



Statens vegvesen



Rammeverk og internasjonale føringer for ITS

Perspektiver for ITS regulator

Kjersti Leiren Boag
Vegdirektoratet





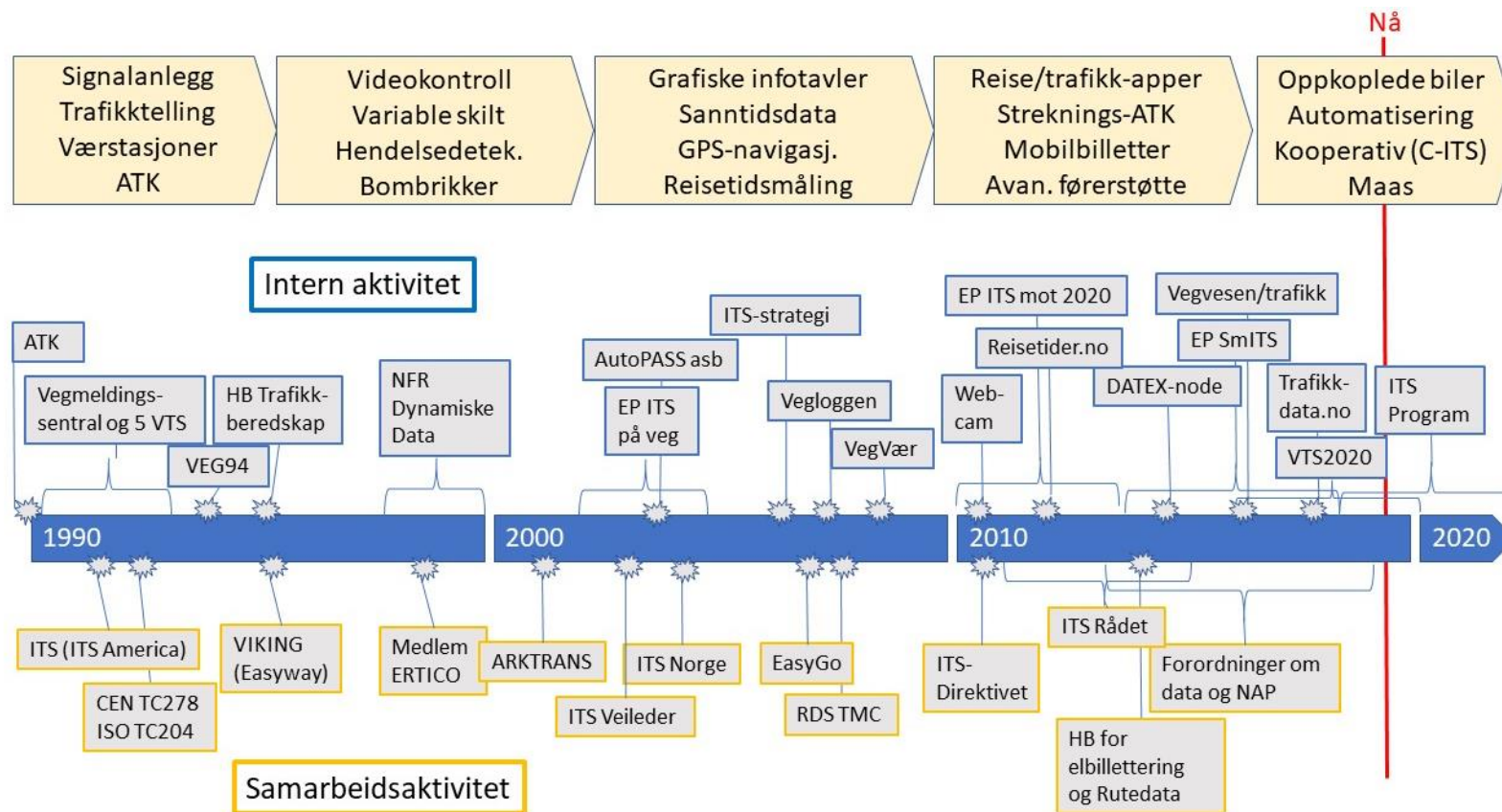
Innhold

- Litt historikk
- Forventninger og strategi
- Reguleringsbehov
- Internasjonale arenaer
- Nye tjenester
- Byggeklusser



