

ENIT og Horisont 2020 – om transportprogrammet i Horisont 2020 og hvordan ENIT bidrar til etablering av samarbeidsprosjekter

Zoom

10. juni 2020

Runar Søråsen, prosjektleder ENIT

THE FRAMEWORK PROGRAMME FOR RESEARCH AND INNOVATION

HORIZON 2020

The logo features a small, detailed globe of the Earth resting on a dark, reflective spherical pedestal. The globe is positioned centrally between the words 'HORIZON' and '2020'. The entire scene is set against a vibrant blue background with a large, glowing horizon line that curves across the middle of the image. Light rays emanate from behind the globe, creating a sense of depth and focus.

“The foremost priority for Europe and for the start of Horizon 2020 is exiting the current economic crisis.”

(H2020 strategic work programme 2014/15)

- H2020 €80 mrd over 7 år
- Stimulere til bærekraftig konkurranseevne, innovasjon og vekst
- Har både ”top-down” og ”bottom-up” virkemidler
- Egne virkemidler for SMBer
- Ikke et rent forskningsprogram: Økt fokus på innovasjon og nytteverdi

Excellent Science (24.4 B €)

European Research
Council
(13.1 B €)

Future and Emerging
Technologies
(2.7 B €)

Marie Skłodowska-Curie
Actions
(6.1 B €)

Research Infrastructures
(2.5 B €)

Industrial Leadership (17 B €)

LEIT = Leadership in
enabling and industrial
technologies

- ICT
- Nano, new materials
- Biotechnology
- Space

(13.5 B €)

Access to Risk Finance
(2.9 B €)

Innovation in SMEs
(0.6 B €)

Societal Challenges (29.7 B €)

Health
(7.5 B €)

Food
(3.9 B €)

Energy
(6 B €)

Transport
(6.3 B €)

Climate
(3 B €)

Inclusive Societies
(1.3 B €)

Security
(1.7 B €)

Spreading Excellence (0.8 B €)

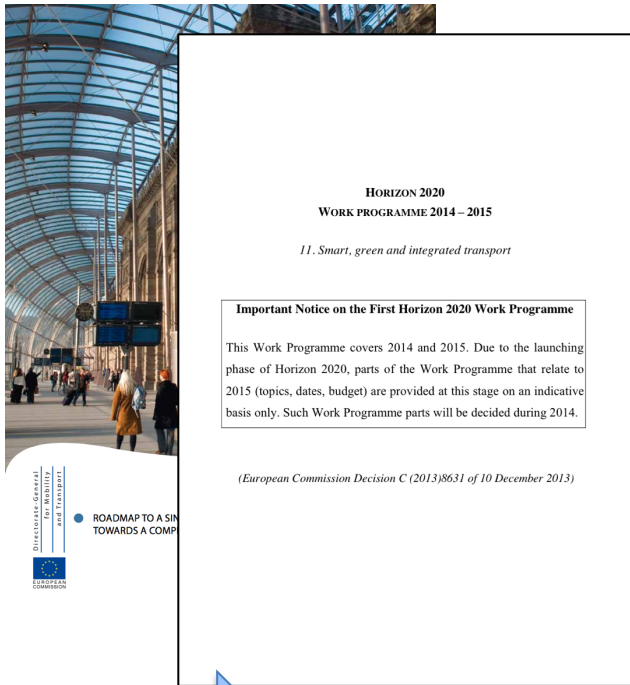
Science for Society (0.5 B €)

EIT (2.7 B €)

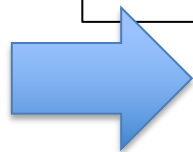
JRC (1.9 B €)

Euratom (1.6 B €)

Målsetninger i transportsektoren



- 60% utslippsreduksjon – uten mobilitetshindringer
- CO2-fri bylogistikk i 2030
- Bare nullutslippsbiler i byer fra 2050
- Overføring av gods på veg til tog og sjø
- Bedre og optimalisert dør-til-dør mobilitet
-



Mange forretningsmuligheter!

Transportprogrammet 2018-20

- Målsetning: Et europeisk transportsystem som er ressurseffektivt, klima- og miljøvennlig, sikkert og sømløst
- Temaer:
 - Mobility For Growth
 1. BUILDING A LOW-CARBON, CLIMATE RESILIENT FUTURE: LOW-CARBON AND SUSTAINABLE TRANSPORT
 2. SAFE, INTEGRATED AND RESILIENT TRANSPORT SYSTEMS
 3. GLOBAL LEADERSHIP AND COMPETITIVENESS
 4. ACCOUNTING FOR THE PEOPLE
 5. BLUE GROWTH
 - Automated Road Transport
 - Green Vehicles
 - Next-Generation Batteries

+ Green Deal

ENIT

EU-nettverk for IKT i transport

- Etablert januar 2015 – kontraktsperiode 3 år
- Søknad om forlengelse for 3 nye år innvilget mars 2018
- Prosjekteier: ITS Norge
 - ca. 60 medlemmer, flere med erfaring fra EU-prosjekter
- Prosjektleder: Runar Søråsen, Miles Ahead AS

Støttet av:



Forskningsrådet

ENITs målsetninger

- Øke antall norske deltakere i H2020 og mengden EU-finansiering til norske aktører
 - Synliggjøre og øke nytten norske bedrifters har av deltagelse i H2020 -> øke attraktiviteten til H2020
 - Gjøre norske bedrifter og FoU-institusjoner attraktive som deltakere i H2020
 - Hjelp norske bedrifter, også nye, til deltagelse i H2020-prosjekter

[View this email in your browser](#)



Nyhetsbrev 7 fra ENIT - EU-nettverk for IKT i transport

Neste workshop blir 29 september

Dato: 29 september 2015 kl 10-15

Sted: Norges forskningsråd, Drammensveien 288, Lysaker

Hold av datoen 29. september! Horisont 2020 har flere spennende temaer knyttet til en mulig framtid med selvstyrte biler. Dette kan bli en ny stor mulighet for norske IKT-selskaper og norsk IKT-forskning. Workshopen er under planlegging og det vil bli spennende foredrag, muligheter til å presentere seg og finne partnere, og tid for mingling.

Utgangspunktet for workshopen er knyttet til overgangen til automatisering av vegtransporten. Dette gir nye utfordringer og muligheter innenfor en rekke områder som trafikksikkerhet, datasikkerhet, nye krav til infrastruktur, nøyaktig posisjonering, datafusjon, brukergrensesnitt, brukeraksept, Internet-of-Things, samvirke med konvensjonelle biler, lovgivning og mye, mye mer. I workshopen vil blant annet

Suksesshistorie

GreenCharge: H2020 project on «*Supporting Smart Electric Mobility in Cities*»

- Koordinert av SINTEF
- September 2018 til August 2021
- EU-bidrag: 45 mill kr.
- 16 partnere, derav 5 norske:
 - SINTEF
 - Universitetet i Oslo
 - Fortum Charge & Drive
 - eSmart Systems
 - Oslo Kommune
- 3 piloter: Oslo, Bremen, Barcelona



Takk for oppmerksomheten!

runar@milesahead.no

mob. +47 990 10 187

 @runarsorassen

 rsorassen