

A man with a beard and glasses, wearing a straw hat and a dark sweater, stands on a train platform. He is looking down at a smartphone in his hands. He has a yellow backpack on. The background shows train tracks and a platform with a red and white railing.

Pilot-T-utlysning 2021

- Hva er Pilot-T
- Innovasjon Norges utlysning
- Forskningsrådets utlysning

Mette Brest Jonassen, Norges forskningsråd
Sølve Fauskevåg, Innovasjon Norge

Formålet med årets Pilot-T-utlysninger er å få nye, smarte mobilitetsløsninger raskere i bruk gjennom å utvikle og teste/pilotere teknologier og forretningsmodeller med potensial til å påvirke fremtidens transportsystem slik at det blir

- Effektivt
- Miljøvennlig
- Trygt

Pilot-T er et oppdrag fra Samferdselsdepartementet til Forskningsrådet og Innovasjon Norge



Meld. St. 33

(2016–2017)
Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018–2029



Meld. St. 20

(2020–2021)
Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2022–2033



Et Pilot-T-prosjekt skal:

- bidra til det transportpolitiske målet om et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem
- bidra til næringsutvikling og ny kunnskap i Norge, og at norsk næringsliv kan ta del i verdiskapingspotensialet knyttet til omstillingen i transportsektoren
- være et samarbeid mellom flere aktører
- ha behov for ny kunnskap for å kunne realiseres
- ende opp i en pilot eller en løsning som tas i bruk i markedet

Hvilke prosjekter kan få støtte?

- Prosjektet må være innen gods- og/eller persontransport på vei, bane, sjø og/eller luft
- Ikke offshore-operasjoner, fiskeri og generell teknologiutvikling knyttet til maritim sektor
- Prosjekter knyttet til utvikling av miljøvennlig energi i transport, som batteri, hydrogen og biodrivstoff, vil ikke få finansiering gjennom denne utlysningen.



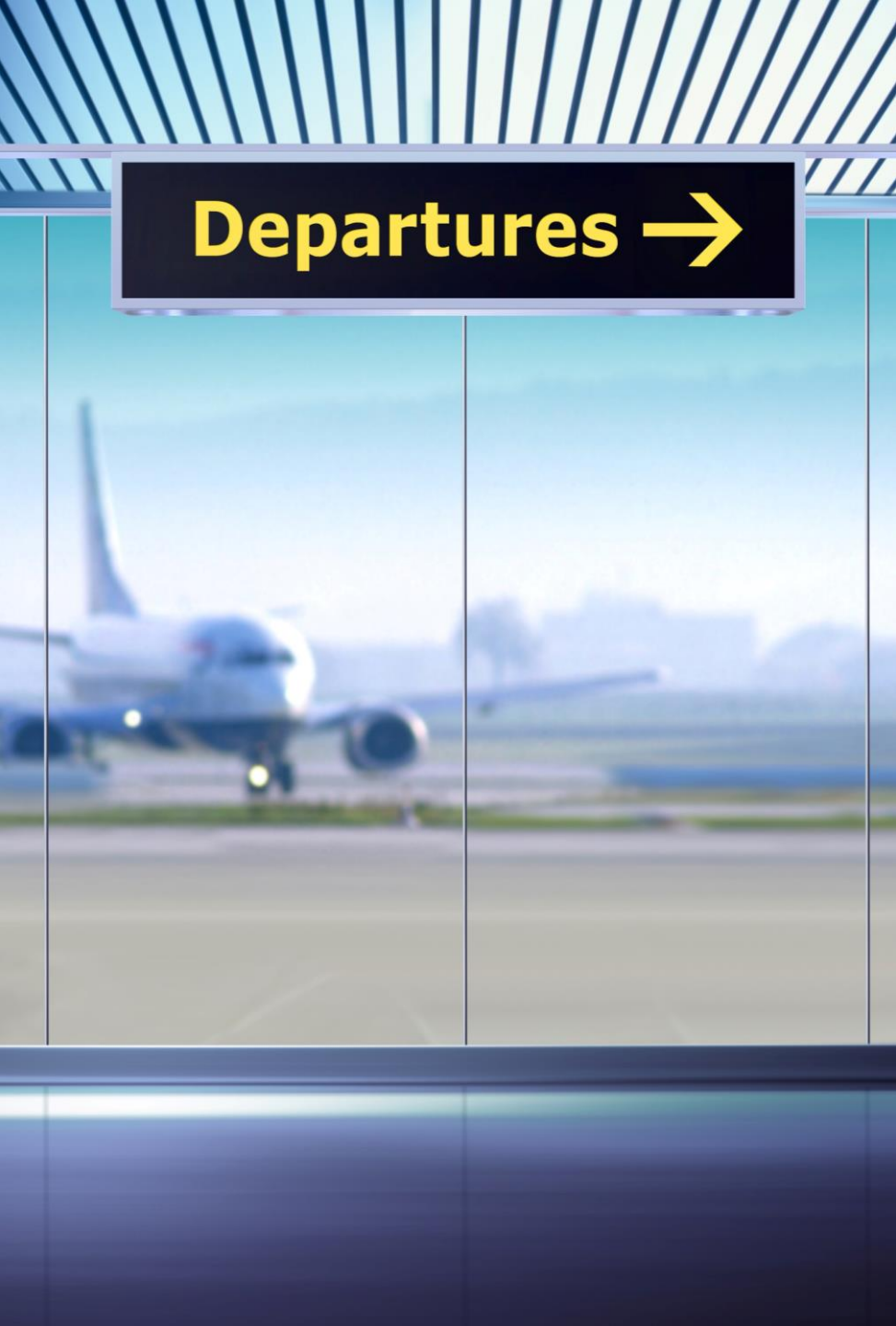
Krav til samarbeid/innkjøp av FoU

Søker skal gjennomføre prosjektet i samarbeide med minst en annen aktør. Mulige samarbeidsformer:

