

Norske partnere sitter i førersetet for rekordstort og viktig Europeisk forskningsprosjekt innen automatisert godstransport

Oslo, 1. oktober 2022 - EU-kommisjonen har gjennom rammeprogrammet Horizon Europe tildelt € 23 millioner til forskningsprosjektet MODI som ledes av ITS. Norway. MODI-prosjektet skal teste og validere sammenkoblet, samarbeidende og automatisert mobilitet i reelle logistikkoperasjoner. EU-prosjektet har et totalbudsjett på i underkant av € 28 millioner, og gjennomføres av et sterkt konsortium med 29 partnere hvorav 7 er norske.

MODI skal demonstrere automatisert tungtransport uten sikkerhetssjåfører på motorveikorridoren fra Rotterdam i Nederland til Moss i Norge, krysse fire landegrenser og demonstrere terminaldrift ved fire forskjellige havner.

Automatisert transport - fremtiden for logistikk

Innføring av innovativ, sammenkoblet, samarbeidende og automatisert mobilitet (CCAM - Connected, Cooperative and Automated Mobility) kan føre til mange positive samfunns effekter, som nullutslippstransport, sikrere og mer effektiv transport og logistikk overalt og for alle.

Logistikksektoren er spesiell på grunn av knapphet på sjåfører, presset for å redusere kostnader og krav om høy utnyttelse av kjøretøy sammenlignet med personbiler. Derfor forventer vi at automatiserte kjøretøy vil bidra til lønnsomme forretningsmodeller innen logistikksektoren. Prosjektet MODI vil ta betydelige skritt mot å identifisere og senke barrierer som hindrer dette.

Selv om utviklingen av automatisert transport akselererer, er det fortsatt mange hindringer før vi ser en fullskala introduksjon av slik transport. Disse er knyttet til selve teknologiens modenhet, men også til reguleringer, harmoniseringer og sosial aksept. Utfordringene forsterkes når man vurderer transport over landegrenser.

Med ITS Norway som prosjektkoordinator har det banebrytende MODI-prosjektet mål om å fremskynde introduksjonen av høyautomatiserte godsbiler gjennom demonstrasjoner. Transportkorridoren fra Nederland til Norge er valgt for piloteringsområde. Nederland, Tyskland, Danmark, Sverige og Norge er blant de europeiske landene som forventes å være de første til å implementere helautomatiske kjøretøy.

Prosjektet omfatter fem demonstratorer, som hver beskriver en del av logistikk-kjeden. Demonstratorene identifiserer hva som allerede er mulig og ikke mulig i vegtransport uten menneskelig styring (kjent som SAE nivå 4). Prosjektet fokuserer på å forstå og overvinne regulatoriske utfordringer og krav til infrastruktur på offentlig vei. Terminalene er lukkede områder og ligger ved havnene Rotterdam, Hamburg, Gøteborg og Moss. Hver terminal



fokuserer på utfordringer som adgangskontroll, lading, koordinering med annen automatisert transport, lasting/lossing og overlevering fra offentlige til lukkede områder. I tillegg til demonstrasjonene gir MODI detaljerte forretningsmodeller for logistikksektoren som kan bidra til økt konkurransekraft for norske aktører.

Konsortiet består av 29 partnere. De 7 norske partnerne er ITS Norway, Q-Free, Statens vegvesen, Kartverket, SINTEF, TØI og Viken fylkeskommune. I sum representerer de 29 partnerne hele verdikjeden innen logistikk.

Komplett partnerliste:

Industrielle partnere

- EINRIDE AB, SE
- DAF TRUCKS NV, NL
- VOLVO TECHNOLOGY AB, SE
- ENIDE SOLUTIONS SL, ES
- Q-FREE NORWAY, NO
- TECHNOLUTION BV, NL
- DFDS AS, DK
- A.P. MOLLER – MAERSK A/S, DK
- GRUBER LOGISTICS S.p.A., IT
- GOTHENBURG RORO TERMINAL AB, SE
- APM TERMINALS MAASVLAKTE II BV, NL

Clusters & Industrielle nettverk

- ITS NORWAY, NO
- IN-MOVE BY RAILGROUP, ES
- ALICE, BE
- CLEPA, BE

Forskningsorganisasjoner

- ASTAZERO AB, SE
- SINTEF AS, NO
- NEDERLANDSE ORGANISATIE VOOR TOEGEPAST NATUURWETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK, NL
- TRANSPORTØKONOMISK INSTITUTT, NO
- BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN, GE
- LINDHOLMEN SCIENCE PARK AKTIEBOLAG, SE
- TECHNISCHE UNIVERSITEIT EINDHOVEN, NL
- STICHTING HZ UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES, NL



This project has received funding from the European Union's Horizon Europe research and innovation programme under grant agreement No 101076810.

