



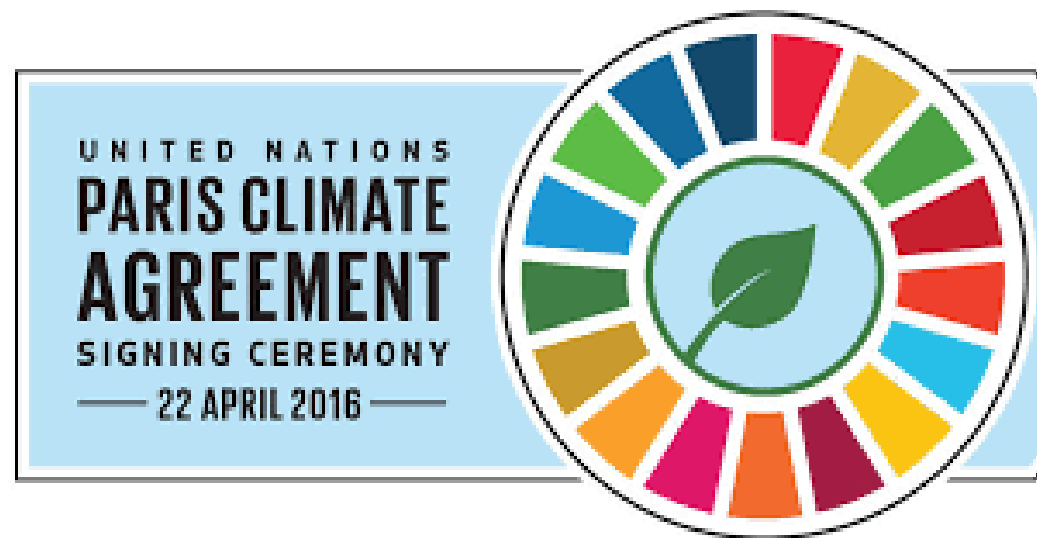
Bærekraftig finans

EUs taksonomi for grønne investeringer

24. Juni 2021 - Johan Svedberg/Stian Hultin Oddbjørnsen

Hvorfor bærekraftig finans?

- Paris-avtalen fra 2015/2016 setter et mål om å begrense økningen av snittemperaturen til 2 %. For å oppnå dette skal EU bli CO₂-nøytral innen 2050 og halvere utslippene i 2030
- Enormt kapitalkrevende
- OECD og Europakommisjonen:
 - Årlig investeringsunderskudd i EU for å nå 2030-målet om 40 % reduksjon i CO₂-utslippene.
 - 180 mrd Euro årlig
 - Årlig investeringsunderskudd i EU for å nå 2050-målet om nullutslipp:
 - 290 mrd Euro årlig



Each Commissioner will ensure the delivery of the United Nations Sustainable Development Goals within their policy area. The College as a whole will be responsible for the overall implementation of the Goals” Ursula von der Leyen, September 2018

Green Deal (Desember 2019)

Green Deal er Von der Leyen-Kommisjonens overordnede vekstplan for EU. En tverrgående politisk prioritering.

En av hovedutfordringene for gjennomføringen av Green Deal:

Investeringsgapet for høyt for offentlig budsjetter alene

“Financing, enabling and support”

Green Deal Investment plan

Januar 2020

Omdirigere midler på de offentlige budsjettene

MFF 2021-2027
(long-term EU budget)

