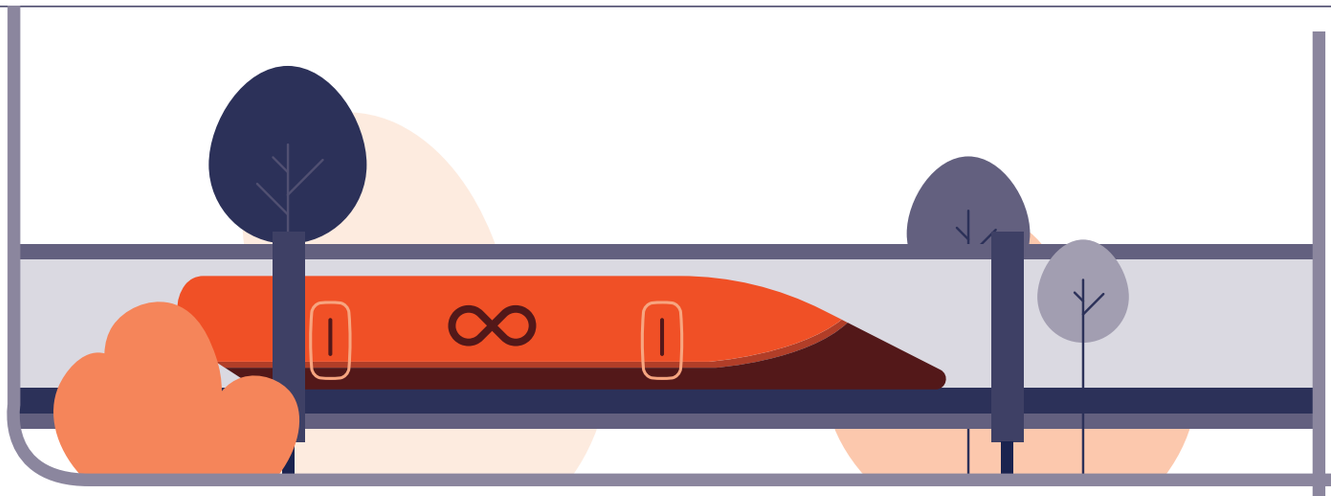
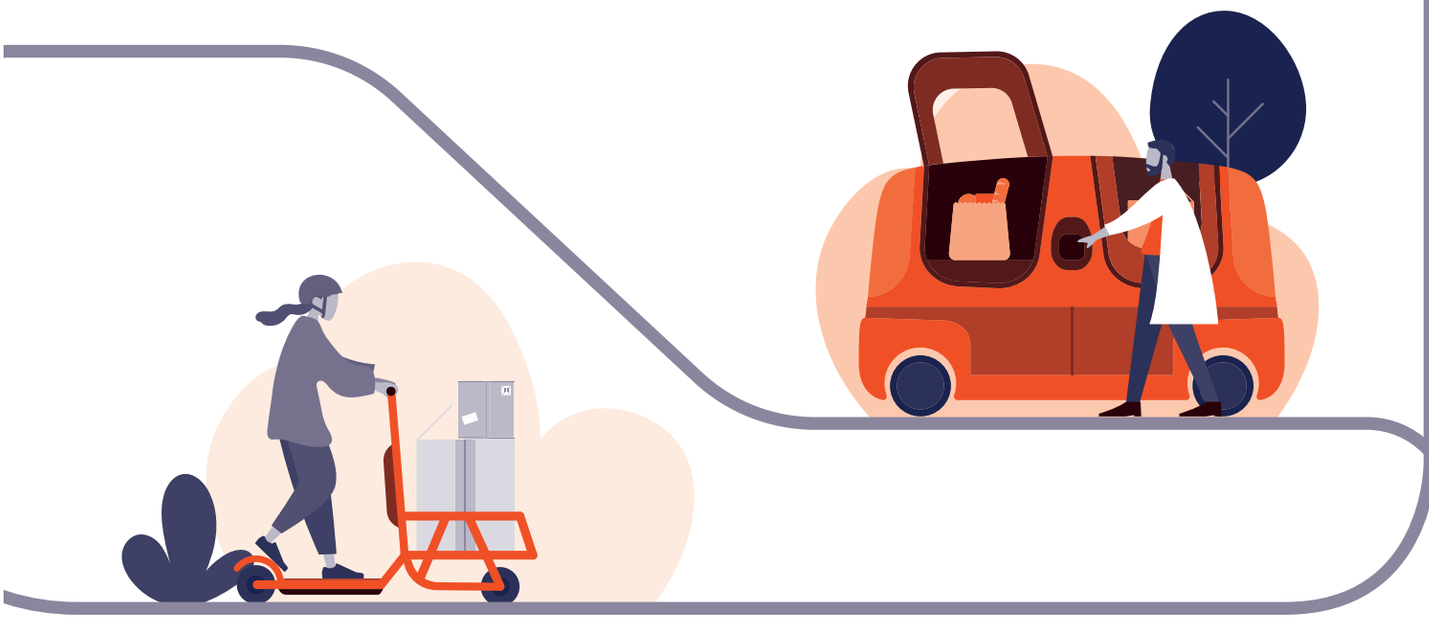
