

## Nordisk Mobilitetskonkurranse 2023



Foto: Applied Autonomy



Foto: Krødsherad Kommune

**Send inn forslag til hvordan dere kan bidra til fremtidens bærekraftige mobilitetsløsninger med mindre arealbruk og ressursbruk. Det beste forslaget får gjennomføre utprøving med autonomt kjøretøy med betydelig besparelse.**

Januar 2022 inviterte Applied Autonomy til en nasjonal konkurranse hvor innovasjon innenfor fremtidens transport- og mobilitetsløsninger for stedsutvikling stod i fokus. Konkurransen ble utlyst gjennom et samarbeid med Kongsberg By&Lab og ITS Norway. **Basert på gode erfaringer har vi en ny konkurranse for 2023.** Vinner av konkurransen 2022 ble Norefjell kommunene Krødsherad og Sigdal. [Lenke](#) til offisiell åpning i Sigdal kommune.

### Målgruppe:

Målgruppen for konkurransen er selskaper og organisasjoner som jobber med bærekraftig mobilitet i endring. Eksempel på aktører som kan sende inn sitt konkurransebidrag er kollektivselskap, kommuner, fylkeskommuner, eiendomsutviklere, boligbyggere, boligforvaltere, helse institusjoner, fornøylesparker, næringsforeninger og transport operatører. Disse kan gjerne også samarbeide i utarbeidelse og gjennomføring av sitt bidrag.

### Trenger dere hjelp til å lage et vinnerforslag?

Har dere en ide til bruk av automatisert transport, men er usikre på hvordan dere skal utforme forslaget kan vi gi dere hjelp. Ta kontakt med en av oss som er kontaktpersoner:

Ingar Vaskinn, Kongsberg Kommune, Kongsberg By&Lab, [ingar.vaskinn@kongsberg.kommune.no](mailto:ingar.vaskinn@kongsberg.kommune.no)

Marius Halle, Applied Autonomy, [marius.halle@appliedautonomy.no](mailto:marius.halle@appliedautonomy.no)

Jenny Simonsen, ITS Norway, [jenny.simonsen@itsnorway.no](mailto:jenny.simonsen@itsnorway.no)

**Kriterier som vektlegges ved evaluering av forslaget som må sendes innen 15.12.2022, klokken 16:00. Tilbakemelding om at man ønsker å sende inn bidrag må meldes innen 10.11. 2022 til [marius.halle@appliedautonomy.no](mailto:marius.halle@appliedautonomy.no)**

- Beskrivelse av formålet med transporttjenesten.
- Hvor transporttjenesten skal gjennomføres og hvilke brukergrupper som skal ivaretas. Involvering av lokalbefolkningen og stedsutvikling vektlegges.
- Beskrivelse av ønsket starttidspunkt for transporttjenesten.
- Beskrivelse av hvordan aktørene som står bak bidraget selv vil bidra til å dele kunnskap og erfaringer.
- Beskrivelse av hvordan kostnader for transporttjenesten med autonomt kjøretøy vil fordeles mellom ulike aktører som samarbeider om innsendelsen av bidraget
- Beskrivelse av egeninnsats

## Økonomi for å gjennomføre transporttjeneste med autonomt kjøretøy

Transporttjeneste med autonomt kjøretøy vil medføre kostnader for vinnerbidraget. Applied Autonomy, Kongsberg By&Lab og ITS Norway bidrar til at kostnadene er betydelig lavere for vinnerbidraget, enn det man vil kunne oppnå gjennom normale innkjøp.

For å gi dere som ønsker å sende inn et forslag et grunnlag for å budsjettere egne kostnader har vi utarbeidet et lite eksempel på hvilke kostnader det må planlegges for:

Beskrivelse	Budsjett eks.mva (NOK)	Kommentar
Støtte til å lage et forslag til konkurransen	0	Applied Autonomy, Kongsberg By&Lab og ITS Norway gir støtte kostnadsfritt
Utarbeidelse av underlag for å søke om starte transporttjenesten med autonomt kjøretøy	50.000-80.000	Kostnaden omfatter utarbeidelse av en søknad til Vegdirektoratet med en rute på ca 1-2 kilometer med en veistrekning der maksimum hastighet er 40 KM/T. Det bør ikke være grusvei. Det må ikke legges til grunn bruk av gang- og sykkelvei. Vegen bør være minimum 3 meter i hver kjøreretning, og ha ryddig parkeringsforhold.
Transport av kjøretøyet til lokasjonen hvor transporttjenesten skal gjennomføres	Denne er avhengig av distanse fra Kongsberg	Det autonome kjøretøyet kan transporteres på en tilhenger egnet for transport av kjøretøy på inntil 2 tonn. Ved tidligere transporter er 50 kr/km mulig å legge til grunn.
Klargjøring og innkjøring av kjøretøyet for bruk i transporttjenesten.	30.000-60.000	Kostnaden omfatter en rute på 1-2 kilometer en veg med stoppesteder.
Opplæring av lokale operatører som minimum har førerkort klasse B.	10.000-30.000	Kostnaden omfatter opplæring av 4 operatører hvor opplæringen kan foretas samlet. En av operatørene må kunne være primær kontaktperson ovenfor Applied Autonomy dersom det er behov for hjelp underveis i driften.
Leie av kjøretøy i en periode på 6-8 måneder	100.000 pr. måned	Her har Kongsberg By&Lab, Applied Autonomy og ITS Norway oppnådd en besparelse for vinnerbidraget på <b>840.000</b> for 6 måneder og <b>1.120.000</b> ved 8 måneder. Lokasjonen må ha en egnet sted for parkering og lading av kjøretøyet om natten. Parkering om natten kan være i en garasje med port med en høyde på 3 meter og bredde 2,20 meter. Det viktigste med parkeringsplassen er at kjøretøyet ikke kan bli utsatt for hærverk. Foliering av kjøretøyet organiseres av vinner i samråd med Applied Autonomy.
Operatører for kjøretøyet	Kostnad dekkes av operatør (vinner)	Dette kan være personer lokalt fra frivillighetssentral, besøksverter, tourist guide eller ansatte i virksomheter som deltar i spleiselaget.

Prisintervallene avhenger av ønsket kompleksitet. Her kan vi bistå med hjelp når søknaden utarbeides.

Ved spørsmål kontakt Marius Halle, [marius.halle@appliedautonomy.no](mailto:marius.halle@appliedautonomy.no), telefon 930 22 000.

Alle bidrag vil bli vurdert av en uavhengig jury.

Jury for evaluering annonseres etter at fristen for å innlevering av bidrag utløper 15.12.2022.

---

*Applied Autonomy leverer nødvendige kontrollsystem for autonom mobilitet*