

Strategi

2024 – 2026

**Smartere, sikrere
og bærekraftig
transport**



Innledning

Den raske utviklingen innen digitalisering åpner dører for nye metoder, konsepter og for utvikling av fremtidens intelligente transportsystemer (ITS). Kunstig intelligens spiller en stadig viktigere rolle i ITS, og sammen med mer avansert kommunikasjonsteknologi og sensorikk, skaper dette nye muligheter.

Men, teknologien er ikke den eneste driveren for endring. EU innfører nye lover og reguleringer som fokuserer på brukeren og setter standarder for mobilitet, datadeling og IKT. Sammen med de internasjonale klimaforpliktelser, gir dette rammer for foreningens arbeid og strategiske satsningsområder.

For å nå de norske klimamålene må transportsektoren redusere utslippene med opptil 90% frem mot 2050 – og med 55% innen 2030. På nordisk nivå er målet klart: Norden skal være den første klimanøytrale regionen i verden. Likevel står både Norge og Norden overfor en utfordring med å definere en tydelig visjon for hvordan mobilitets- og transportsektoren skal se ut i 2030 og utover. Denne mangelen på samlet retning skaper fragmenterte budsjetter og tiltak, noe som kompliserer koordineringen av ITS-utviklingen.

ITS Norway arbeider daglig for å etablere tydelige mål for ITS-utviklingen. Selv om de største utslippsreduksjonene vil komme fra overgangen til renere drivstoff, vil også ITS kunne gi betydelige gevinster. ITS Norway skal bidra til at mulighetene som ligger i ITS, digitalisering og automatisering tas i bruk for å nå målet om utslippsreduksjoner så vel som helhetlig, sikker og effektiv mobilitet og logistikk. Dette krever et velfungerende marked.

Med klimamålene som bakteppe, har foreningen identifisert «Markedsutvikling» og «Multimodalitet» som to strategiske satsningsområder for perioden 2024 – 2026. Strategien bygger på medlemmenes etterspørsel og behov. Den er utviklet gjennom dialog med medlemmer, analyser av markeder, policyer og nasjonale målsetninger for transportområdet. Satsningen på disse områdene er ment å åpne nye muligheter og markeder for eksisterende og nye medlemmer – samtidig som det svarer ut foreningens samfunnsoppdrag.



Om ITS Norway

ITS Norway er en aktiv medlemsforening for alle aktører i transportbransjen. Foreningen arbeider for å fremme utviklingen av intelligente transportsystemer i Norge for å nå visjonen om en smartere, sikrere og bærekraftig transport. Foreningen har en medlemsmasse på tett oppunder 90 medlemmer, som dekker både privat og offentlig sektor, alle transportformer, og både mobilitet og logistikk. Sammen med medlemmene deltar foreningen i forskningsprosjekter, bistår med innovasjonsprosesser, arrangerer møteplasser og skaper aktivitet for å øke kunnskap og skape industrielle muligheter.

Tematiske innvirkningsfaktorer

Mange trender, drivere og barrierer betyr mye for utviklingen av ITS fremover. Selv om de er viktige, er det ikke mulig eller naturlig å lage egne satsingsområder for alle. Men, de utgjør likevel et mulighetsrom og inngår i ulik grad i foreningens aktiviteter. Under er noen av disse beskrevet. Foreningen følger utviklingen og bringer disse temaene inn i prosjekter, relevante møteplasser og policyarbeid.

Mobilitet – transformasjon i byer og utenfor tettbygde strøk

Transportsektoren preges av flere store endringer. I tillegg til elektrifisering og automatisering, er det nå et skifte mot mer etterspørselsstyrte tjenester innen både mobilitet og logistikk.

Skiftet er muliggjort av nye teknologier og enklere tilgang til relevante data. Dette vil bidra til et bredere og bedre reisetilbud og vil styrke mobiliteten utenfor tettbygde strøk og i marginale områder i byene. ITS Norway bidrar med kompetanse og tiltak som fremmer bedre mobilitetstjenester og bærekraftige forretningsmodeller

Klima og miljø

I Norge står transportsektoren for ca. 28% av utslippene noe som er litt høyere enn tilsvarende i Europa og resten av verden. Dette betyr at tiltak for å oppfylle klimamålene i stor grad berører transportsektoren. ITS Norway vil bidra til ITS-anvendelser som optimaliserer bruk av både hvert enkelt kjøretøy, transportform og tilhørende infrastruktur. I strategi perioden skal foreningen utvikle konsepter for hvordan bærekraftsstandardene skal inkluderes i utvikling av ITS-systemer for både mobilitet, logistikk, C-ITS og automatisering.

