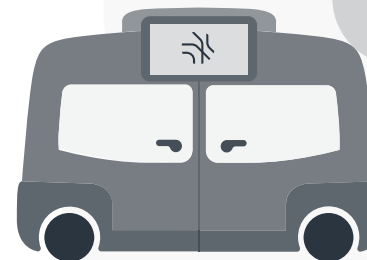
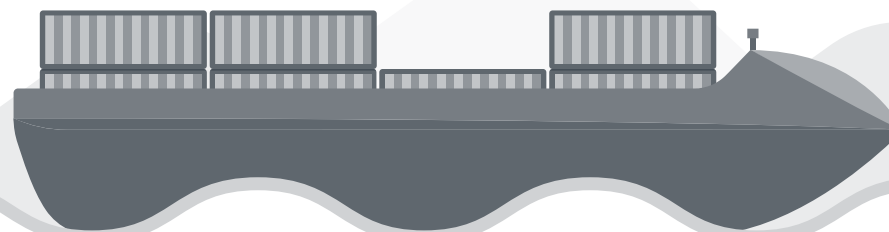


Webinar EU-prosjekter og finansiering



ITS
Norway



Webinar om EU-prosjekter og finansiering, 16.mars 2022

- Velkommen v/ Jenny Simonsen, ITS Norway
- ITS Horizon v/ Ragnhild Wahl, ITS Norway
- Horisont Europa v/ Henrik Staubo, Forskningsrådet
- Perspektiver fra behovseiere
 - Hanne Botten, Viken fylkeskommune
 - Paal Mork, Oslo Kommune
- Utlysninger i 2022 v/ Runar Søråsen, ITS Norway
- Samtale om forventninger
 - Espen Nilsen, Troms og Finnmark fylkeskommune
 - Roar Norvik, SINTEF
 - Ragnhild Wahl, ITS Norway
- Avrunding v/ Ragnhild Wahl, ITS Norway



ITS Horizon

Nettverk for Horisont Europas mobilitets- og
logistikkutfordringer

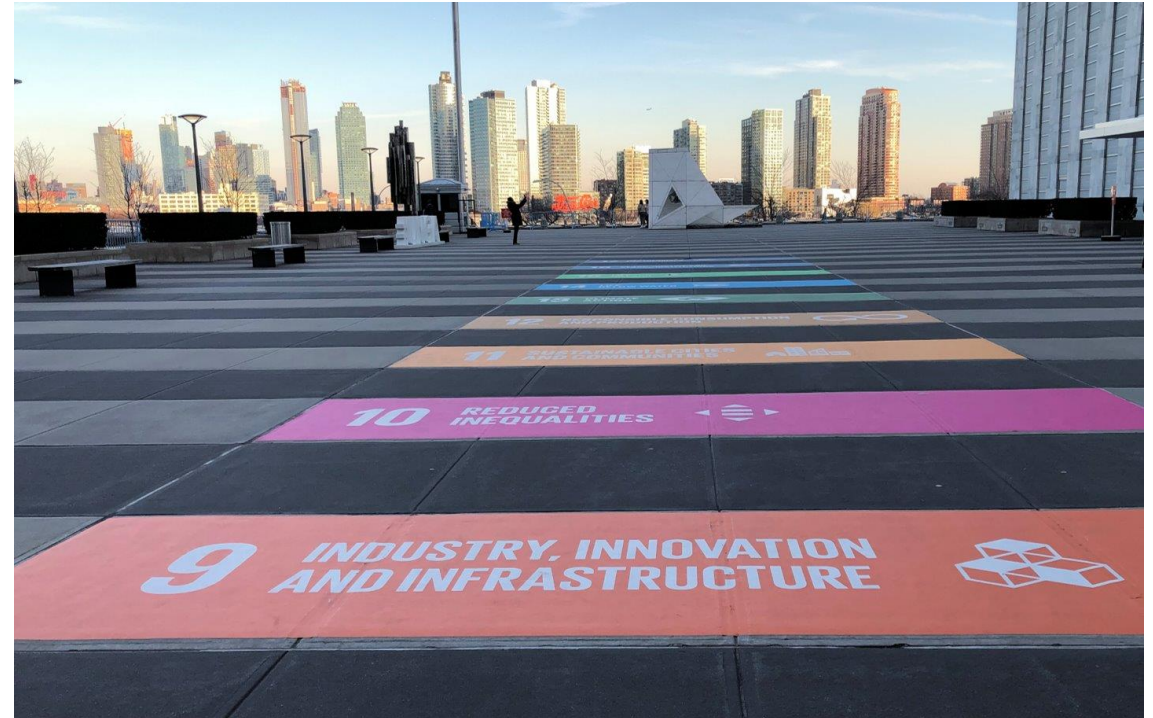
Ragnhild Wahl



ITS
Norway

Hvorfor er EU-prosjekt viktig?

- Felles-europeiske utfordringer krever felles-europeiske løsninger
- Industrialisering – eksport – skala
- Kompetanseløft



EU-prosjekter innen transportforskning

- Norske aktører har vært med lenge!
- EU-nettverket ENIT
- ITS Norway som deltaker og fasilitator

