



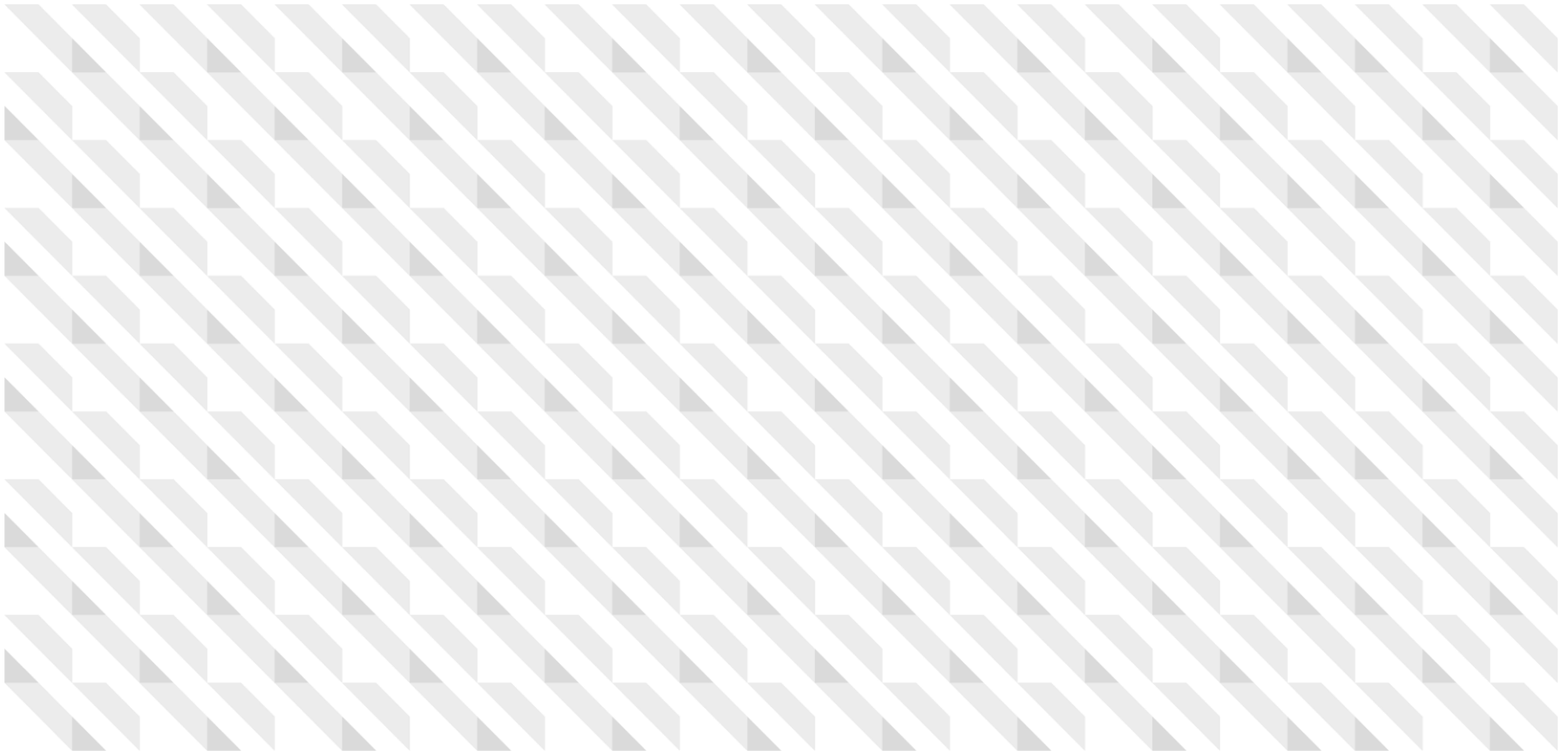
Statens vegvesen

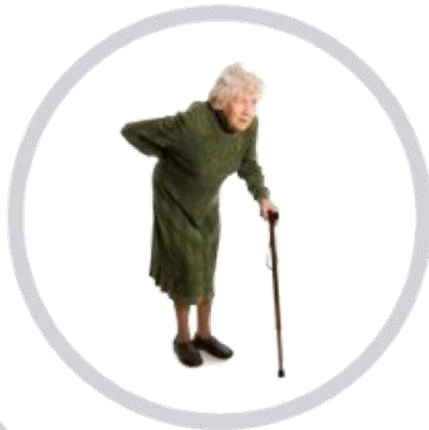
Seminar Åpne data 2. september 2013

# Nasjonale kollektivdata for reiseplanlegging

Prosjektleder Jacob Trondsen

03.09.2013





An orange triangle pointing downwards, located to the left of the title.

# Datagrunnlag

- Åpne data?
- Hvilke data?
- Hvordan tilgjengelig?
- Kvalitet?
- Mange dataleverandører

Oslo

Bergen

Ruter#

**OsloTaxi**

**07000**  
Bergen Taxi

**skyss**



Ruteplanlegger





# Utfordringer med dagens reiseplanlegging

- Finner ikke holdeplasser, gyldighet – m.a.o datakvalitet
- Reiser er vanskelig å planlegge på tvers av regioner/fylker
- Reiserutene viser ikke alle transportmulighetene
- Lav kjennskap til transportalternativene
- Det er nødvendig med lokalkunnskap for å kunne benytte reiseplanleggerne – må vite hva selskapene heter
- Mulig konsekvens: Reisende dropper å reise kollektivt og/eller velger å kjøre bil

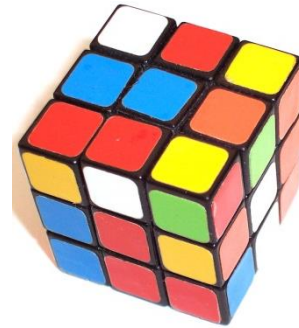


# Historien

- En nasjonal reiseplanlegger har vært på agendaen siden 2005
- Håndtert av Samferdselsdepartementet frem til 2010
- SD delegerte oppgaven til VD i 2011:
  - Målet er å ha selskap, database med riktig kvalitet og tjeneste operativt i 2014
  - VD som prosjektansvarlig samarbeider med mange aktører
  - Vi skal oppfylle fremtidige EU-krav knyttet til multimodal reiseplanlegging på tvers av landegrenser
  - Arbeidet skjer parallelt med utvikling av elektronisk billettering



Statens vegvesen



## Utfordringer på mange nivåer

- Fra Rutebok for Norge til digital publisering av rutedata for alle
