

Pilot-T-utlysning 2022

Mette Brest Jonassen, Norges forskningsråd

Silje Brit Horrisland Whist, Innovasjon Norge

5. September 2022

Innovasjon Norge og Norges forskningsråd

- Pilot-T er et samarbeid mellom Innovasjon Norge og Forskningsrådet, på oppdrag fra Samferdselsdepartementet (SD)
- To forskjellige utlysninger:
 - [Tilskudd til smarte transportløsninger \(Pilot-T\) \(innovasjon Norge.no\)](https://www.innovasjon Norge.no/tilskudd-til-smarte-transportlosninger-pilot-t)
 - Løpende søknadsbehandling
 - Markedsnære innovasjonsprosjekter (vekt på eksperimentell utvikling (EU))
 - [Pilot-T: Nye mobilitetsløsninger \(forskningssradet.no\)](https://www.forskningssradet.no/pilot-t-nye-mobilitetslosninger)
 - Søknadsfrist 16. November 2022 kl. 13:00
 - Innovasjonsprosjekter med stort behov for ny kunnskap – nært eller lengre unna markedet (åpent for EU og industriell forskning (IF))

Pilot-T

- Hva: tilskudd til innovasjonsprosjekter med FoU-innhold
- Hvem: **bedrifter** innen transport og mobilitet, og de som leverer produkter eller tjenester til denne gruppen eller andre som tilbyr mobilitetstjenester
- Hvorfor: få ny teknologi raskere i bruk i transportsektoren for å bidra til at fremtidens transportsystem blir **effektivt, miljøvennlig og trygt**
- Hvordan: utvikle og teste/pilotere teknologier, tjenester eller forretningsmodeller





Hvilke prosjekter kan få støtte?

- Vi ser etter prosjekter som bidrar til å oppnå målet om et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050
- Utlysningen retter seg mot både gods- og persontransport innenfor alle fire transportformene vei, bane, sjø og luft
- Vi støtter ikke offshore-operasjoner, fiskeri og generell teknologiutvikling knyttet til maritim sektor
- Har dere prosjekter knyttet til *bruk* av miljøvennlig energi i transport, kan dere søke. Prosjekter som omhandler *utvikling* av miljøvennlige energibærere vil ikke få finansiering gjennom denne utlysningen.

Krav og forventninger til samarbeid og innkjøp av tjenester

Pilot-T-prosjekter gjennomføres vanligvis i samarbeid med – eller med bistand fra – andre aktører:

- Andre bedrifter
- Offentlig sektor
- Forskningsorganisasjon (norsk eller utenlandsk)

Forskningsrådet stiller krav til samarbeid med norsk bedrift/offentlig sektor, samt innkjøp av tjenester fra forskningsorganisasjon

Innovasjon Norge vil prioritere prosjekter som innebærer konsortiesamarbeid på tvers av offentlig og privat sektor, kunnskaps- og næringslivsaktører i den hensikt å realisere nye samferdsels-/transportløsninger



Hvem kan søke?

- Bedrifter i hele landet:
 - Søker må være registrert i det norske foretaksregisteret og ha økonomisk aktivitet i Norge.
 - Søker må enten være en privat bedrift eller et offentlig foretak som driver virksomhet av industriell eller forretningsmessig karakter.
- Bedriftssammenslutninger, enkeltpersonsforetak, forskningsorganisasjoner og andre organisasjoner, kan **ikke** søke.

Godkjente prosjektkostnader

- Faktiske prosjektkostnader knyttet til FoU-aktiviteter
 - Personal- og indirekte kostnader (beregnes etter retningslinjene)
 - Innkjøp av (FoU-)tjenester
 - Leie/avskrivning av utstyr
 - Andre prosjektrelevante kostnader som ikke passer inn i kategoriene over (eksempelvis reiser, underleverandører mm.)



