

Nytt EU-nettverk - ITS Horizon - for et mer bærekraftige prosjekter

Med støtte fra Forskningsrådet og Innovasjon Norge etablerte ITS Norway i sommer et nytt nettverk for promotering av EU-prosjekter.

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem er en viktig forutsetning for verdiskaping og velferd. For å komme dit, er det i [Horisont Europa \(HE\)](#) avsatt > 15 mrd € til klynge 5: klima, energi og mobilitet. I tillegg er klimanøytrale og smarte byer, der mobilitet er sentralt, utpekt som en av de fem kommende "missions" i EU.

I Nasjonal Transportplan (NTP) 2022-2033 understrekes disse målene ytterligere. For å finne de beste løsningene for framtidens mobilitet, både for personer og gods, må det jobbes tverrsektorielt og multimodalt. Det offentlige (som problemeier og regulator) må innovere i samspill med sine innbyggere, næringsliv og FoU-aktører.

ITS Norway sitt nye EU-nettverk – ITS Horizon har fått midler fra Forskningsrådet og Innovasjon Norge, og er et treårig prosjekt. Med ITS Horizon vil ITS Norway fortsette arbeidet som ble gjort i det forrige EU-nettverket ENIT: øke antall norske deltakere på den Europeiske forskings- og innovasjonsarenaen, og dermed øke andelen EU-finansiering til norske aktører og prosjekter.

ITS Horizon skal, med utgangspunkt i målsetningene for transportsektoren:

- Identifisere europeiske strategier og formidle disse til norske aktører.
- Mobilisere norske aktører tverrsektorielt til å ta del i søknadsprosesser til HE
- Identifisere hvor norske regioner har sammenfallende utfordringer med regioner i andre land for felles-europeisk problemløsning og som understøtter eksport av norske løsninger
- Identifisere norske arenaer, områder og infrastruktur som EU-prosjekter kan bygge på for pilotering og demonstrering av innovative løsninger
- Støtte utvikling av HE-prosjekter fra prosjektidé fram til suksessfull søknad
- Støtte norsk involvering i europeiske partnerskap og teknologiplattformer



Figur 1 Daglig Leder Trond Hovland. Bilde
Johannes Sveen Ekrem

Daglig leder Trond Hovland i ITS Norway sier at prosjektets overordnede idé er basert på at samfunnets målsetninger om bærekraftig og effektiv mobilitet krever felles-europeisk utvikling av løsningene. Dette sikrer at innovasjon og løsninger blir basert på den best tilgjengelige forskningen og er tilpasset et grenseoverskridende transportsystem. Hovland mener at norsk deltagelse i HE og samarbeide med europeiske partnere er nøkkelen for å få til dette, og at dette i tillegg sikrer at løsninger utviklet av norske bedrifter er salgbare internasjonalt.

Hovland mener videre at norsk deltagelse i HE og samarbeid med europeiske partnere er nøkkelen for å få til dette, og at dette sikrer i tillegg at løsninger utviklet av norske bedrifter er salgbare internasjonalt.

Suksessraten for norske søknader til HE må derfor være høy, og for å få til dette må norske aktører mobiliseres og kobles på de ledende forskningsmiljøene i Europa. Samtidig må norske bedrifter og FoU-institusjoner etablere seg som attraktive partnere i HE-prosjekter og det er blant annet her EU-nettverket ITS Horizon kan bidra avslutter Hovland.

Deltakere i ITS Horizon:

Statens vegvesen, Kystverket, Jernbanedirektoratet, Viken FK, Trøndelag FK, Troms og Finnmark FK, Oslo Kommune, Trondheim kommune, Kolumbus, Nordic Edge, SAMS Norway, TØI, SINTEF

For mer informasjon ta kontakt med:

ITS Norway
Jenny Simonsen
Director for Operations and New Mobility

Phone: +47 958 450 55

Email: Jenny.simonsen@its-norway.no

Web: www.its-norway.no