

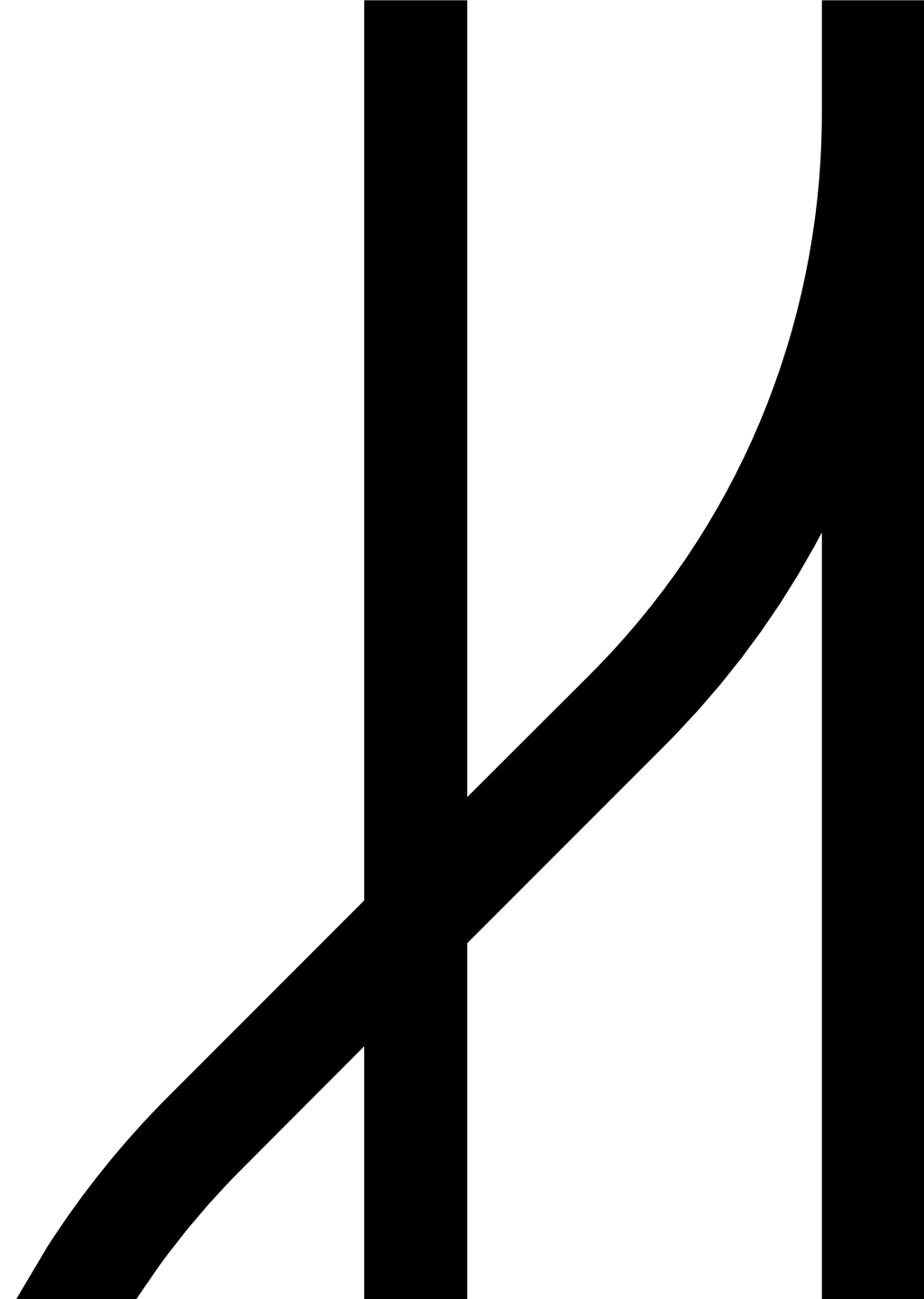


Jernbane-  
direktoratet

# Smarte tilbringertjenester

ITS-konferansen 2017

Ragnhild Wahl





# NTP 2018-2029

Plangrunnlag fra Avinor, Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen



Vekst i befolkning og økonomi gir økt behov for transport  
Dette må gjøres på en sikker og miljøvennlig måte