Tidslinjer

ITS er utviklet over tid





Forventninger til ITS fra «Samfunnet»

- Et sikkert, effektivt og forutsigbart transportsystem
- Økt digitalisering, automatisering og bærekraft
- Presis, relevant, oppdatert og tilgjengelig informasjon
- Sikkerhet og pålitelighet i systemer og tjenester
- Mobilitetstjenester som forenkler og effektiviserer transport



SVV er en ledende aktør for ITS

Forventninger til SVV fra samarbeidspartnere

- Er en troverdig og forutsigbar myndighetsaktør
 - som bidrar i standardisering og utvikling av nasjonalt og internasjonalt regelverk
 - som fungerer som døråpner mot internasjonale nettverk og prosjekter
 - som legger til rette og stimulerer til innovasjon, produkt- og tjenesteutvikling



ITS strategi 2018

ROLLER

- Regulator
- Tilrettelegger
- Kunnskapsutvikler
- System- og tjenesteeier

SATSINGSOMRÅDER

- Digitalisering og teknologi
- Et bærekraftig transport-system
- Samvirkende og automatisert mobilitet



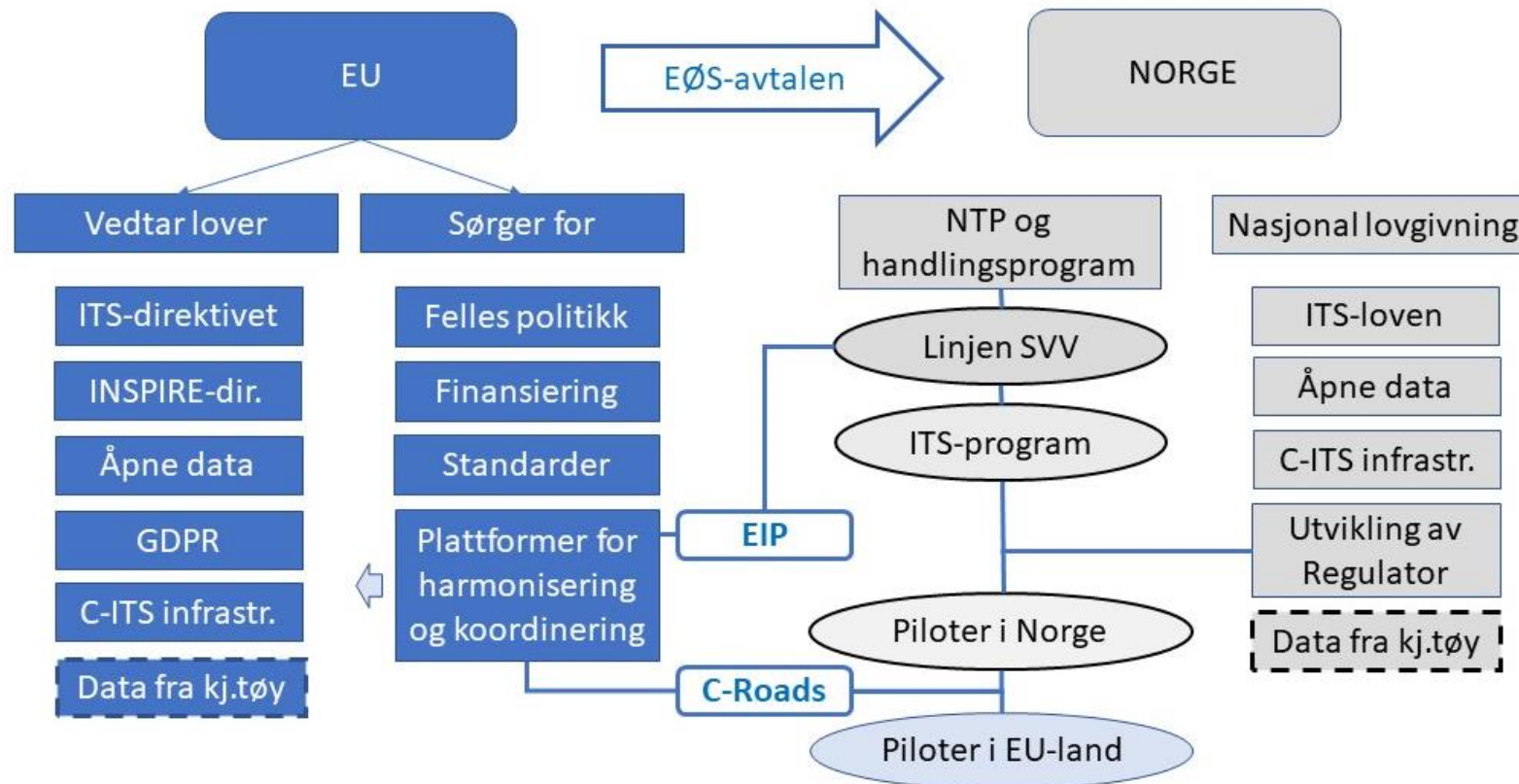
ITS er internasjonal

- Transport er grenseoverskridende
- ITS er internasjonal «felleseie», vi kan ikke gå alene
- Tjenester, systemer og utstyr må være basert på:
 - Internasjonalt regelverk
 - Internasjonale standarder
 - Harmonisert tolkning og praksis
- Transportsektoren krever sammenhengende og interoperable tjenester
- Standardisering/harmonisering krever faglig deltagelse