Incentiver for økt offentlig/privat samfinansiering

Invest EU og Europeiske investeringsbanken

Sustainable Finance Action Plan

Mars 2018 og Q4 2020

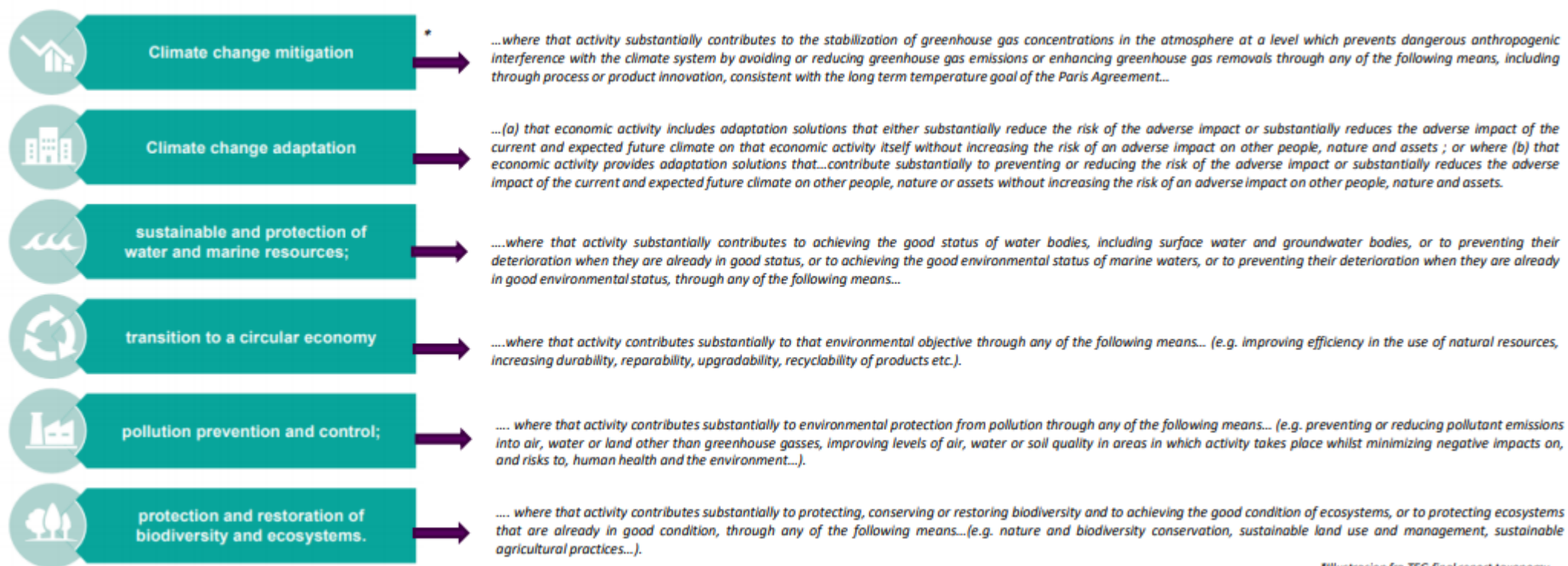
Omdirigere finansiering i det private kapitalmarkedet til bærekraftige prosjekter



- Klassifiseringssystem publisert 9. mars 2020
- Kommisjonen i rapportens innledning:
 - The EU Taxonomy is a tool to help investors, companies, issuers and project promoters navigate the transition to a low-carbon, resilient and resource-efficient economy
- På norsk:
 - Et felles system for å definere grønne økonomiske aktiviteter
- Prising av finansielle instrumenter
- Oppsummering
 - 1) Taksonomien blir standarden man må forholde seg til
 - 2) «Sustainable investments» - en legal øvelse
 - 3) Særnorske utfordringer

De seks miljømålene

- Aktiviteten må bidra «substantially» til ett eller flere av følgende mål:



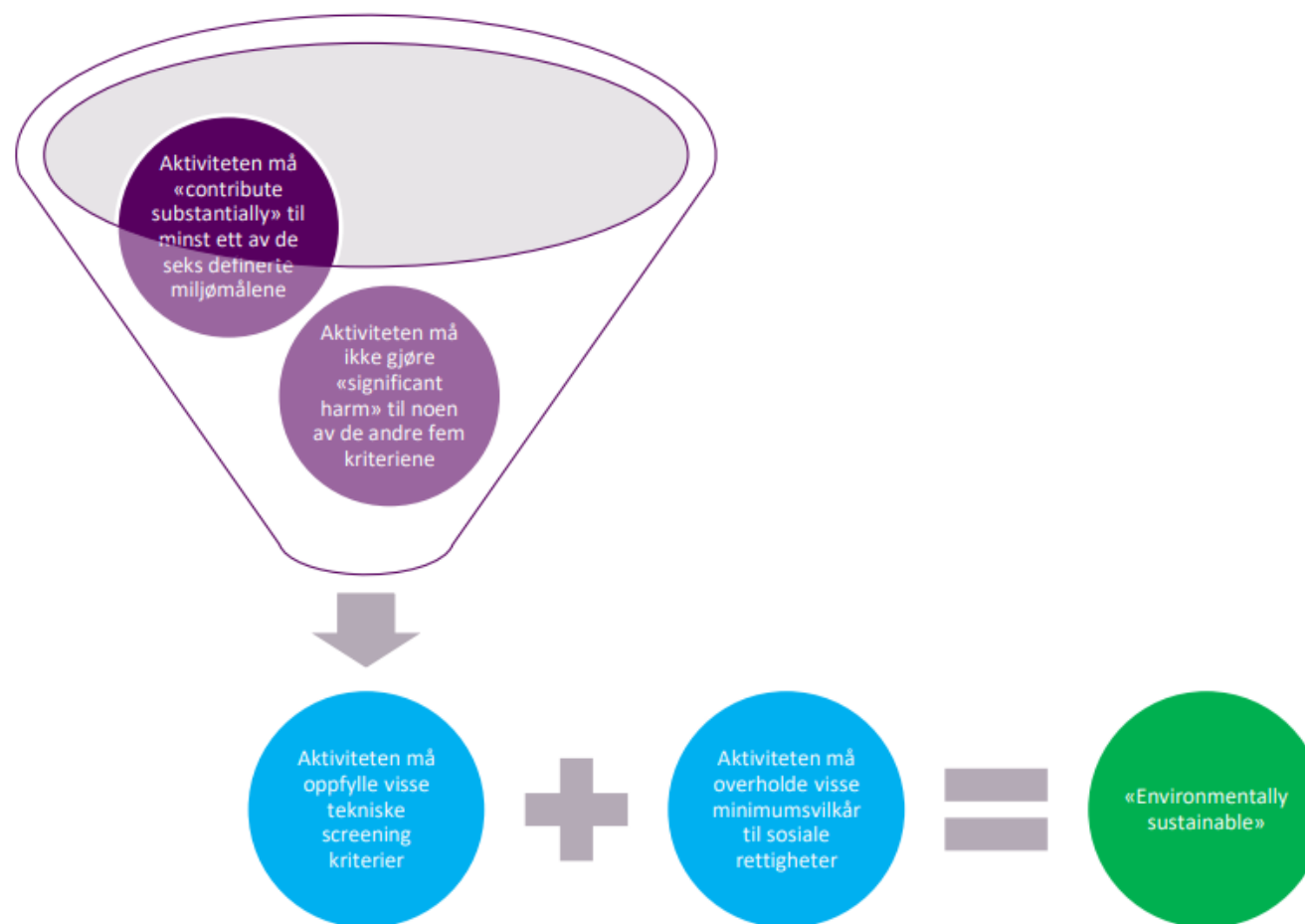
*illustrasjon fra TEG final report taxonomy