- Andre bedrifter
- Offentlig sektor
- Godkjent FoU-organisasjon (innkjøp av FoU-tjenester til prosjektet er krav i **Forskningsrådets** Pilot-T-prosjekter)

I tillegg kan du ha med internasjonal partner - dersom dette fremmer verdiskaping i Norge





Departures →

Godkjente prosjektkostnader

- Prosjektkostnader knyttet til FoU-aktiviteter
 - Direkte prosjektkostnader
 - Personalkostnader ansatte (beregnes iht retningslinjer)
 - Leie/avskrivning av lokaler, instrumenter og utstyr
 - Innkjøp av FoU og konsulentbistand
 - Produksjon av prototype/pilotanlegg (merk begrensninger i statsstøtteregelverket)
 - Indirekte prosjektkostnader
 - Andel av kostnader til husleie for kontor, IT/telefon og andre administrative fellestjenester knyttet til personal og økonomi (overhead)

Støttegrad

	Liten bedrift	Mindre enn 50 ansatte	Mellomstor bedrift	51 til 250 ansatte	Stor bedrift	over 250 ansatte
	Maks støttesats	Samarbeide	Maks støttesats	Samarbeide	Maks støttesats	Samarbeide
Industriell forskning (utvikle ny kunnskap)	70%	80%	60%	75%	50%	65%
Eksperimentell utv. (ta i bruk ny kunnskap)	45%	60%	35%	60%	25%	40%

- Statsstøtte til FoU-prosjekter, EØS avtalens gruppeunntak artikkel 25 er bestemmende
- Samarbeide: bonus på maks 15% dersom ingen bedrift har mer enn 70% av kostnadene, og minst en av bedriftene er en SMB.
- Innovasjon Norge kan gi støtte til etablering og oppstart, maks 4,5 mill kroner i tilskudd (artikkel 22)
- Endelig støttegrad avgjøres ved beslutning/kontraktingåelse

Innovasjon Norge

Pilot-T 2021

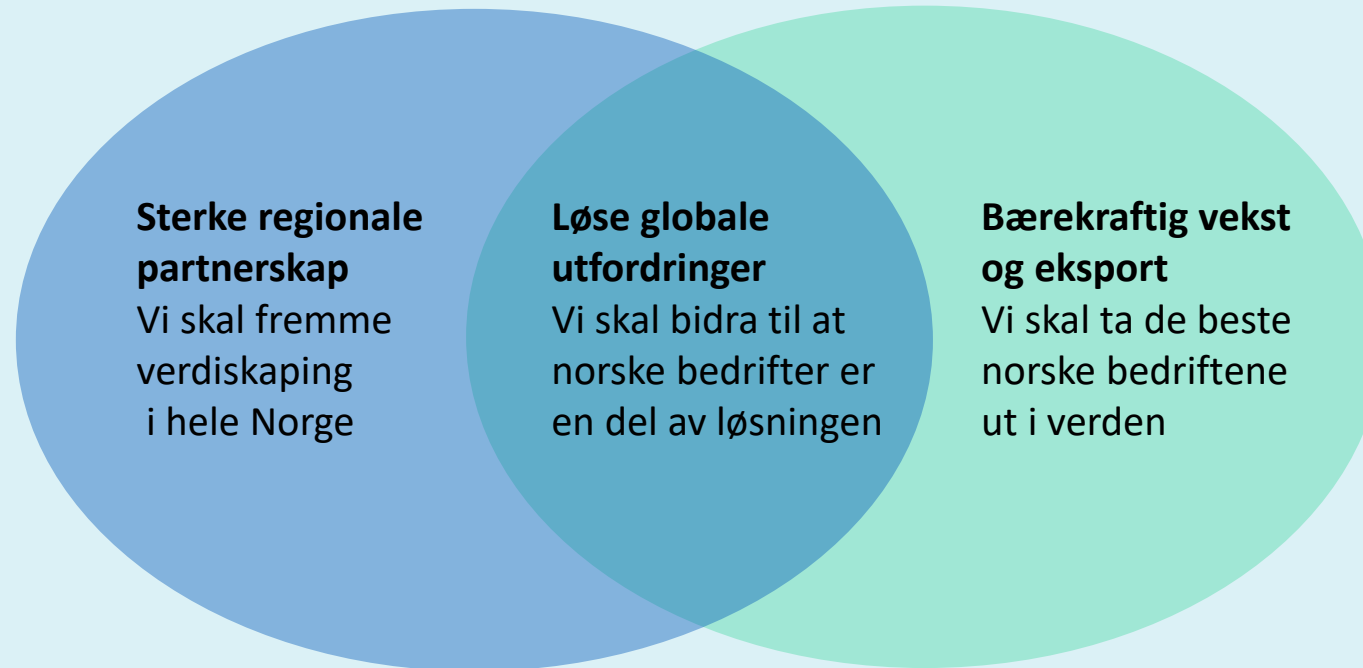
*Sølve Fauskevåg, hubleder
teknologi- og domenekunnskap*

