



Statens vegvesen



Forutsigbar Fremkommelighet

Webinar 17.06.2021

Statens vegvesen har tre strategiske programmer



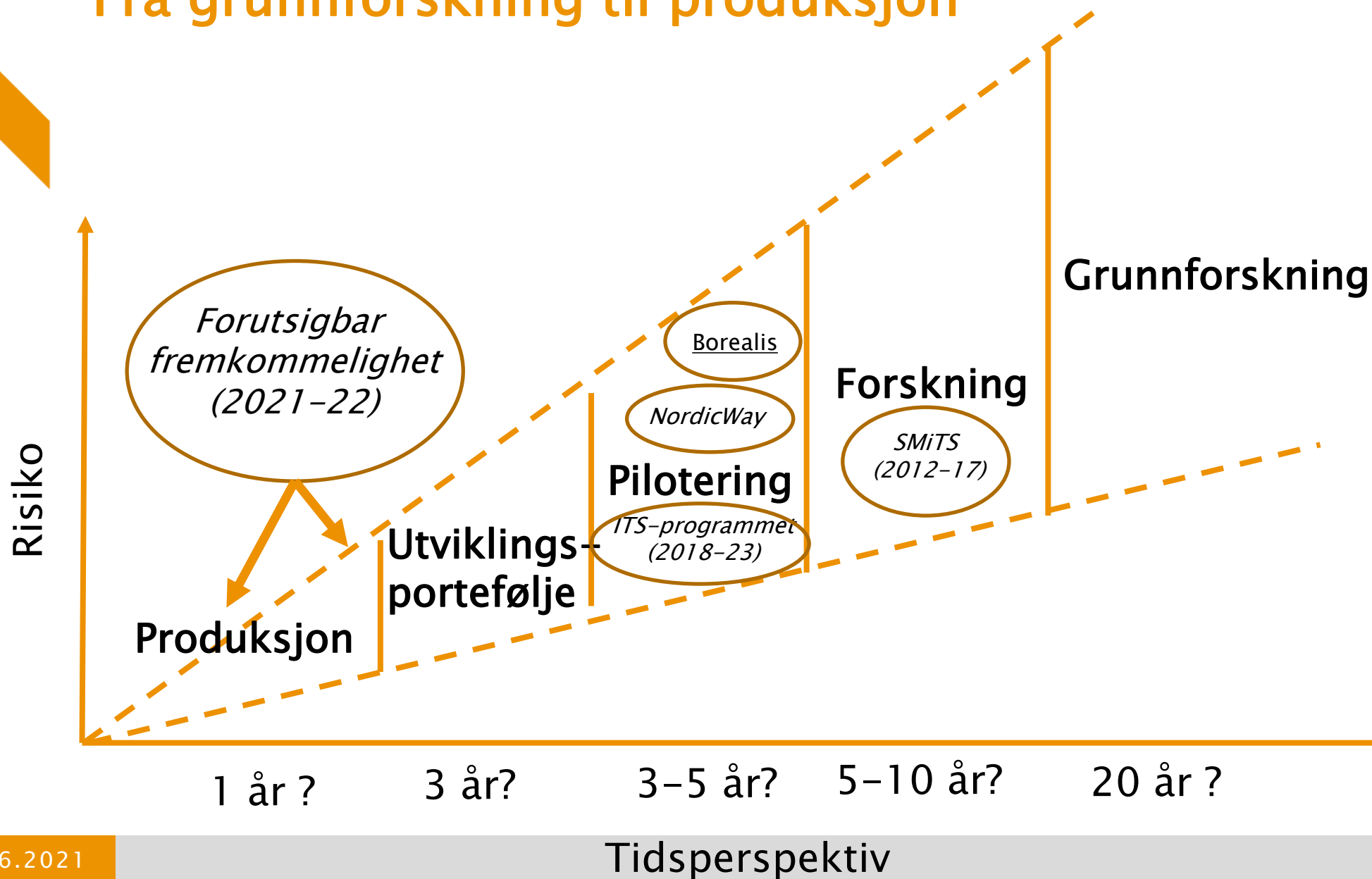
**drepte
og hardt
skadde**



Fra grunnforskning til produksjon



Statens vegvesen



Vi har tre spesielt viktige ambisjoner



Definere og utvikle løsninger som leverer betydelig kunde verdi



Bygge på og akselerere eksisterende initiativer – der det finnes



Planlegge for en vellykket videreføring i linjen – fra dag 1

**Forutsigbar
fremkommelighet**

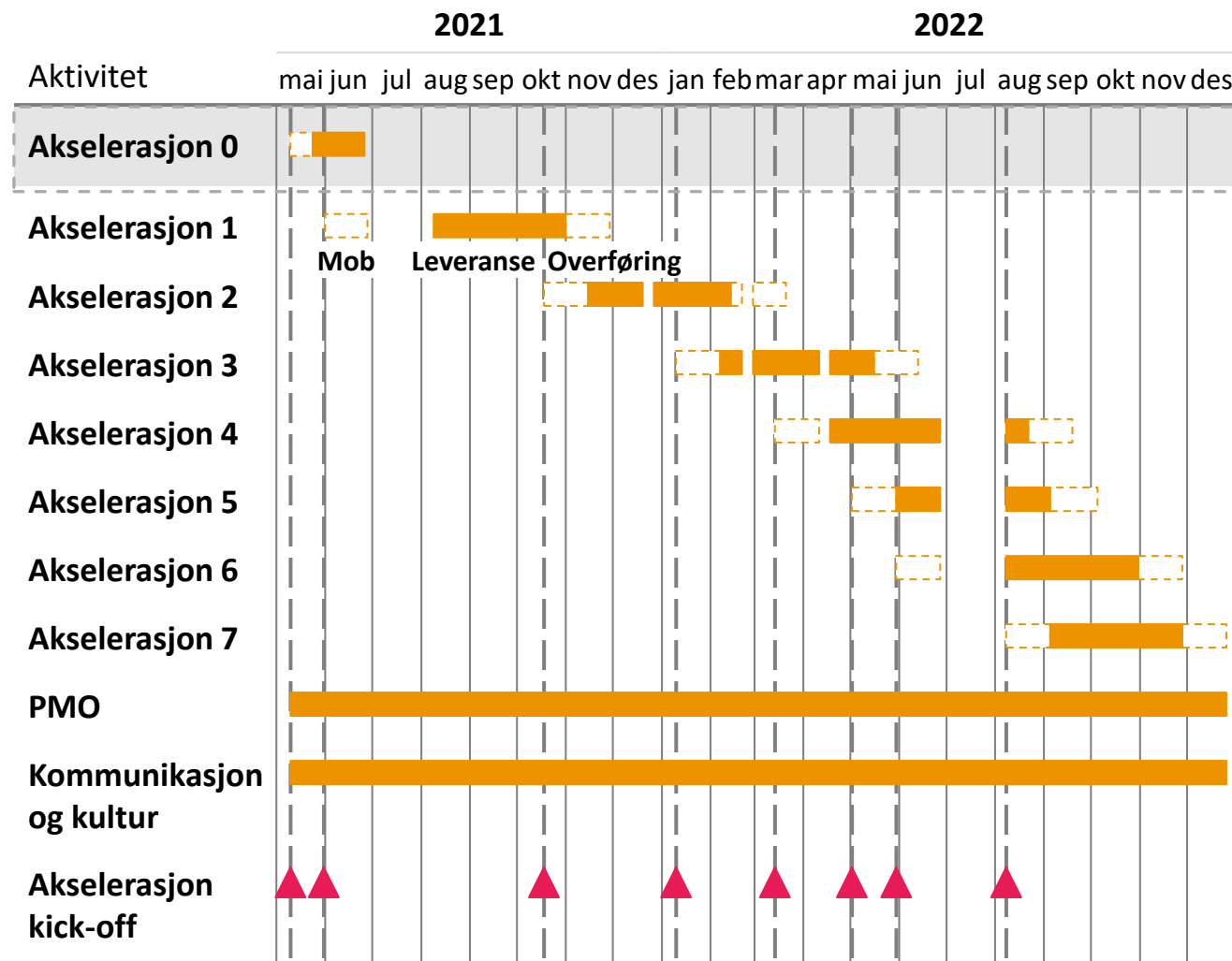
Overordnet tidsplan: Gjennomføring gjennom akselerasjoner 2021/2022

Programmets varighet

- Programmets hoveddel er planlagt startet 1/6 2021 og planlagt ferdigstilt 31/12 2022
- Programmet vil innledes med en Akselerasjon 0 – *SVV gir deg sommertrafikken* – med oppstart 10/5, med utrulling 25/6

Overordnet fremdriftsplan

- Programmet vil gjennomføres gjennom kortere akselerasjoner delt i tre overordnede faser:
 - Mobilisering (4 uker)
 - Leveranse (12 uker)
 - Overføring til linjen (4 uker)
- Etterhvert som programmet bygger kompetanse og erfaring vil akselerasjoner kjøres i parallell