Terskelkrav – miljømål 1 og 2 fra et norsk perspektiv

- Fortsatt ikke plass til «grønn» olje
- Høye krav til teknologiutvikling i norsk skipsfart
- Gode nyheter for vannkraft
- Teknologiutvikling og klimastrategi



Klassifiseringen – «environmentally sustainable»



- Aktiviteten må møte visse minimumsstandarder til sosiale rettigheter
- Dette omfatter overholdelse av
 - OECD Guidelines on Multinational Enterprises;
 - UN Guiding Principles on Business and Human Rights; og
 - Prinsippene og rettighetene som følger av de åtte fundamentale konvensjonene identifisert i «International Labour Organisation's declaration on Fundamental Rights and Principles at Work»



Taksonomien i praksis: Hvem gjør hva og hvordan?



1. Finansielle tilbydere i EU
(pensjonsfond, verdipapirforetak etc.)



2. Store selskaper med mer
enn 500 ansatte



3. EU og medlemslandene

- Aktiviteter som bidrar til climate change mitigation/adaption:
 - Finansielle aktører – rapportering innen 31. desember 2021
 - Store selskaper (mer enn 500 ansatte) – rapportering i løpet av 2022
- Øvrige fire miljømål – rapportering i løpet av 2022
- Behovet for due diligence

- Implementering i nasjonal lovgivning
 - Grønne obligasjoner/produkter og andre standarder
 - Særlig om implementeringen i norsk rett