Mai 2021



Vi gir lokale ideer globale muligheter

Vi er en sparringpartner for næringslivet og en inngang til hele virkemiddelapparatet – som tar utgangspunkt i kundens behov og kan sparre med bedriften om hvordan de kan lykkes



Hvem kan søke

Norske bedrifter med aktuelle innovasjonsprosjekt.

- Små og mellomstore bedrifter
- Store bedrifter
- Offentlige aktører (via Innovasjonspartnerskap)

NB. Samarbeid med flere aktører

PS. Markedsnære innovasjonsprosjekter som gir verdiskaping i Norge.



PILOT-T: Nye smarte mobilitetsløsninger



innvasken

Vil bedriften din være med å få Nye Smarte Mobilitetsløsninger (Pilot-T) testet over i anvendelse for fremtidens transportsystem. Da oppfordrer vi deg til å søke på Pilot-T. Søknadene vil bli behandlet fortløpende.

Nr. 10/2020

Følg med denne utlysningen på Nye Smarte Mobilitetsløsninger (Pilot-T) og få gode løsninger testet over i anvendelse gjennom å utvikle og teste smarte mobilitetsløsninger og fremtidens transportsystem. Du vil bli med i en gruppe av bedrifter som vil utvikle og teste smarte mobilitetsløsninger.

I et Pilot-T-prosjekt vil bedriften samarbeide med andre aktører i næringslivet, myndigheter eller berørte aktører i kommunen for å utvikle og teste smarte mobilitetsløsninger. Pilot-T er et samarbeid mellom Innovasjon Norge og næringslivet for å utvikle smarte mobilitetsløsninger.

Utløsningen i et Pilot-T-prosjekt vil være fortløpende. Du kan søke om utlysningen når du vil. Søknaden vil bli behandlet fortløpende.

Det vil bli holdt møter om utlysningen 2. mai og 10. juni, mer informasjon om møtene kommer etter påfølgende.

Om utlysningen

Kort/Sl. samarbeid

Hva kan du bidra med?

Prisliste opplysninger

Om saksgangen

Søknad og saksbehandling

Ansøker og tilgjengelighet

Utløsning og innmelding

Te kontakt dersom du har spørsmål!

Sammenfall søkere kan allerede nå se kontakt med Innovasjon Norge eller Norges forskningsråd for samarbeidsgang og prosjekter og søknadsbehandling.

Kontaktpersoner

Prosjektleder

Marit Øster Jensen, tlf 800 30 303, e-post: marit.oster@innovasjon.no

Line Jensen, tlf 800 30 303, e-post: line.jensen@innovasjon.no

Innovasjon Norge

Tor M. Olsen, tlf 800 30 303, e-post: tor.m.olsen@innovasjon.no

Stine Lysaker, tlf 800 30 303, e-post: stine.lysaker@innovasjon.no

→ Opprett søknad

Ingen søknadsfrist
Løpende
saksbehandling

Logg inn

E-postadresse (brukernavn):

Passord:

Logg inn

Ny bruker

Opprett ny bruker:

Nytt passord

Skriv inn e-postadressen du brukte når du registrerte deg, klikk "Fortsett" og du vil i løpet av kort tid motta e-post med lenke for å tilbakestille passordet ditt.

E-postadresse:

Fortsett

Innhold søknad

Opplýsninger om søker

Prosjektopplýsninger

Miljø- og samfunnseffekt

Innovasjonsnivå

Prosjektets lokalisering og næringskode

Prosjektdeltakere

Fremdriftsplan

Kostnadsoverslag

Finansieringsplan

Prosjektets lønnsomhet

Søkers virksomhet

Interne forhold

Eksterne forhold

Økonomisk utvikling

Vedlegg

Kontroll/Innsending

Vurderingskriterier

- **Innovasjonshøyde** – hva er nytt og bedre enn løsninger som er i markedet i dag?
- **Markedspotensial** – løsningen må være skalerbar nasjonalt/internasjonalt
- Plan for hvordan løsningen **spres** i markedet
- **Miljø- og samfunnseffekter** – fremkomlighet, sikkerhet, klima
- **Gjennomføringsevne** – økonomisk, organisatorisk, teknologisk, marked
- Må ha evne til å sikre **finansiering** av prosjektet utover Pilot-T støtte

Podbike - fremkomstmiddel for fremtiden

Greentech-selskapet Podbike vil gjøre det enklere å velge miljøvennlig transport, og har som mål å revolusjonere markedet for persontransport gjennom utviklingen av en helt ny el-sykel.

