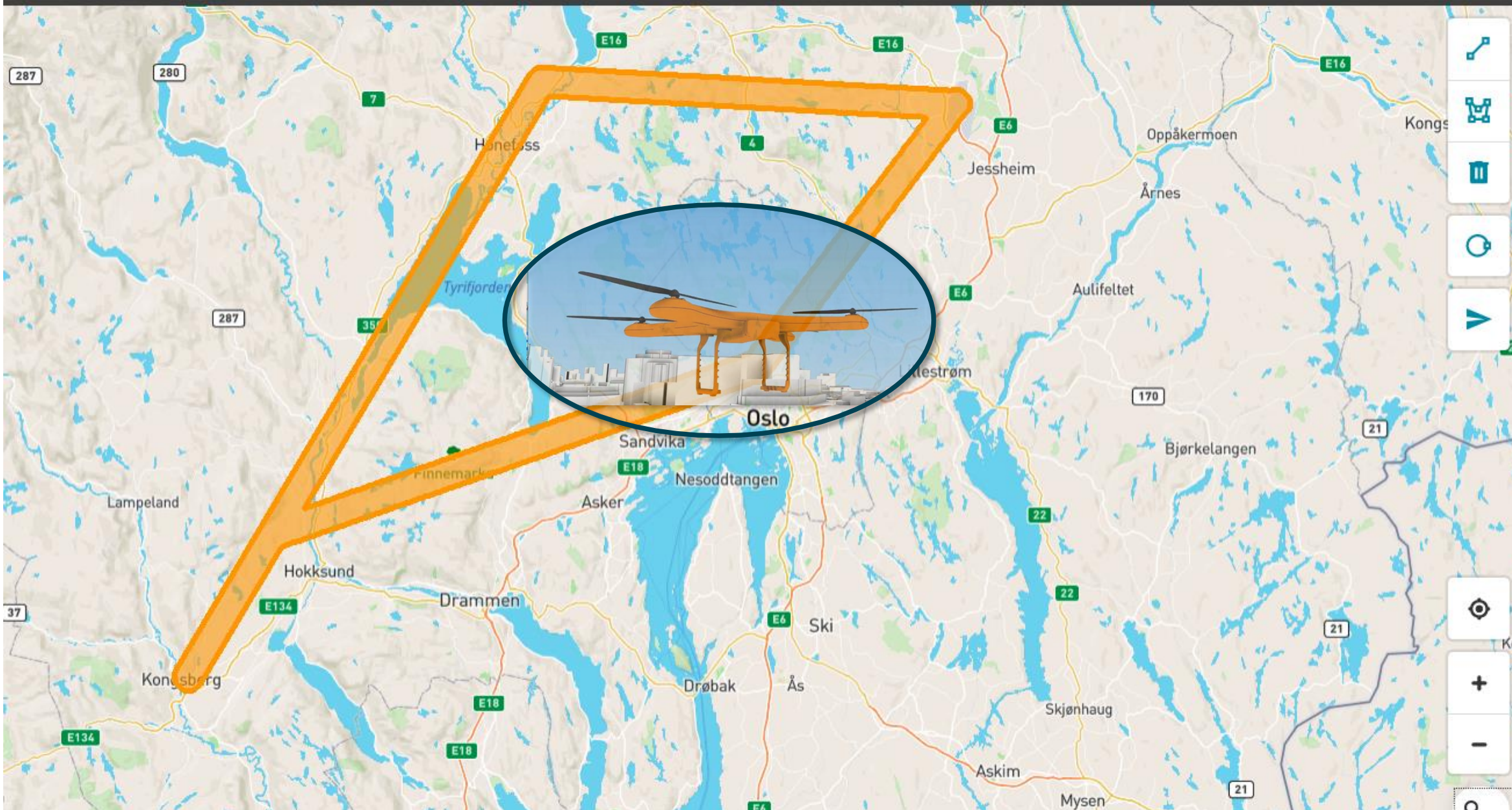


# Indra - Pilot-T webinar om utlysning

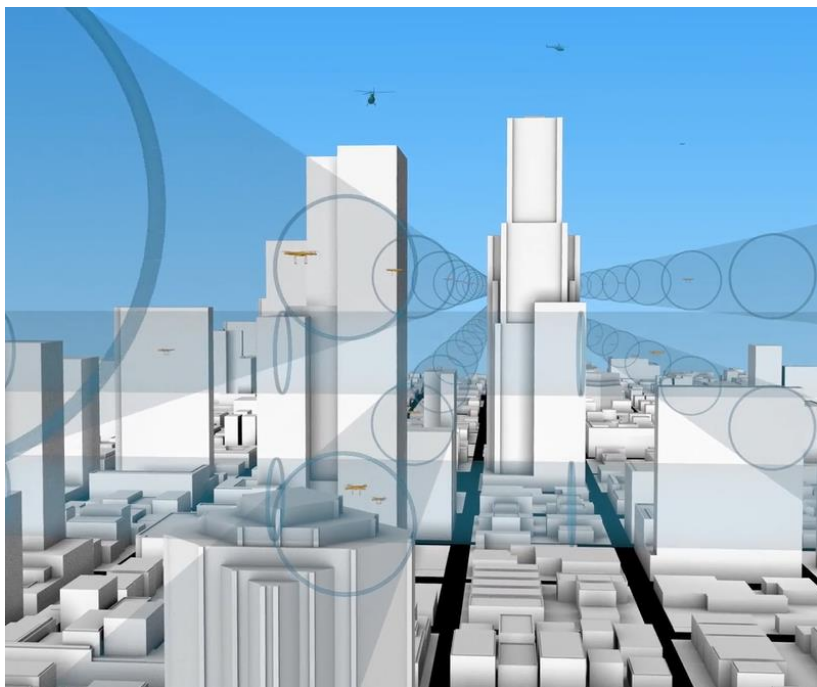
## Trafikkstyring med droner i luftrommet