Varigheten av Leveransefasen (12 uker) revideres etter læring fra Akselerasjon 1

Vi er nå i mobiliseringsfasen av akselerasjon 1 og opplever god støtte i organisasjonen





















- Betydelig romslighet og en grunnleggende positiv holdning til hva programmet prøver å oppnå
- Konstruktive, utfordrende spørsmål, og gode råd på veien
- Programmet jobber med å forvalte tilliten best mulig – læring og løpende justering er sentralt

Økt kundefokus

	Privatbilister	Logistikk-aktører	Myke trafikanter	Kollektivtransport	Mobile tjenesteytere	Mobilitetsleverandører	Bygge- og anleggsvirksomhet	Utrykning og beredskap
Kunder	<ul style="list-style-type: none"> Privatbilister SMB-aktør MC/traktor etc. 	<ul style="list-style-type: none"> Transportør/lastebileier Vareeier med egentransport Samlastere Speditører Andre logistikk-aktører 	<ul style="list-style-type: none"> Gående Syklende Brukere av mikro-mobilitets-tjenester 	<ul style="list-style-type: none"> Lokal- og regionalbuss Små kollektivselskap 	<ul style="list-style-type: none"> Håndverkere Hjemme-omsorg Post/bud Renovasjon Andre mobile tjenesteytere 	<ul style="list-style-type: none"> Drosjer Andre mobilitetsleverandører 	<ul style="list-style-type: none"> Bygge- og anleggsvirksomheter 	<ul style="list-style-type: none"> Utrykning Forsvar Berging Andre samfunns-, sikkerhets- og beredskapsaktører
Reiser	<ul style="list-style-type: none"> På vei til jobb Fritidsreiser 	<ul style="list-style-type: none"> Regional transport Langtransport 	<ul style="list-style-type: none"> På vei til jobb Fritidsreiser 	<ul style="list-style-type: none"> På vei til jobb Lokal fritidsreise Regional fritidsreise 	<ul style="list-style-type: none"> På vei til enkeltjobb Med kjørerute 	<ul style="list-style-type: none"> På vei til jobb Fritidsreise 	<ul style="list-style-type: none"> Lokal transport Regional transport 	<ul style="list-style-type: none"> Kritisk oppdrag Kontroll Øvelse
 Transportomfang¹								
 Samfunns-kritikalitet								

1. Indikativt basert på antall reisekilometer og antall reiser (vektet 50/50), Kilde: SSV

Akselerasjon 0: Statens vegvesen gir deg oversikt i sommertrafikken

	Akselerasjon 0	Logistikk-aktører	Myke trafikanter	Kollektivtransport	Mobile tjenesteytere	Mobilitetsleverandører	Bygge- og anleggsvirksomhet	Utrykning og beredskap
Kunder	<ul style="list-style-type: none"> Privatbiler SMB-aktør MC/traktor etc. 	<ul style="list-style-type: none"> Transportør/lastebileier Vareeier med egentransport Samlastere Speditører Andre logistikk-aktører 	<ul style="list-style-type: none"> Gående Syklende Brukere av mikro-mobilitets-tjenester 	<ul style="list-style-type: none"> Lokal- og regionalbuss Små kollektiv-selskap 	<ul style="list-style-type: none"> Håndverkere Hjemme-omsorg Post/bud Renovasjon Andre mobile tjenesteytere 	<ul style="list-style-type: none"> Drosjer Andre mobilitets-leverandører 	<ul style="list-style-type: none"> Bygge- og anleggs-virksomheter 	<ul style="list-style-type: none"> Utrykning Forsvar Berging Andre samfunns-, sikkerhets- og beredskapsaktører
Reiser	<ul style="list-style-type: none"> På vei til jobb Fritidsreiser 	<ul style="list-style-type: none"> Regional transport Langtransport 	<ul style="list-style-type: none"> På vei til jobb Fritidsreiser 	<ul style="list-style-type: none"> På vei til jobb Lokal fritidsreise Regional fritidsreise 	<ul style="list-style-type: none"> På vei til enkeltjobb Med kjørerute 	<ul style="list-style-type: none"> På vei til jobb Fritidsreise 	<ul style="list-style-type: none"> Lokal transport Regional transport 	<ul style="list-style-type: none"> Kritisk oppdrag Kontroll Øvelse
 Transportomfang¹								
 Samfunns-kritikalitet								