El-sykkelen er utviklet med støtte fra Innovasjon Norge både gjennom Etablerertilskudd, Oppstartslån, Miljøteknologiordningen og internasjonale rådgivningstjenester.

Podbike satser spesielt på det europeiske markedet for elektriske sykler. Dette er et marked i sterk vekst. Lanseringen av Podbike vil etter planen skje i løpet av 2021.

Nesten 2000 personer har allerede forhåndsbestilt el-sykel fra Podbike. Utsalgsprisen er antydnet å starte på 50 000 kroner, noe som for selskapet innebærer en omsetning på 100 millioner kroner.



Foto: PODBIKE

Podbike kommer snart på veiene i Europa.

- <https://www.innovasjonnorge.no/no/tjenester/kundehistorier/2020/podbike/>

Digital simulering for bytrafikkplanlegging

Et bilde er verdt tusen ord, sies det, men en god visualisering kan også være verdt tusen sider. Augment City bygger digitale tvillinger av byer, en visualiserings- og simuleringsteknologi som gjør det mulig for byplanleggere å erstatte tidkrevende papirbaserte prosesser med datadrevne modeller og 3D-visualisering for trafikksimulering, bytrafikkplanlegging og optimalisering. Dette vil bidra til en bedre forståelse av årsakene til overbelastning, forurensning og risiko, og hva reguleringsplaner har å si for reisemønster og innbyggernes øvrige liv og velferd.

Ålesund ble på grunn av størrelsen valgt ut som testby, men løsningen er i prosjektperioden solgt inn til 17 byer og tatt i bruk i langt flere prosjekter.

Dette er en helt ny ide som aldri har blitt implementert før. Brukerne vil kunne sammenligne forskjellige modeller og leke med parametere for å finne de beste resultatene. Systemet vil muliggjøre bedre og raskere beslutningstaking i offentlig sektor, forbedre tilliten til lokale byplanleggere og engasjere sentrale interessenter i beslutningsprosessen. Hovedmålet med FoU-prosjektet er å bygge en skalerbar plattform for bærekraftig trafikkbyplanlegging. For dette formål trenger man å utvikle en datadrevet helhetlig modellering av trafikksituasjonen for å tilpasse byplanleggingspolitikken til bærekraftige mål.

Prosjektpartnere er Statens Vegvesen, Trondheim Kommune, Telenor ASA, Easy park AS, VY Mobility AS.

Prosjektet er støttet av Pilot-T-ordningen med 5 millioner kroner og Innovasjon Norges Miljøteknologiordning med 3 millioner kroner.

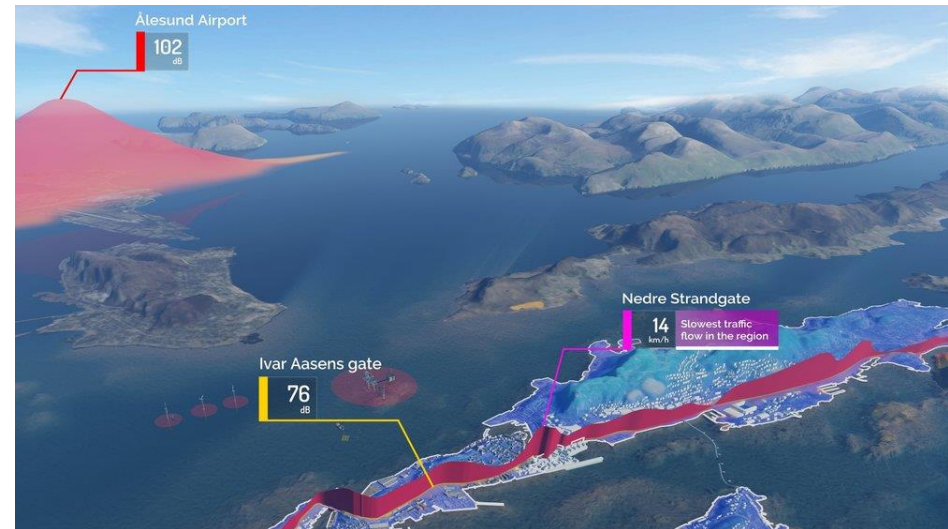


Foto: Augment City AS

Klimagassreduksjon i grunnarbeider (Pilot-T)

Prosjektet KlimaGrunn har som mål å utvikle klimavennlige sikrings- og grunnforsterkningsmetoder for kvikkleirer som samtidig ivaretar naturmangfoldet. Grunnarbeider utgjør en betydelig andel av de totale klimagassutslippene i sikrings- og utbyggingsarbeider i områder med krevende grunnforhold. Ifølge Statistisk Sentralbyrå har klimagassutslippene fra bygg- og anleggsbransjen økt med 58 prosent fra 1990 til 2016.

Den mer klimavennlige sikrings- og grunnforsterkningsmetoden som nå utvikles skal sørge for at å redusere skredfare og gjennomføring av viktige utbyggingsprosjekter uten at det går på bekostning av klima og miljø.

Deltakere i prosjektet er Statens vegvesen, Statsbygg og Bane NOR, i samarbeid med Norges Vassdrag- og Energidirektorat som sammen med leverandørene Multiconsult, Cautus Geo og Norcem nå er i gang med å utvikle ny teknologi for kalksementstabilisering.