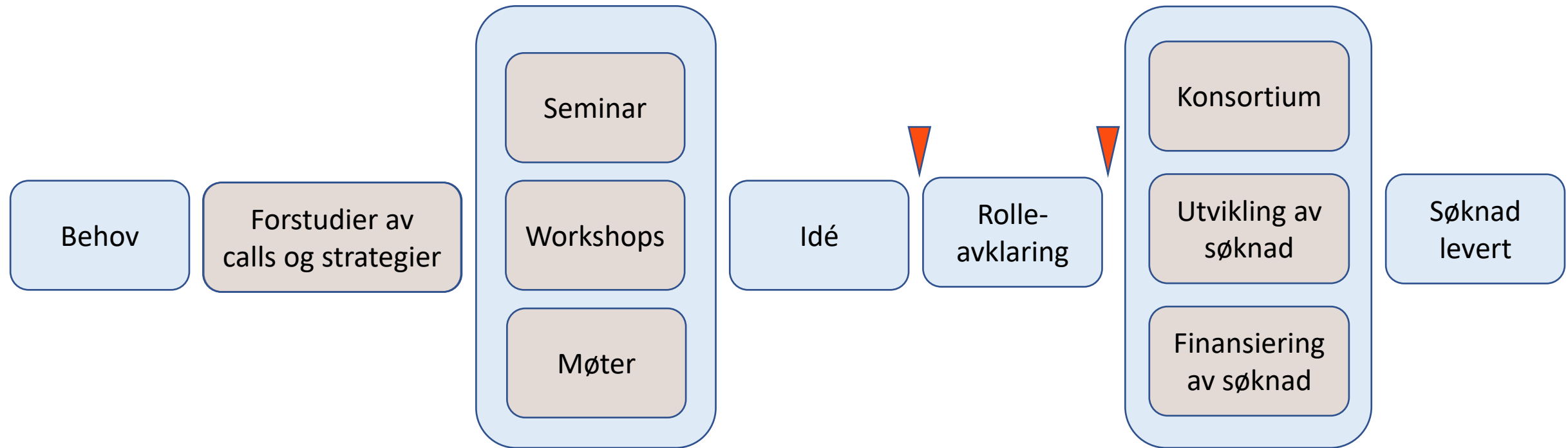


Hva er ITS Horizon?

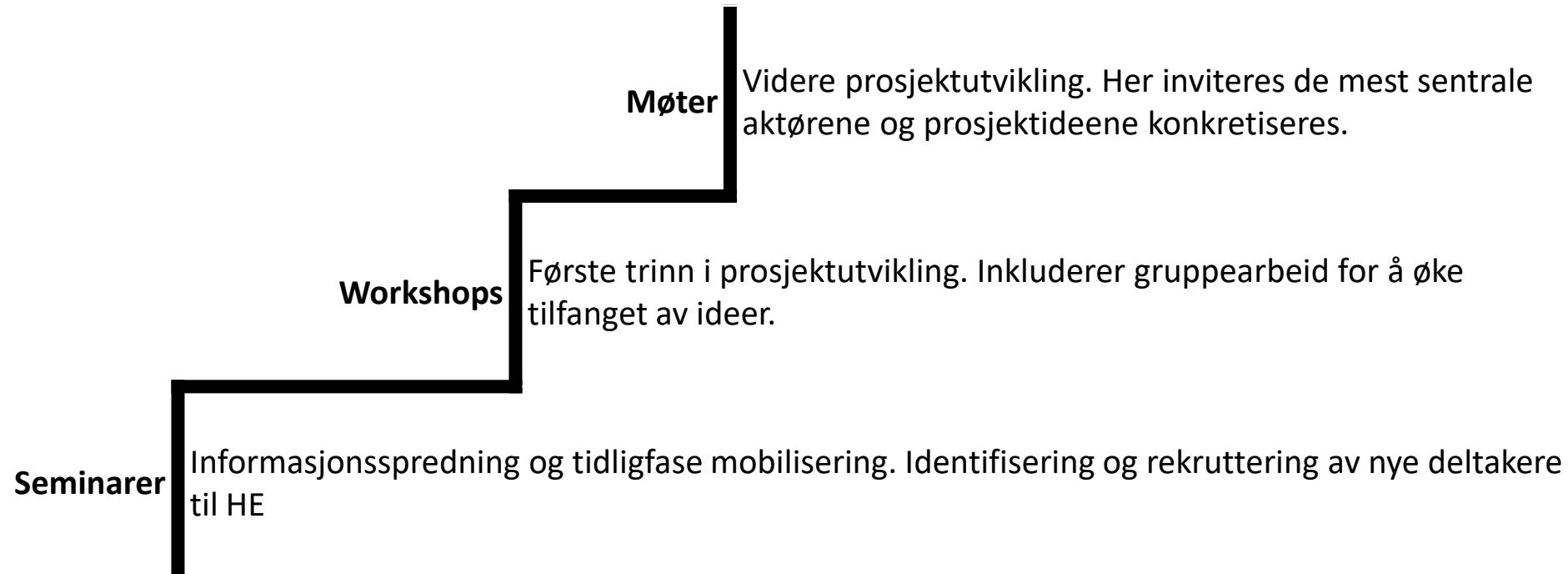
- 3-årig prosjekt
- Oppstart høst 2021
- Støtte fra Forskningsrådet og Innovasjon Norge

- Målsetning om å øke antall norske deltakere i Horisont Europa og mengden EU-finansiering til norske aktører

Prosess



Prosjektutvikling (adoptert fra ENIT)



Prosjektdeltakere

- ITS Norway
- Statens vegvesen
- Kystverket
- Jernbanedirektoratet
- Viken FK
- Trøndelag FK
- Troms og Finnmark FK
- Oslo Kommune
- Trondheim kommune
- Kolumbus
- Nordic Edge
- SAMS Norway
- TØI
- SINTEF

Takk for oppmerksomheten!

+47 924 35 791 | ragnhild.wahl@its-norway.no | its-norway.no



Horisont Europa

Henrik Staubo, Norges forskningsråd



ITS
Norway

Horisont Europa

ITS Norway Webinar

Henrik K. Staubo (Research Council of Norway)

ITS Norway Webinar 16. Mars 2022



Agenda



01 Arbeidsprogrammet

02 Norges deltakelse

03 Støtteordninger

04 Tips



Arbeidsprogrammet

Visjon: Horisont Europa

En bærekraftig, rettferdig og god fremtid for menneskene og jorden basert på europeiske verdier.

- Håndtere **klimaendringer**
(35 % av totalt €95mrd budsjett)
- Bidra til å oppnå FNs **bærekraftsmål**
- Styrke Europas **konkurranseskraft og vekst**





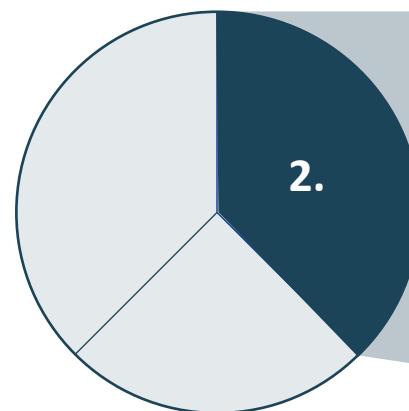
Statsningsområder

Hvordan fordeles midlene?

