



Hva er behovet for regulering for å fremme implementering av smart mobilitet? Hvordan få til samspill og gode samfunnsnyttige løsninger?

Vegdirektør Terje Moe Gustavsen
ITS-konferansen 2019



Virkelige utfordringer foran oss som teknologien kan bidra til å løse



1,2 millioner dødsfall
66 millioner ulykker



7 millioner dør grunnet
forurensning



Køer fører til kostnader
tilsvarende 2% av BNP



Arealutnyttelse og
infrastruktur



Virksomhetsstrategi for Statens vegvesen



Tilrettelegge for
framtidens
transportsystem



Utvikle og ta vare
på vegnettet på en
profesjonell måte



Bidra til trygge
trafikanter og sikre
kjøretøy



Fremme bærekraft
og redusere
klimagassutslipp

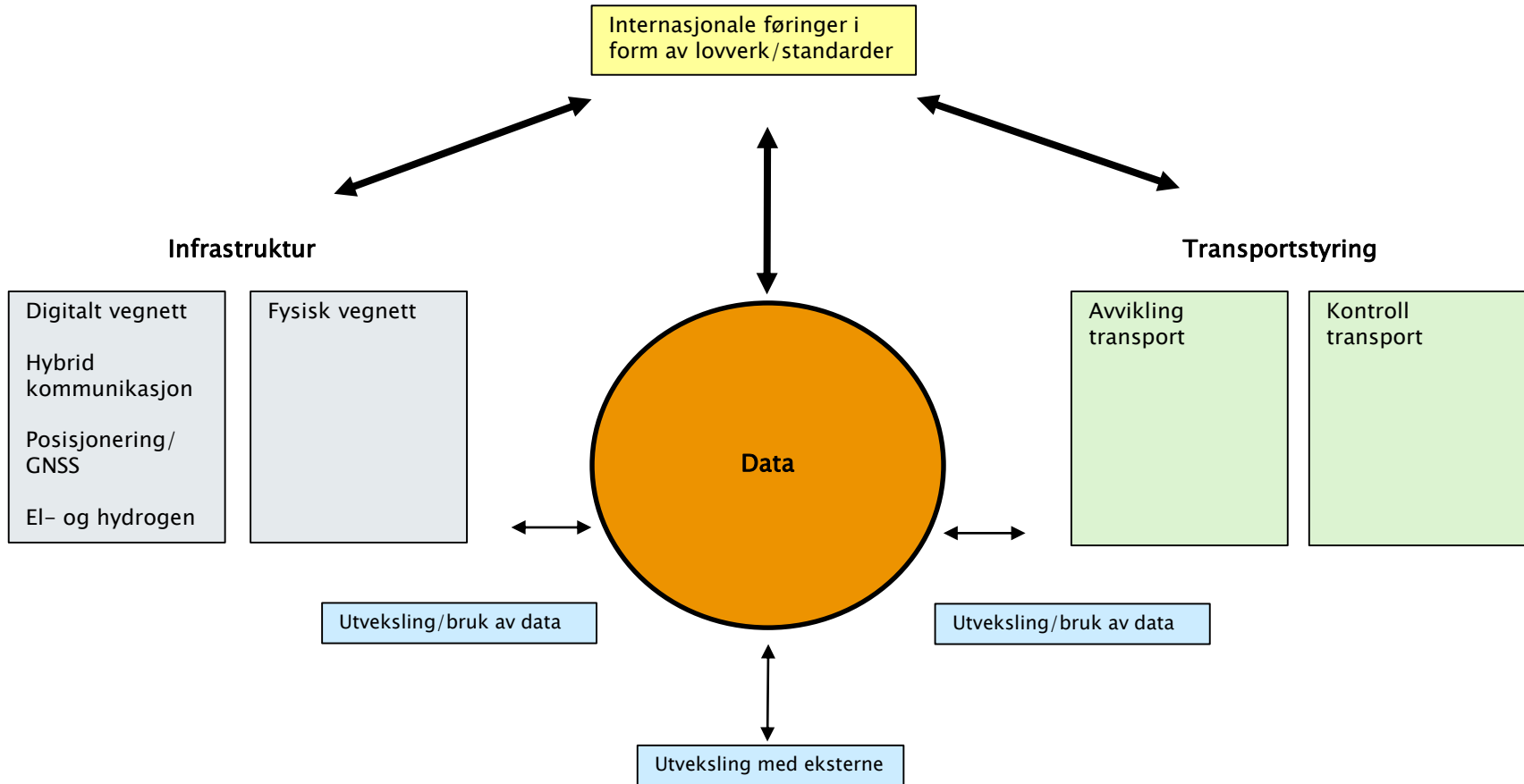


Styrke vår
gjennomførings-
evne



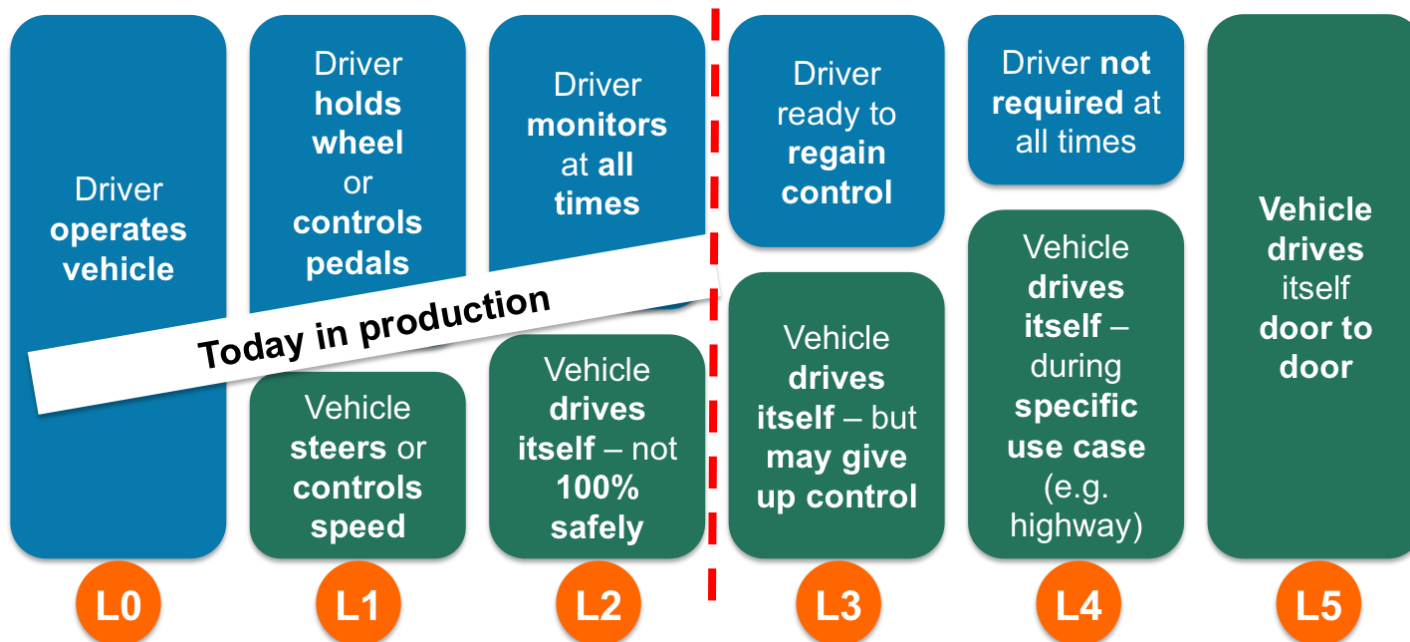
Fremtidens vegsystem, sett fra et SVV-perspektiv

Kjerneområder for ITS



Fører støtte og automatisering konvergerer

- Utfordring 3: nivå 3 og 4 – ansvar, sikkerhet...



SAE (Society of Automotive Engineers) – nivåer av automatisering

Som myndighet skal vi stimulere og veilede

- Samordnet transport- og arealplanlegging
- Effektiv kollektivtransport
- Begrensninger for biltrafikk og parkering
- Levelig og grønt bymiljø
- Teknologi, digitalisering og innovasjon



ITS er en innholdsrik
Verktøykasse.
Teknologien er ikke målet.





Reguleringsbehov og muligheter

Hvordan sikre at teknologiske muligheter oppfyller samfunns-målene?

Incentiver og reguleringer som sikrer miljøvennelig drivstoff?

