



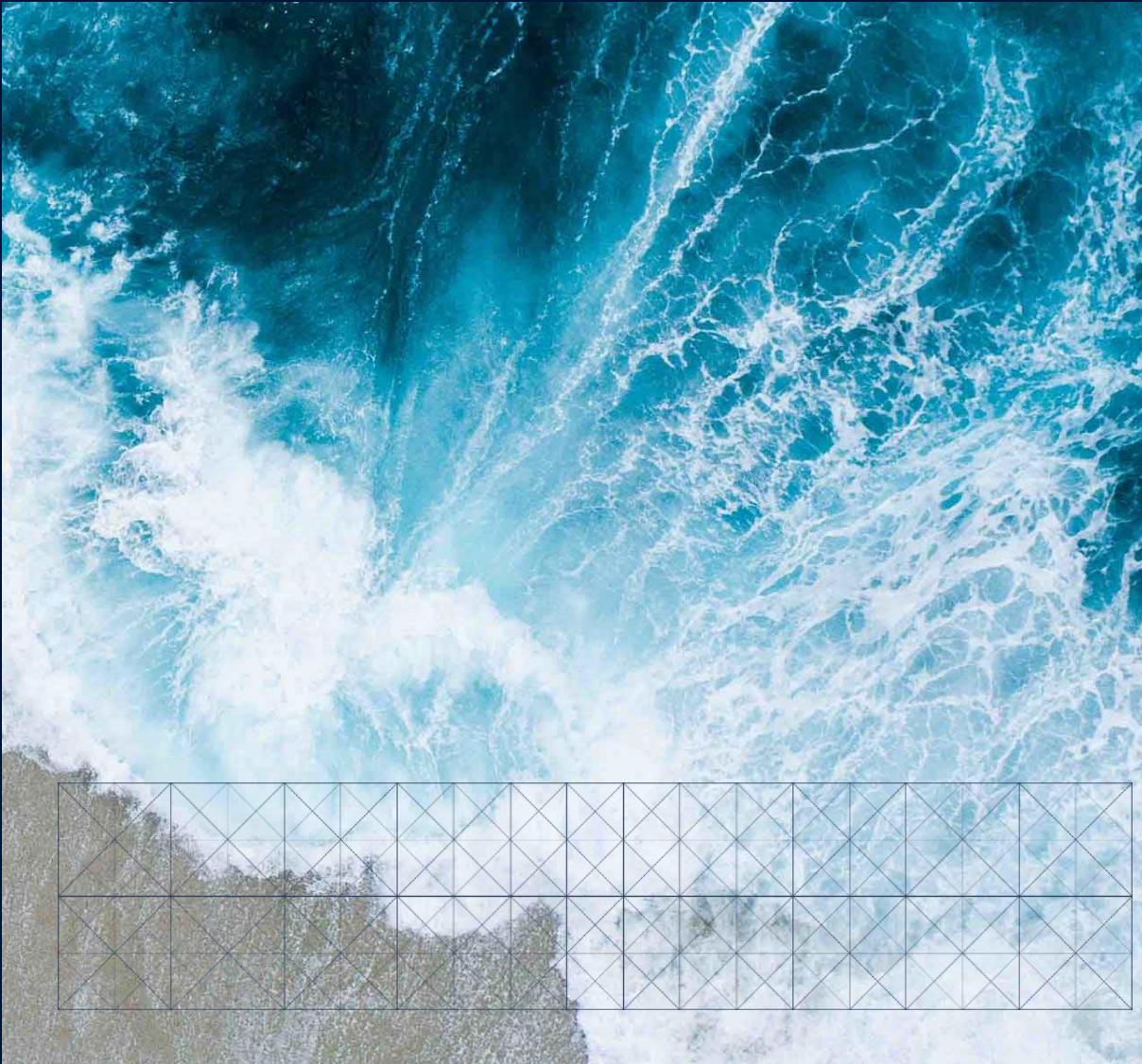
KONGSBERG

MED NORGE OG SINGAPORE I SPISEN

Internasjonalt samarbeid innen e-navigasjon

17/09/2019

Lene Vesterlund





17/09/2019

*Skipstrafikken er
internasjonal...*

A wide-angle photograph of a vast, calm blue ocean under a clear sky. In the distance, a large, rugged island covered in white snow and ice rises from the water. A red liquid natural gas (LNG) tanker ship with four large cylindrical tanks is positioned on the right side of the frame, moving towards the left. Several birds are scattered across the sky and water, adding to the sense of scale and natural beauty.