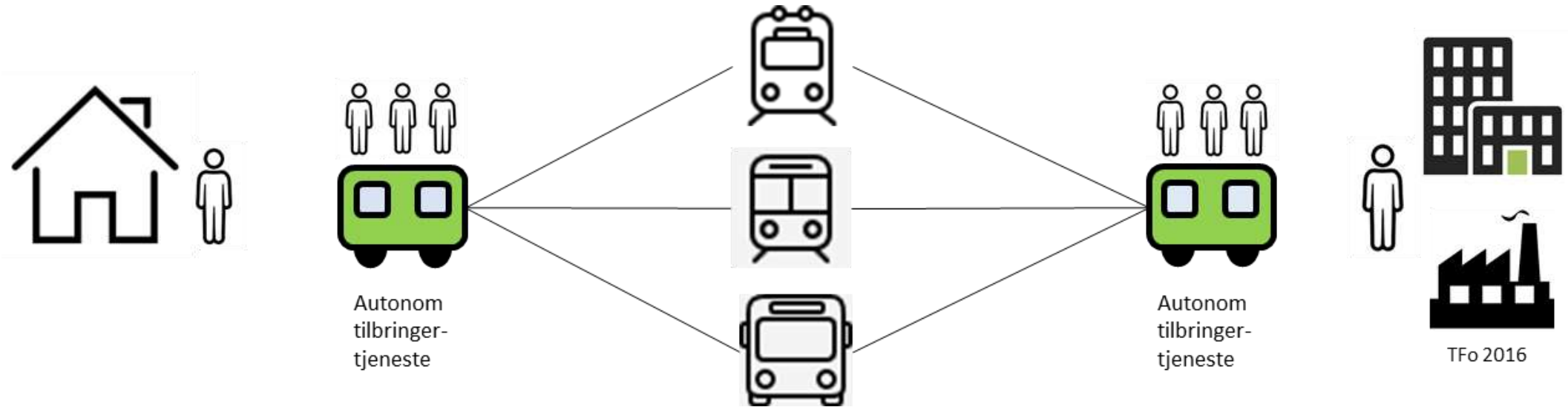
# Kollektiv må bli det foretrukne alternativet

- Konkurransedyktig mot privatbil
- Nytenkning rundt samhandling mellom transportformer
- Kollektivtransport i et dør-til-dør-perspektiv



Foto: Hilde Lillejord

# Smarte tilbringertjenester bidrar til sammenhengende reisekjeder basert på kollektive transportmidler



# DEMONSTRASJONER OG PILOTER MED SELVKJØRENDE MINIBUSSER



# SmartFeeder

- *Den overordnede ideen i prosjektet er å utvide jernbane- og andre kollektivtilbud med en autonom og sømløs tilbringertjeneste som sikrer dør-til-dør transport og bidrar til en grønn omstilling*



## PILOTPLANER

TRONDHEIM

FORNEBU

KONGSBERG

FORUS

GJØVIK

RINGERIKE

BERGEN

UTVALGT TIL  
SmartFeeder



Alle lokasjonene arbeider med matebussløsninger  
til annen kollektivtransport  
Målet er en sømløs reise tilpasset reisebehovet



# Pilotstudier

- Erfaringer fra pilotene
- Innspill til pilotene
- Samhandlingsarena mellom pilotene



# Brukerkrav og rammebetingelser

- Samfunnsutfordringer
- Brukerbehov og -aksept
- Lovgrunnlag
- Forretningsmodeller



