

Velkommen til deltakelse i nasjonal konkurranse

Vinnerbidraget vil oppnå en økonomisk støtte på 540.000 ved 4 måneder utprøving av selvkjørende kjøretøy

Frist for innlevering av bidrag 15. Februar, klokken 20:00

Kongsberg By&Lab sammen med ITS Norway inviterer til å delta i en nasjonal konkurranse.

Vårt mål med konkurransen er å dele kunnskap om teknologi og løsninger knyttet til lavutslipp automatisert transport.

Kongsberg By&Lab er en samarbeids- og delingsarena der aktører arbeider ut fra FNs 17 bærekraftsmål med fokus på miljø- og klimamessig bærekraft, økonomisk bærekraft og lokal næringsutvikling.

Vi arbeider for at løsninger kan være tilgjengelige og trygge for alle uavhengig av økonomi, helse, alder, kjønn og kultur.

Et av våre mål er å dele kunnskap og løsninger og bidra til nasjonal omstilling
For å motivere til å delta i nasjonal læring bidrar Kongsberg By&Lab med økonomisk bidrag på 540.000 eks.mva til vinneren av konkurransen

Nasjonal konkurranse fra Kongsberg By&Lab

Eksempel på varighet 4 måneder:

Bruk bussen i 4 måneder og få 560.000 eks.mva i tilskudd til leien



Kostnad for bussen etter
tilskudd:
400.000 NOK eks.mva

Svarfrist på konkurransen
15. februar.

Hvorfor delta i konkurransen?

- 1) Publikum kan prøve en tjeneste som de ikke har prøvd tidligere hos dere
- 2) Dere kan bruke bussen i egen merkevarebygging ved å foliere den selvkjørende bussen med samarbeidspartnere som spleiser på kostnadene
- 3) Dere bygger kunnskap om fremtidens automatiserte transport
- 4) Dere får vist at dere tar bærekraft på alvor og at dere er en del av løsningen for atferdsendring mot utslippsfrie og attraktive alternativ for mobilitet



Hva bør dere ta med i konkurransegrunnlaget?

- 1) Varigheten til deres prosjekt
 - a) Når ønsker dere å starte, og hvor lang driftstid pr. dag planlegger dere for.
- 2) Hvordan dere vil involvere og markedsføre og den selvkjørende transporten til brukerne?
- 3) Hvem står bak søknaden og har dere et spleiselag mellom flere aktører?
- 4) Et kart som viser hvor dere ønsker å bruke bussen
 - a) Anbefaling: Ruten bør ikke være lengre enn 2 KM. Hastigheten på veien opp til 30 KM/T
 - b) Beskriv lagringssted hvor bussen kan stå lagret om natten og der den kan lades (220 V/ 16 Ampere)
- 5) Budsjett dere har for egne kostnader:
 - a) Hvilken form for egeninnsats vil dere kunne levere?
 - b) Hvilke kostnader kan dere dekke til: Transport av kjøretøyet til dere, innkjøring av bussen i ruten og en sikkerhetsvert om bord i kjøretøyet?
- 6) Hvilken form for læring synlighet ønsker dere fra deres bidrag om dere vinner?

Kåring av vinner

Vinneren av konkurransen blir publisert 1. mars.

Juryen består av:

- Ragnhild Wahl, ITS Norway
- Elisabeth Skuggevik, Statens Vegvesen
- Ingar Vaskinn, Kongsberg Kommune



Hvordan delta i konkurransen?

Konkurransbidrag sendes inn til:

Olav.madland@appliedautonomy.no

tlf: 464 46 900

som er sekretær for juryen.

Olav Madland kan også svare på spørsmål frem til innsendingen av konkurransen.

Frist 15. februar, klokken 20:00



Eksempel på søknad (veldig kort versjon)

- Varigheten til deres prosjekt: **Vi planlegger oppstart av et prosjekt i april med bruk av kjøretøyet fra mai til september. (1 mnd forberedelse og 4 måneder drift)**
- Når ønsker dere å starte, og hvor lang driftstid pr. dag planlegger dere for: **Vi planlegger å kjøre alle virkedager fra 12:00 til 17:00**
- Hvordan dere vil involvere og markedsføre og den selvkjørende transporten til brukerne? **Vi ønsker å informere gjennom lokale medier og vil invitere til et eller flere arrangementer**
- Hvem står bak søknaden og har dere et spleiselag mellom flere aktører? **Vi er 4 organisasjoner som spleiser på kostnaden for leie av bussen (100.000 kr pr. måned, og kostnadene for transporten av kjøretøyet til oss, søknad om godkjenning, og leie av sikkerhetsansvarlig i kjøretøyet)**
- Et kart som viser hvor dere ønsker å bruke bussen: **Eksempel <Her>**
 - Anbefaling: Ruten bør ikke være lengre enn 2 KM. Hastigheten på veien opp til 30 KM/T
- Beskriv lagringssted hvor bussen kan stå lagret om natten og der den kan lades (220 V/ 16 Ampere) **Garasje som er 3 meter høy og 210 bred med elektrisk strøm innlagt**
- Budsjett dere har for egne kostnader: **400.000 for leie av buss, 70.000 for transport av kjøretøy, 200.000 for leie av sikkerhetsvert. Øvrige kostnader 100.000 (innkjøring av kjøretøy og godkjenninger)**
- Hvilken form for egeninnsats vil dere kunne levere? **Vi vil bistå med garasje, informasjon og markedsføring**
- Hvilke kostnader kan dere dekke til: Transport av kjøretøyet til dere, innkjøring av bussen i ruten og en sikkerhetsvert om bord i kjøretøyet? **Se budsjett for egne kostnader**
- Hvilken form for læring synlighet ønsker dere fra deres bidrag om dere vinner? **Liste med gode punkter**