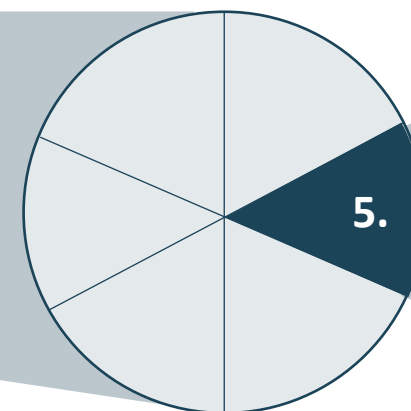
Horisont Europa 2021-2027

€95.5mrd

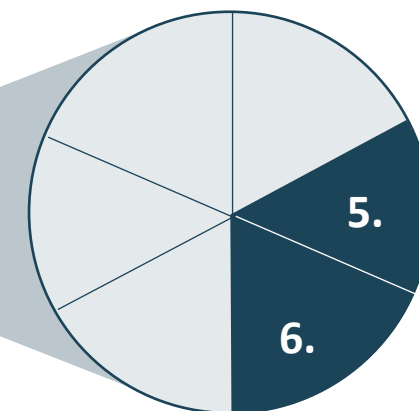
Søylar



Klynger



Destinasjoner



**Global utfordr.
& næringsliv**
€54mrd

**Klima, Energi,
Mobilitet**
€15mrd

Transport
No.5 Modaler
No.6 Systemer

D6: Safe, Resilient Transport and Smart Mobility services for passengers and goods

“Safe, seamless, smart, inclusive, resilient and sustainable mobility systems for people and goods thanks to user-centric technologies and services including digital technologies and advanced satellite navigation services”

- CCAM
- Multimodal transport
- Safety & Resilience
- Cross Cutting

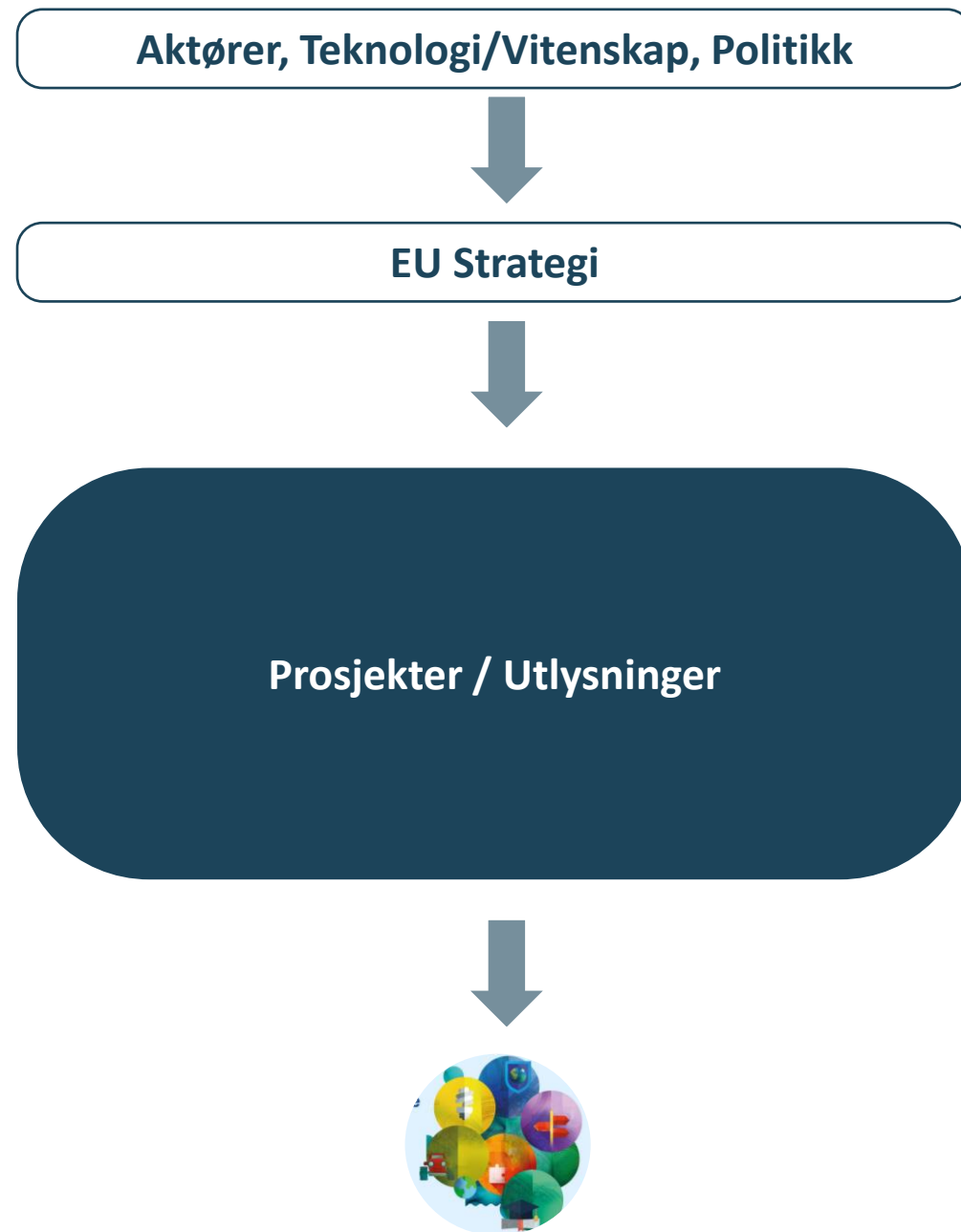
Utlysninger tilgjengelig via EU's Funding & Tenders portal





Påvirkning

Hvordan defineres utlysningene?

