



Jernbane-
direktoratet

Fra idè til prosjekt – og hva nå?

Bruk av selvkjørende kjøretøy i kollektivtilbudet

Ragnhild Wahl



Vårt utgangspunkt

Styrke den effektive massetransporten
– *tilbringertjenester*

Bidra til bedre mobilitet

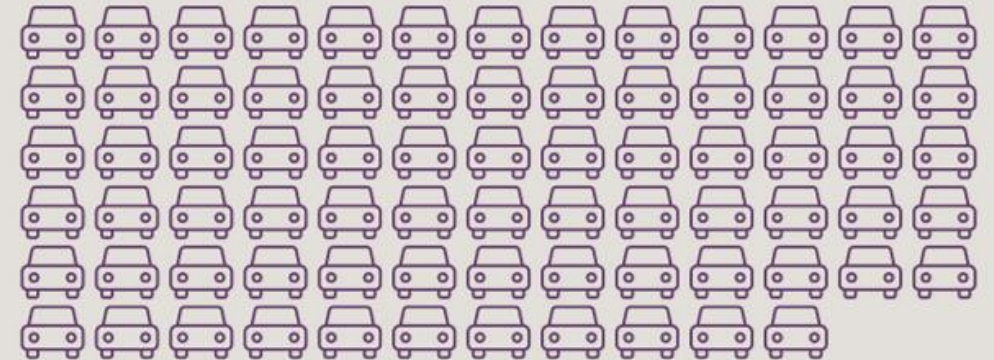
For noen; Helt frem, helt hjem
– *men å gå er bra!*

Forbedre tjenester - redusere
kostnader

50 000 personer per time i sum **begge** retninger



Personbil = **70** kjørefelt



Buss = **8** kjørefelt



Trikk = **6** spor



Tog = **2** spor



Økt attraktivitet i kollektivtilbudet forutsetter
en helhetlig tilnærming med et
brukertilpasset tjenestekonsept

Erfaringer fra SmartFeeder

- Samarbeid
- Langsiktig perspektiv
- Tålmodighet
- Potensial
- Hastighet
- Kapasitet



Fra teknologipiloter til helhetlig kollektivtransport

Vi mangler kunnskap om

- Integrasjon av selvkjørende kjøretøy i tjenestekonsepter
- Samspill mellom fleksible små kjøretøy og stive ruter
- Arealbehov og -utforming
- Behovsdekning i ulike markedssegment

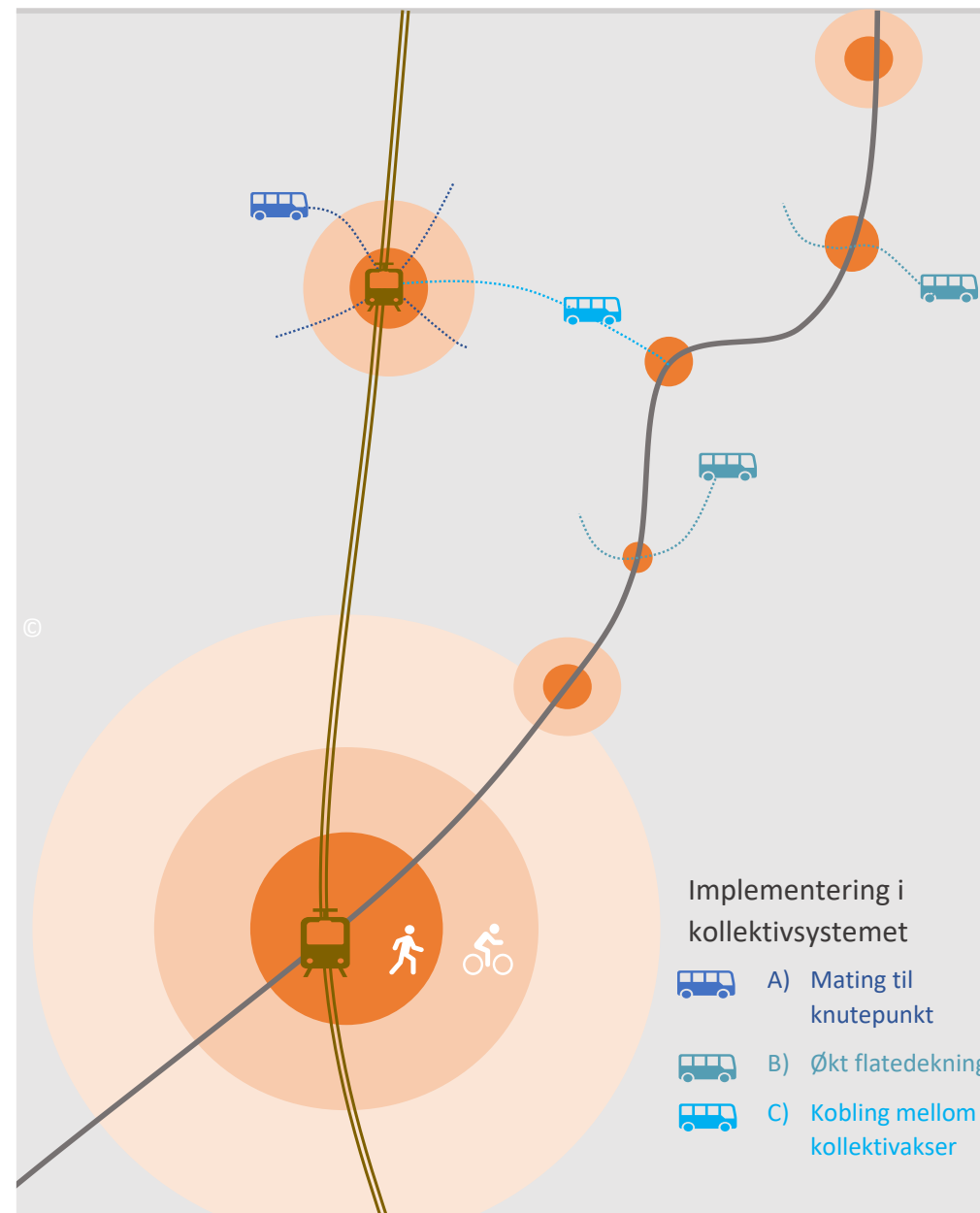
Behov for videre pilotering

- Teknologeutvikling må løse utfordring mht. skalering av kapasitet og hastighet
- Tett kopling mellom brukerbehov og teknologeutvikling



På lang sikt

- Full integrasjon av tilbringertjenester basert på selvkjørende kjøretøy
- Selvkjørende kapasitetssterk kollektivtransport
- Krever høy fart, høy kapasitet, smart samhandling



Jernbanen i et mangfoldig mobilitetstilbud



Det skal bli enklere å reise
helt frem, helt hjem

