

NTP 2025-2036

Ragnhild Wahl, Direktør for forskning og innovasjon
03.05.2024

Hva vi gjør

Samarbeid og kompetansebygging



Faglig fokus og forretningsutvikling



Klima og bærekraft



ITS Norway



Nordic+



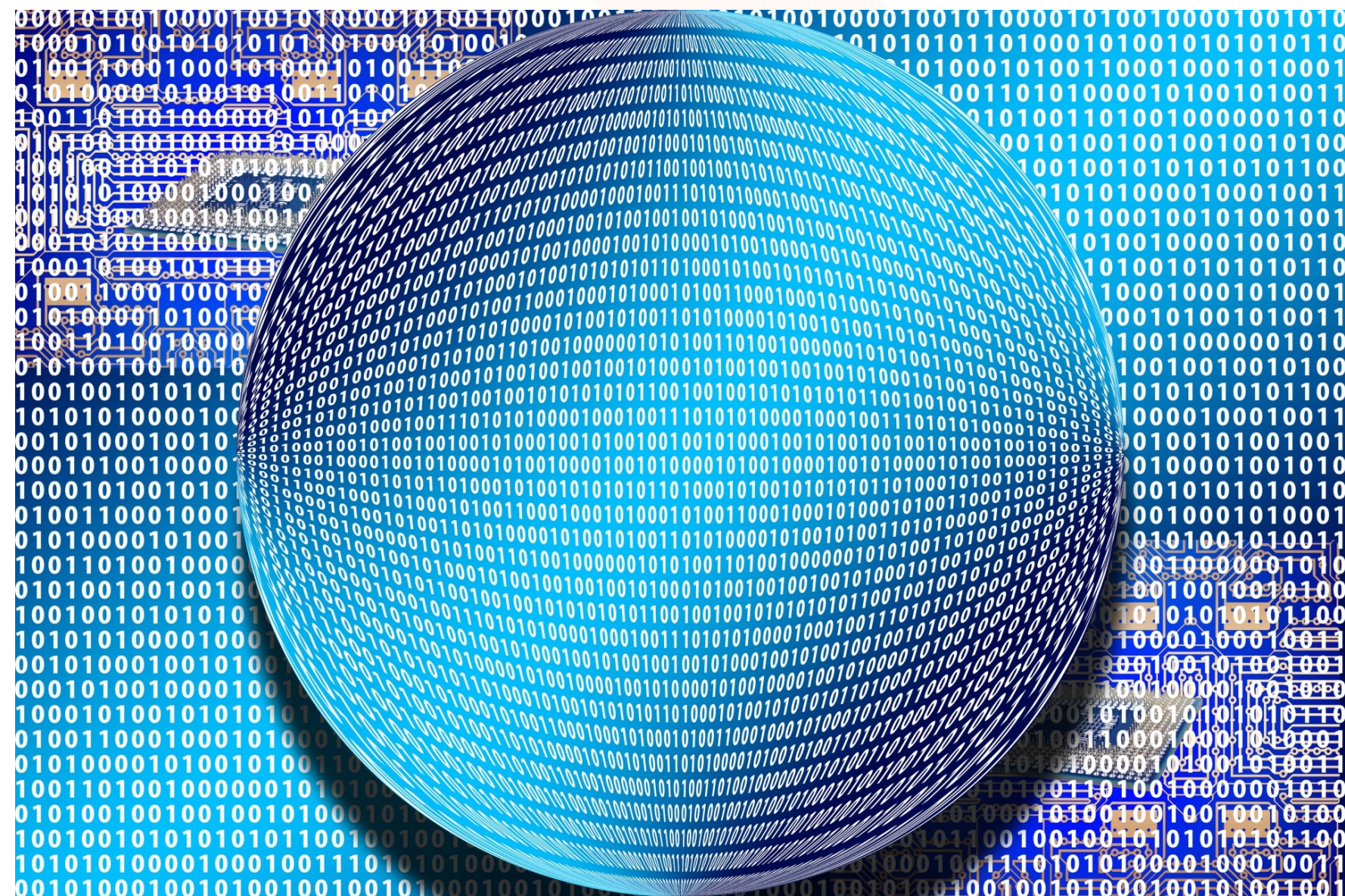
ITS bidrar til måloppnåelse



Forutsetninger

Data

Digital infrastruktur



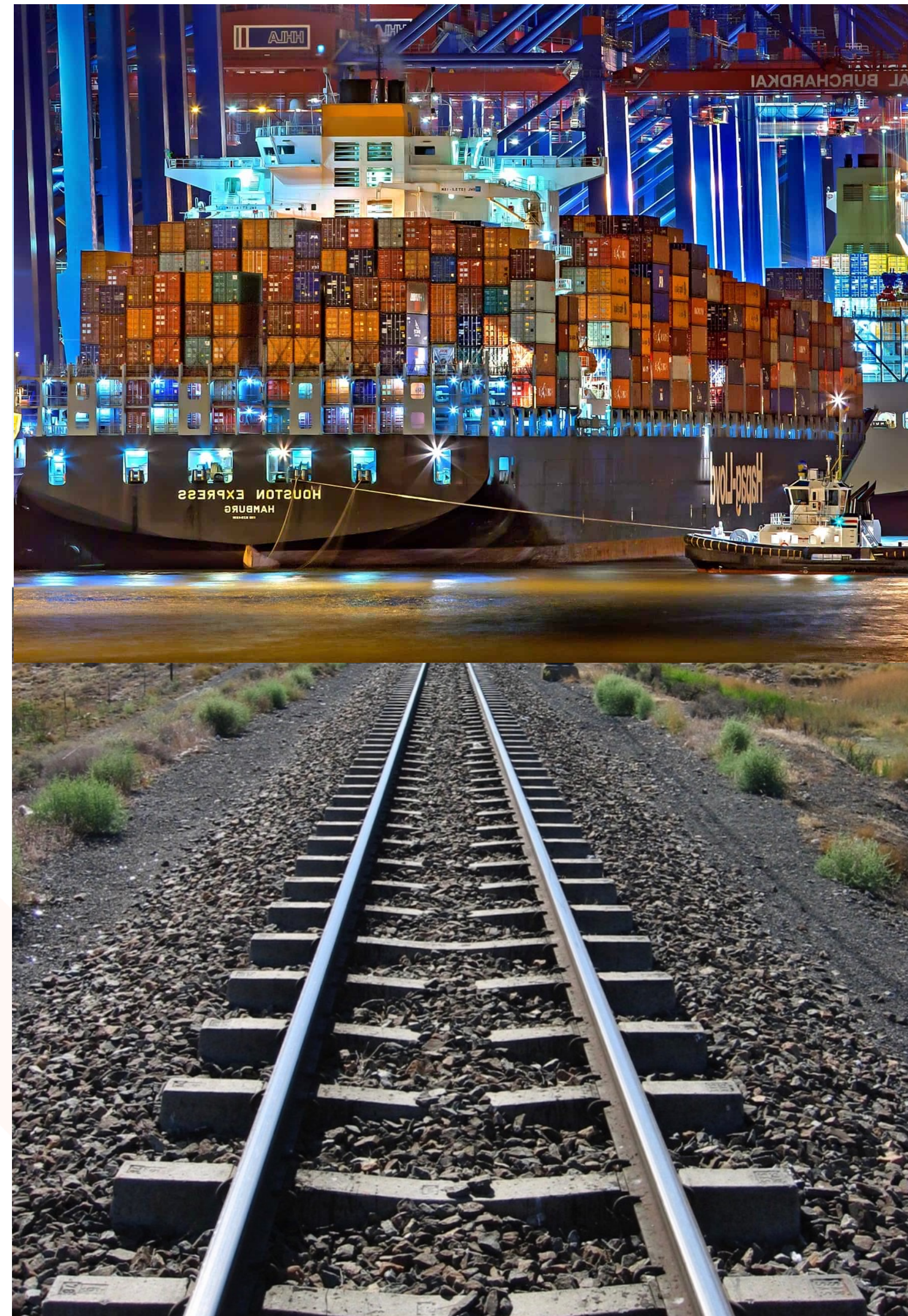
Forventninger til NTP

Teknologi inkludert i alle
planer og satsinger

Digital integrasjon og
samhandling

Helhetlig og multimodalt

Kunnskap og verdiskapning



NTP 2025-2036

Hovedinntrykk

Bevare fremfor å investere
Større fokus på forsvar og beredskap

Generelt lite konkret på tiltak og
økonomisk ramme til ITS-relaterte
aktiviteter



Teknologi i NTP

Automatisering, delingsmobilitet, samhandlende ITS, elektrivisering og nullutslipp

Anerkjennelse av komplekse digitale systemer og tjenester som stadig viktigere

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050

Enklere reise-
hverdag og økt
konkurranssevne
for næringslivet



Bidra til
oppfyllelse av
Norges klima-
og miljømål



Nullvisjon for
drepte og
hardt skadde



Effektiv bruk av
ny teknologi



Mer for
pengene



Digital integrasjon og datadeling

Digitalisering og datadeling går igjen mange steder – men lite konkrete tiltak
ENTUR har og får en sentral rolle

