



Statens vegvesen

ITS By-piloter



Fremtidens vegtransport med samvirkende ITS i fokus – 3. april 2019

Kjersti Midttun, Trafikkstyring



Virkelige utfordringer foran oss



Ulykker



Forurensning



Fremkommelighet



Arealbruk

Nasjonalt mål:

«Veksten i persontrafikk skal tas med kollektiv sykkel og gange»



Statens vegvesen



ITS Arena

STOR (Samordnet Transport i OsloRegionen)

Selvkjørende buss, TLA, innfartsparkering

STOR
Regulering av selvkjøring i trafikk
Regulering av selvkjøring gjennom signalanlegg (samspill TLA)
TLA (Trafikklys-assistanse) i vanlig bil, en del av fremtidige C-ITS-tjeneste.
Knytte sammen info om belegg på P-plass og info om reisetid på bil og kollektiv (MaaS)





ITS Arena Trondheim

Geosum - TLA (Trafikklys-assistanse) i vanlig bil, en del av fremtidige C-ITS-tjeneste, parkeringssensorer

GEOSUM

Vinne erfaring med digital trafikkregulering på basis av geofence soner. Ved å kombinere C-ITS og geofence kan vegmyndigheter og vegholdere utvikle kraftige, effektive og dynamiske verktøy som kan brukes for å påvirke og informere kjøretøy i områder definert av geofencer.

Kobling GeoSUM og utvikling av neste generasjon brukerbetalingskonsept

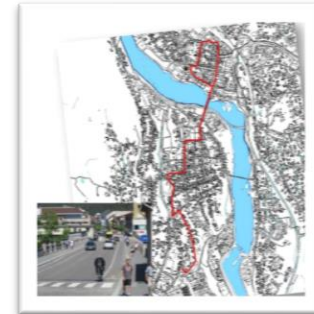
Ved å kombinere C-ITS og geofence kan vegmyndigheter og vegholdere utvikle kraftige, effektive og dynamiske verktøy som kan brukes for å påvirke og informere kjøretøy i områder definert av geofencer



ITS Arena

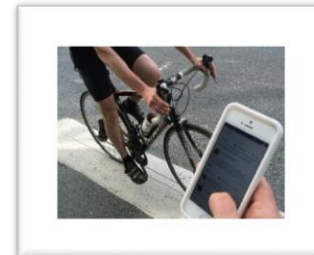
Kongsberg – autonome driftsrutiner, selvkjøring

Kongsberg
Driftsrutiner stoppested
Autonome driftsrutiner, knyttet mot FoU prosjektet BEVEGELSE
Last mile varedistribusjon, har som mål å bidra med kompetanse og erfaring for FoU prosjektet Bylogistikk på autonom varelevering i gågate.



(Lillehammer – «Hvem reiser hvor»?)

Lillehammer
Bruke nye datakilder til å framskaffe data med kjent kvalitet om reisevaner og trafikkmønster i byer og tettsteder.
Effektivisering og redusert ressursbruk.

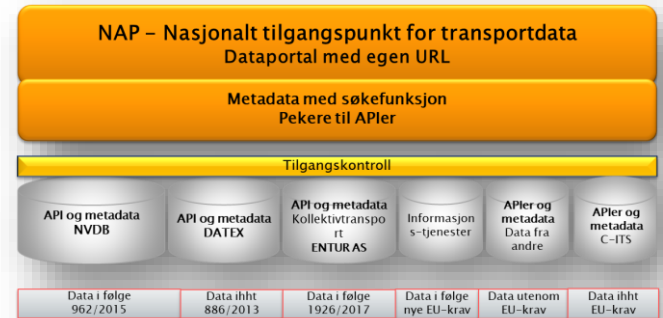




ITS-Arena

Mål

- Hovedmålet for pilotene er å prøve ut nye teknologier og tjenester innen ITS.
- Resultatmål er å hente relevante problemstillinger knyttet til regulatorrollen og erfaringer til dataplattformen for samvirkende ITS når det gjelder dataflyt, dataformater, datakvalitet
- Alle ITS-pilotene skal forholder seg til internasjonale standarder og retningslinjer.
- By-piloten vil skille seg noe fra Korridor-pilotene ved at de skal gjennomføres ved at flere aktører samarbeider.