Europeisk og norsk aktivitet henger sammen

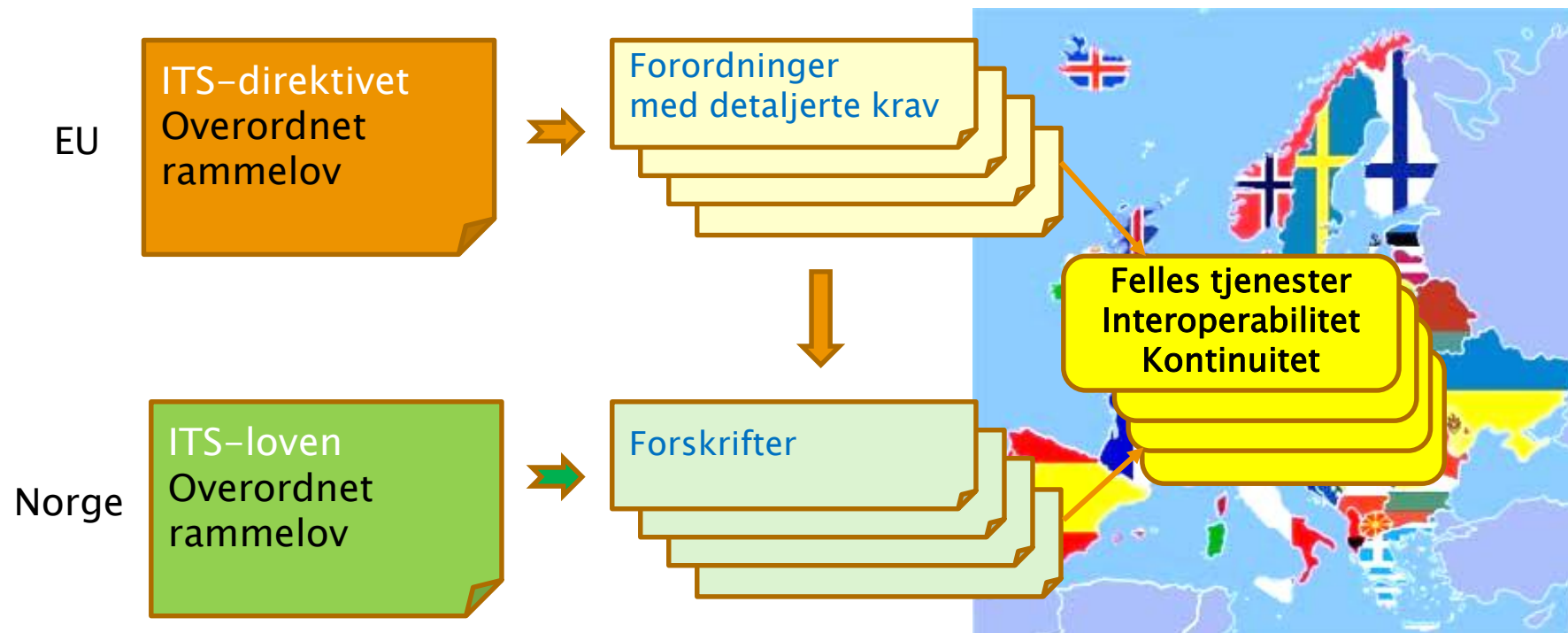
Vi deltar internasjonalt





ITS krever regulering

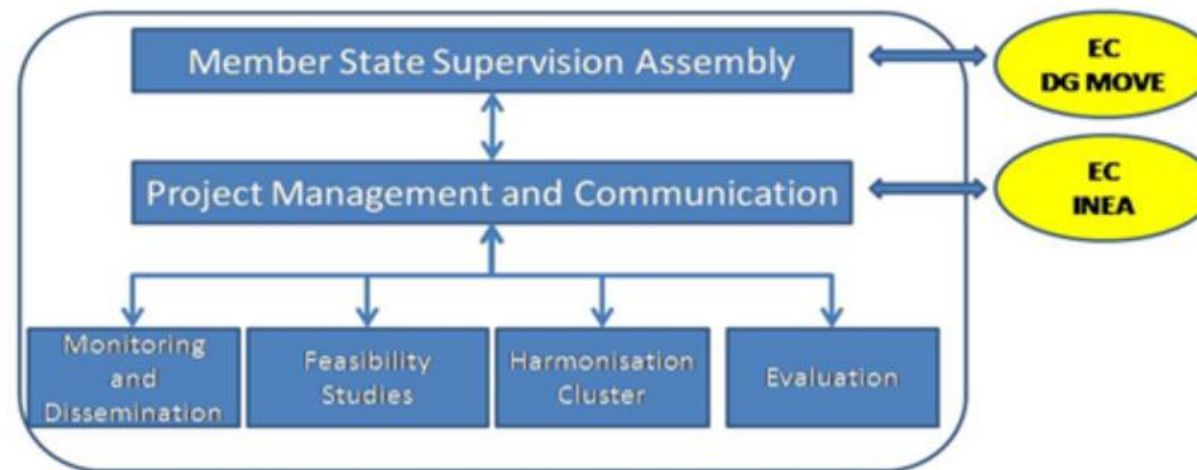
ITS-direktivet og ITS-loven