1. Indikativt basert på antall reisekilometer og antall reiser (vektet 50/50), Kilde: SSV

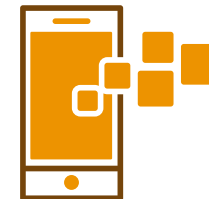
Overordnede mål for akselerasjon 0



Ta en posisjon som en
**datadrevet, kundeorientert
leverandør**





















Øke **kundenes tilfredshet**
i møte med Statens
Vegvesen



Revitalisere **Vegvesen trafikk**
som informasjonskanal for
trafikanterne

Programmet jobber med å definere kriterier og hvordan disse kan måles

Akselerasjon 1 vil handle om logistikkaktører/godstransportører/yrkessjåføren

	Akselerasjon 0	Akselerasjon 1	Myke trafikanter	Kollektivtransport	Mobile tjenesteytere	Mobilitetsleverandører	Bygge- og anleggsvirksomhet	Utrykning og beredskap
	Privatbilister	Logistikkaktører						
Kunder	<ul style="list-style-type: none"> Privatbilister SMB-aktør MC/traktor etc. 	<ul style="list-style-type: none"> Transportør/lastebileier Vareeier med egentransport Samlastere Speditører Andre logistikkaktører 	<ul style="list-style-type: none"> Gående Syklende Brukere av mikro-mobilitets-tjenester 	<ul style="list-style-type: none"> Lokal- og regionalbuss Små kollektivselskap 	<ul style="list-style-type: none"> Håndverkere Hjemme-omsorg Post/bud Renovasjon Andre mobile tjenesteytere 	<ul style="list-style-type: none"> Drosjer Andre mobilitetsleverandører 	<ul style="list-style-type: none"> Bygge- og anleggsvirksomheter 	<ul style="list-style-type: none"> Utrykning Forsvar Berging Andre samfunns-, sikkerhets- og beredskapsaktører
Reiser	<ul style="list-style-type: none"> På vei til jobb Fritidsreiser 	<ul style="list-style-type: none"> Regional transport Langtransport 	<ul style="list-style-type: none"> På vei til jobb Fritidsreiser 	<ul style="list-style-type: none"> På vei til jobb Lokal fritidsreise Regional fritidsreise 	<ul style="list-style-type: none"> På vei til enkeltjobb Med kjørerute 	<ul style="list-style-type: none"> På vei til jobb Fritidsreise 	<ul style="list-style-type: none"> Lokal transport Regional transport 	<ul style="list-style-type: none"> Kritisk oppdrag Kontroll Øvelse
 Transportomfang¹								
 Samfunnskritikalitet								

1. Indikativt basert på antall reisekilometer og antall reiser (vektet 50/50), Kilde: SSV

Neste steg: Vi må endelig definere hvilke kundereiser og -situasjoner vi skal adressere i Akselerasjon 1



Planlegging

Enkel planlegging, med **oppdatert og relevant informasjon** for type kjøretøy, last m.m.



Underveis

Bidra til en forutsigbar gjennomføring av reisen; **lovlig, trygt og i henhold til plan**

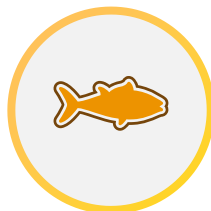


Spesialbehov for enkelte kjøretøy / varegrupper



Spesialtransport

Særlig opptatt av **korrekte detaljer på vegnettet** som klassifikasjon, vektbegrensning m.m.



Sjømattransport

Viktig eksportprodukt med svært høye krav til **forutsigbarhet**



Modulvogntog

Færre omkjøringsmuligheter, høyere krav til **oppetid for å unngå langvarig venting**

Vi retter et hovedfokus mot behov **underveis** i reisen

Vi ser **på tvers** av brukerbehov og søker løsninger som hjelper mange

Vi må involvere brukerne for å forstå behovene best mulig

Eksterne aktører har tilgang til data som kan berike SVVs egne data

Eksempler



Trafikkdata

Logistikkelskaper har **flåtestyringssystemer** med data på bl.a.

- Hvor og når logistikkaktørene opplever forsinkelser (historisk)
- Sanntidsdata om hendelser eller dårlig fremkommelighet

Kollektivselskapene har sanntidsdata fra kjøretøy og prognoser for ankomst til holdeplasser



Status og tilstand på veg

Entreprenører har detaljert informasjon om planlagt **stenging av vei**

Ruter (og antakeligvis andre) samler inn **friksjonsdata** fra sensorer i egne kjøretøy



Fremkommelighetsinformasjon

Logistikkaktører sitter med informasjon om hvor det er behov for økt **fremkommelighet** og **tillatelser** for modulvogntog/60 tonn for å sikre ende-til-ende tilgang



Programmet vil som en del av sitt mandat etablere en plan for samarbeid med andre aktører (inkl. tjenesteleverandører etc.)



Statens vegvesen