Prosjektet er støttet av Innovasjon Norge med 10 millioner kroner gjennom ordningen Innovasjonspartnerskap med midler fra Pilot-T. Ordningen legger til rette for samarbeid mellom offentlige og private aktører. I tillegg til finansiell risikoavlastning får prosjektene prosessstøtte og veiledning gjennom hele prosjektet fra Innovasjon Norge, Leverandørutviklingsprogrammet og DFØ.



Innovation
Norway

Digitaliseringsdirektoratet
Norwegian Digitalisation Agency

Innovative
anskaffelser
Nasjonalt program for
leverandørutvikling



Foto: Eivind Juvik

Innovasjonspartnerskap – tilbud til offentlige aktører

Vi ser etter prosjekter hvor:

- 1 En offentlig aktør ønsker å ta fatt på en viktig, uløst samfunnsutfordring, der næringslivet kan bidra med å utvikle nye løsninger
- 2 Ambisjonen om innkjøp, implementering og spredning av en ny løsning er tydelig
- 3 Strategisk forankring i toppledelsen og gjennomføringsevne i organisasjonen er på plass



Frist for å søke midler: **1. juni og 1. oktober**



Vi finansiere prosjekter i størrelsesorden
8-15 millioner kroner.



For mer informasjon om innovasjonspartnerskap,
hvordan søke og pågående prosjekter:
<https://www.innovasjon norge.no/innovasjonspartnerskap>

Eller ta kontakt!

Germany – ITS World Congress, Oct. 11-15 2021, Hamburg

- The ITS World Congress is the world's largest and most prominent event focused on smart mobility and the digitalisation of transportation.
- ITS Norway organizes a Nordic+ booth where every country will have its own dedicated area.
- Close cooperation with Innovation Norway Germany and the Royal Norwegian Embassy in Berlin.
- Matchmaking planned.
- Congress planned as a physical event.



France Market Opportunities

1. Electrical Vehicles & Smart Charging: *car owners can accumulate up to EUR 12,000 in state aid for changing to a fully electric vehicle. France is now the largest European EV market.*

[> See IN France Market Report](#)

2. Green Maritime & River Transport: *€ 30 billion of the € 100 billion Covid recovery package has been earmarked for green transition, including € 650 million for the maritime sector and € 175 million for modernization of inland waterways.*

[> See IN France Market Report](#)

3. Aviation & Green Aircrafts: *the French government has chosen to increase its support for disruptive environmental technologies for aerospace. 1.5 billion euros will be made available between now and end 2022 to accelerate development of a new regional aircraft powered by hybrid propulsion,*

[> The French Aerospace Transition](#)

France Overview

1. [French Nordic Ocean Seminar: Collaboration & Solutions](#) – 16th of June 2021 (tentative)

- **Green Maritime Transport & Technologies**

2. [IN France Green Future Solution B2B Webinar](#) – 16th of September 2021

- **Charging Infrastructure & Electrical Vehicles**

3. [European Forum Energy for Smart Mobility](#) – 6th of October 2021

- **Innovative Energy Solutions & Smart Mobility**

4. [The Electric Road Congress](#): An Expert Forum on Mobility Change – 18th of October 2021

- **Clean Mobility & Technological Innovations**

5. [Mobility Solutions Show](#): Urban Mobility Forum – 7th of December 2021

- **Automobile, Rail, Air, River / Sea & Soft Mobility.**

Events In Our Market





Forskningsrådets Pilot-T-utlysning

- Inntil 60 millioner kroner utlyst
- Mulig å søke om minimum 2, maksimum 16 millioner kroner per prosjekt, 1-3-årige prosjekter
- Støttegraden vil kunne variere fra 25 til 80 % avhengig av bedriftens størrelse, type forskningsaktivitet og samarbeidskonstellasjoner
- Krav om innkjøp av FoU-tjenester
- Søknadsfrist 15. september 2021 kl. 13:00
- Forprosjektmidler: [Pilot-T: Støtte til å jobbe med søknader og søke etter partner \(forskningssradet.no\)](https://forskningssradet.no)



Hvem kan søke Forskningsrådets Pilot-T-utlysning?

- **Bedrifter** som er registrert i det norske foretaksregisteret og som har økonomisk aktivitet i Norge, kan søke.
- Offentlige foretak som driver virksomhet av industriell eller forretningsmessig karakter og som er registrert i det norske foretaksregisteret, kan også søke.
- Bedriftssammenslutninger (som for eksempel bransjeorganisasjoner), enkeltpersonsforetak, forskningsorganisasjoner og andre organisasjoner, kan *ikke* søke.

Vurderingskriterier

- **Forskning og innovasjon**

- I hvilken grad representerer prosjektet en ambisiøs innovasjon som understøttes av relevante FoU-aktiviteter av god kvalitet?

- **Virkninger og effekter**

- I hvilken grad legger prosjektet til rette for betydelige gevinster for søker og eventuelle bedriftspartnerne, og også grunnlag for øvrige positive samfunnsmessige effekter?

- **Gjennomføring**

- I hvilken grad gir prosjektplanen et godt grunnlag for å få gjennomført FoU-aktivitetene og for å få realisert verdiskapingspotensialet?