Statens vegvesen

ITS Arena

By-pilotenes sin verden

- Mye skjer på begrenset plass – arealknapphet
- Mange aktører må jobbe sammen
- Krevende regulatorisk forhold
- Byen skal ha kvaliteter for dem som bor der
- Vi vil ha «Smarte byer»



Madrid 2017



Tiltak må gjøre i hele reisekjeden

Hjemme:
• planlegge reisen
• kjøpe billett

Til holdeplass:
• sanntid
• Info ang avvik

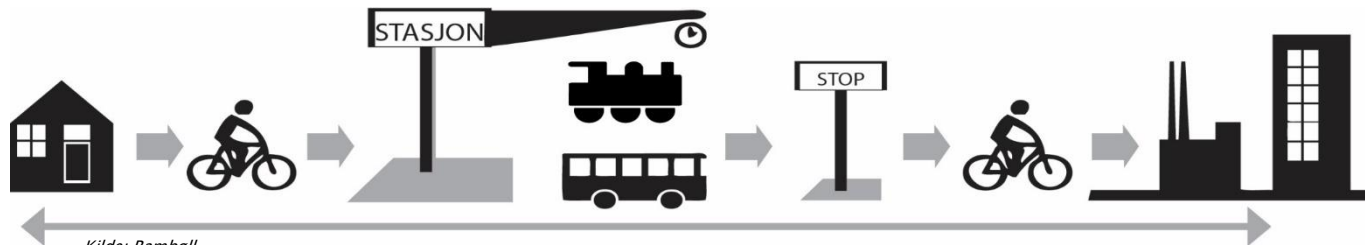
På holdeplass:
• sanntidsinfo
• Info ang avvik
• billett kjøp

På reisen:
• Info om ankomstid
• Info ang avvik
• Jobbe?

På holdeplass:
• Info om ny reise?
• Kjøpe ny billett?

Underveis:
• GPS for å kom-
• me frem

Fremme:
• Info om andre
• tjenester



På reisen - kjøretøy:
• info til sjåfør
• signalprioritering
• avvik på korresponderende linjer
• kontakt trafikkleder



ITS Arena

«By og land».....

- **Forskjeller** (ikke uttømmende...)
 - Regulering
 - Vedlikehold
 - Kommunikasjon
 - Tilgang på strøm
 - Arealbruk
 - Antall «brukere»
- **Likheter** (ikke uttømmende...)
 - Regelverk
 - GDPR
 - (Tekniske løsninger)
 - (Kommunikasjon)
 - Samarbeid

Vi må bruke kunnskapen både av det som er likt og det som er ulikt...



ITS Arena

Hva skjer der «by» møter «land»?

- Vi må tenke helhet, transportsystemet skal være gjennomgående – eks. Innfartsparkering Tusenfryd
- Beslutninger som tas utenfor by får konsekvenser for transporten i byen
- I «Møtepunktene» skal samspillet oppstå, knutepunkt
 - *C-ITS er teknisk samspill*
- Brukerne (kundene) skal forholde seg til transportsystemet, vi ønsker ikke «*ulike brukere*»

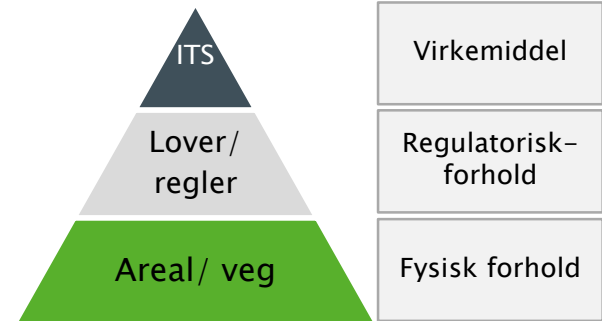




ITS Arena

Kunnskap fra pågående piloter

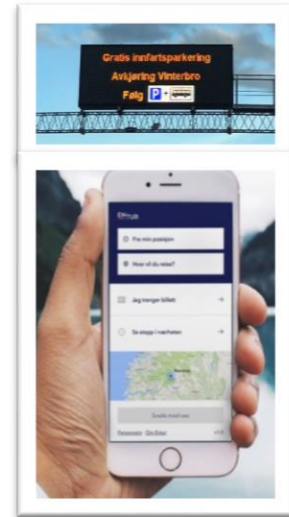
- Krevende med regulering, eks. autonome kjøretøy
- Mye tar lang tid – mange skal jobbe sammen
- God samarbeid avgjørende
- Forstå at vi er en del av en stor helhet



ITS Arena

Noe av det vi tar med oss videre...

- Lære av hverandre, mellom pilotene og mellom «by» og «land»
- Tenke «helhetlig og gjennomgående transportssystem»
- Alt tar lenger tid i by
- Mange aktører som skal «tilfredsstilles»
- «By-pilotene» synes mer – E8 vs. Selvkjørende buss i Oslo



Bilde: *STOR-innfartsparkering*



Statens vegvesen

Takk for meg!