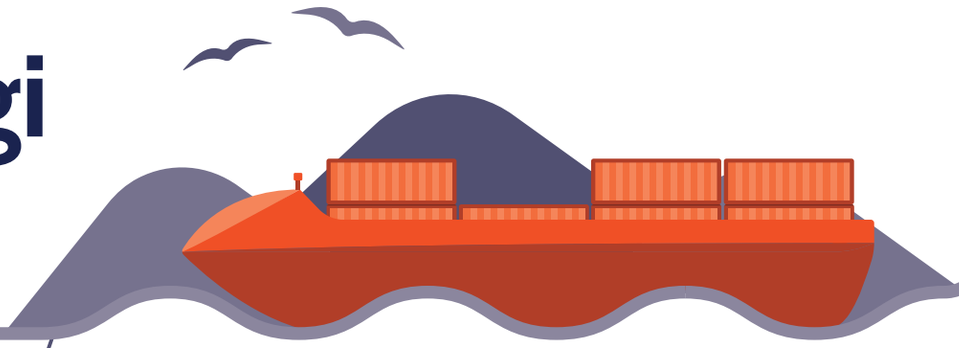
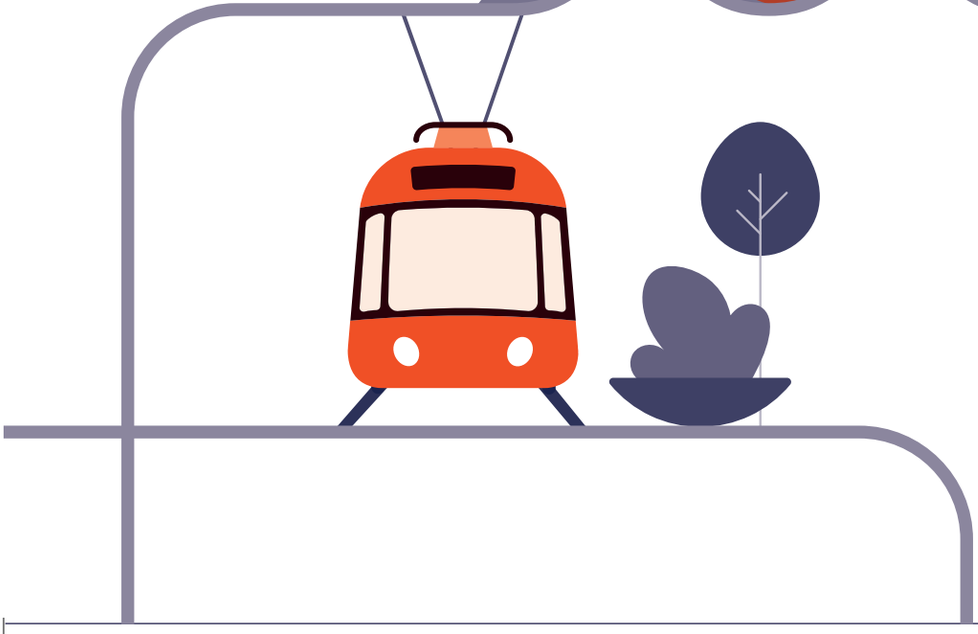