EIP – European ITS Platform

Harmonisert innføring av ITS i Europa



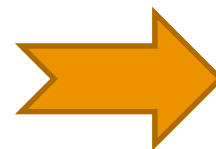
The 5 ITS Road Corridors projects





C-Roads Platform

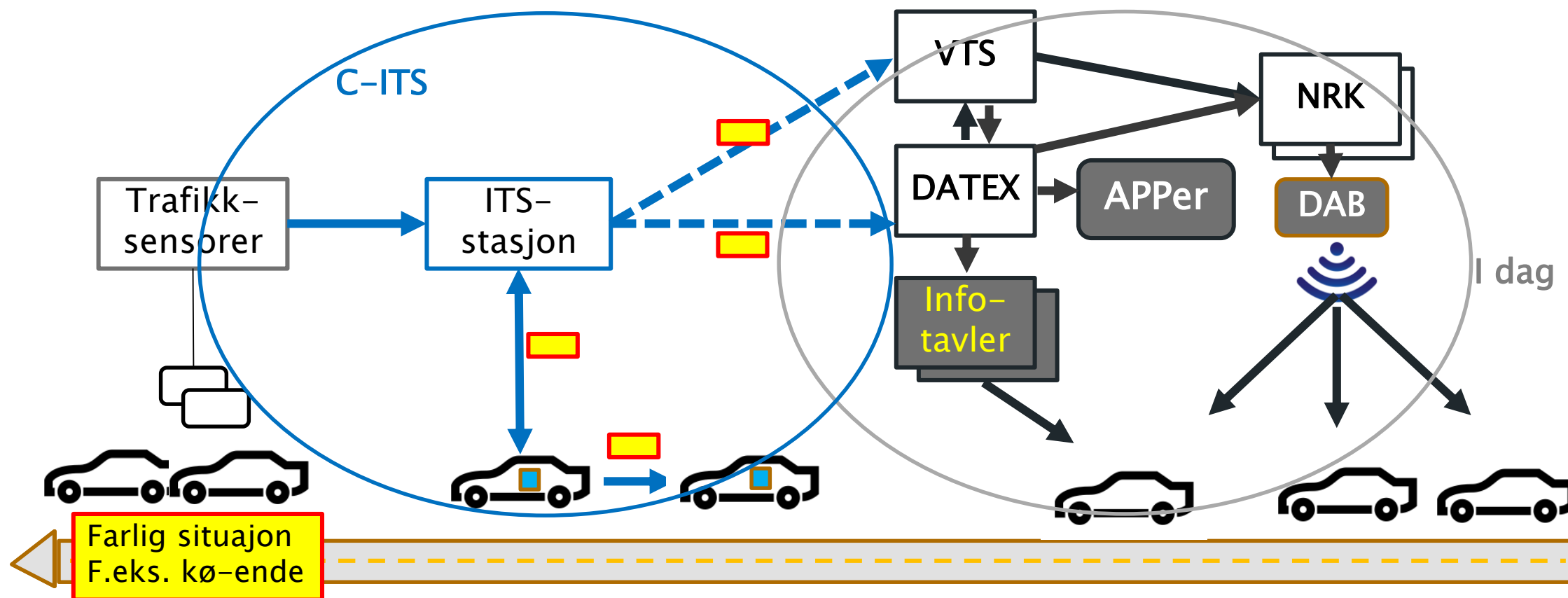
Samarbeid om C-ITS piloter