Innovasjon Norge

Pilot-T 2022

Silje Horrisland Whist,
Porteføljeutvikler- Innovativ Omstilling
01.09.2022



Vi gir lokale ideer globale muligheter

Vi er en sparringpartner for næringslivet og en inngang til hele virkemiddelapparatet – som tar utgangspunkt i kundens behov og kan sparre med bedriften om hvordan de kan lykkes

Sterke regionale partnerskap

Vi skal fremme verdiskaping i hele Norge

Løse globale utfordringer

Vi skal bidra til at norske bedrifter er en del av løsningen

Bærekraftig vekst og eksport

Vi skal ta de beste norske bedriftene ut i verden

Hvordan gjør vi det?

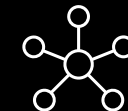
- Vi bidrar til bærekraftig vekst og eksport for norsk næringsliv gjennom kapital og kompetanse.
- Vi bidrar i prosjekter for:
 - Oppstart av bedrift
 - Innovasjon og utvikling
 - Internasjonal satsing og eksport
 - Landbruk
- Vi er tilstede over hele Norge og i 19 land rundt i verden.



Kapital



Kompetanse



Nettverk

Hvem kan søke?

Norske bedrifter med aktuelle innovasjonsprosjekt;

- Små og mellomstore bedrifter
- Store bedrifter
- Offentlige aktører (via Innovasjonspartnerskap)

Markedsnære innovasjonsprosjekter som gir verdiskaping i Norge.



PILOT-T: Nye smarte mobilitetsløsninger



Vil bedriften din være med å få Nye Smarte Mobilitetsløsninger (Pilot-T) testet over i anvendelse for fremtidens transportsystem. Da oppfordrer vi deg til å søke på Pilot-T. Søknadene vil bli behandlet fortløpende.

Nr. 10/2020

Følg med på denne utlysningen for Nye Smarte Mobilitetsløsninger (Pilot-T) og få gode løsninger testet over i anvendelse gjennom å utvikle og teste ut nye teknologier og fremtidige løsninger med potensiell å skape fremtidens transportsystem eller å skape et mer effektivt, eller fremtidige løsninger og tjenester til brukerne.

I et Pilot-T-prosjekt skal bedriften samarbeide med andre aktører i næringslivet, myndigheter eller berørte aktører i kommunen for å utvikle eller anvende Pilot-T i et samarbeid mellom Norges forskningsråd og Innovasjon Norge, og eventuelt for bedriftens egenkompte.

Utløsningen i et Pilot-T-prosjekt er et fast beløp. Hvordan beløpet inntreffer av utlysningen er angitt i søknaden. Beløpet vil bli behandlet fortløpende.

Det vil bli holdt møter om utlysningen 2. mai og 10. juni, mer informasjon om møtene kommer etter påfølgende.

Om utlysningen

Kort om samarbeid

Hva kan du bidra med?

Prisliste opplysninger

Om saksgangen

Søknad og saksbehandling

Ansøker og bedrift

Utleasing og samarbeid

Te kontakt dersom du har spørsmål!

Bedriften skal være berettiget til å samarbeide med Innovasjon Norge eller Norges forskningsråd for samarbeidsprosjekt og saksbehandling.

Kontaktpersoner

Personlig informasjon

Navn: Eirik Jensen, tlf 900 30 30, epost: eirik.jensen@innovasjon.no

Ute Jensen, tlf 900 30 30, epost: ute.jensen@innovasjon.no

Innovasjon Norge

Tlf: 900 30 30, epost: kontakt@innovasjon.no

Ute Jensen, tlf 900 30 30, epost: ute.jensen@innovasjon.no

Ute Jensen, tlf 900 30 30, epost: ute.jensen@innovasjon.no

Ute Jensen, tlf 900 30 30, epost: ute.jensen@innovasjon.no

Ute Jensen, tlf 900 30 30, epost: ute.jensen@innovasjon.no

Ute Jensen, tlf 900 30 30, epost: ute.jensen@innovasjon.no

Ute Jensen, tlf 900 30 30, epost: ute.jensen@innovasjon.no

Ute Jensen, tlf 900 30 30, epost: ute.jensen@innovasjon.no

Ingen søknadsfrist
Løpende
saksbehandling

Logg inn

E-postadresse (brukernavn):

Passord:

Logg inn

Ny bruker

Opprett ny bruker:

Ny bruker

Nytt passord

Skriv inn e-postadressen du brukte når du registrerte deg, klikk 'Fortsett' og du vil i løpet av kort tid motta e-post med lenke for å tilbakestille passordet ditt.