Strategi

2021 – 2023





ITS Norway

Innhold

Hva er ITS Norway? 1

Generell innretning 2
ITS Norway, for hvem? 2
Rolle 3

ITS Norways strategiske mål og initiativer for perioden 2021–2023 5

Strategisk mål 1: Industrialisering 7
Strategisk mål 2: Samarbeid 8
Strategisk mål 3: Kompetanse 9
Visjon 11

Forord

Inngangen til en ny strategiperiode har vært krevende for samfunnet og mange av ITS Norways medlemmer. Pandemien har lært oss nye måter å arbeide og samhandle på, og den er en påminnelse om at det er et økende behov for samarbeid og smarte løsninger.

Foreningens visjon er smartere, sikrere og bærekraftig transport. Dette skal prege våre mål, strategier og handlingsplaner. Sammen med medlemmer og samarbeidspartnere skaper vi verdier for samfunnet og muliggjør brukervennlige og gode tjenester for mobilitet og vareflyt. Foreningens aktiviteter for perioden 2021-2023 støtter opp under dette.

I denne perioden vil det legges særlig vekt på å senke barrierene som hindrer utvikling av lønnsomme og utslippsreduserende løsninger og tiltak. De strategiske målene, 1. Industrialisering, 2. Samarbeid og 3. Kompetanse, skal preges av dette og av bærekraftsmålene.

Nasjonale mål for transportsektoren handler i stor grad om sikkerhet, effektivitet og bærekraftig utvikling. Ny teknologi skal bidra til måloppnåelsen. Foreningens strategiske hovedmål for perioden tar alle sikte på å understøtte disse målene, og ikke minst skal aktivitetene i ITS Norway bidra til at norsk industri kommer i en posisjon til å levere nyttige og effektive tjenester og løsninger både til norske og internasjonale markeder.

ITS Norway har hatt en positiv utvikling gjennom den siste strategiperioden, og forsterket med ytterligere én person for å øke kapasitet og gjennomføringsevne.

For kommende periode er det tatt utgangspunkt i barrierene for å lykkes med industrialisering i tråd med det grønne skifte innen ITS-området.

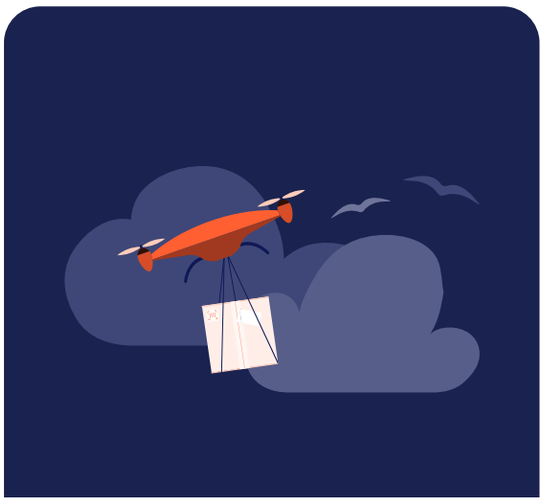
Styret har ambisjoner om økt samarbeid med medlemmer og med andre foreninger for å få større gjennomslagskraft ved å jobbe sammen mot felles mål.

Dokumentet må sees i sammenheng med:

- Nasjonal transportplan 2022-2033
- Føringer fra Samferdselsdepartementet gitt i tilsagn om statsstøtte
- Foreningens vedtekter

300 Blystadlia

154



Hva er ITS Norway?

ITS Norway er en medlemsforening som jobber for smartere, sikrere og bærekraftig transport.

Foreningens arbeid omfatter aktiviteter, prosjekter og aktører innen transport- og mobilitetstjenester, fysisk infrastruktur og transportmidler. Foreningen er en pådriver for ITS i alle transportformer.

Generell innretning

ITS Norway skal ta en godt synlig plass og forsterke sin posisjon som samarbeidspartner for hele ITS-bransjen. Foreningen skal jobbe for å realisere bærekraftig verdiskapning innenfor og på tvers av transportformene.

ITS Norway, for hvem?

