

(Illustrasjon fra Forskningsrådet)

Autonomous Mobility Enabler (AME)

Innhold

1. Hovedmål
2. Prosjekt
3. Partnere

Testarena og inkrementell utvikling som verktøy for raskere innføring av nye løsninger i transportsektoren

Forskning og innovasjon i testarena

TAK | TESTARENA
KONGSBERG



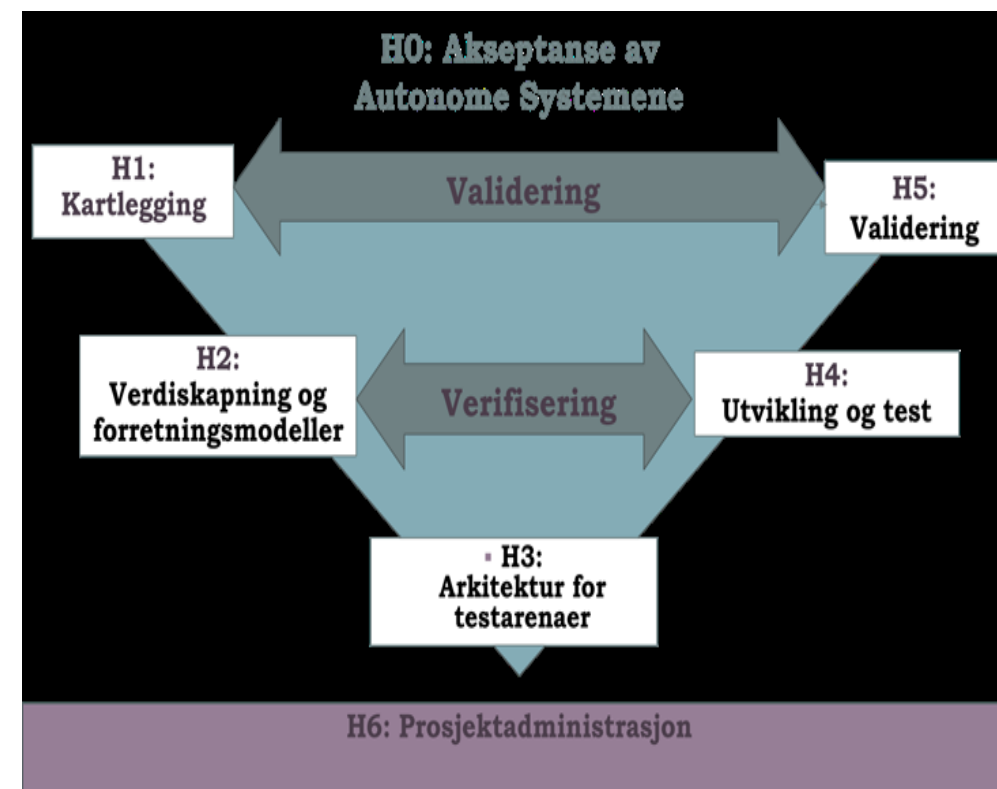
**HERØYA
INDUSTRI PARK**
WHERE BUSINESS GROWS

**KONGSBERG
TEKNOLOGIPARK**

Partnere



- Applied Autonomy
- Universitetet i Sørøst-Norge (USN)
- Buskerud Fylkeskommune
- Kongsberg kommune
- Kongsberg Teknologipark
- Herøya Industripark
- Telenor og Telenor ASA
- Brakar
- Statens Vegvesen
- EasyMile



Overgang til autonom transport

Delmål

Nye
Forretningsmodeller

Målbilde, strategi for
sikkerhet og miljø



Kontrollsenter for autonom transport

Struktur og organisering av testarena

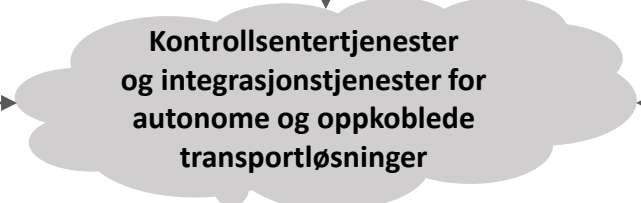
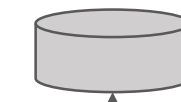
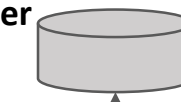
Metoder og prosesser for å få løsninger
ut i markedet

Prosjektet skal utvikle, teste og evaluere kontrollsentertjenester for sikker, bærekraftig og effektiv styring av autonome transportløsninger for kommersielle transportaktører.

Nasjonale ruteplaner

Trafikkregulator

Oppdrag
bestillinger



Kontrollrom

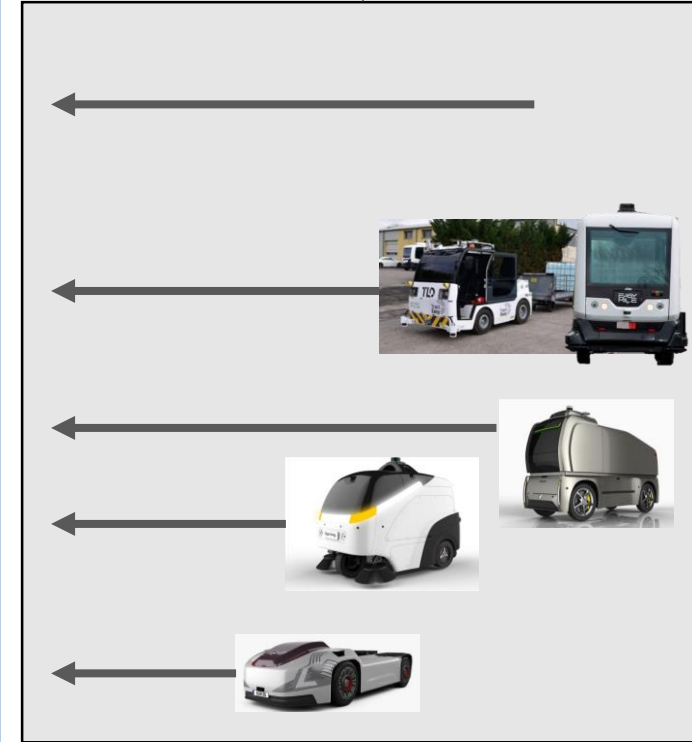


Med annen trafikk høyere hastighet

Med annen trafikk lav hastighet

Med gående og syklende

Segregerte ruter



Lukket område

Industripark
Sykehus
Næringsparker

Første og siste
meterne av
transport

Transport i
distrikter

Lang
transport



APPLIED AUTONOMY

Takk for meg !