



Statens vegvesen



Smart mobilitet og bærekraft

Hvordan jobber vi med bærekraft i Statens vegvesen?

Henrik Ness Mikkelsen

- Bærekraftmålene som ramme
- Nasjonal transportplan: «Bærekraftmålene skal være førende for sektorens arbeid»
- Smart og bærekraftig mobilitet som en vei til målet
- Sette fart og retning for måloppnåelse

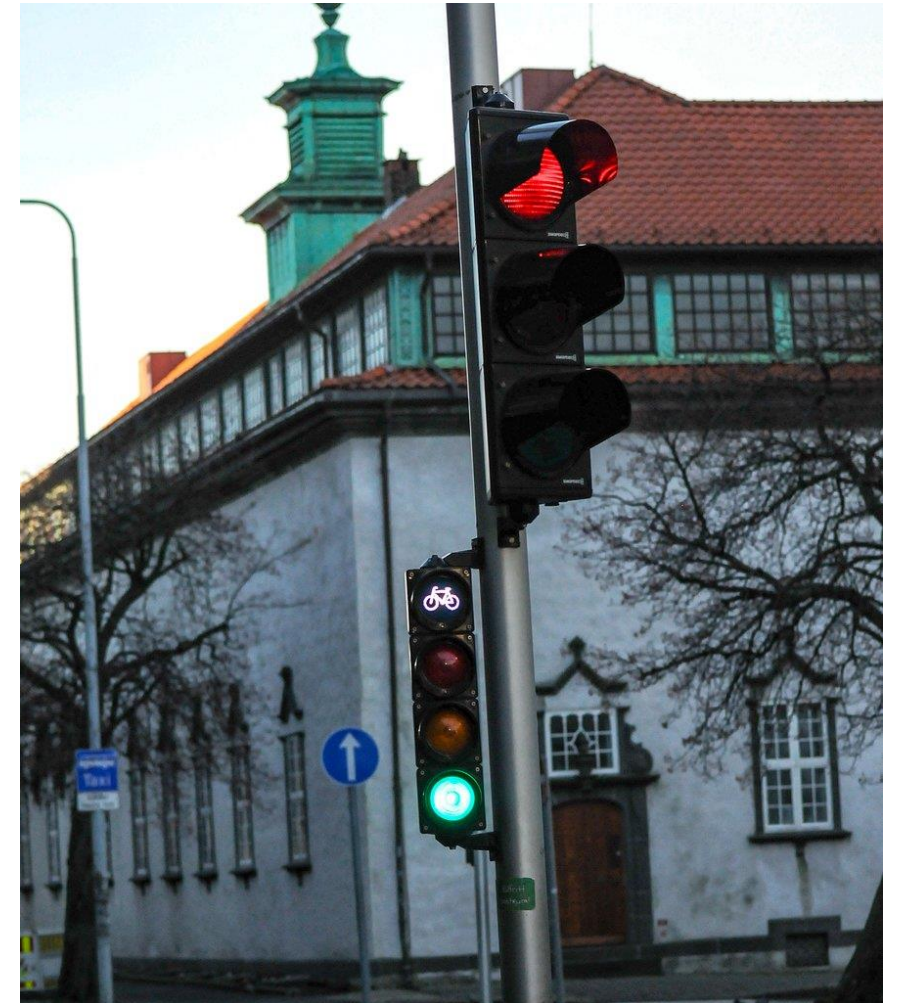


Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen

■ SVV oppdrag
■ Nasjonale utfordringer



17 MÅL
169 DELMÅL
232 INDIKATORER
...

Hvordan prioritere?

FNs bærekraftsmål – påvirker all politikkutvikling og gir føringer for økonomi og næringsliv!

ET EFFEKTIVT, MILJØVENNLIG OG TRYGT TRANSPORTSYSTEM I 2050



Mer for
pengene



Effektiv bruk av
ny teknologi



Bidra til
oppfyllelse av
Norges klima-
og miljømål



Nullvisjon for
drepte og hardt
skadde



Enklere reise-
hverdag og økt
konkurranssevne
for næringslivet

Bærekraft handler om å ivareta **helheten**, se **muligheter og fremme gode løsninger**, og **skape gode synergier og tjenester** for samfunnet.