E-postadresse:

Fortsett

Innhold søknad

- Opplysninger om søker
- Prosjektopplysninger
- Miljø- og samfunnseffekt
- Innovasjonsnivå
- Prosjektets lokalisering og næringskode
- Prosjektdeltakere
- Fremdriftsplan
- Kostnadsoverslag
- Finansieringsplan
- Prosjektets lønnsomhet
- Søkers virksomhet
- Interne forhold
- Eksterne forhold
- Økonomisk utvikling
- Vedlegg
- Kontroll/Innsending



Vurderingskriterier

- **Innovasjonshøyde**

Hva er nytt og bedre enn dagens løsninger, og hvilke kunnskapsbehov eller risiko/usikkerhet foreligger?

- **Effekt**

Samfunnsmessige og bedriftsmessige resultat, og hvordan kan disse skaleres/spres?

- **Gjennomføringsevne**

Økonomisk, organisatorisk, teknologisk, marked og finansiering utover eventuell støtte

Bikeloop

- Bikeloop AS – Infrastruktur for miljøvennlige transportløsninger.
- I en Bikeloop har hver sykkel sitt eget private rom som gir en trygg parkering.
- Bikeloop kan lagre opptil 30 sykler vertikalt med et fotavtrykk på så lite som 9m². Dette gjør løsningen ideell for urbane områder med begrenset plass.
- Innvilget beløp: 3,2 mill. kroner



