitet?

- **Virkninger og effekter**

- I hvilken grad legger prosjektet til rette for betydelige gevinster for bedriftspartnerne, og også grunnlag for øvrige positive samfunnsmessige effekter?

- **Gjennomføring**

- I hvilken grad gir prosjektplanen et godt grunnlag for å få gjennomført FoU-aktivitetene og for å få realisert verdiskapingspotensialet?

- **Relevans for utlysningen**

- I hvilken grad er prosjektet i samsvar med krav og føringer i utlysningen?
 - Vektlegger prosjektets bidrag til å gjøre fremtidens transportsystem mer sikkert, fremkommelig og med reduserte utslipp, ved å få gode løsninger raskere over i anvendelse

Pilot-T: Nye løsninger i skjæringsfeltet mobilitet/IKT

Publisert 17 feb 2020

Last ned **Søknadstype:** Innovasjonsprosjekt**Søknadsfrist:** 16. september 2020, 13.00 CEST**Aktuelle temaområder:** Energi, transport og lavutslipp**Målgrupper:** Næringsliv**Støttegrenser:** Kr 2 000 000-16 000 000**Antatt tilgjengelige midler:** Kr 75 000 000. Beløpet kan bli justert.**Prosjektvarighet:** 12-36 måneder**Utlysningskontakt:** Mette Brest Jonassen | Rådgiver |Transport og maritim | mbjo@forskningradet.no

Denne utlysningen kan blir endret fram til seks uker før søknadsfristen. Fra da kan du opprette og sende inn en søknad fram til fristen. Dersom vi endrer utlysningen vesentlig, vil vi legge inn en melding om det her.

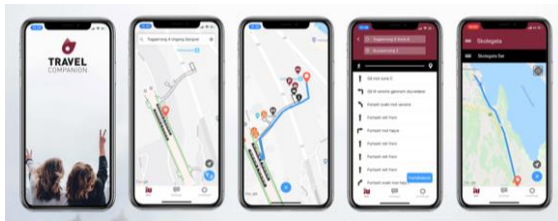
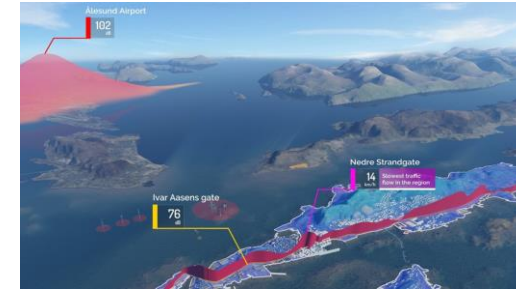
Prosjekteksemppler

- [Indra Navia](#): fremtidens air traffic management (ATM)
- [Maritime Robotics](#): teknologi og infrastruktur for selvkjørende kommersiell drift av passasjerferge
- [Safe4 Security Group](#): digitalt økosystem for levering av varer og tjenester bak låst dør



Innovasjon Norges Pilot-T utlysning





PILOT-T: Nye smarte mobilitetsløsninger



Vil bedriften din være med å få Nye Smarte Mobilitetsløsninger (Pilot-T) realkere over i anvendelse for framtidens transportsystem. De oppfordrer vi deg til å eke på Pilot-T. Spjødene vil bli behandlet fortippende.

Publisert 12.02.2020

Ferdig med denne utlyingen så Nye Smarte Mobilitetsløsninger (Pilot-T) er å gale løsninger realkere over i anvendelse for framtidens transportsystem. De oppfordrer vi deg til å eke på Pilot-T. Spjødene vil bli behandlet fortippende.

I et Pilot-T-prosjekt skal bedriften i samarbeid med andre aktører framsette nye smarte mobilitetsløsninger som vil bli anvendt i et framtidig transportsystem. De oppfordrer vi deg til å eke på Pilot-T. Spjødene vil bli behandlet fortippende.

Utlyingen i et Pilot-T-prosjekt skal bedriften i samarbeid med andre aktører framsette nye smarte mobilitetsløsninger som vil bli anvendt i et framtidig transportsystem. De oppfordrer vi deg til å eke på Pilot-T. Spjødene vil bli behandlet fortippende.

De vil bli behandlet fortippende.

Om utlyingen

Om til samarbeid

Hva kan du eke om?

Prisliste opplysninger

Om saksgangen

Behandling og saksbehandling

Avslutning og innspill

Utvalgte og innspill

Ta kontakt dersom du har spørsmål

Spørsmål og svar kan finne sted via kontakt med Innovasjon Norge eller Norges forskningsråd for samarbeid og innspill og saksbehandling.

Kontaktpersoner

Forhåndsvisning

Maria Søren Jensen, tlf 891 22 821, email: maria.soren@innovasjon.no

Lise Johansen, tlf 891 22 822, email: lise.johansen@innovasjon.no

Innovasjon Norge

Torshovstredet, tlf 891 22 800, email: kontakt@innovasjon.no

Postboks 10, tlf 891 22 800, email: kontakt@innovasjon.no

→ Opprett søknad

Logg inn

E-postadresse (brukernavn):

Passord:

Logg inn

Ny bruker

Opprett ny bruker:

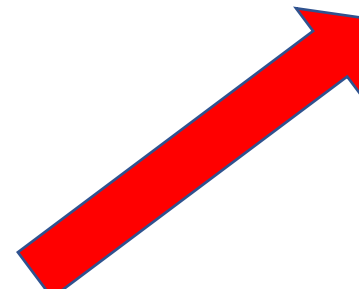
Ny bruker

Nytt passord

Skriv inn e-postadressen du brukte når du registrerte deg, klikk 'Fortsett' og du vil i løpet av kort tid motta e-post med lenke for å tilbakestille passordet ditt.