Kap.9 Digitalisering og teknologiske muligheter

Regjeringen vil:

- legge til rette for utvikling, implementering og drift av digitale løsninger og systemer i transportvirksomhetene som understøtter deres oppgaver og funksjon i transportsystemet, samt tjenester de leverer til transportbrukerne
- legge til rette for økt og bedre bruk av de store mengdene av data som genereres i transportsektoren
- utnytte mulighetene i bruk av kunstig intelligens i transportsektoren
- tilrettelegge for utvikling av sømløs mobilitet og samhandling mellom ulike aktører i transportsystemet
- arbeide for at regelverksutviklingen i sektoren legger til rette for digital utvikling og innovasjon
- fremme norske synspunkter i internasjonal og europeisk regelverksutvikling for å sikre at eventuelle særnorske forhold blir ivare tatt
- fortsatt legge til rette for at Norge kan være en arena for utprøving av nye teknologiske løsninger i transportsektoren
- etablere ett eller flere forskningssentre for Transport 2050, for å styrke myndighetenes beslutningsgrunnlag i lys av store endringer som treffer transportsektoren.

Snapshots fra transportformene – veg

Teknologi for forutsigbar fremkommelighet og bedre tjenester

Nye arbeidsmetoder og ITS

Den digitale vegen

Digitalisert verdikjede for veg

Digitale kundetjenester

Kobling mot andre transportformer?