Nærmere om rapporteringen

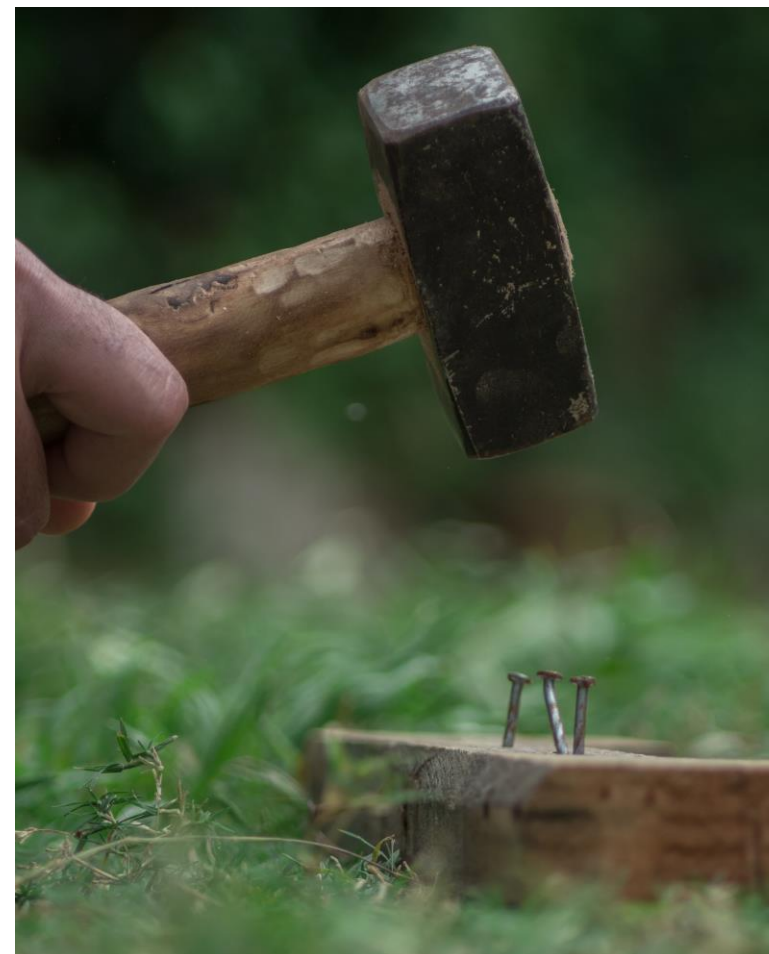
- Store børsnoterte selskaper, banker og forsikringsselskap
 - Hva: hvor stor andel av (i) omsetning, (ii) investeringer og (iii) utgifter er knyttet til «bærekraftig virksomhet» som definert i taksonomien.
 - Hvordan: Pliktige rapporteringsmaler.
 - Når: «High-level» KPI og kvalitativ informasjon i 2022
- Banker etc.
 - Hva: GAR (Green Asset Ratio)
 - Hvordan: Pliktige rapporteringsmaler
 - Når; 2022
- Forsikringsselskaper
 - Hva: Hvor stor andel av forsikringene er knyttet til taksonomirelatert virksomhet?
 - Hvordan: Pliktige rapporteringsmaler
 - Når: 2022



- Anskaffelsesloven inneholder i dag flere bestemmelser som pålegger offentlige innkjøpere å ta hensyn til miljø, arbeidsforhold og sosiale forhold ved gjennomføringen av sine anskaffelser.
- Anskaffelsespraksisen skal etter anskaffelsesloven § 5 innrettes slik at den bidrar til å redusere skadelig miljøpåvirkning og fremme klimavennlige løsninger der dette er relevant.
 - Plikten til å anskaffe mer miljøvennlig retter seg mot oppdragsgiver på virksomhetsnivå og til virksomhetens samlede anskaffelsespraksis.
 - Dersom en overordnet strategi eller rutine ikke gjenspeiles i de konkrete anskaffelsene, vil det kunne foreligge brudd på lovens § 5.
 - Hvordan oppdragsgiver konkret velger å la disse hensynene komme til uttrykk i de enkelte anskaffelsene, er imidlertid underlagt det innkjøpsfaglige skjønn

Taksonomiens påvirkning på anskaffelser

- Offentlige anskaffelser vil være en viktig driver i overgangen til bærekraftige produkter
- Kommisjonen har gitt uttrykk for at de vil introdusere minimumskrav for offentlige anskaffelser innenfor nøkkelsektorer
 - obligatorisk rapportering og overvåkning av bruk av grønne offentlige anskaffelser.
- Før nytt regelverk kommer: Rimelig å anta at taksonomien vil være til inspirasjon for offentlige oppdragsgivere når det skal fastsettes miljøkrav



- Transport utgjør 5% av EUs bruttonasjonalprodukt.
- Sysselsetter mer enn 10 millioner mennesker i Europa
- Men kommer med en kostnad
 - Utslipp
 - Bråk
 - Ulykker
- Transport utgjør ca. 25% av EUs totale klimagassutslipp
- EUs ambisjon å gjøre transport både mer bærekraftig og konkurransedyktig



■ Innen 2030

- Minst 30 millioner nullutslippsbiler på europeiske veier
- 100 europeiske byer vil være klimanøytrale
- Antall høyhastighetstog i Europa skal doubles
- Kollektivtrafikk på distanser inntil 500 km skal være karbonnøytral
- Automatisert transport skal være utbredt i stor skala
- Nullutslipps-maritime fartøy skal være klare for markedet

■ Innen 2035

- Store nullutslipps-luftfartøy vil være klare for markedet

■ Innen 2050

- Nesten alle biler, busser og lastebiler vil være nullutslipps-kjøretøy
- Godstransport på jernbane vil ha doblet seg
- Et fullt operasjonelt, multimodalt og effektivt Trans-European Transport Network (TEN-T) for bærekraftig og smart transport er på plass

- Norsk næring
- 2050: 90% reduksjon av klimagass utslipp innenfor transportsektoren
- Shipping har relativt sett lave utslipp for transport av varer, men står for 2,9% av CO2-utslipp globalt.
- Kontinuerlig forbedring av energieffektiviteten innenfor shipping
 - Forbedring av karbonintensiteten innenfor internasjonal skipsfart med 21% (Annual Efficiency Ratio) og 29% (Energy Efficiency Operational Index) sammenlignet med 2008.



