



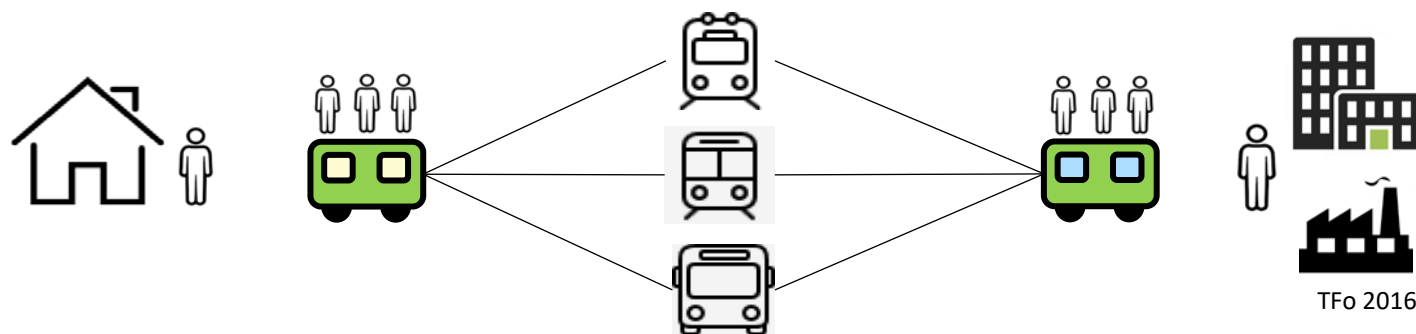
SELVKJØRENDE KJØRETØY – EN NY ÆRA I VEGTRAFIKKEN

Introduksjon av SmartFeeder-prosjektet

Seniorforsker Lone-Eirin Lervåg, SINTEF Mobilitet og samfunnsøkonomi

SmartFeeder-prosjektet

Hvordan kan selvkjørende kjøretøy bidra til et bedre kollektivtilbud?



Kunnskapsbygging i samarbeid med fem norske piloter:

Forus, Fornebu, Gjøvik, Kongsberg og Oslo



PILOTSTUDIER



Første norske selvkjøringspilot

juni – des. 2018
6.500 passasjerer
5.000 km

Kobler arbeidsplasser og kollektivtilbud i Forus Næringspark

Brukeraksept og trafiksikkerhet

Forus



Fritidstilbud i boligområde

juni – august 2018
10.000 passasjerer
3.440 km

Shuttlebuss mellom parkering/busstopp og badestranden

Initiert av by- og eiendomsutvikling

Fornebu



Ringrute i Gjøvik sentrum

juli –september 2018
449 passasjerer
161 km

Tekniske utfordringer ga kun 18 dager drift

Teknologisk modenhet og funksjonalitet

Gjøvik



Verdens mest avanserte pilot

fra oktober 2018
3.016 passasjerer
4.072 km

Vinterkjøring
Inngår i Brakars ordinære rutetilbud

Næringsutvikling og industriell vekst

Kongsberg



Bussflåte som del av Oslos kollektivtilbud

fra mai 2019
22.000 passasjerer
9.300 km

Del 1: Akershusstranda
Del 2: Ormøya

Forbereder kundene på fremtidens mobilitet

Ruter

Forskning og kunnskapsutvikling



Samfunnsnytte



Brukerperspektiv



Kunnskap til
politikkutforming



Verdiskaping for
norsk næringsliv



Forsknings-
metodikk



SMAKEBITER FRA PROSJEKTETS RESULTATER

020:00149 - Åpen

Rapport

SmartFeeder: Hvordan kan smarte tilbringertjenester styrke kollektivtransporten?

Erfaringer fra utprøving med selvkjørende minibusser i Norge

Forfatter(e)

Lone-Elirin Lervåg
Trond Foss
Gunnar D. Jenssen
Per J. Lillestøl



SINTEF Community
Digitalisering i transport
2021-02-10





LOVGRUNNLAG OG RAMMEBETINGELSER

Myndighetene må ta ansvar for å styre utvikling og innføring av selvkjørende kjøretøy i en retning som bidrar til bærekraftig omstilling av transportsystemet.



TEKNOLOGISK MODENHET OG KRAV TIL INFRASTRUKTUR

*Selvkjørende kjøretøy har fortsatt begrenset funksjonalitet.
Lokal pilotering og utprøving er nødvendig for å oppnå løsninger
som fungerer mht. norsk topografi, klima og trafikkultur.*



*Automatisering av vegtrafikken gir **bedre trafikk sikkerhet**, selv om det kan oppstå nye typer ulykker i samspillet med andre trafikanter.*

BRUKERAKSEPT OG TILLIT



Positiv utvikling i brukeraksept og tillit: Tjenester som er nyttige og forenkler folks reisehverdag vil bli tatt i bruk

Neste steg:

Skreddersy løsninger som dekker faktiske transportbehov.



VERDISKAPING FOR NORSK NÆRINGSLIV

Norge kan ta en posisjon hvor vi skaper arbeidsplasser og eksporterer kunnskap, løsninger og forretningsmodeller knyttet til selvkjøringsteknologi og automatiserte transporttjenester.

SAMFUNNSNYTTE



Samfunnsnytten av selvkjørende kjøretøy ligger i fremtidig storskala implementering av et effektivt og attraktivt kollektivtilbud som erstatter privatbilreiser.

Selvkjøring vil være en viktig brikke i fremtidens mobilitetsløsninger

Behov for videre utvikling og pilotering

- Regulering og bruk av virkemiddelapparatet
- Hastighet, kapasitet og fleksibilitet
- Optimalisering av infrastruktur
- Utforming av nye tjenester og mobilitetskonsepter





Teknologi for et bedre samfunn

Prosjektleder SmartFeeder

Lone-Eirin Lervåg

lone.lervag@sintef.no

Mobil: 93 22 77 19