



TRAFIKVERKET

Information om

Nya krav på ITS vid arbete på väg

Jan Backman

jan.backman@trafikverket.se

Konfidentialitetsnivå 2

Inriktning för införande av ITS vid vägarbete

Trafikverket kommer under 2020-2023 att stegvis införa ITS lösningar vid vägarbete.

Förändringen gäller nya kontrakt



Motiv

- Införas stegvis på ett utpekat vägnät
- Införs för att uppnå en bättre trafiksäkerhet vid vägarbete för både personal och trafikanter
- 40% av alla olyckor vid vägarbeten är upphinnandeolyckor
- Ger möjlighet till tydligare och bättre information
- Utredning görs innan projekten startar var, hur och vad som ska krävas



Omfattning

- Nya entreprenader på TEN-T vägnätet där fordonsmängden överstiger 10 000 fordon/dygn.
 - Under 2020 omfattas enbart utpekade projekt inom Drift o underhåll
 - från 2021 omfattas alla nya entreprenader
- 2022 omfattar beslutet nya entreprenader även på övriga vägar där fordonsmängden överstiger 2000 fordon/dygn
- Beslutet gäller bara i nya kontrakt

Förvarning

Omfattar alla arbeten på ett utpekat vägnät

Vid fast arbete ska följande vägmärken utföras med lysande VMS och placeras på höger sida eller i portal:

E15 Sammanvävning

F17 Minskning av antal körfält

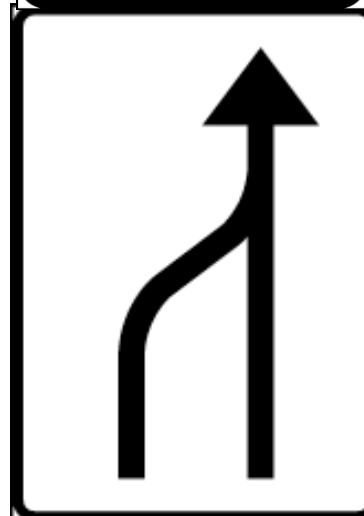
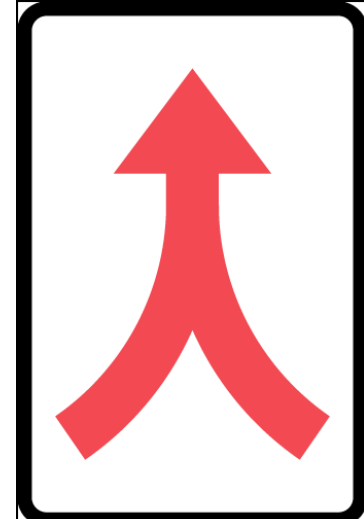
F25 Körfält upphör

tilläggstavla T2 Avstånd till ovanstående vägmärken.

Vid intermittent arbete ska följande vägmärke på varningsfordon utföras med lysande VMS:

F25 *Körfält upphör*

tilläggstavla T2 *Avstånd* till ovanstående vägmärke.



Hastighetspåminnare

Utredning om hastighetspåminnare ska utföras under projekteringen.

Omfattar alla fasta arbeten där:

- trafik passerar förbi arbetsplatsen eller på förbifart intill arbetsplatsen
- Varaktigheten är minst 12 tim
- Sträckan med sänkt hastighet är minst 1 kilometer.
- Utförs med lysande VMS som upprepningssmärke på höger sida i färdriktningen
- Visar gällande eller rekommenderad hastighet när denna överskrids.
- Upprepas minst var annan kilometer



Kövarning

- Omfattar fasta arbeten på utpekat vägnät
- Varaktighet längre än 12 tim där vägmärke varning för kö ska användas.
- Utförs med lysande VMS placerat på höger sida minst 1,7m över vägbanan alt i portal
- Ska kunna visa A34Varning för kö samt tilläggstavla T1 avstånd
- Visa symbol när kövarning är aktuell



Kövarning - utredning

Utredning ska visa om ITS-lösningen för kövarning är motiverat att användas och i så fall hur det ska utformas.

Tar hänsyn till de förutsättningar som gäller för det specifika projektet.

En utredning visar exempelvis:

- förekomst av befintligt MCS och om det går att använda
- trafikmängderna och hur eventuella köer varierar på sträckan
- var VMS ska placeras
- Vilken hastighet som ska användas som parameter för att identifiera kö
- om annan parameter ska användas för att identifiera kö
- övrigt som kan behövas för det specifika projektet.