- Sentrale vurderinger ved utarbeidelsen av screening-kriteriene
 - Kompatibilitet med IMO-rammeverket
 - Evne til å dekke et stort mangfold av skip og forretningsmodeller
 - Støtte av nullutslipps skip
 - Muliggjøre forskning og utvikling av alternative drivstoff og infrastruktur
 - Insentiver for forbedringen av energieffektiviteten av flåten – skille mellom nybygg og retrofitting



■ Climate Change Mitigation

- 3.3 Manufacture of low carbon technologies for transport
- 6.7 Inland passenger water transport
- 6.8 Inland freight water transport
- 6.9 Retrofitting of inland water passenger and freight transport
- 6.10 Sea and coastal freight water transport, vessels for port operations and auxiliary activities
- 6.11 Sea and coastal passenger water transport
- 6.12 Retrofitting of sea and coastal freight and water transport
- 6.6 Infrastructure enabling low carbon water transport

■ Climate Change Adaption

- 3.3 Manufacture of low carbon technologies for transport
- 6.7 Inland passenger water transport
- 6.8 Inland freight water transport
- 6.9 Retrofitting of inland water passenger and freight transport
- 6.10 Sea and coastal freight water transport, vessels for port operations and auxiliary activities
- 6.11 Sea and coastal passenger water transport
- 6.12 Retrofitting fo sea and coastal freight and water transport
- 6.16 Infrastructure enabling low carbon water transport

Nærmere om «Sea and coastal freight water transport»

■ Description of the activity

- Purchase, financing, chartering and operation of vessels for transport of freight
- Purchase, financing, renting and operation of vessels required for port operations and auxiliary activities (tugboats, mooring vessels, pilot vessels, ice-breakers)

■ Miljømål: Climate change mitigation

- Accepted activity
 - Vessels with zero direct CO2 emissions
- Transitional activity – 5 års perspektiv
 - Hybrid and dual fuel vessels
 - Andre spesielle typer fartøy

Må ikke være skip som er «dedicated to the transport of fossil fuels»

Må ikke «vesentlig skade de øvrige miljømålene»

Climate change adaption		• Robust climate risk and vulnerability assessment
Sustainable use and protection of water and marine resources		• Identifying environmental degradation risks • Developing water use and protection management plan • Environmental Impact Assessment
Transition to a circular economy		• Measures to manage waste (in use phase and end-of-life of the vessel) • Reuse and recycling of batteries and electronics • Recycling of scrap ships in facilities • Sustainable and environmentally sound waste management
Pollution prevention and control		• Sulphur oxides emissions • Nitrogen oxides emissions • Discharges of black and grey water • Measures to minimise toxicity of anti-fouling paint and biocides
Protection and restoration of biodiversity and ecosystems		• Releases of ballast water containing non-indigenous species • Measures to prevent the introduction of non-indigenous species by biofouling of hull and niche areas of ships • Noise and vibrations

Viktige neste skritt

- Kommisjonen skal innen utgangen av 2021 vurdere om taksonomien skal endres/utvides, til også å dekke aktiviteter som ikke gir et vesentlig bidrag. (Brun taksonomi)
- Platform on Sustainable Finance 19. mars 2021 - «Transition finance report».
- Pågående EU-initiativer med en forbindelse til taksonomien:
 - EU Ecolabel for Retail Financial Products
 - EU Green Bond Standard
 - EU Climate Benchmark Regulation
 - Pågående revisjon av kapitalkravsreglene for bank og forsikring
- Ny strategi om bærekraftig finans er ventet å bli lagt frem i juni 2021.
- I Norge: EUs taksonomiforordning er foreslått gjennomført i norsk rett i en ny norsk lov om opplysninger om bærekraft.



Takk for oss.

KLUGE



Kontaktdetaljer.



Stian Hultin Oddbjørnsen

Partner

Offentlig sektor

Tel.: +47 957 89 414

E-mail: stian.oddbjornsen@kluge.no



Johan Svedberg

Partner

Corporate M&A

Tel.: +47 90 59 49 80

E-mail: johan.svedberg@kluge.no