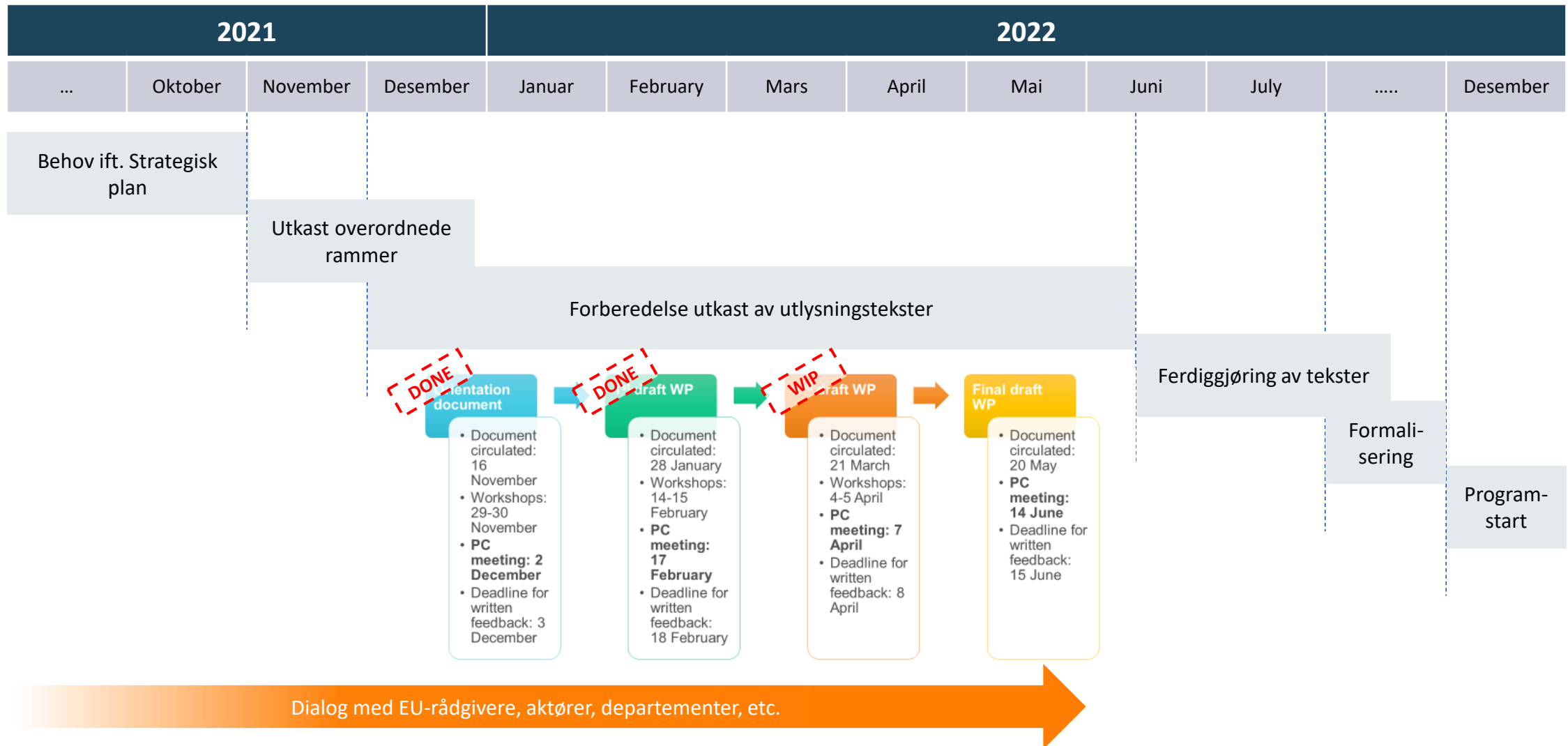


Strategi

Utførende

Mål

Tidsplan Arbeidsprogram 2023-2024





Norges deltakelse

Norges deltakelse i tall



17,2 mrd. kr

Norges totalt mottatt
Horisont 2020-midler



2,5 %

Av de totale H2020
midlere har gått til
Norge



1,3 mrd. kr

Midler hentet til
transport

23,9 mrd. kr

Norges mål om returandel
+39% vs. H2020

2,8 %

Norges mål om
returandel

1,9 mrd. kr

Estimert transport-
midler til Norge

Horisont
2020

Horisont
Europa

Transport i H2020: Overblikk



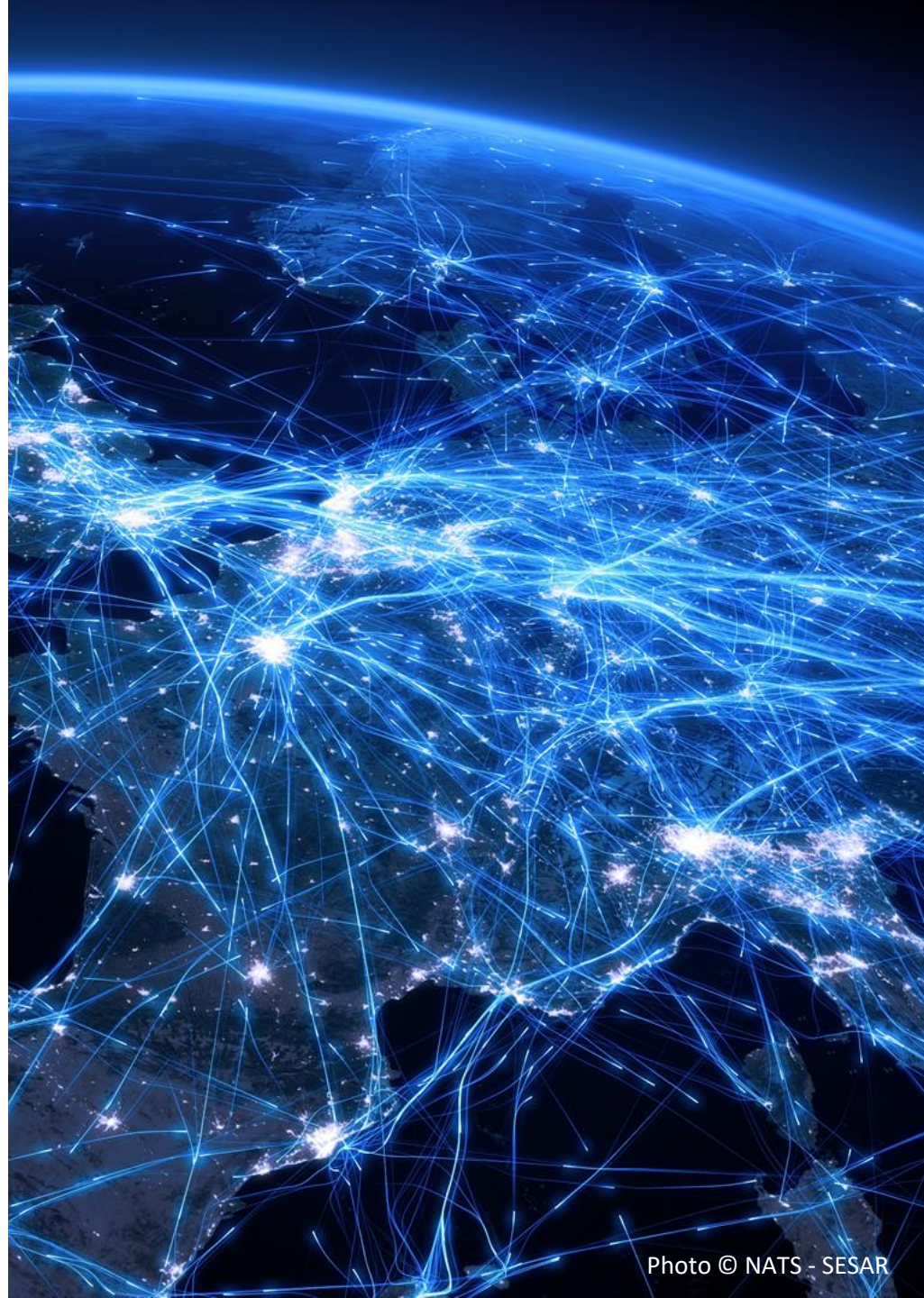
Norske aktører har konkurrert seg til rundt **15.2 prosent** av totalbudsjettet innenfor transport.



