

Om å søke Pilot-T, do's and don'ts?

- erfaringer fra en søker

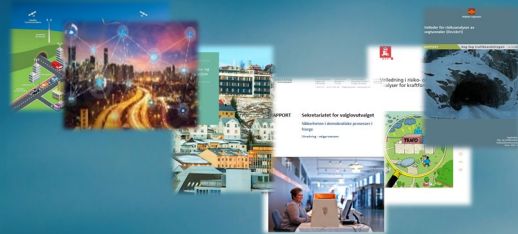
*SIITS - om å håndtere nye sårbarheter og risiko i fremtidens ITS
FoU-basert innovasjonsprosjekt støttet av Pilot-T*



PREPARED.



Proactima «Et tryggere og mer bærekraftig samfunn»



Analysér og
rådgivning

Kurs og
opplæring

Verktøy og
metoder



Integritet Kompetanse Balanse

- Samarbeidsprosjekt med ramme på ~31 mill
 - 3-årig prosjekt
 - startet 1. januar 2021
- Støttet av Norges Forskningsråd gjennom Pilot-T programmet (15,9)
- «Nye smarte mobilitetsløsninger raskere over i anvendelse»
- Proactima – prosjektansvarlig



Fremtidens mobilitet – de gode driverne

- Digitale superkrefter, grøn og bærekraftig



Vi har en parallell utvikling i hele transportsektoren og hos de ulike aktørene. Alle gjør teknologivalg som setter premisser for fremtidens transport og mobilitet – men uten at vi har kontroll på helheten de settes sammen i

Vi har en parallell utvikling i hele transportsektoren og hos de ulike aktørene. Alle gjør teknologivalg som setter premisser for fremtidens transport og mobilitet – men uten at vi har kontroll på helheten de settes sammen i

Teknologi, komponenter og delsystemer koples sammen i store, komplekse strukturer preget av avhengigheter, lange digitale verdikjeder og mange interessenter – med ulike interesser...

Systemets egenskaper, sårbarheter og risiko blir ikke summen av delene. Vi forstår ikke hvor vi blir sårbare, hva slags hendelser eller handlinger som kan føre til at systemene stopper, eller ikke fungerer som de skal. Trusselbildet er i endring.

Regulering, ansvars- og eierforhold er ikke avklart eller tilpasset utviklingen og fremtidens integrerte systemer

Hva blir egentlig konsekvensene når alt henger sammen?
Hvordan håndterer vi den digitale pandemien om den kommer?

Oppsummering
av punkter i
animasjon fra
forrige slide (for
pdf-format)

...utvikle kunnskap, tjenester og verktøy for effektiv identifisering, forståelse og håndtering av sårbarheter og risiko i fremtidens integrerte intelligente transportsystemer (IITS) som helhet

Dette jobber vi med



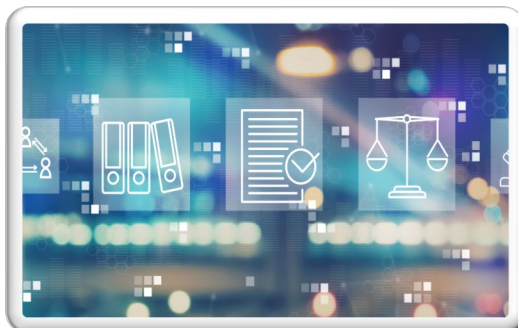
AP1 Kunnskap



AP2 Metodeutvikling



AP3 Digitale verktøy



AP4 regulering og standarder



AP5 ansvar, eierskap, forsikring

Erfaringer

Ting som hjalp...

- Å ha veldig klart for oss den overordnede historien/visjonen – og den røde tråden
 - Så tydelig at svaret på alle andre punkter (nesten) falt naturlig ut...
- Å treffe **formålet** med Pilot-T – og vise det!
- Å ha bredde i partnerskapet – og involvere alle mest mulig
- Å dedikere prosjektledelse og eierskap
- Å svare på alle søknadspunkter skikkelig (men bare med det viktigste) – inkl. budsjetter
- Tabeller
- Å bruke en ekstern QA – leser slik som mottaker leser det (gir det mening)

...og ikke

- Å la være å utfordre nok på operasjonalisering i alle ledd/alle aktiviteter
- Å ha veldig mange partnere og komplekse budsjetter
- Starte jakten etter partnere rett før søknadsfristen

Tips – sjekk hvordan rapporteringen funker slik at budsjettene passer best mulig...



2024

2023

proactima.com

Prepared.

Kontakt Anne-Kari på akv@proactima.com

Ta gjerne en titt på nettsiden www.siits.no