Hendelsesstyrt/datadrevet drift og vedlikehold

ITS for sikkerhet og beredskap



Snapshots fra transportformene – jernbane

Ruste opp og vedlikeholde – datadrevet, tilstandbasert og kunnskapsbasert

Digital satsing for mer sømløse reiser og bedre bruk av data – digitale sanntidsdata

Sikker kjørevegs-IKT

ERTMS (European rail-traffic management system)

FRMCS (future railway mobile communication system)

Kobling mot andre transportformer?

Konkrete aktiviteter?



Helhet og multimodalitet

Vi noterer oss at det vil legges større vekt på utredninger på tvers av transportformer og virkemidler i fremtidige transportplanprosesser, noe som bidrar til en bredere inngang mht. hvilke tiltak som kan løse transportbehovene.

Vi ønsker mer “oss – ikke vi”

Mer fokus på multimodale kjeder og knutepunkt

“Utfordringene i transportsystemet må løses gjennom samspill mellom transportformene”

Verdiskapning og industrialisering

Generelt for lav satsing på industriens behov og utvikling

Må supplere Pilot T med støtteordninger til storskala industrialisering

Ingen eller lite fokus på risikoavlastning

Vi etterlyser (fremdeles) et tettere samarbeid eller felles innsats mellom nærings- og samferdselspolitikken

Takk for oppmerksomheten



Ragnhild Wahl

Direktør for forskning og
innovasjon

+47 924 35 791

ragnhild.wahl@its-norway.no