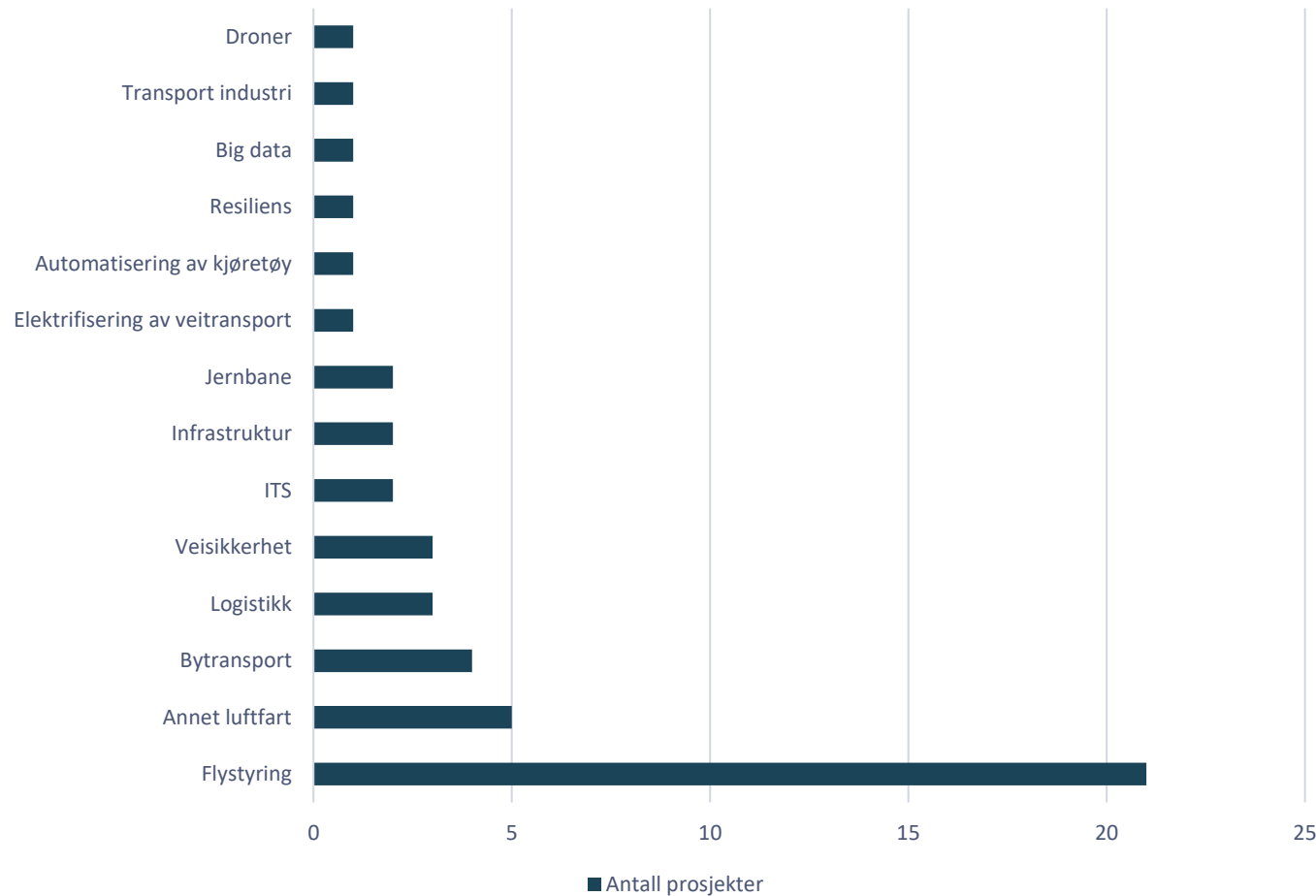
Hele **37 prosent av søknadene** med norsk deltakelse har vunnet frem innenfor transport.



Norge har mottatt mest midler innenfor helse med 2,3 milliarder kroner, ERC med 1,7 milliarder kroner og energi med rundt 1,6 milliarder kroner. **Transport** har mottatt **1,3 milliarder** kroner.



Transport i H2020: Aktivitet



*EU-prosjekter til Norske aktører fordelt på Transport-temaer**

- Luftfart
- Autonomi
- ITS



Utlysningene

Hvorfor utføre et HEU-prosjekt?



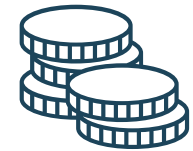
Skape fremtiden

Bidra til å løse vår
tids største
utfordringer.



Internasjonalt nettverk

Døråpner til ledende
europiske og
internasjonale
aktører. Tiltrekke
talent.



Finansiert forskning

Dekke kostnader
assosiert med
prosjektet.