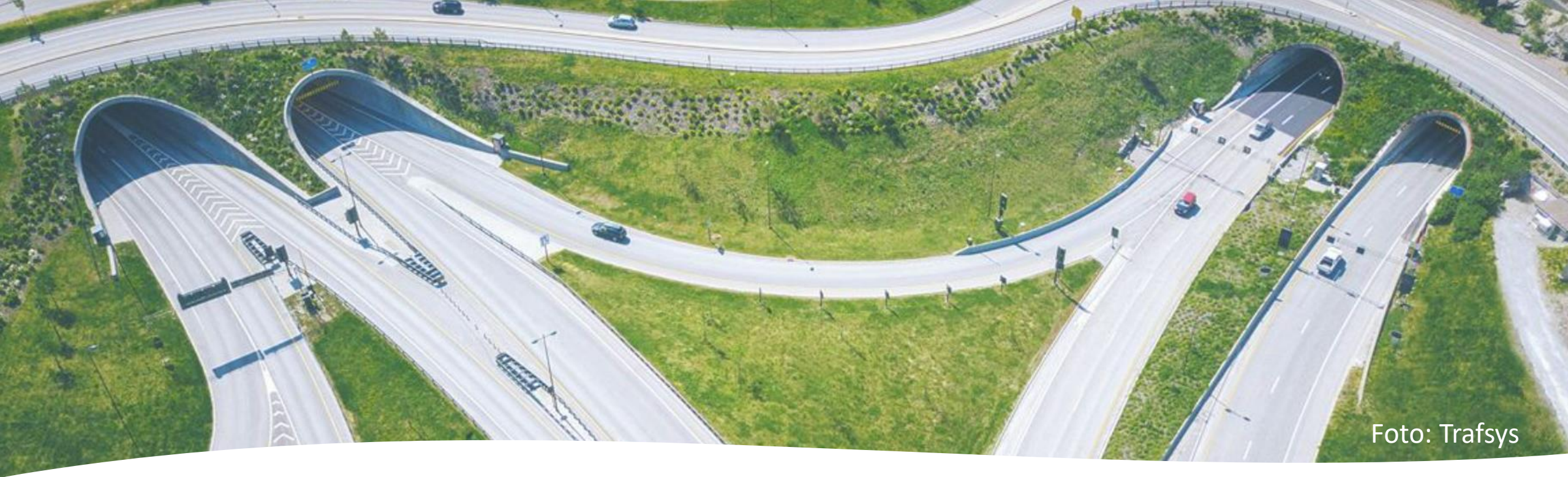


Foto: Traftsys

TRAFSYS

- Innovativt trafikkovervåkningssystem med unik tids- og romoppløsning
- Vegvesenet og Traftsys skal prøve ut det fiberoptiske systemet Traftsense for trafikkovervåkning i Lyderhorntunnelen på RV 555.
- Pilotprosjektet går over to år og er tildelt støtte fra Innovasjon Norges program Pilot-T.
- Innvilget beløp: 2,45 millioner kroner

Podbike

Greentech-selskapet Podbike vil gjøre det enklere å velge miljøvennlig transport, og har som mål å revolusjonere markedet for persontransport gjennom utviklingen av en helt ny el-sykkel.

El-sykkelen er utviklet med støtte fra Innovasjon Norge både gjennom Etablerertilskudd, Oppstartslån, Miljøteknologiordningen og internasjonale rådgivningstjenester.

Podbike satser spesielt på det europeiske markedet for elektriske sykler. Dette er et marked i sterk vekst. Lanseringen av Podbike vil etter planen skje i løpet av 2021.



Foto: Podbike



Digital simulering for bytrafikkplanlegging

- Augment City bygger digitale tvillinger av byer, en visualiserings- og simuleringsteknologi som gjør det mulig for byplanleggere å erstatte tidkrevende papirbaserte prosesser med datadrevne modeller og 3D-visualisering for trafikksimulering, bytrafikkplanlegging og optimalisering..
- Prosjektet er støttet av Pilot-T-ordningen med 5 millioner kroner og Innovasjon Norges Miljøteknologiordning med 3 millioner kroner.

Innovasjonspartnerskap – tilbud til offentlige aktører

Vi ser etter prosjekter hvor:

- 1 En offentlig aktør ønsker å ta fatt på en viktig, uløst samfunnsutfordring, der næringslivet kan bidra med å utvikle nye løsninger
- 2 Ambisjonen om innkjøp, implementering og spredning av en ny løsning er tydelig
- 3 Strategisk forankring i toppledelsen og gjennomføringsevne i organisasjonen er på plass



Vanligvis prosjekter i størrelsesorden
8-15 millioner kroner.



For mer informasjon om innovasjonspartnerskap,
ta kontakt!



Forskningsrådets Pilot-T-utlysning

- Inntil 40 millioner kroner utlyst
- Mulig å søke om minimum 2, maksimum 10 millioner kroner per prosjekt, 1-3-årige prosjekter
- Støttegraden vil kunne variere fra 25 til 70 % avhengig av bedriftens størrelse og type forskningsaktivitet
- Krav om innkjøp av FoU-tjenester (fra norsk eller utenlandsk forskningsmiljø)
- Krav om samarbeid med norsk aktør i privat eller offentlig sektor
- Søknadsfrist 16. november 2022 kl. 13:00

Støttegrad

Type bedrift/type aktivitet	Industriell forskning	Eksperimentell utvikling
Små bedrifter	70 %	45 %
Mellomstore bedrifter	60 %	35 %
Store bedrifter	50 %	25 %

- Forskningsrådet gir kun støtte til aktiviteter som dekkes av gruppeunntakets artikkel 25: Støtte til Forsknings- og utviklingsprosjekter
 - Industriell forskning
 - Eksperimentell utvikling
- Endelig støttegrad avgjøres ved kontraktinngåelse
- Det gis ikke bonus for samarbeid