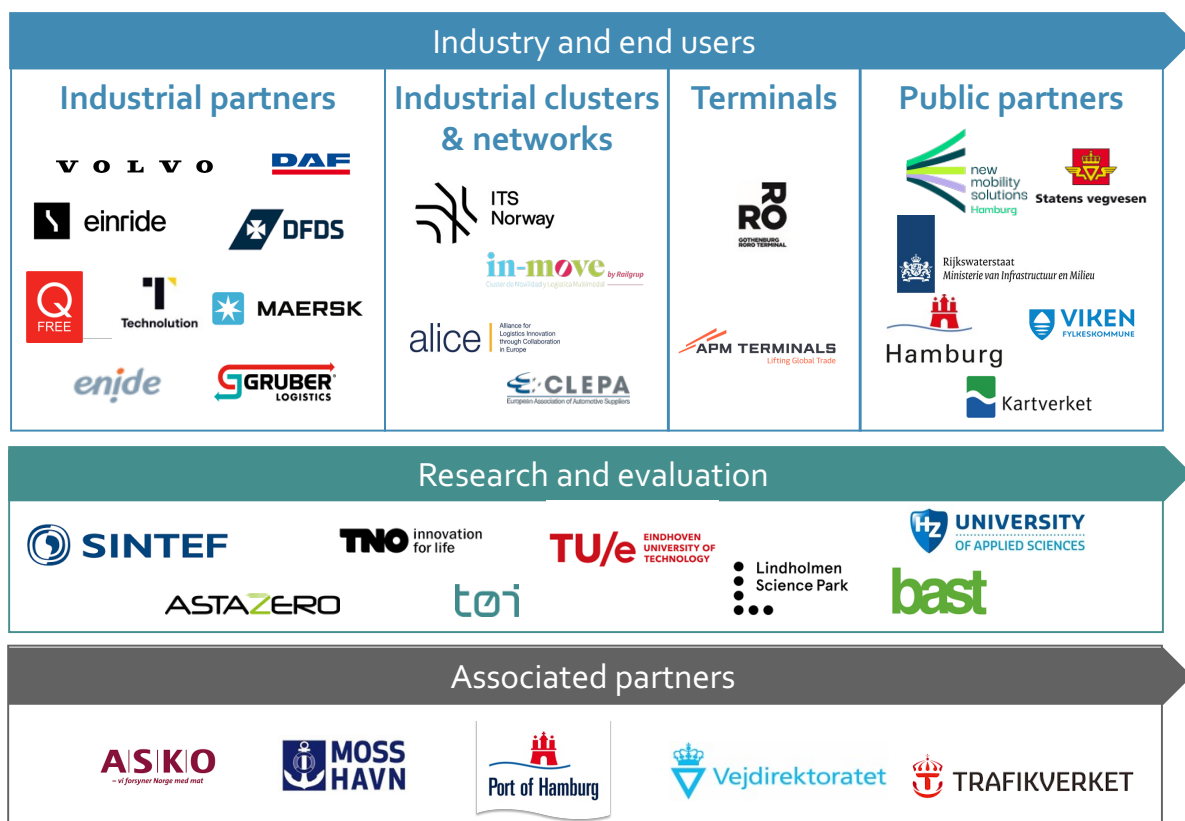
The content of this press release reflects only the author's view. European Commission is not responsible for any use that may be made of the information it contains.

Offentlige aktører

- NMS NEW MOBILITY SOLUTIONS HAMBURG GMBH, DE
- STATENS VEGVESEN, NO
- MINISTERIE VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT, NL
- STATENS KARTVERK, NO
- FREIE UND HANSESTADT HAMBURG, DE
- VIKEN FYLKESKOMMUNE, NO

Assosierte partnere

- TRAFIKVERKET, SE
- VEJDIREKTORATET, DK
- PORT OF HAMBURG, GE
- MOSS HAVN, NO
- ASKO, NO



This project has received funding from the European Union's Horizon Europe research and innovation programme under grant agreement No 101076810.

The content of this press release reflects only the author's view. European Commission is not responsible for any use that may be made of the information it contains.

Project Factsheet

Acronym: MODI - A leap towards SAE L4 automated driving features

Call: HORIZON-CL5-2022-D6-01

Type of Action: HORIZON-IA

Duration: 1 October 2022 - 31 March 2026

Coordinator: ITS NORWAY

Total cost: € 27 992 880

EC contribution: € 23 030 095

Contact

Project Coordinator:

Ms. Dr Ragnhild Wahl, ITS NORWAY, [e-mail: ragnhild.wahl@its-norway.no]

Dissemination Coordinator:

Mr. Daniel Fernández, IN-MOVE, [e-mail: dfernandez@railgrup.net]

Twitter: https://twitter.com/MODI_CCAM

LinkedIn: <https://linkedin.com/company/modi-project/>



This project has received funding from the European Union's Horizon Europe research and innovation programme under grant agreement No 101076810.

The content of this press release reflects only the author's view. European Commission is not responsible for any use that may be made of the information it contains.