Virksomhet

- Styringsmål og indikatorer
- Eks. halvere klimagassutslippene innen 2030



Bygge, drift og vedlikehold

- Fra planlegging til gjennomføring
- Eks. anskaffelser, nullutslippsanleggsplasser, sosial dumping



Helhetlige transportløsninger

- Legge til rette for bærekraftig mobilitet
- Eks. elektrifisering, miljøvennlig mobilitet, smart mobilitet (ITS)

Bærekraft for oss er mer verdiskapning og samtidig senker fotavtrykket og er sosialt inkluderende

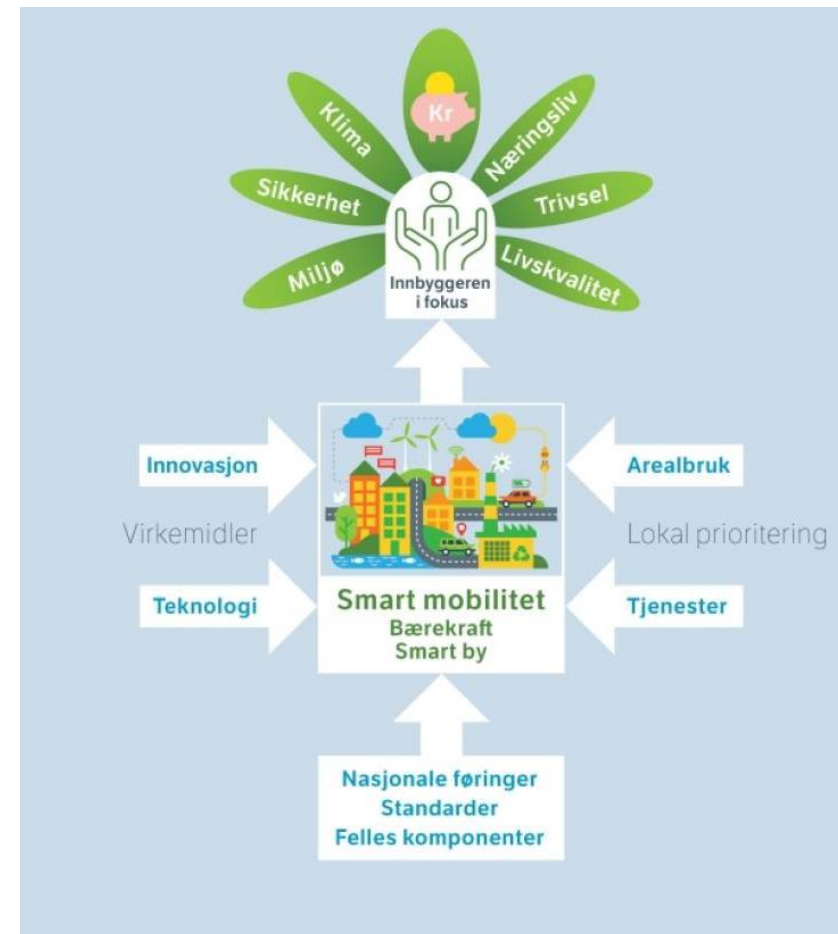
- **Bærekraftig mobilitet handler om tilgjengelig, sikker, og rettferdig transport**
- Vi må legge til rette for bærekraftig mobilitet gjennom:
 - elektrifisering
 - legge til rette for kollektiv, delingsmobilitet og miljøvennlige transportformer
 - støtte opp under redusert transportbehov i byer og tettsteder
- Transformasjon til det grønne skiftet
 - **Samhandling og innovasjon** for å finne **bærekraftige løsninger til fellesskapets beste**



Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen

Legge til rette for helhetlige bærekraftige løsninger som er leverer på våre mål og til fellesskapets beste.

- Statens vegvesen må levere på et sammensatt målbilde!
- Dette betyr at vi må jobbe:
 - **Smartere**, gjennom å identifisere behovene for nye innovative løsninger
 - **Helhetlig**, gjennom å forstå at valg påvirker ulike hensyn og balansere disse
 - **Klokt**, gjennom å forstå effekten og potensialet i nye teknologier
- Og tenke:
 - Hvilket samfunn ønsker vi i 2050? Hvilke behov har vi da?
 - Hvordan kommer vi oss dit?
- Teknologi kan være ett viktig virkemiddel for å nå våre mål



Bærekraft er en megatrend – i det ligger også kraften til endring.