# Evaluering

- Suksesskriterier
- Showstoppere
- Anbefalinger



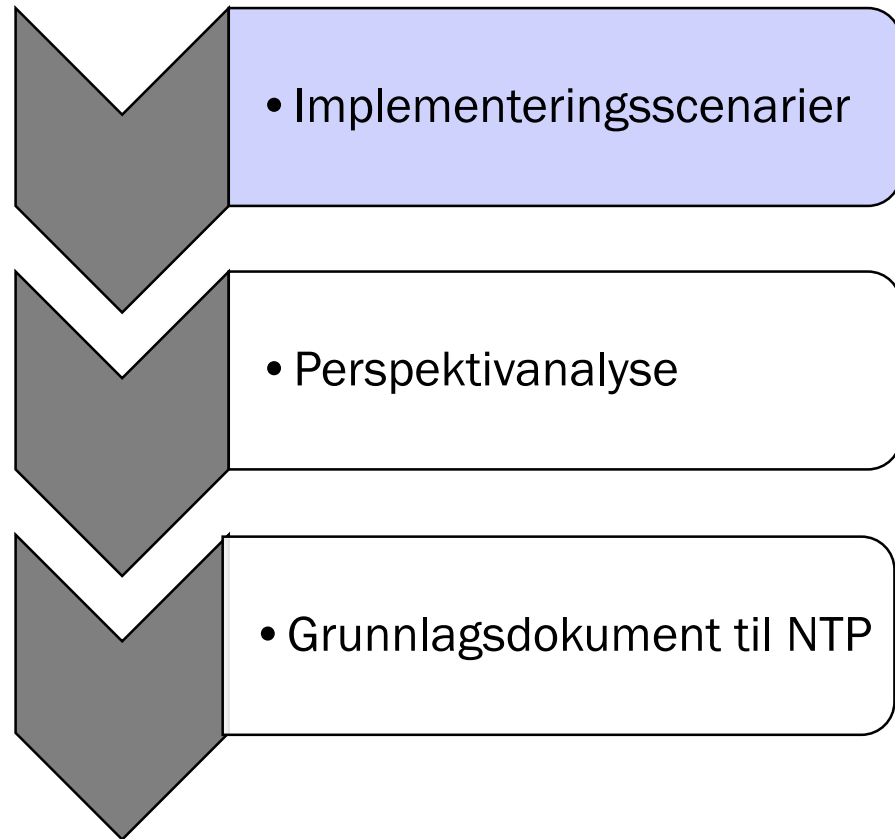
# Implementeringsscenarioer

- Realistiske fremtidsscenarioer
- Ruteplaner
- Holdeplass-struktur
- Knutepunktsutvikling

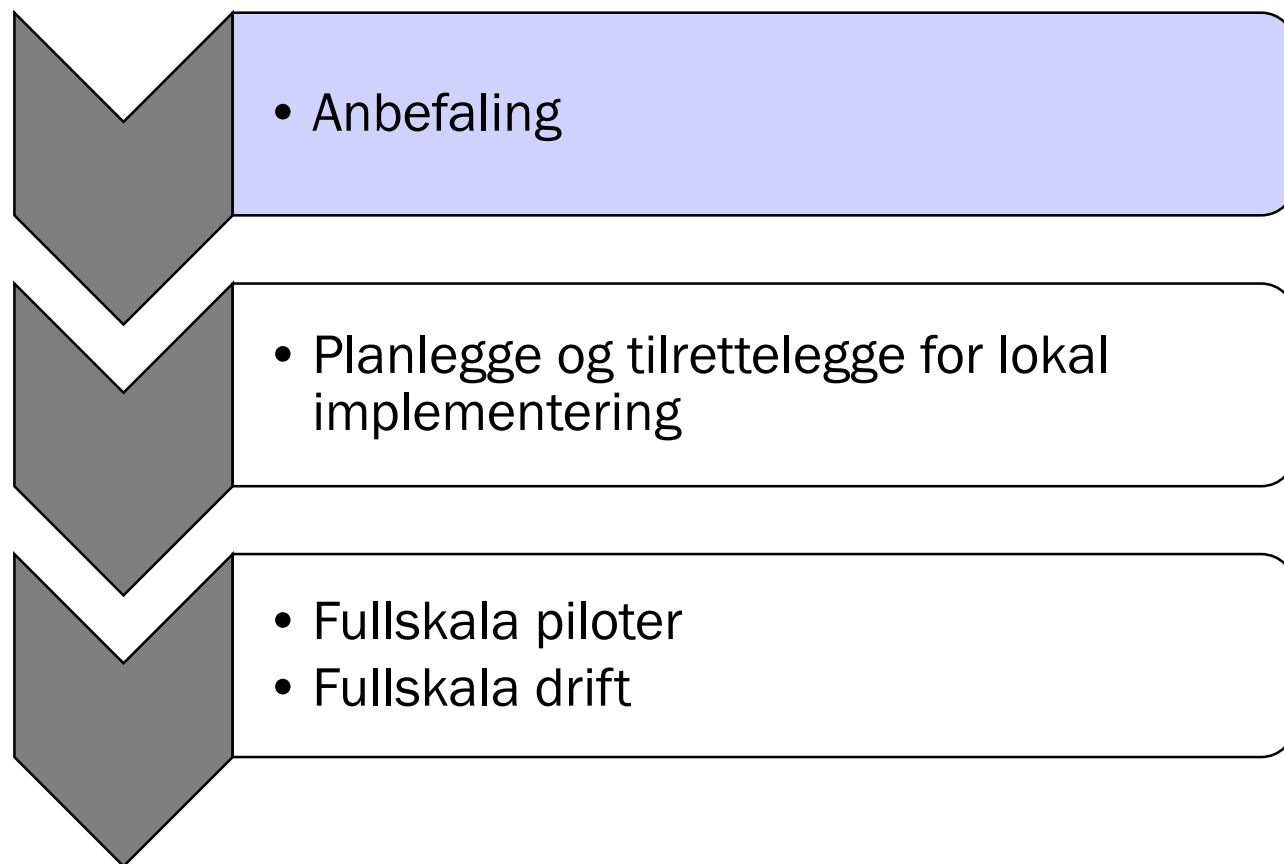


Foto: Hilde Lillejord

# Implementering i nasjonale planer



# Lokal implementering



*Regjeringen foreslår ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg*