E-postadresse:

Fortsett



Ingen søknadsfrist
Løpende
saksbehandling

Velkommen

Velkommen

Opplysninger om søker

Prosjektopplysninger

Miljø- og samfunnseffekt

Innovasjonsnivå

Prosjektets lokalisering og næringskode

Prosjektdeltakere

Fremdriftsplan

Kostnadsoverslag

Finansieringsplan

Prosjektets lønnsomhet

Søkers virksomhet

Interne forhold

Eksterne forhold

Økonomisk utvikling

Vedlegg

Kontroll/Innsending

Skjema: Pilot-T

Navigering og hjelpetekster

Klikk i menyen til venstre for å velge seksjon (side) i søknadsskjemaet. Helt til høyre i skjemaet vises hjelpetekster med anvisning i hvordan skjemaet skal fylles ut. Når du klikker på en seksjon kommer hjelpeteksten for denne seksjonen automatisk opp. Klikker du deg inn i et gitt felt vil hjelpeteksten for utfylling av dette feltet vises.

Lagring

Skjemaet lagres automatisk, når du skifter felt eller seksjon. En påbegynt søknad kan mellomlagres ved å klikke på "Lagre og lukk"-knappen. Du kan derfor stoppe utfyllingen når du selv ønsker, for så å hente søknaden frem fra "Min side" senere.

Bare én bruker

Bare én person kan være innlogget i skjemaet om gangen. Dersom andre skal redigere skjemaet ditt må det skje ved at du låner ut ditt brukernavn/passord. Unngå å ha to skjemaer oppe samtidig, eller være pålogget skjemaet fra to steder.

Skjemakontroll

Du kan til enhver tid kontrollere utfyllingen av skjemaet ved å klikke på «Kontroll/Innsending» i menyen til venstre i skjemaet.

Hjelp

Ved eventuelle spørsmål eller problemer, ta kontakt med Kundesupport på e-post kundesupport@innovasjon norge.no eller tlf. [800 35 171](tel:80035171). Denne telefonen kan benyttes i tidsrommet kl. 0900 – 1500.

Felthjelp

Seksjonshjelp

Før du starter utfyllingen av skjemaet, les hvordan skjemaet er bygd opp og hvordan det fungerer.

Dersom du har spørsmål av faglig art i tilknytning til prosjektet ditt eller utformingen av søknaden, ta kontakt med en [rådgiver](#) i Innovasjon Norge.

Om skjemaet

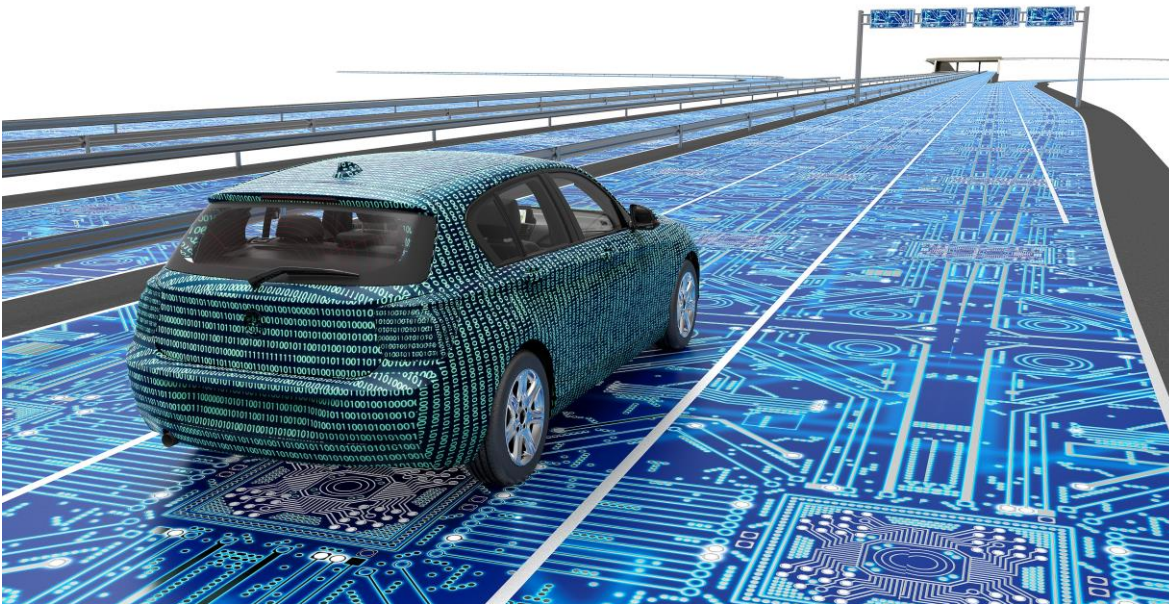
Om søknaden

Vurderingskriterier:

- **Innovasjonshøyde** – hva er nytt og bedre enn løsninger som er i markedet i dag? Bør være innovativt minst i nasjonal sammenheng
- **Markedspotensial** - løsningen må være skalerbar nasjonalt/internasjonalt
- Plan for hvordan løsningen **spres** i markedet
- **Miljø- og samfunnseffekter** – fremkomlighet, sikkerhet, klima
- **Gjennomføringsevne** – økonomisk, organisatorisk, teknologisk, marked
- Må ha evne til å sikre **finansiering** av prosjektet utover Pilot-T støtte

Ta kontakt dersom du har spørsmål

Søkere anbefales å ta kontakt med Innovasjon Norge eller Norges forskningsråd for samtale/rådgiving om prosjektet og søknadsveiledning.



Forskningsrådet:

Mette Brest Jonassen, tlf 951 80 531

mbjo@forskningsradet.no

Innovasjon Norge:

Tor Mühlbradt, tlf 958 58 599

Tor.muhlbradt@innovasjon norge.no

Lykke til