- **Relevans for utlysningen**

- I hvilken grad er prosjektet i samsvar med krav og føringer i utlysningen?
 - Vektlegger prosjektets bidrag til å gjøre fremtidens transportsystem effektivt, miljøvennlig og trygt, ved å få gode løsninger raskere over i anvendelse

Pilot-T: Nye mobilitetsløsninger

Publisert 12 apr 2021 | Oppdatert 07 mai 2021

| [Last ned](#) ⬇

☐ PLANLAGT

Søknadstype: Innovasjonsprosjekt

Søknadsfrist: 15. september 2021, 13.00 CEST

Aktuelle temaområder: Energi, transport og lavutslipp

Målgrupper: Næringsliv

Utlysningskontakt: Mette Brest Jonassen | Transport og maritim |

mbjo@forskningsradet.no | +4722037092 | +4795180531

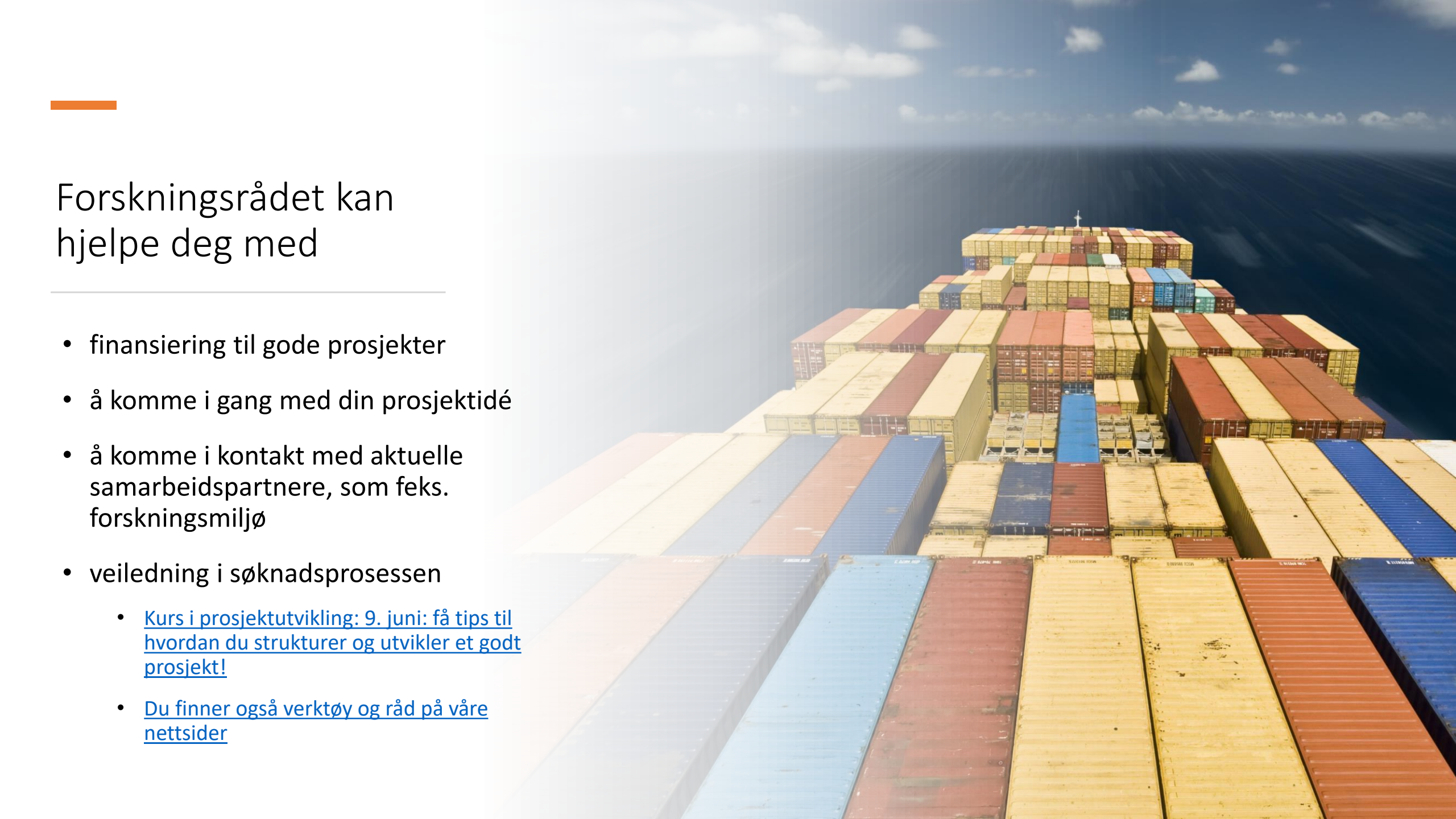
⬇ Last ned alle filer

🔗 Del

Formål

Dette er et varsel om kommende utlysning. Formålet med denne Pilot-T-utlysningen er å få nye, smarte mobilitetsløsninger raskere i bruk gjennom å utvikle og teste/pilotere teknologier og forretningsmodeller med potensial til å påvirke fremtidens transportsystem slik at det blir effektivt, miljøvennlig og trygt.

