



ForusPiloten



Forus **PRT**





Norges første pilot

Prosjektstart før lovverket var på plass
Tilrettelegging
Testing og introdusering

Førstefase ble gjennomført fra januar 2017, og for å definere denne fasen som utført skulle prosjektet ha 200 testtimer uten inngripen av fører. Prosjektet oppnådde dette i mai 2017.

Med manglende lovverk valgte prosjektet å fortsette på lukket område frem til desember 2017.

Høye kostnader og vanskelig å rekruttere personell



Bilde viser testrute på lukket område



Bilde viser test etter innføring av trafikkllys

Trase involverte to kommuner med ulike praksis for behandling av vedtak for trafikkskilt

Prosjektet hadde ikke tilgang til lokale ressurser fra vegvesen eller kommuner før søknadsprosessen var i gang, noe som ble avgjørende for behandlingstiden

Forskriftens krav paragraf 5, Krav til søknad og kapittel 2 Vilkår for tillatelsen kunne med fordel vært mer beskrivende, samt føringer for beskrivelser av unntak

Søknad februar - Mai

Lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy

Innholdsfortegn

[➔ Gå til opprinnelig kunngjort versjon](#)

Lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy

Dato	LOV-2017-12-15-112
Departement	Samferdselsdepartementet
Sist endret	LOV-2018-06-15-38 fra 20.07.2018
Ikrafttredelse	01.01.2018
Kunngjort	15.12.2017
Korttittel	Lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy

Kapitteloversikt:

[Kapittel 1 Innledende bestemmelser \(§§ 1 - 3\)](#)

[Kapittel 2 Utprøving av selvkjørende kjøretøy \(§§ 4 - 7\)](#)

[Kapittel 3 Formidling av informasjon \(§§ 8 - 9\)](#)

[Kapittel 4 Behandling av personopplysninger i forbindelse med utprøving av selvkjørende kjøretøy \(§§ 10 - 14\)](#)

[Kapittel 5 Tilsyn \(§§ 15 - 16\)](#)

[Kapittel 6 Øvrige bestemmelser \(§§ 17 - 20\)](#)



Statens vegvesen

Kolumbus AS
Postboks 270 Sentrum
4007 STAVANGER

Odd Harald Aksland

Behandlerenhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Vegdirektoratet	Stein-Helge Mundal / 22073977	18/24642-6	18/22-1.46/28	09.05.2018

Tillatelse til utprøving av selvkjørende motorvogn

Vi viser til søknaden av 5. februar 2018 med videre korrespondanse, senest 03.05.2018.

Vedtak

Vegdirektoratet gir Kolumbus AS tillatelse til å gjennomføre utprøving av selvkjørende motorvogn på de rammer og vilkår som følger nedenfor. Ansvarlig for sikkerheten er Odd Harald Aksland jf. Lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy av 15. desember 2017 nummer 112 § 6.

Vedtaket og vilkårene er gitt med hjemmel i forskrift 19. desember 2017 nummer 2240 om utprøving av selvkjørende motorvogn §§ 3 og 4, jf. Lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy § 19.

Rammer og vilkår for tillatelsen

- Tillatelsen gjelder kun innenfor de rammene som er beskrevet i søknaden
- Tillatelsen gjelder fra vedtakets dato til og med 31. desember 2018
- Tillatelsen gjelder kun kjøretøy med VIN VJRD1A1A100000017
- Tillatelsen gjelder kun innenfor den aktuelle ruten som er nærmere angitt i risikovurderingen foretatt i samarbeid med produsenten av kjøretøyet (referanse EM-800038-SAR-20180301, heretter benevnt SAR)
- Det automatiske systemet til kjøretøyene kan ikke under noen omstendighet tas i bruk utenfor dette området
- Kjøretøyets bruk i manuell modus på andre strekninger skal begrenses mest mulig og bare brukes når dette er nødvendig
- Det skal under testingen være en ansvarlig operatør i kjøretøyet
- Det skal ikke fraktes mer enn 6 sittende passasjerer i kjøretøyet (i tillegg til operatør)
- Det skal ikke fraktes stående passasjerer
- Hastigheten skal ikke overskride 12 km/t

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 4706 Etterstad
0609 OSLO

Telefon: 22 07 30 00
fsmgpost@vegvesen.no
Org.nr: 971822081

Etteradresse
Byensveient 6A
0617 OSLO

Fabriktsadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
0815 Vadsø

Godkjenning for fase to

Kolumbus mottok Norges første godkjenning for utprøving på offentlig vei i mai 2018, og tok umiddelbart fatt på krav og vilkår som lå til grunn for tillatelsen. Godkjenningen ligger som vedlegg.





- 90 skilt lans et trase på 1 km, pålegg om fartshumper og store endringer i infrastruktur

Utfordringer gjennom fase 1 og 2 for ForusPiloten

- Prosjektet har erfart at å være først ute i en utprøving av selvkjørende kjøretøy har vært krevende, både fordi lovverket ikke har vært på plass, men også fordi lokale myndigheter ikke var organisert slik at et samarbeid i fase 1 kunne bli utført.
- En tidlig involvering av lokale vegmyndigheter og representanter fra involverte kommuner ville vært gunstig for prosjektet under risikovurderingen slik at tilrettelegging og tilpasning av trasé var i henhold til krav og at det ble gjort riktig første gang.
- Hele prosessen ble gjort for første gang for alle involverte parter, noe som medførte mer tid, mer ressurser og høyere kostnader, som er forventet å bli redusert for kommende prosjekter.

-

Anbefalinger videre basert på utfordringer

- Standardisering
- Samarbeid på tvers av kommuner og aktører med erfaring
- Tidlig involvering av lokale vegmyndighet
- Guideline og beste praksis



SPØRSMÅL?