- Etablere en robust organisasjon og forretningsmodell
- **Sikre datakvalitet og forvaltning av nasjonale rutedata**
- Oppnå aktivt samarbeid med alle relevante aktører
- Forene ulike interesser
- Etablere riktig arkitektur og teknologisk plattform

A solid orange triangle pointing downwards.

## Svar på utfordringen

- De nasjonale rutedataene skal samles inn, administreres og gjøres tilgjengelig av Rutebanken AS
- Selskapet skal være organisert som et offentligrettslig organ og tildeles arbeidet som et samfunnsoppdrag
- Rutebanken AS blir kjernen i Norges nye system for rute- og trafikkinformasjon



## Oppgaven for Rutebanken AS

- Selskapet vil samle inn data fra alle rutetilbud
- Tilgjengeliggjøring via API'er
- Rutedataene blir offentlig tilgjengelig på en konkurransenøytral måte
- Dataene skal være egnet til å støtte elektroniske reiseplanleggere, billettsystemer og andre formål som kan nyttiggjøre seg slike rutedata
- Samordning elektronisk billettering

## Lovgrunnlag – ny kunngjøringsplikt

- Kunngjøringen forvaltes i dag gjennom Norsk Reiseinformasjon AS. Ansvaret vil bli overført til Rutebanken AS
- Ny kunngjøringsplikt omfatter blant annet
  - nye tidsfrister for overføring av rutedata
  - planleggingstid på tre måneder og på sikt seks måneder
  - etablering av et nytt elektronisk format
- Dagens lokale reiseplanleggere vil kunne hente data fra Rutebanken
- Etter overføringer av rutedata til Rutebanken skal denne kunne betjene både de eksisterende og nye tjenester for reiseplanlegging