Incentivere delingsmodeller og straffe eget eierskap?

Minimere parkering gjennom regulering ?

Krav at delingsselskaper skal kun kjøre 15-20% uten passasjerer?

Sette krav til antall biler i et bilsentrum?

Variierende veipricing som incentiv?

Realisere potensialet

På ITS-feltet er utviklingen kommet så langt at spørsmål om statens og det offentliges rolle opp mot markedet, må gis klare svar

I et land som Norge må det sikres en ensartet bruk av teknologi innenfor MaaS og samvirkende ITS i storbyregionene. Dette taler for at staten ved SVV tar en rolle for:

- Utvikle strategier og prioriteringer
- Delfinansiere piloter og teknologiske løsninger
- Rådgiver/veileder/kunnskapsbank for bedrifter og myndigheter



Samspill med aktører

- Involvere de viktigste aktørene i storbyregionene og blant selskapene for å utvikle forpliktende nasjonale handlingsplaner
- Planverket har til formål å sikre effektiv iverksetting av ITS-løsninger i Norge med hovedprioritet på storbyregionene
- For å få til dette må det etableres et prosjekt der deltakerne er SVV, representanter fra fylkene og storbyene, og eksperter fra teknologimiljøer og ITS Norge



Samarbeid er veien videre

Bærekraftig innovasjon oppnås sammen
Myndigheter – Næringslivet – Akademia

Innovative anskaffelser – potensialet er ikke tatt ut:
30 000 anskaffelser mellom 2010 til 2016 av disse
var 230 innovative anskaffelser

Tverrfaglige møteplasser helt nødvendig

Næringslivet som offensive kravstillere

Myndighetsaktører som åpne lagspillere