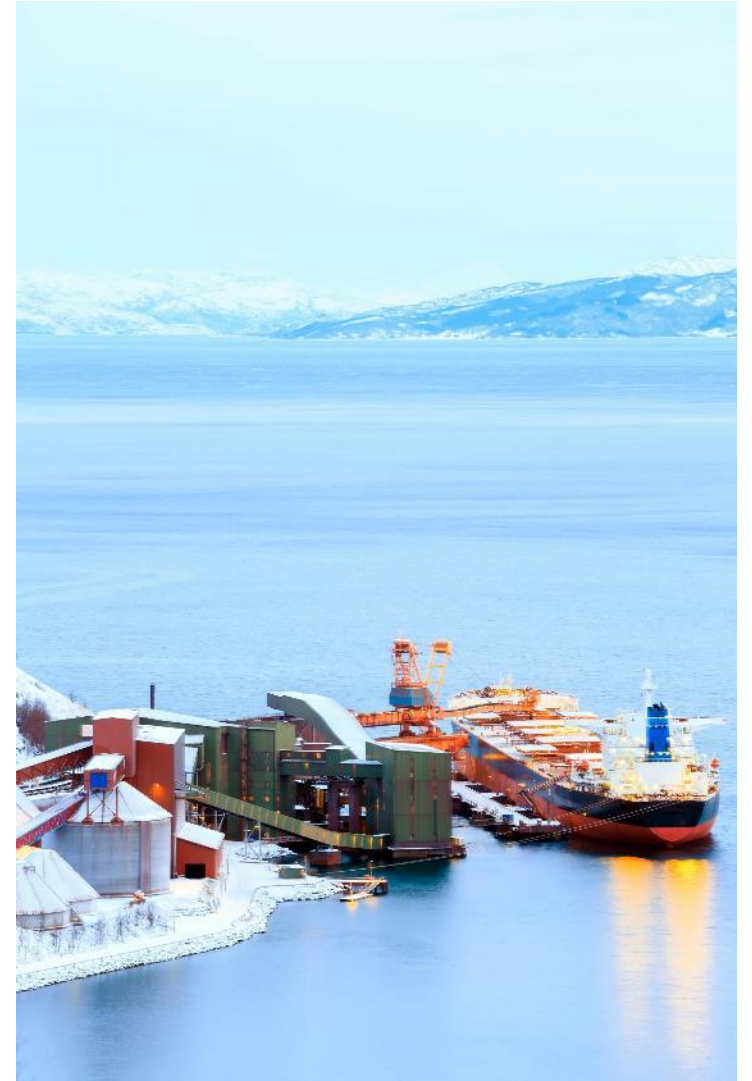
Krav til samarbeid og innkjøp av FoU

Prosjektansvarlig må gjennomføre prosjektet i samarbeid med én eller flere norske bedrifter eller offentlige virksomheter.

- Offentlig sektor må dekke egne projektkostnader
- Bedrifter kan motta støtte eller dekke egne kostnader

Prosjektansvarlig må kjøpe inn tjenester fra minst én FoU-leverandør

- Godkjent norsk FoU-organisasjon *og/eller*
- Utenlandsk institutt, høyskole eller universitet
- FoU-leverandører er kostnader som må betales av de andre partnerne



● PLANLAGT

Pilot-T: Nye mobilitetsløsninger

PUBLISERT 07. MAR 2022 | OPPDATERT 02. SEP 2022

 DEL |  LAST NED

Søknadstype: Innovasjonsprosjekt

Søknadsfrist: 16. november 2022, 13.00 CET

Aktuelle temaområder: [Energi, transport og lavutslipp](#)

Målgrupper: Næringsliv

Last ned alle filer ▾

Støttegrenser: Kr 2 000 000-10 000 000

Antatt tilgjengelige midler: inntil Kr 40 000 000

Prosjektvarighet: 12-36 måneder

Utlysningskontakt: Mette Brest Jonassen | [Transport og maritim](#) | mbjo@forskningsradet.no



Det kan komme endringer i denne utlysningen fram til 5. oktober. Fra den datoen kan du opprette og sende inn søknad.