Ressurser & Støtteordninger

Virkemiddelapparatet

Nasjonale ressurser

Nasjonale referansegrupper & EU-rådgivere

- Støtte fra din interesseorganisasjon til mobilisering og organisering

Nasjonale kontaktpersoner (NCP)

- Bakgrunn for utlysinger
- Nasjonale og internasjonale nettverk/partnere
- Andre relevante støtteordninger/kurs/eksperthjelp

Nyhetsbrev

- Hold deg oppdatert med relevant info
- Oversikt over søknadsbevilgninger og aktører

Støtteordninger fra Forskningsrådet for Horisont Europa

Prosjektetableringsstøtte (PES)			Utførende støtte (STIM-EU)
Planlegging - Utforme strategi og handlingsplan for prosjektdeltakelse	Posisjonering - Profilering av institusjon - Deltakelse i fora	Kompetansebygging - Søknadsskriving - Prosjekt- og Innovasjonsledelse - Økonomi	Kostnadsdekning - Assosiert med utførelsen av prosjekter for institutter
Opptil 500 000 kr/år. Opptil 100% av kostnader			Opptil 50% av timesats

Annen støtte:

- Støtte til søknadsskriving (konsulentteneste)



Hvordan lykkes med din søknad til Horisont Europa

Tid

Start tidlig. Minst 6 måneder før leveringsfrist.

Forståelse

Les utlysningstekst og supplerende dokumenter nøye.

Støtte

Vi er her for deg. Kompetanse, virkemidler, nettverk og kurs.

[10 tips til å søke midler fra Horisont Europa \(forskningsradet.no\)](https://forskningsradet.no)

Takk

Henrik K. Staubo

hest@rcn.no

+47 90 47 45 46

Henrik K. Staubo (Research Council of Norway)

ITS Norway Webinar 16. Mars 2022



Viken Fylkeskommune

Hanne Botten



ITS
Norway

ITS Horizon – mobilitet og logistikk

Perspektiver fra behovseiere

16.03.22

Hanne Botten

Seksjonsleder Fremtidens transporter



Norconsult



Bærekraftig mobilitet: Kunnskap om innovative tiltak

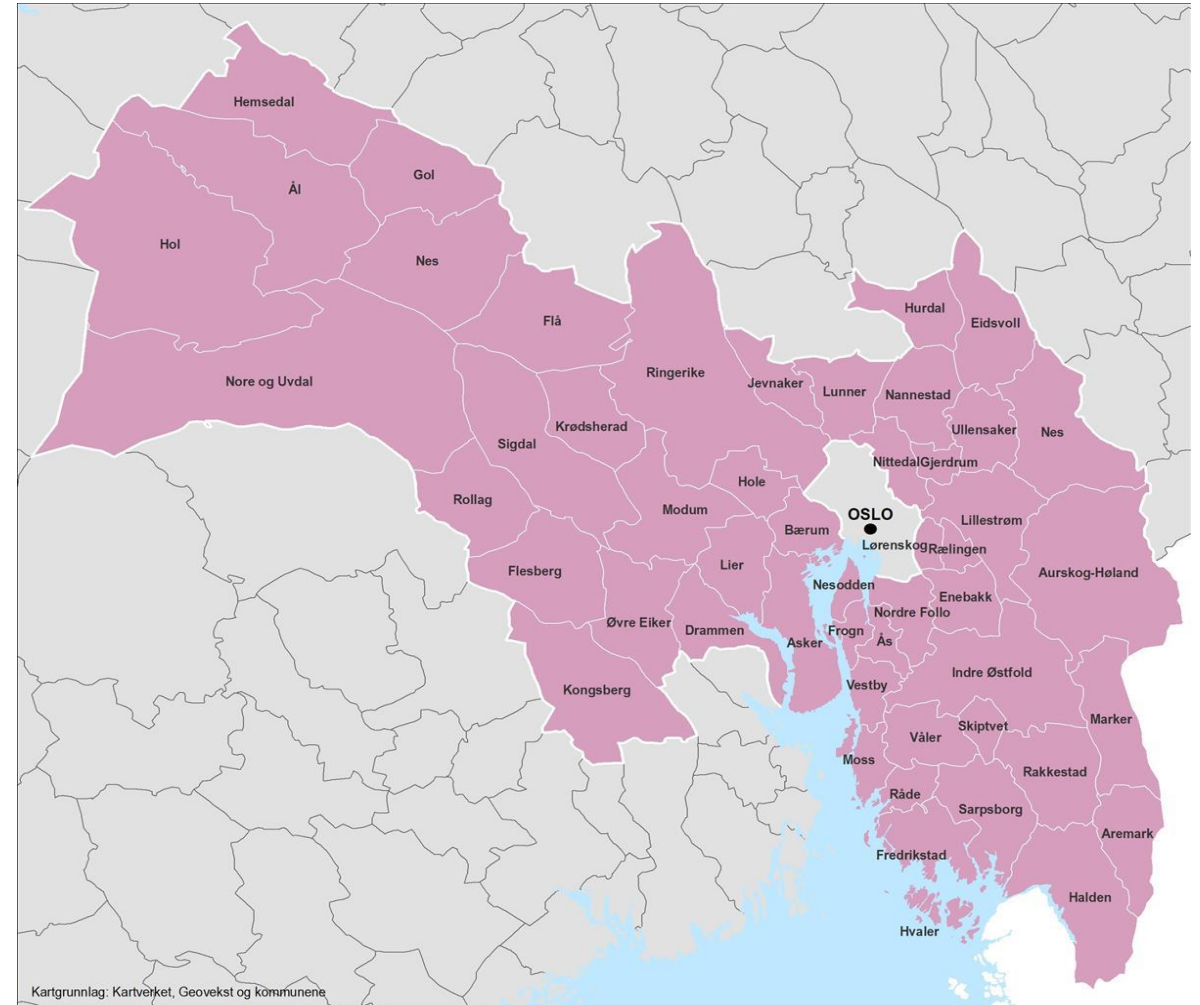
Bakgrunn, gjennomføring og sar

Prosjekteksemppler

- 1 Aldersvennlig transport i Oslo (Rosa busser)
- 2 Europas første selvkjørende buss på bestilling
- 3 Fv.120 Proaktiv trafikkstyring
- 4 Varelogistikk i E18 Vestkorridoren
- 5 Buskapasitetsindikatoren i AKT reiseplanlegger app
- 6 Leie kommunens biler på kveldstid
- 7 Vy Grønn Reise
- 8 Vy tester smartere togbillett
- 9 HjemJobbHjem

Hovedutfordringer mobilitet og logistikk

- Personbilen er dominerende – også i de tettest befolkede områdene
- Omfattende arbeidspendling – spesielt til og rundt Oslo
- Fremkommelighet for kollektiv og næringstransport



Engasjement i Horizon

- Kunnskapstilfang
 - Enkel tilgang til andre lignende situasjon
 - At det skjer i Europa
 - Tid og dybde
- Merverdi gjennom samarbeid
 - Kapasitet
 - Ting man ikke kunne fått til alene
 - Mulighet for skalering