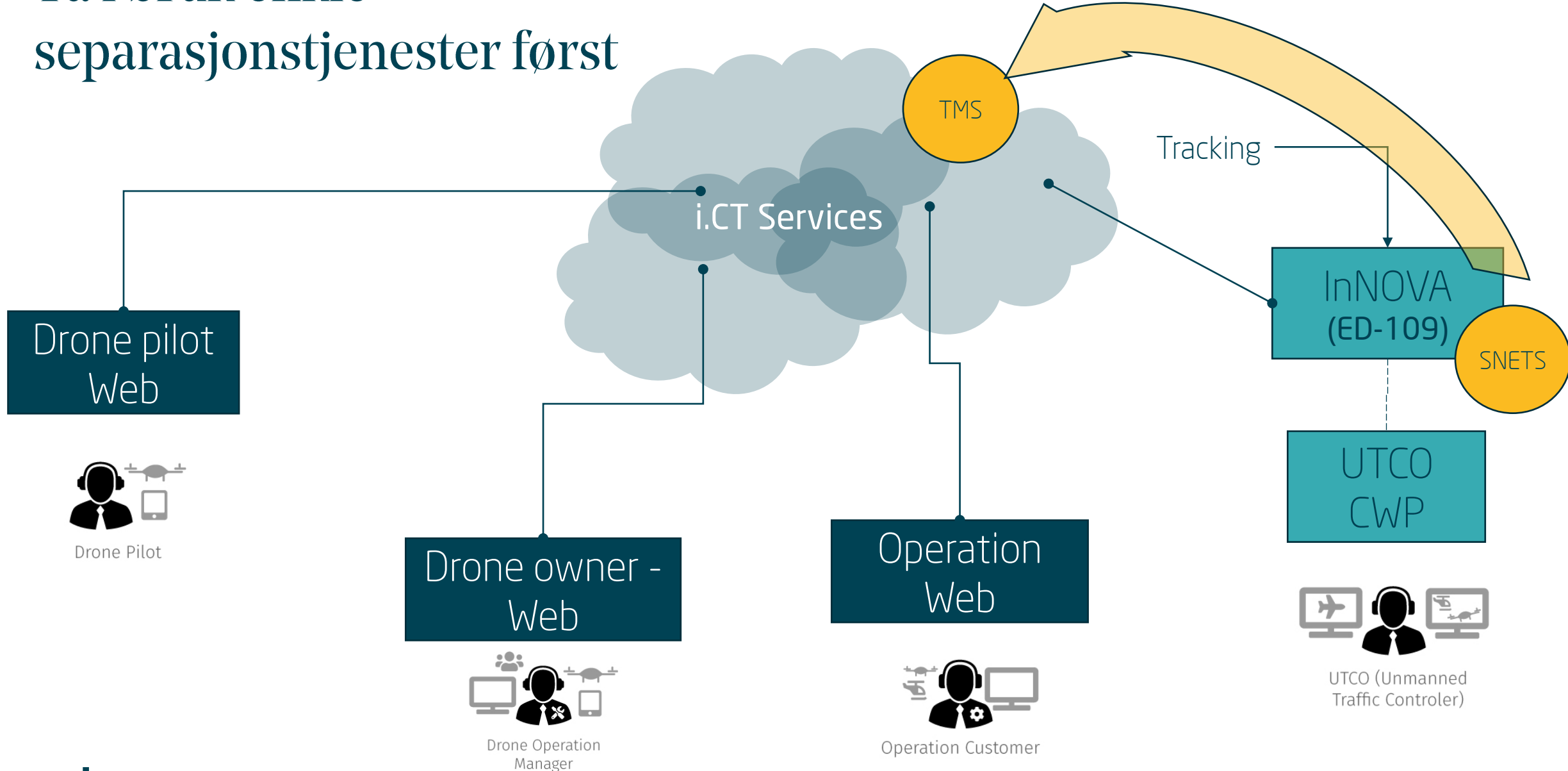
# Organisering av luftrommet

**Korridorer** kan implementeres i dag, med konsepter og løsninger fra ATM

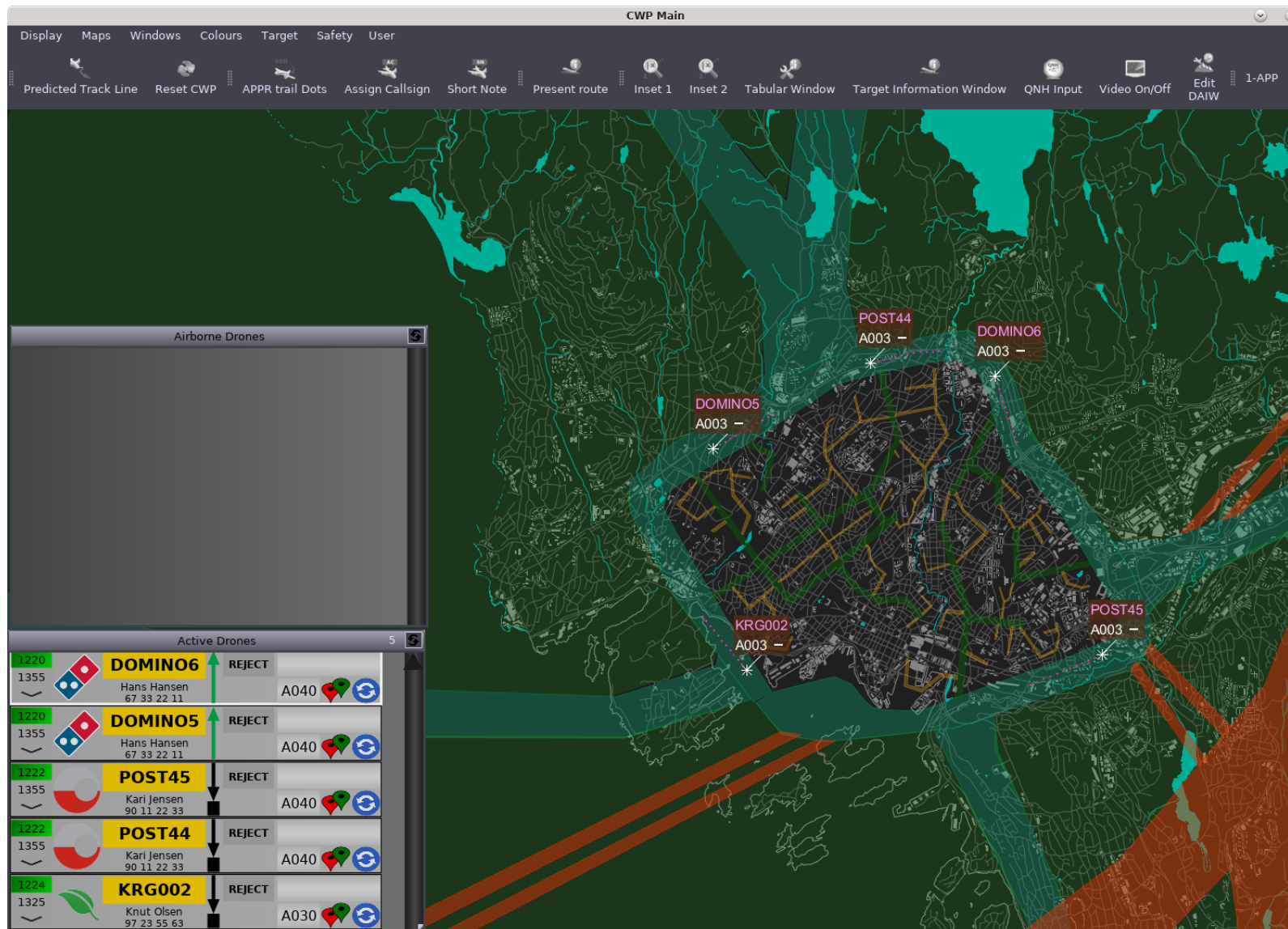


- Vi kan umiddelbart starte med en løsning med høy integritet
- Initialt lite skalerbar
- Må erstattes: sikkert → sikkert & effektivt

# Ta i bruk enkle separasjonstjenester først



# UTC0 – Controller Working Position



# Prosjektet

Støttet av Pilot-T – Forskningsrådet og Innovasjon Norge

- 2018: forprosjekt → søknad hovedprosjekt
- Forstå utlysningen – bruk NFR / IN
- Vi måtte utdype før vi fikk godkjenning – i samarbeid med IN



# Forløpet

Et langt agilt innovasjonsprosjekt med etablering av samarbeidspartners underveis

- Partners

- Andøya Space Center
- Europeiske ANSP
- Ekosystem rundt strømnettinspeksjoner

- Endringer i samarbeid med IN

- Innovasjon og agilitet (vs vannfall)
- Hantering av Covid-19
- Sluttdato 2021 → 2022



# Verdiskapning

«What's in it for all of us?» The solution intends to give overall operational benefits and added value for the ecosystem / stakeholders

- **Increased airspace safety** for inspection operations using drones and helicopters
- Common operating picture and situational awareness allows for **more efficient coordination** during operations
- Increased safety allows for **increased planning efficiency** when covering the overall need for asset inspections
- Jointly available flight plans and flight reports for **increased efficiency in safety documentation**

# Samfunnsnytte: Hvordan kunne vi støttet operasjonen i Gjerdrum?



**indra**  
At the core