I et Pilot-T-prosjekt skal bedriften i samarbeid med andre aktører fremskaffe ny kunnskap eller benytte eksisterende kunnskap på nye måter eller områder. Pilot-T er et samarbeid mellom Norges forskningsråd og Innovasjon Norge, på oppdrag fra Samferdselsdepartementet.

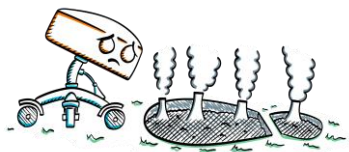


Forskningsrådet kan hjelpe deg med

- finansiering til gode prosjekter
- å komme i gang med din prosjektidé
- å komme i kontakt med aktuelle samarbeidspartnere, som feks. forskningsmiljø
- veiledning i søknadsprosessen
 - [Kurs i prosjektutvikling: 9. juni: få tips til hvordan du strukturer og utvikler et godt prosjekt!](#)
 - [Du finner også verktøy og råd på våre nettsider](#)



KOMMERSIELLE KOMPONENTER



HVIS DERE LYKKES,
HVLKEN NYTTE VIL
PROSJEKTET HA
FOR MARKEDET OG
SAMFUNNET?

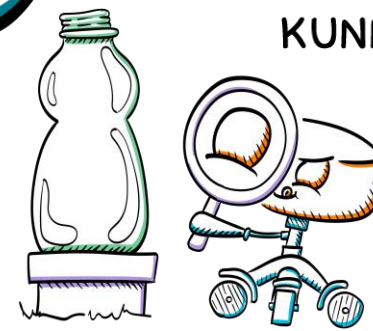


HVIS DERE LYKKES,
HVLKEN NYTTE VIL
PROSJEKTET HA
FOR BEDRIFTEN?

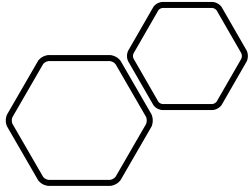


HVLKEN NY KUNNSKAP
TRENGER DERE
FOR Å LYKKES
MED PROSJEKTET?

HVORDAN SKAL
DERE ARBEIDE
FOR Å FÅ NY
KUNNSKAP?



FORSKNINGSKOMPONENTER



Tilstandsbasert vedlikehold for tog: Fra rådata til optimal drift

- Hovedmålet med prosjektet er å utvikle det tekniske fundament for å innføre tilstandsbasert vedlikehold i norsk jernbane.