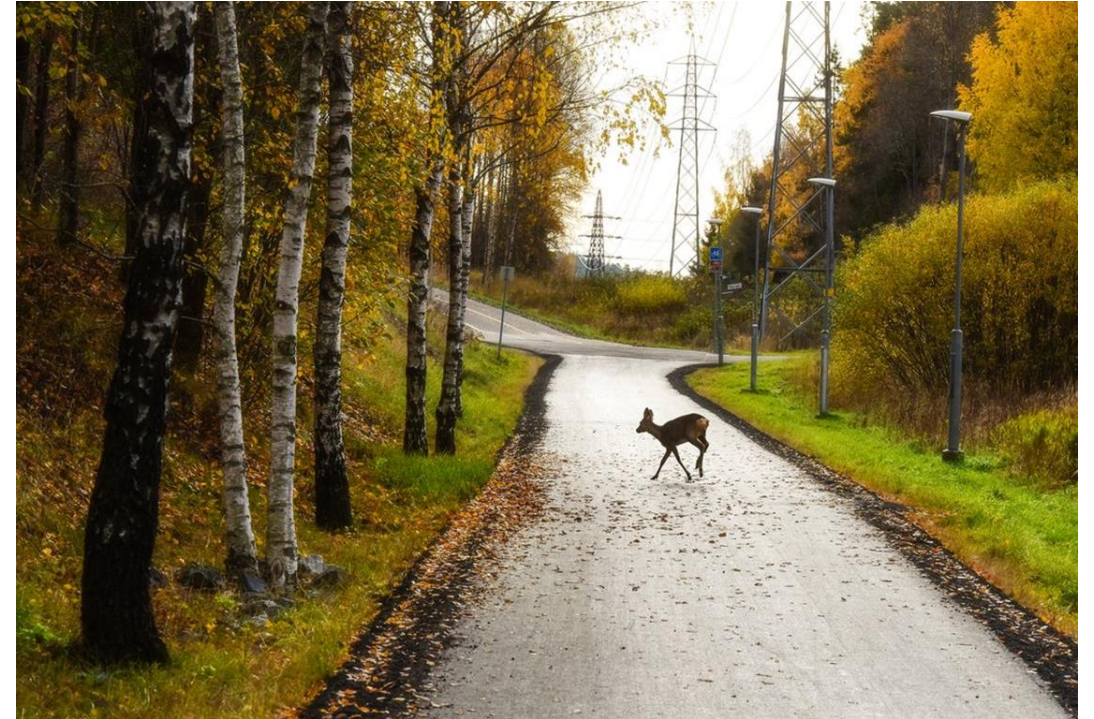
- Batterifergen Ampere er et resultat av et samarbeid mellom maritim sektor og Statens vegvesen
 - et symbol på økte muligheter til innovasjon gjennom offentlige anskaffelser
- Forstå egen rolle
 - offentlig/privat samarbeid som en katalysator for endring
- Hva kreves av oss?
 - tydelig og forutsigbar om våre og forventninger
 - pådriver og støtte opp om gode initiativ
 - søker løsninger som gir måloppnåelse
 - tenker langsiktig for hva vi vil, hvordan vi skal komme dit



Foto: Helge Stikbakke, Statens vegvesen

Vi må få til flere bærekraftige løsninger som er **kostnadseffektive, klimavennlige** og til **fellesskapets beste**.

- **Bærekraft for oss:**
 - Tilstrekkelig mer verdiskapning som senker det samlede fotavtrykket
- **Vi jobber med å:**
 - øke bevisstheten og løfte frem bærekraft som et utpekt satsingsområde
 - se muligheter og samarbeid for å fremme innovasjon og nye bærekraftige løsninger
- **Bygge opp om de gode historiene!**



Vi må legge til rette for et bærekraftig samfunn som ivaretar menneskers behov innenfor jordas tåleevne!