Forberedelser Arbeidsprogram 2023/24

Vår 2022

- Forstå de identifiserte utlysningene og følge med på neste utkast til arbeidsprogrammet
- Identifisere relevante samarbeidspartnere og nøkkelaktører som har kompetanse og kapasitet til å etablere et konsortium
- Etablere kontakt – finne roller



kilde: www.innovationnewsnetwork.com

Mulige temaer vi undersøger nå

- Multimodal transport, infrastructure and logistics
- Safety and resilience
- CCAM

Oslo kommune

Paal Mork



ITS
Norway



Oslo – mobilitet og Horisont Europa

Paal Mork, Byrådslederens kontor,
Oslo kommune



Oslo – mobilitet og Horisont Europa

- ▶ Oslo's hovedutfordringer innen mobilitet og logistikk
- ▶ Oslos satsningsområder innen mobilitet og logistikk
- ▶ Oslos deltagelse i EU-prosjekter
- ▶ Aktuelle satsningsområder



Oslo's hovedutfordringer

- ▶ Forventet økning innen mobilitet
både persontrafikk og varedistribusjon
- ▶ Mangel på gode systemer for konsolidert varedistribusjon
- ▶ Endret reisemønster
som følge av korona
- ▶ Utslipp av klimagasser
– Fortsatt høy fossilandel men det går riktig vei
- ▶ Plassmangel
Mangler areal for å etablere gode løsninger



Oslo



Oslos satsningsområder innen mobilitet og logistikk

◆ Endring i reisemåter

Satsing på multimodalitet og prioritere gange og sykkel

◆ Ladeinfrastruktur og energistasjoner

Over 2.000 ladeplasser etablert, neste utfordring er tungtrafikk

◆ Nullutslippssone

er under utredning, kan kreve lovendring

◆ Transporthuber

To huber i drift

◆ Innovasjon og smarte løsninger

EU-prosjekter er et viktig virkemiddel



Oslo



Hvorfor er Oslo aktivt med i EU-prosjekter?

▶ Nå egne mål

Oslo kommune bruker EUs programmer for å nå faglige og politiske mål.

▶ Samskape nye løsninger

Gjennom EU-programmer utvikler Oslo kommune innovative løsninger sammen med et bredt europeisk kompetansemiljø.

▶ Bidra til utvikling

Oslo kommune bidrar til EU-prosjekter med egen kompetanse og med byen som testarena.

▶ Styrke kompetanse

Oslo kommune bruker EU-programmer til å styrke sin kompetanseutvikling.



Oslo



Horisont 2020 i Oslo

- ▶ Deltakelse: 17 prosjekter finansiert i programperioden
- ▶ Verdien av kommunens prosjektportefølje er ca 8,15 mill. euro
- ▶ H2020 MOVE21 er første fyrtårnprosjekt i Norge som ledes av en kommune. Tilskudd fra EU 95 mill NOK, 18 mill NOK går til oppgaver i Oslo kommune.



Oslo



Satsningsområder i inneværende og kommende arbeidsprogram

Missions

Sets of measures to achieve bold, inspirational and measurable goals within a set timeframe. There are 5 main mission areas as part of Horizon Europe.

Adaptation to Climate Change:

support at least 150 European regions and communities to become climate resilient by 2030;

Cancer: working with Europe's Beating Cancer Plan to improve the lives of more than 3 million people by 2030 through prevention, cure and solutions to live longer and better;

Restore our **Ocean and Waters** by 2030;

100 Climate-Neutral and Smart Cities by 2030;

A Soil Deal for Europe: 100 living labs and lighthouses to lead the transition towards healthy soils by 2030.

Oslo har søkt om å bli en av 100 klimanøytrale byer.

Relevant med deltagelse i programmer under Missionplattformen.

Utlysning innen mobilitet: HORIZON-MISS-2022-CIT-01-01 – Designing inclusive, safe, affordable and sustainable urban mobility



Satsningsområder i inneværende og kommende arbeidsprogram

Destination: Destination – Safe, Resilient Transport and Smart Mobility services for passengers and goods

a. Accelerating the implementation of innovative connected, cooperative and automated mobility (CCAM) technologies and systems for passengers and goods

b. **Further developing a multimodal transport system through sustainable and smart long-haul and urban freight transport and logistics**, upgraded and resilient physical and digital infrastructures for smarter vehicles and operations, for optimised system-wide network efficiency.

c. Drastically decreasing the number of transport accidents, incidents and fatalities towards the EU's long-term goal of moving close to zero fatalities and serious injuries by 2050 even in road transportation (Vision Zero)

Multimodal and sustainable transport systems for passengers and goods

Et utvalg utlysninger som matcher Oslos utfordringer og satsinger innen mobilitet og logistikk:

HORIZON-CL5-2022-D6-02-02: Urban logistics and planning: anticipating urban freight generation and demand including digitalisation of urban freight

HORIZON-CL5-2022-D6-02-04: Accelerating the deployment of new and shared mobility services for the next decade