# Krav til rutedata

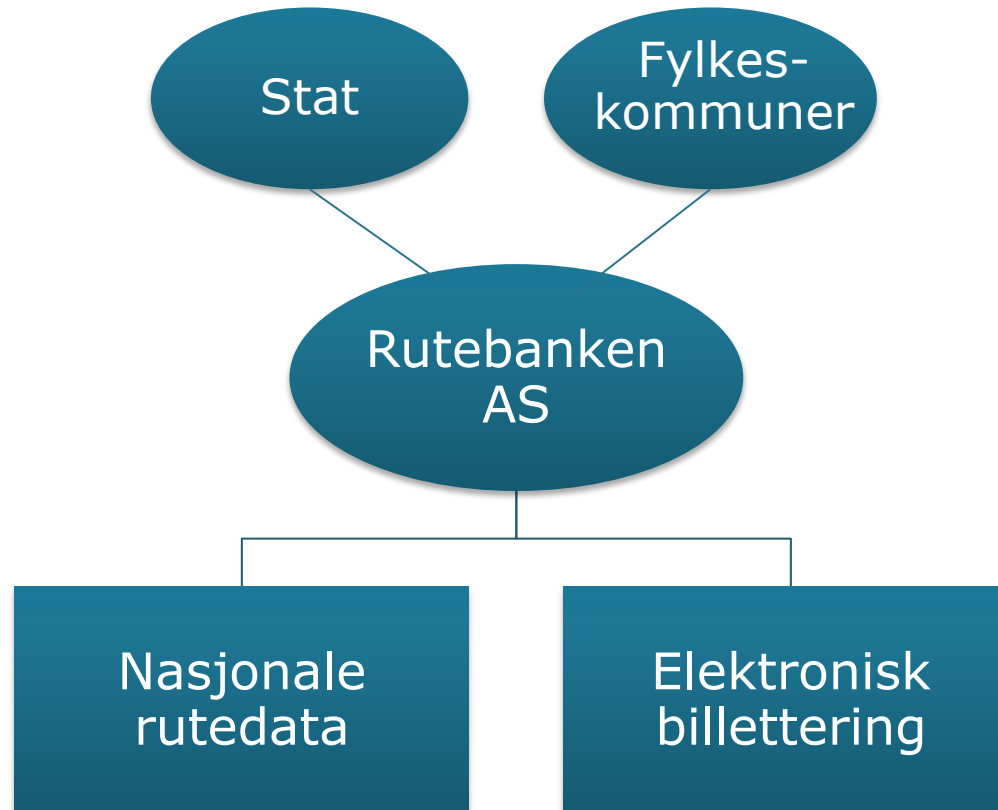
- Statens vegvesen har publisert veiledningen «Nasjonale rutedata – rammer og informasjonselementer» (Håndbok 107) som inneholder ytterligere informasjon om opprettelsen av databasen og krav som stilles til rutedataene
- Denne er vedlagt kunngjøringsplikten og er følgelig lovpålagt
- HB207 definerer datakvaliteten