*Skip seiler i
avsidesliggende
områder...*



*... og i tett
trafikkerte områder*

*De rapporterer til
norske
myndigheter...*





*... og all obligatoriske
skipstreapperingsystemer
og VTSer langs ruten sin...*



*... og til
sluttdestinasjonen
Singapore*



KONGSBERG

Utveksling av informasjon mellom sjø og land

- Mye informasjon formidles mellom sjø og land
- Utbytte av informasjon er ofte analog, over for eksempel VHF
- Radiokommunikasjon gjøres til dels på lokalt språk
- Stor administrativ byrde og kilde til forvirring og misforståelser

LØSNING:

Digitalisering av maritime tjenester og rapportering i enklere kanaler, som nasjonale single window



KONGSBERG

Safe Sea Net Norge

- Norge har et velfungerende Single Window
- Rapportering behøver kun skje en gang
- Norge ligger langt framme, MEN det er ikke nok



KONGSBERG

For å lykkes kreves det...

Standarder



**SAMARBEID MYNDIGHETER -
INDUSTRIEN**

**SAMARBEID INNENFOR
INDUSTRIEN**

SAMARBEID INTERNASJONALT



KONGSBERG

Hva er SESAME Solution II?

Et e-navigation testbed prosjekt som bygger på SESAME Straits prosjektet

Secure,
Efficient and
SAfe maritime traffic
ManagEment

Solution II



KONGSBERG

Prosjektmål

Shared
Situational
Awareness



Reduced
Administrative
Burden



Digitized ship
traffic
management

Collaborative
Decision
Support



Yes
No
Maybe



KONGSBERG



KONGSBERG



KYSTVERKET



Konsortium



MAROFF

25,3 MNOK totalbudsjett

10 MNOK støtte

Q1 2018 – Q1 2021



PORT OF SOUTHAMPTON



KONGSBERG

Innovasjoner

All ship reporting
is automated
and electronic

Ships can avoid
congested areas

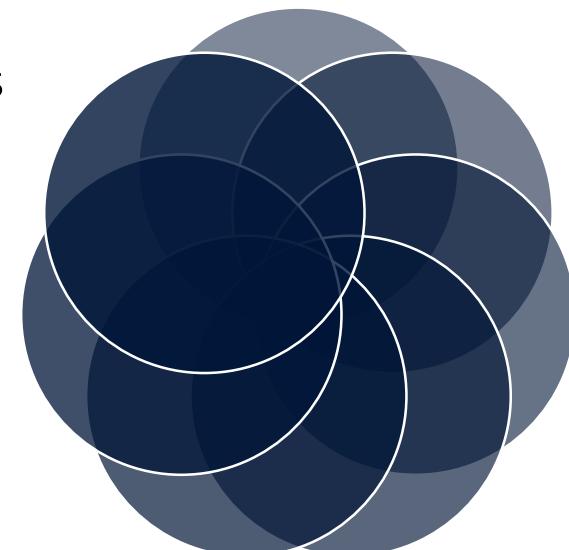
MSI data sent
directly to ship

Ships can
become sensors

One-time
reservation &
confirmation

Guaranteed
just-in-time
arrival

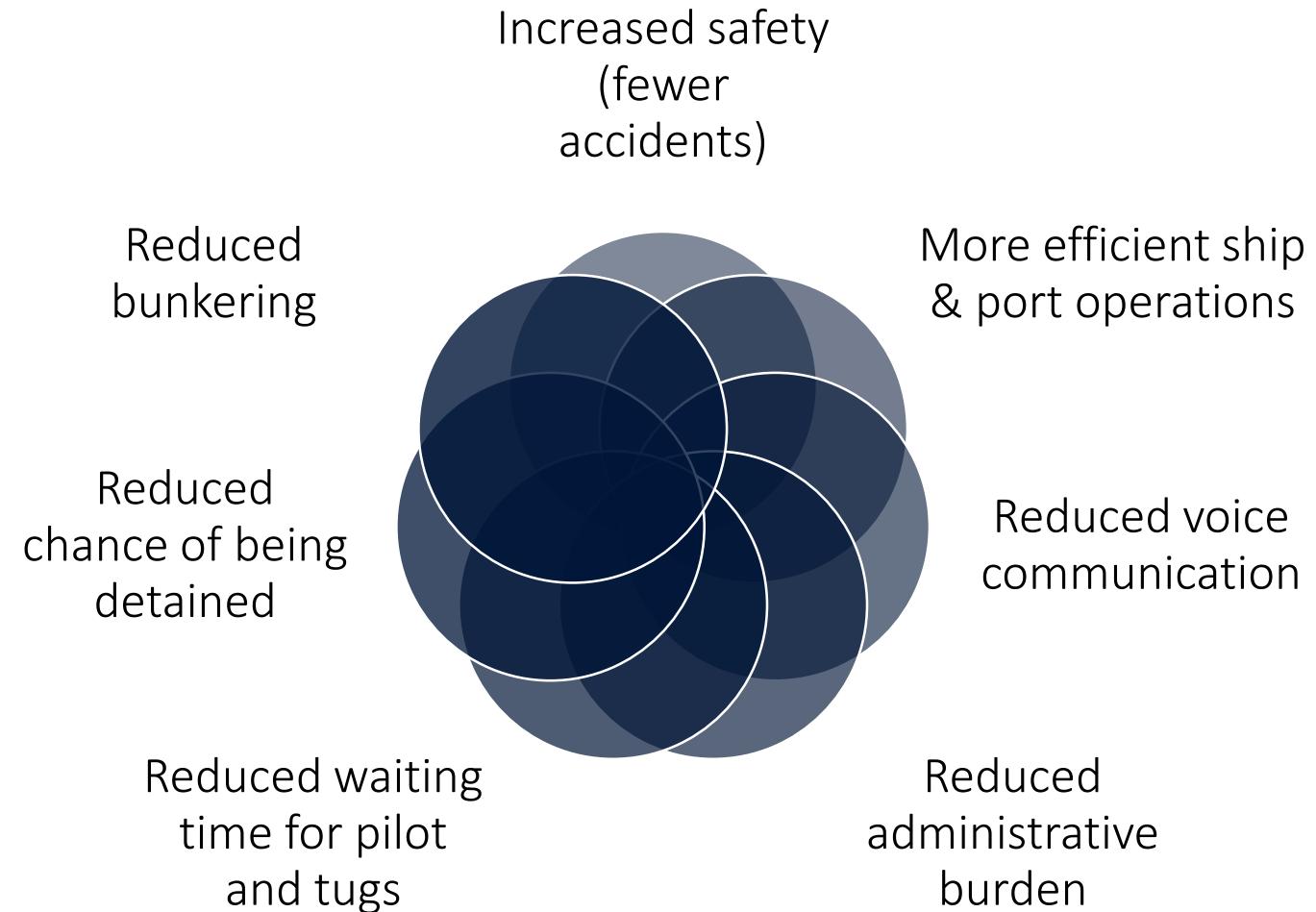
ENC updates
immediately
available





KONGSBERG

Fordeler med e-navigasjon





E-navigasjon bidrar til økt sikkerhet og effektivitet til sjøs



KONGSBERG

Takk for meg!

Lene.vesterlund@kongsberg.com