Viktige datoer



Vurderingskriterier

- **Forskning og innovasjon**

- I hvilken grad representerer prosjektet en ambisiøs innovasjon som understøttes av relevante FoU-aktiviteter av god kvalitet?

- **Virkninger og effekter**

- I hvilken grad legger prosjektet til rette for betydelige gevinster for prosjektpartnerne, bærekraftig utvikling og grunnlag for øvrige positive samfunnsmessige effekter? Og i hvilken grad er dette godt beskrevet og sannsynliggjort?

- **Gjennomføring**

- I hvilken grad gir prosjektplanen et godt grunnlag for å gjennomføre FoU-aktivitetene?

- **Relevans for utlysningen**

- I hvilken grad er prosjektet i samsvar med krav og føringer i utlysningen?
 - Vektlegger prosjektets bidrag til å gjøre fremtidens transportsystem effektivt, miljøvennlig og trygt, ved å få gode løsninger raskere over i anvendelse



Støttet av
Forskningsrådet



Digitalisert og autonom transportmeglingstjeneste for logistikkbransjen

Swipload skal utvikle en tjeneste for godstransportsektoren som legger til rette for høy utnyttelse av restkapasitet i bransjen gjennom automatisering av transportmegling. Bedriften har fått tildelt 8,1 millioner kroner til å gjennomføre prosjektet.



Støttet av
Forskningsrådet

Tjeneste for datadrevet optimalisering av batterielektriske transportmidler

Bergensbedriften Saga Tenix AS har fått 4,8 millioner kroner for å utvikle et planleggingsverktøy som skal gi busselskapene mulighet til å planlegge kjøreruter og lading av batterier, og utnytte kjøretøyene på en bedre måte.





Støttet av
Forskningsrådet

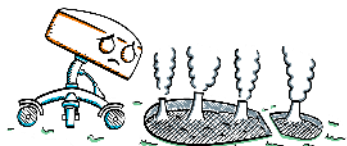
Smartere kjemikaliebruk på rullebaner

Gjennom prosjektet skal Avinor utvikle et beslutningsstøttesystem for bruk av kjemikalier på rullebaner. Målet med systemet er å gjøre det lettere for bakkepersonell å legge ut kjemikalier på riktig tidspunkt og med riktig mengde. Avinor har fått tildelt 5,5 millioner kroner til dette prosjektet.





KOMMERSIELLE KOMPONENTER



HVIS DERE LYKKES,
HVLKEN NYTTE VIL
PROSJEKTET HA
FOR MARKEDET OG
SAMFUNNET?

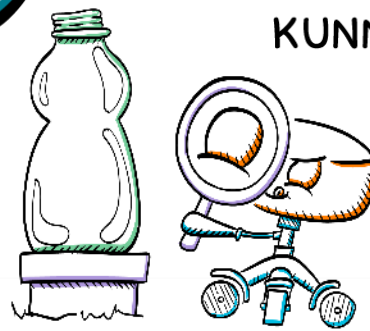


HVIS DERE LYKKES,
HVLKEN NYTTE VIL
PROSJEKTET HA
FOR BEDRIFTEN?



HVLKEN NY KUNNSKAP
TRENGER DERE
FOR Å LYKKES
MED PROSJEKTET?

HVORDAN SKAL
DERE ARBEIDE
FOR Å FÅ NY
KUNNSKAP?



FORSKNINGSKOMPONENTER



Ta kontakt
dersom du har
spørsmål

Forskningsrådet:

Mette Brest Jonassen, tlf 22 03 70 92

mbjo@forskningsradet.no

Innovasjon Norge:

Silje Brit Horrisland Whist, tlf 22 00 25 00

silje.horrisland.whist@innovasjon norge.no