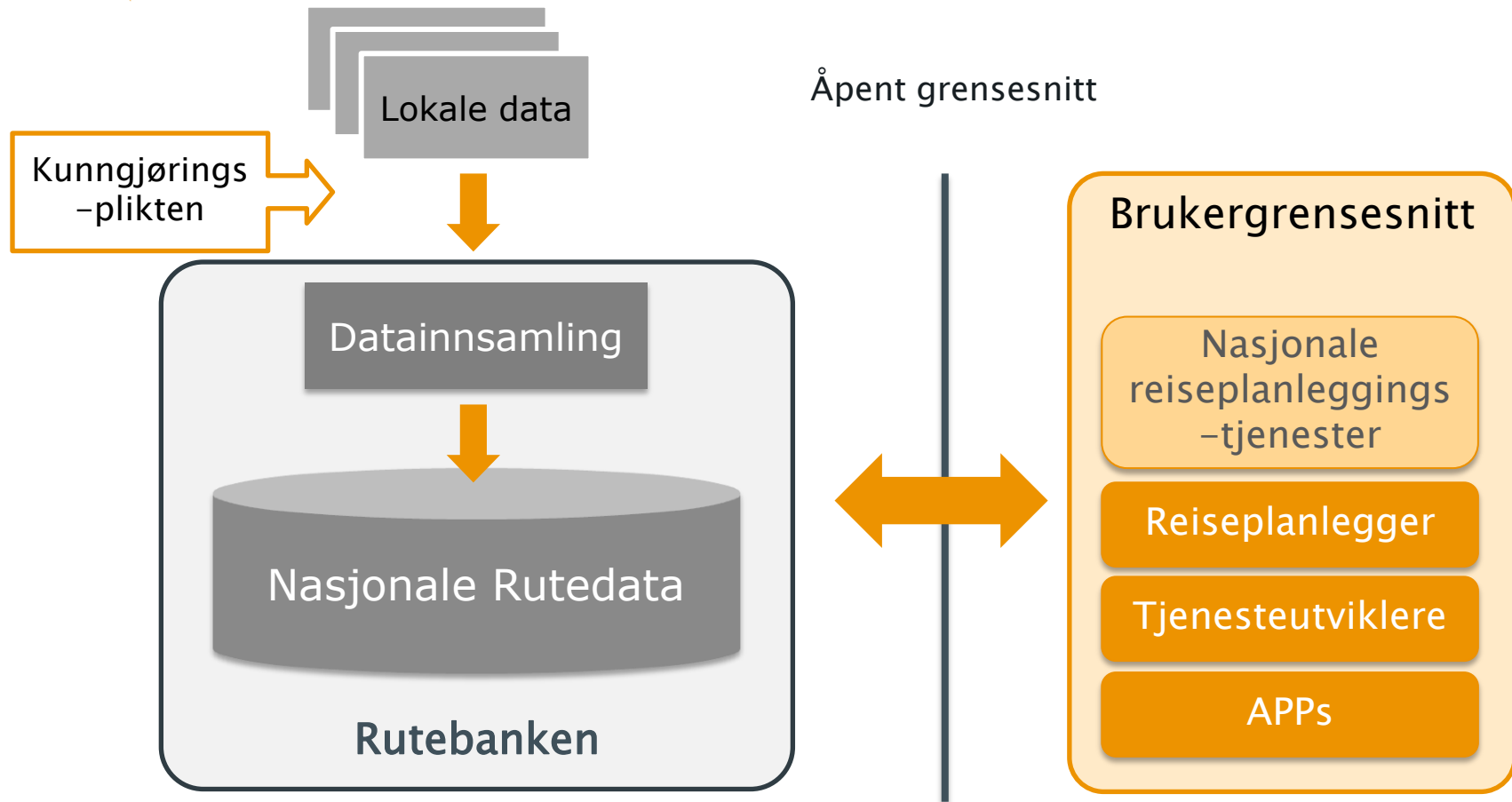


## Eierskap og organisering

- Selskapet vil eies av stat og fylkeskommuner
- Det vil være frivillig for fylkeskommunene å delta på eiersiden i Rutebanken
- Det er en målsetting at alle deltar, ettersom selskapet skal være et nasjonalt selskap for rutedata
- Eierskap betyr innflytelse
- Fordelingen av eierandeler mellom de deltakende fylkeskommunene kan enten skje ved at alle som deltar har like mange aksjer, eller at aksjene fordeles etter en fordelingsnøkkel



# Hvordan – Infrastrukturen



## Neste utviklingstrinn

Arbeide slik at den reisende kan planlegge, bestille og betale for sine kollektivreiser ved hjelp av et brukervennlig grensesnitt på mobiltelefon, pad eller PC.





**Statens vegvesen**



Takk for  
Oppmerksomheten