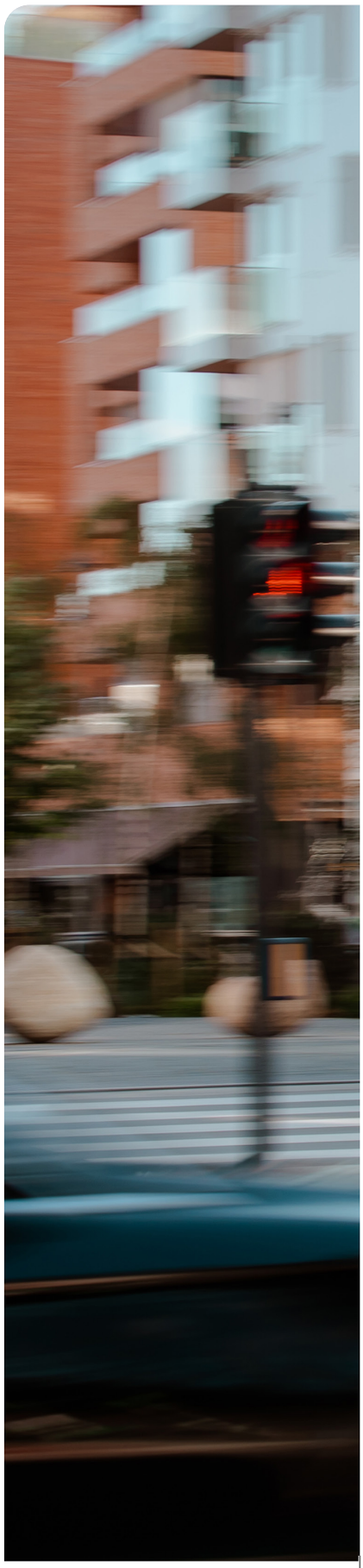
Målgruppen er alle private og offentlige interessenter og aktører i hele bredden av transportsektoren nasjonalt:

- Infrastruktureiere/transport-myndigheter
- Leverandører, utviklere og integratorer av systemer, program-vare og utstyr
- Rådgivings- og konsulent-virksomheter
- Transportbrukerorganisasjoner
- Transportører, tjenesteytere og eiere av transportmidler
- Forsknings- og utdanningsinstitusjoner
- Entreprenører og utbyggere
- Brukere av transport- og mobilitetstjenester
- Internasjonale ITS aktører

Rolle

ITS Norway har følgende roller:

- Samarbeidspartner nasjonalt og internasjonalt
- Organisator av møteplasser, konferanser og ekskursjoner nasjonalt og internasjonalt
- Initiator, leder og utøver i konkrete prosjekter
- Faglig rådgiver for medlemmene, Samferdselsdepartementet, media og andre organisasjoner
- Pådriver for å få til større endringer som har betydning for aktører i bransjen. Dette omfatter eksempelvis NTP, policy, lovverk, standarder, håndbøker og rammeverk for datautveksling.



300 Blystadlia
SCANIA

ITS Norways strategiske mål for perioden 2021–2023

Transportsektoren står for 60 % av utslippene i ikke-kvotepliktig sektor, og må gjennomgå store endringer i arbeidet mot en mer bærekraftig fremtid.

Halvparten av Norges utslippskutt må komme fra transportsektoren for å nå målene i Paris-avtalen. Mye av dette tas ved overgang til ikke-fossilt drivstoff, men det ligger også et stort potensial for utslippskutt gjennom bedre utnyttelse av infrastrukturen og hvert enkelt kjøretøy og fartøy. Her kan ITS -løsninger gjøre en forskjell.

ITS Norway bidrar til dette gjennom sine aktiviteter og prosjekter som effektiviserer transportene. Uavhengig av prosjektenes hovedformål er det slik at reduksjon av klimautslipp vurderes som viktig ved nesten alle prosjekter som vurderes for støtte fra virkemiddelapparatet. Strategien til ITS Norway reflekterer dette.

Den samfunnsmessige effekten av innovasjoner og ITS-løsninger oppnås først ved storskala implementering. Dette forutsetter industriell utvikling ut over pilotering av teknologi og løsninger. Derfor er senking av barrierene for industrialisering viktig – både for samfunnet og for den enkelte bedrift.

Industrialisering **Samarbeid** **Kompetanse**

Satsingen på industrialisering, samarbeid og kompetanse skal skape et sterkt, innovativt og samordnet ITS-miljø og bidra til å løfte alle ledd i ITS-verdikjeden.

De strategiske målene skal preges av FNs bærekraftsmål og virksomheten skal bidra til å senke barrierer og hindringer for å støtte opp under ønsket utvikling.