296248

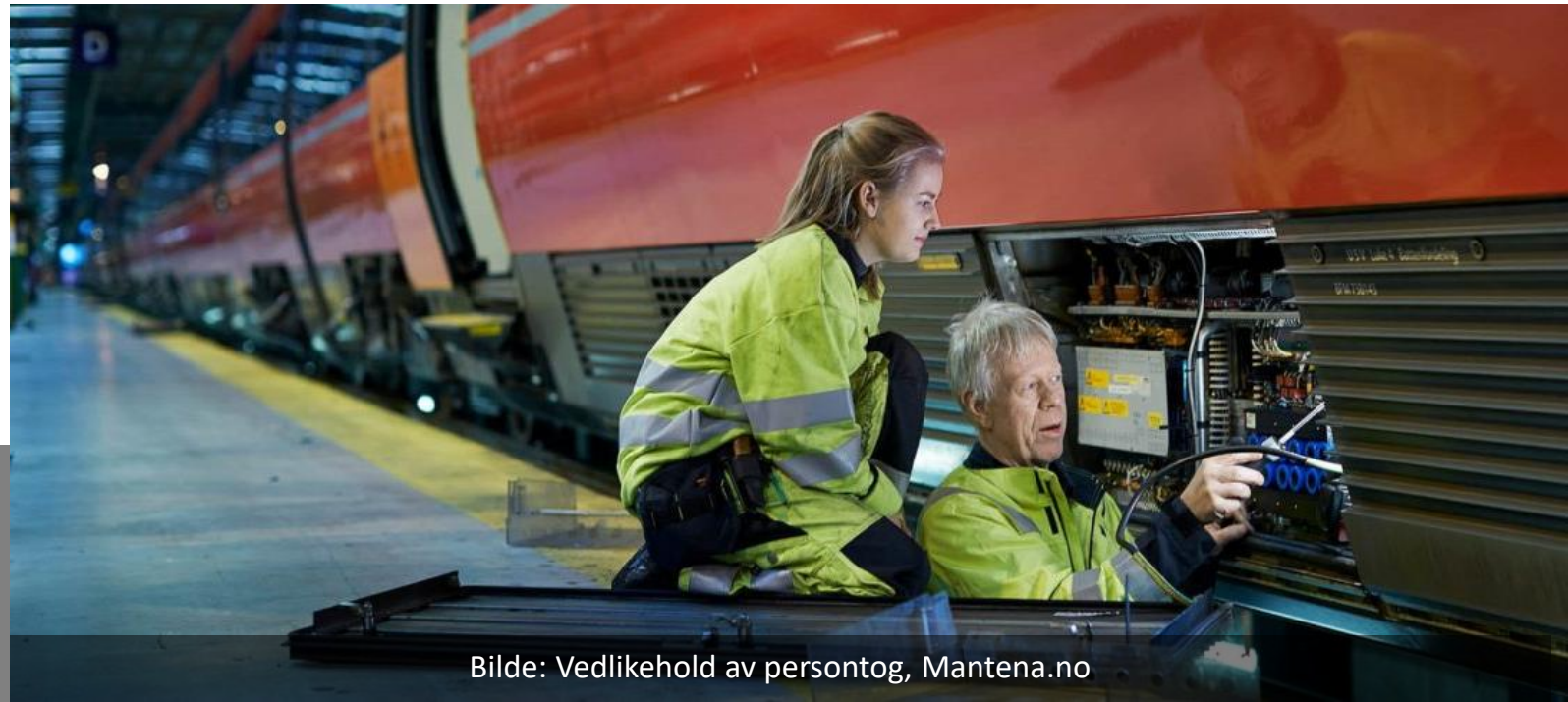
Mantena AS og SINTEF AS

6,5 mill. kroner

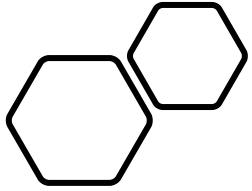
2019-2022



Bilde: Shutterstock



Bilde: Vedlikehold av persontog, Mantena.no



Automatisert tilbakemeldings- og instruksystem for trafikkopplæring

- Way vil utvikle et automatisert tilbakemeldings- og instruksystem for trafikkopplæring som muliggjør selvbetjent læring og tilbyr en kontinuerlig oppfølging av eleven.

[296640](#)

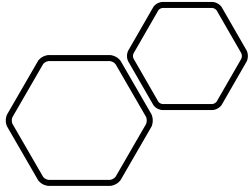
Way AS og SINTEF, Nord Universitet, NTNU,
Statens Vegvesen region Midt

6,4 mill. kroner

2019-2022



Bilde: Simultor, Way AS



Økt utnyttelse av transportressurser

- Målet er å utvikle «selvlærende» terminaler som hele tiden tar bedre og bedre beslutninger om hvordan gods beveger seg i et logistikknettverk, slik at alle ressurser utnyttes effektivt og miljøvennlig.

310171

**MIXMOVE AS, SINTEF Digital,
ELKEM ASA**

4,7 mill. Kroner

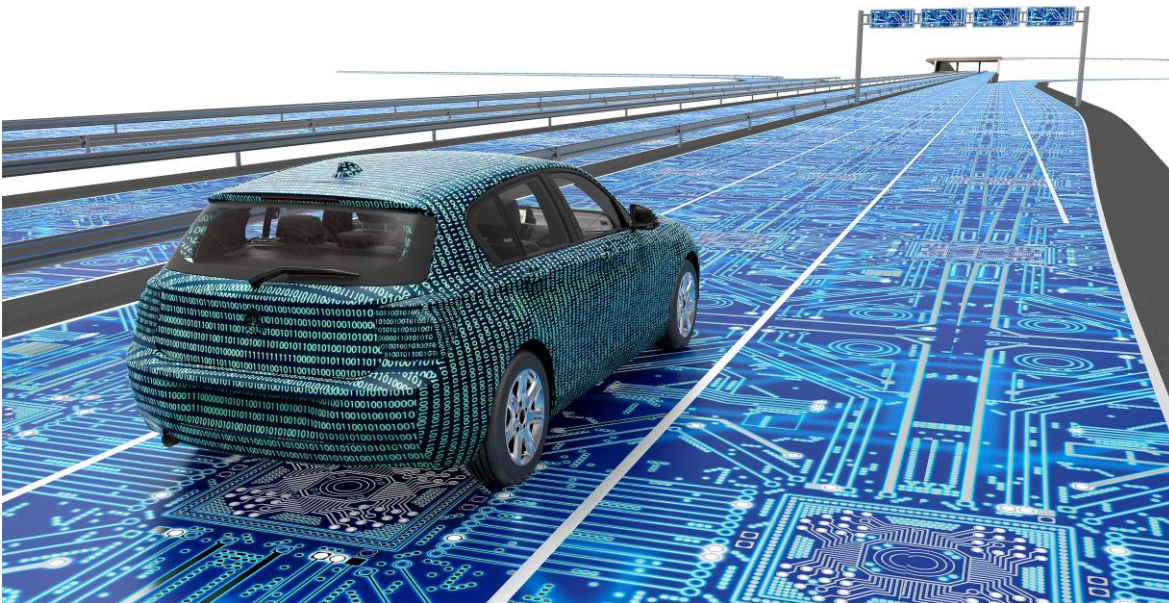
2020-2022



Bilde: Shutterstock

Ta kontakt dersom du har spørsmål

Søkere anbefales å ta kontakt med Innovasjon Norge eller Norges forskningsråd for samtale/rådgiving om prosjektet og søknadsveiledning.



Forskningsrådet:

Mette Brest Jonassen, tlf 951 80 531

mbjo@forskningsradet.no

Innovasjon Norge:

Sølve Fauskevåg, tlf 926 29 143

solve.fauskevag@innovasjon norge.no