

Horisont Europa og ENIT

Hvordan ENIT bidrar til etablering av samarbeidsprosjekter

19. mars 2021

Runar Søråsen, prosjektleder ENIT

Mobility services for passengers and goods



Safe, Resilient Transport and Smart Mobility services for passengers and goods (1/3)

- CCAM
 - CCAM partnerskap – visjon: *"European leadership in safe and sustainable road transport through automation"*
 - 11 utlysninger
 - Stort fokus på demoer (store)

Safe, Resilient Transport and Smart Mobility services for passengers and goods (2/3)

- Multimodal and sustainable transport systems for passengers and goods
 - Flere av utlysningene er basert på innspill fra ALICE (Alliance for Logistics Innovation through Collaboration in Europe)
 - Noder: havner, flyplasser, terminaler – "*Connectivity*"
 - Last-mile og bylogistikk (inkl. byplanlegging)
 - Effektiv håndhevelse av reguleringer
 - Nye mobilitetstjenester
 - Totalt 8 utlysninger

Safe, Resilient Transport and Smart Mobility services for passengers and goods (3/3)

- Safety and resilience
 - Vei (3) + Sjø (1) + Luft (2)

Hva er ENIT?

EU-nettverk for IKT i transport

- Etablert januar 2015 – kontraktsperiode 3 år
- Søknad om forlengelse for 3 nye år innvilget mars 2018
- Prosjekteier: ITS Norge
 - ca. 70 medlemmer, flere med erfaring fra EU-prosjekter
- Prosjektleder: Runar Søråsen, Miles Ahead AS

Støttet av:  **Forskningsrådet**

ENITs målsetninger

- Øke antall norske deltakere i H2020/HEU og mengden EU-finansiering til norske aktører
 - Synliggjøre og øke nytten norske bedrifiers har av deltagelse i H2020/HEU -> gjøre deltagelse attraktivt
 - Gjøre norske bedrifter og FoU-institusjoner attraktive som deltakere i H2020/HEU -> bli invitert inn i konsortier
 - hjelpe norske bedrifter, også nye, til deltagelse i H2020/HEU-prosjekter

Aktiviteter: Prosjektutviklingstrappa

Seminar

Informasjonsspredning og tidlig fase mobilisering. Identifisering og rekruttering av nye deltakere til Horisont 2020

Workshop

Første trinn i prosjektutviklingstrappa
Inkluderer gruppearbeid og tilfanger av ideer.

Møte

H2020 "Project outline"

This document is intended as a summary of your project idea/proposal.

Complete the parts you can, leave the others blank!

The completion of this outline should be done in close collaboration with the EU advisers at your institution (if these exist). The outline should be forwarded to the NCP at the Research Council only if additional clarification is required.

Basic idea: Concise description (no more than 3 lines) summarising the basic idea of the project. (This should answer the question: "Tell me in 10 seconds what your project is about").	
Objectives: Describe briefly what you are trying to achieve in the project (Why run this project?)	WHY run the project ?
Key Results: What concrete results will be produced within the project itself?	WHat shall be made by the project ?
Impact: Describe what will be made possible when the project has delivered its results and achieved its objectives and these can be taken into use (outside and after the project).	WHo may use the results (outside project) ?
European Dimension: Why is it important to perform the project as a co-operation at a European level?	
Work programme topic(s): List the number (eg. ICT-37) of the <u>work</u> topic in the work programme that you are addressing What are open questions? Clarifying questions to the topic text?	
Consortium/partners: How does the consortium comply with the announced project type (funding scheme) ? Who is the coordinator (if not yourself) HAVE (names of definite partners), MIGHT HAVE (names of likely partners) NEED (types of organisations the project needs).	
Contact/Role in the project Contact person within your organisation (name + email+phone) What role in the project are you aiming at (Coordinator/partner)?	

Så hva er verdien av EU-prosjekter?





Ta

Nyhetsbrev 7 fra ENIT - EU-nettverk for IKT i transport

en!

Neste workshop blir 29 september

Dato: 29 september 2015 kl 10-15

Sted: Norges forskningsråd, Drammensveien 288, Lysaker

Hold av datoen 29. september! Horisont 2020 har flere spennende temaer knyttet til en mulig framtid med selvstyrte biler. Dette kan bli en ny stor mulighet for norske IKT-selskaper og norsk IKT-forskning. Workshopen er under planlegging og det vil bli spennende foredrag, muligheter til å presentere seg og finne partnere, og tid for mingling.

Utgangspunktet for workshopen er knyttet til overgangen til automatisering av vegtransporten. Dette gir nye utfordringer og muligheter innenfor en rekke områder som trafiksikkerhet, datasikkerhet, nye krav til infrastruktur, nøyaktig posisjonering, datafusjon, brukergrensesnitt, brukeraksept, Internet-of-Things, samvirke med konvensjonelle biler, lovgivning og mye, mye mer. I workshopen vil blant annet