Verktøykasse

- Skape møteplasser
- Initiere prosjekter
- Skaffe finansiering
- Rådgivining
- Analyser
- Marked
- Teknologi

Ressurser

- Medlemmer
- Søsterforeninger
- Internasjonale nettverk
- Politisk nivå
- Virkemiddelapparat
- Administrasjon

Strategisk mål 1: Industrialisering

ITS Norway sitt strategiske mål nummer 1 er å bidra til at norsk tjeneste- og leverandørindustri utvikler og industrialiserer smarte og bærekraftige ITS-løsninger. Foreningen skal arbeide med å forstå og senke barrierene som hindrer industrialisering.

Det offentliges rolle som premissgiver og en proaktiv regulering er avgjørende for å kunne ta ITS-løsningene videre fra piloter til kommersielle produkt og tjenester.

Bærekraftige multimodale, sømløse og helhetlige ITS-løsninger kan gi viktige bidrag til utvikling av samfunn og industri.

Multimodale løsninger som setter sluttbrukeren i fokus gir et helhetlig og balansert ITS-perspektiv.

Måloppnåelse

ITS Norway skal ha bidratt til industrialisering og bærekraftig vekst, herunder lettere tilgang til risikokapital og støtteordninger i virkemiddelapparatet.

ITS Norway skal ha bidratt til å sette behovet for næringspolitiske strategier og policyer for ITS-området på den politiske agendaen.

ITS Norway skal ha bidratt til økt oppmerksomhet og tiltak for å fremme proaktiv regulering og innovasjonsfremmende anskaffelser.

ITS Norway skal ha bidratt til at ITS-områder hvor Norge er konkurransedyktig og ledende utvikles til næringspolitiske satsingsområder.

Strategisk mål 2: Samarbeid

ITS Norway sitt strategiske mål nummer 2 er å bidra til forretningsmuligheter gjennom systematisk samarbeid. Foreningen skal skape møteplasser og aktiviteter som kobler aktører og som utvikler sektoren og nye markeder.

Samarbeid mellom næringsliv, myndigheter og kompetansemiljø er ofte en forutsetning for å utvikle og implementere ITS-løsninger.

Nasjonalt og internasjonalt samarbeid gir tilgang på komplementær kompetanse, nettverk og legger til rette for utvikling av internasjonalt orienterte ITS-løsninger.

Måloppnåelse

ITS Norway skal være det foretrukne kontaktpunktet for ITS-kompetanse i Norge.

ITS Norway skal ha tatt en ledende rolle for å etablere de nordiske ITS-miljøene som et tyngdepunkt i Europa.

ITS Norway skal ha økt sin synlighet internasjonalt og forsterket sine posisjoner gjennom samarbeid.

Mer enn 50% av medlemmene skal ha deltatt i en eller flere av foreningens aktiviteter.

Strategisk mål 3: Kompetanse

ITS Norway sitt strategiske mål nummer 3 er å bidra til utvikling av bærekraftige ITS-løsninger ved å øke kompetansen i sektoren. Foreningen skal skape og dele ITS-kompetanse gjennom prosjekter, seminarer og kurs.

ITS-området er tematisk bredt og tverrfaglig, men også med krav om dyp kompetanse på ganske smale områder. FoU-prosjekter der næringsliv, offentlige instanser og kunnskapsmiljøer samhandler, bidrar til å styrke innovasjonskraften.

ITS-markedet er internasjonalt, og det utvikles i takt med teknologiens modenhet og reguleringer. Kompetanse er avgjørende for å lykkes i konkurransen – både nasjonalt og internasjonalt.

Noen medlemmer har verdensledende kompetanse, men må tilpasse seg til stadig ny teknologi og nye krav. Andre har behov for en bredere kompetanseheving.

Måloppnåelse

ITS Norway skal ha en strukturert og oppdatert oversikt over teknologi, markedstrender og kompetansebehov.

ITS Norway skal ha bidratt til FoU-prosjekter hvor det utvikles kunnskap og innovasjoner innen ITS-området.

ITS Norway skal ha bidratt til å posisjonere medlemmer for deltakelse i europeiske FoU-prosjekt.

ITS Norway skal ha opprettet et kurs- og opplæringsprogram som tilbyr relevant ITS-kunnskap.

Visjon

Smartere, sikrere og bærekraftig transport

Fra strategi til praksis - tydelig bærekraftig og innovativ ITS