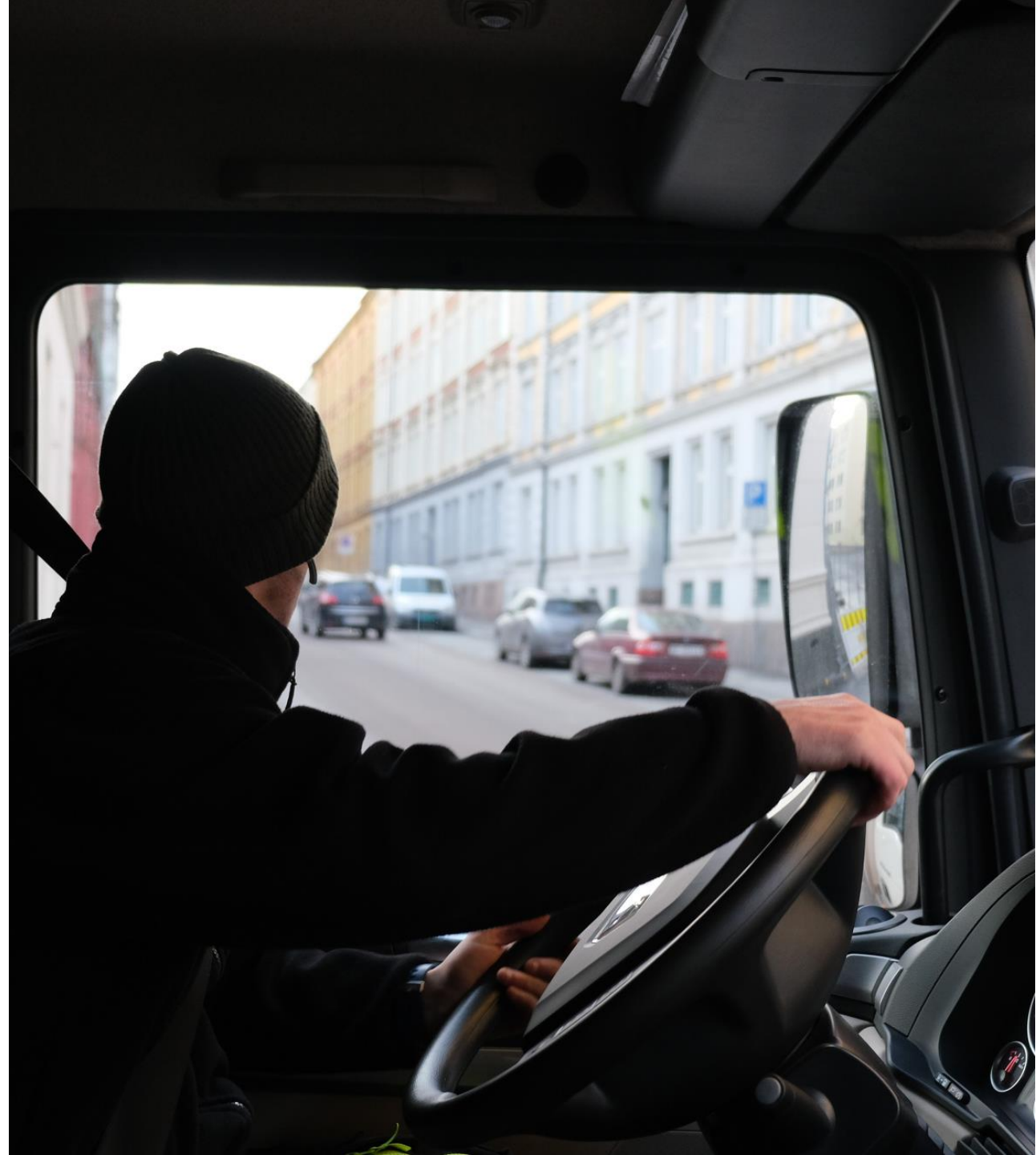
HORIZON-CL5-2022-D6-02-06 – Smart and efficient ways to construct, maintain and decommission with zero

Takk for oppmerksomheten

- ▶ Paal Mork
Byrådslederens kontor
Oslo kommune
- ▶ Paal.mork@byr.oslo.kommune.no



Oslo



Utlysninger i 2022

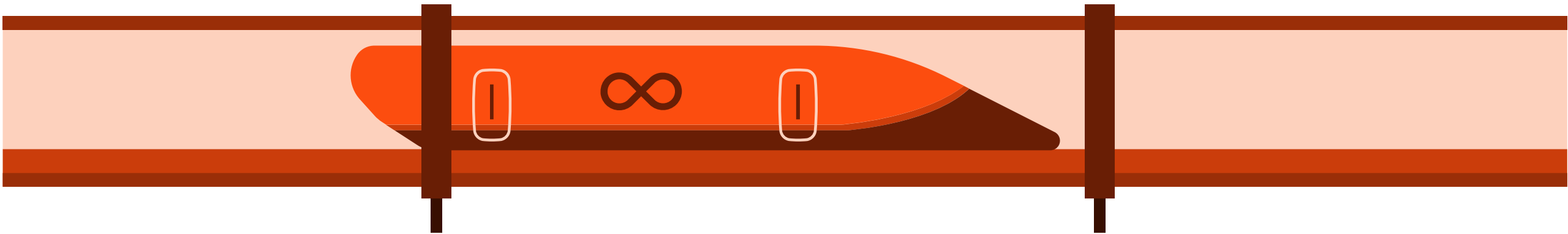
Runar Søråsen, ITS Norway



ITS
Norway

Gjennomgang av kommende utlysninger - 2022

- 7 utlysninger
- Area 2: Multimodal transport, infrastructure and logistics
- Publiseres 28. april (planned opening date)
- Søknadsfrist 6. september



Utlysninger 2022: frist 6.september – Research and Innovation actions

1. HORIZON-CL5-2022-D6-02-07: New concepts and approaches for resilient and green freight transport and logistics networks against disruptive events (including pandemics).
2. HORIZON-CL5-2022-D6-02-05: Advanced multimodal network and traffic management for seamless door-to-door mobility of passengers and freight transport.
3. HORIZON-CL5-2022-D6-02-03: Smart enforcement for resilient, sustainable and more efficient transport operations.

Utlysninger 2022: frist 6.september – Innovation actions

4. HORIZON-CL5-2022-D6-02-06: Smart and efficient ways to construct, maintain and decommission with zero emissions from transport infrastructure.
5. HORIZON-CL5-2022-D6-02-01: Logistics networks integration and harmonisation through operational connectivity to optimise freight flows and drive logistics to climate neutrality.
6. HORIZON-CL5-2022-D6-02-04: Accelerating the deployment of new and shared mobility services for the next decade.
7. HORIZON-CL5-2022-D6-02-02: Urban logistics and planning: anticipating urban freight generation and demand including digitalisation of urban freight.

Utlysninger 2022: frist 6.september – Prioriterte

- HORIZON-CL5-2022-D6-02-05: Advanced multimodal network and traffic management for seamless door-to-door mobility of passengers and freight transport.
- HORIZON-CL5-2022-D6-02-02: Urban logistics and planning: anticipating urban freight generation and demand including digitalisation of urban freight.
- HORIZON-CL5-2022-D6-02-04: Accelerating the deployment of new and shared mobility services for the next decade.

Aksjoner - møteplasser

- Seminar 16.mars
 - Innføring i HE og finansieringsmuligheter
 - Behov og utfordringer
 - Årets utlysninger
- Workshops?
 - Kom gjerne med innspill/ønsker
- Seminar 30.august
 - Fokus på CCAM og 2023/2024
- Seminar 22.november
 - Fokus på 2ZERO