Nye og «gamle» tjenester samtidig

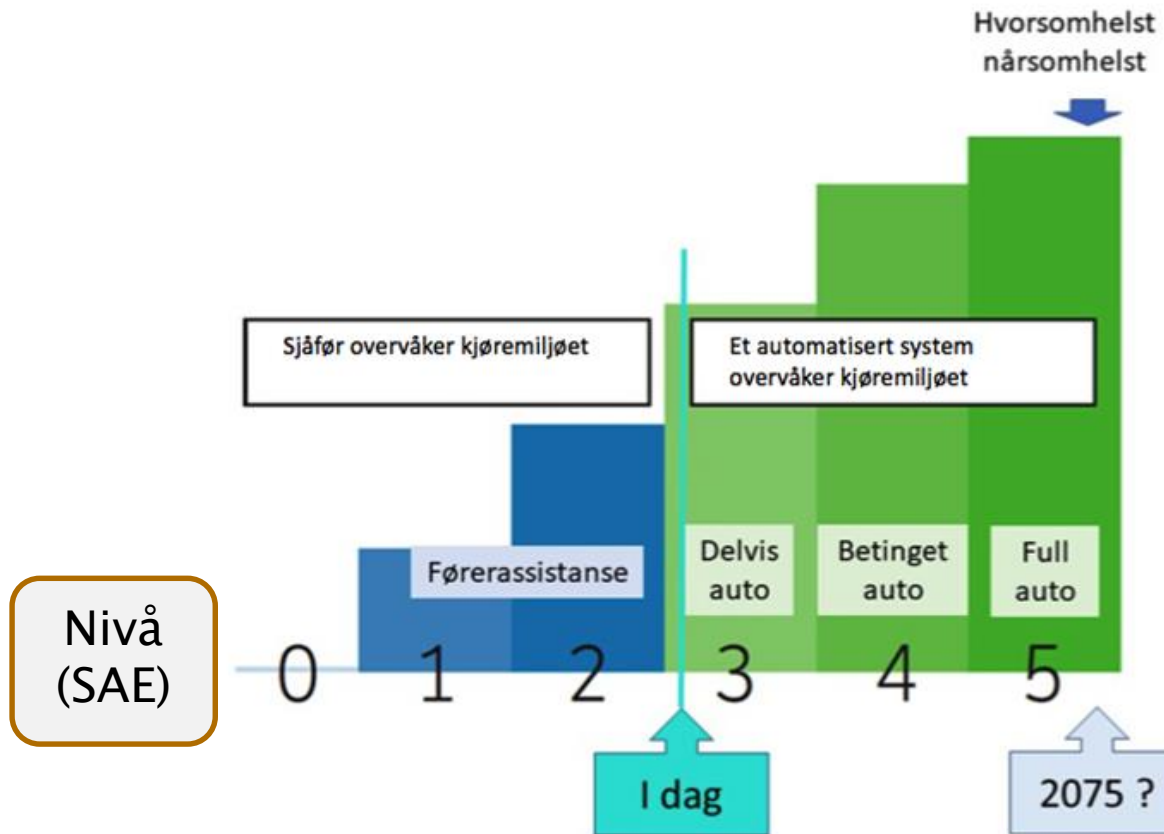
Konsistent informasjon blir viktig





Selvkjørende biler

Vi har tid til å områ oss



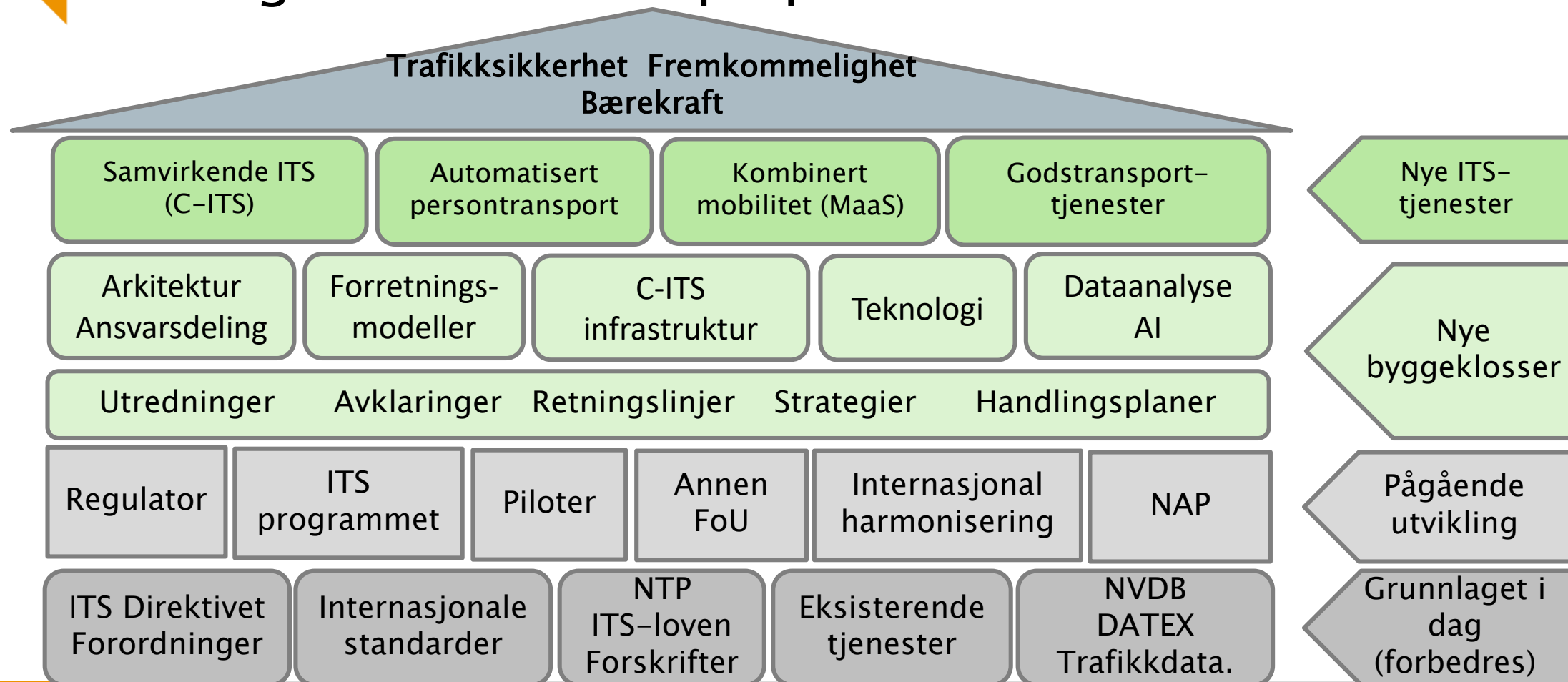
Forsøksloven etter ett år:

- 8 søknader
- Mest minibusser
- Mangelfull teknologi foreløpig



Fremtidens transportsystem

Mange brikker skal på plass





Statens vegvesen



Takk for oppmerksomheten!

kjersti.boag@vegvesen.no