Robusthet og unormale tilstander

Klimaendringene medfører et fuktigere og mer ekstremt vær, noe som gir hyppigere naturhendelser som flom og skred. Selv om mange infrastruktureiere, kollektivselskaper og transportører har beredskapsplaner som kan tre i kraft på kort varsel, foregår planlegging av transportoppdrag og utvikling av infrastruktur noenlunde som før. ITS Norway vil bidra til at tjenester, teknologi og infrastruktur kan utvikles til å bli mer robust og utvikles for en unormal og kriseorientert hverdag.

Digitalisering og datadeling

Digitalisering og datadeling utgjør en grunnmur for ITS. Både EU og Norge utarbeider egne policyer, strategier og reguleringer for dette området. I Norge vil ny nasjonal digitaliseringsstrategi tre i kraft i 2024. Denne skal blant annet peke ut kursen for videre digitalisering av offentlig sektor og legge bedre til rette for næringsrettet digitalisering. ITS Norway følger med på de forskjellige direktivene og lovforslagene fra EU, og spesielt på kommende konsepter som EUs data-spaces og videreutviklingen av National Access Point.

Så og si all ITS-teknologi er forbundet med datadeling og åpne datakilder. Persondata og forretnings-sensitiv informasjon må deles for å effektivisere mobiliteten og logistikkjedene.

Kunstig intelligens og kommunikasjonsteknologi

Det forventes at kunstig intelligens og kommunikasjonsteknologi som 5G hver for seg og til sammen gir mulighet for å videreutvikle alle sektorer til noe som kanskje i dag er vanskelig å forutse. For transportsektoren og ITS vil disse teknologiene ha en akselererende effekt fordi regulering og lovgivning allerede vil kreve innføring av C-ITS og mer automatisering. For KI-området vil en ny nasjonal strategi og EU-lovgivning for KI, være med å gi retning til videre arbeid. ITS Norway kommer jobbe tett på medlemmene for å forstå og utnytte potensialet.

Standardisering

Foreningen har alltid hatt fokus på standardisering, gjennom praktisk standardiseringsarbeid nasjonalt og internasjonalt i både ISO og CEN – og i Norge har foreningen vært fast medlem av sektorstyret for IKT i Standard Norge. I strategiperioden skal foreningen utvide dagens fokusområde fra GIS og ITS under ISO, til også å omfatte de maritime standardiseringsorganisasjonene. IMO og IHO. Dette skal gjøres slik at de bidra til enklere logistikk mellom transportområdene og havner/terminaler.

An aerial photograph of a white ferry boat moving across a dark blue, textured sea. The boat is carrying several cars on its deck. The text 'Visjon' is overlaid on the left side of the image.

Visjon

Smartere, sikrere og bærekraftig transport

An aerial photograph of a ship's wake in the ocean, showing white foam and dark blue water. The ship's hull is visible in the bottom left corner.

Misjon

ITS Norway jobber for å akselerere overgangen til en mer bærekraftig transportsektor for person og gods gjennom digitalisering, datadeling og automatisering. Vi, sammen med våre medlemmer og samarbeidspartnere, utvikler kompetanse, oversikt og standarder for å etablere et felles «økosystem» for innovasjon. Vi kobler mennesker der ideer, innsikt og behov omsettes i utviklingsprosjekter, politisk påvirkning, anskaffelser og nye markedsmuligheter både nasjonalt og internasjonalt.

Verdier

ITS Norway er engasjert, kunnskapsrik, samarbeidsorientert.

Markedsutvikling

ITS Norway skal bidra til at industrien kan utvikle og levere sine løsninger på et større nasjonalt og internasjonalt marked. Foreningen skal bidra til at selskaper og organisasjoner deler kunnskap, samt utvikler løsninger og produkter for å kunne håndtere dagens og fremtidige transport- og klimautfordringer.

Måloppnåelse

- 1 ITS Norway skal bidra til økt kunnskap om teknologi, dens muligheter og barrierer for å ta den i bruk.
- 2 ITS Norway skal bidra til økt fokus på rammebetingelser for salg og skalering i forlengelsen av vellykkede piloter.
- 3 ITS Norway skal bidra til økt forståelse for sammenhenger mellom industrialisering og finansiering.

Hvordan

Foreningen skal forsterke den pågående satsingen på industrialisering

Det skal etableres innovasjonsarenaer, der medlemmer kan utforske og samhandle med et klart mål om industrialisering. Kombinert med kurs og seminarer gir dette økt kunnskap og innsikt.

AUFORA

Et nettverk der automatisering av transport og mobilitet adresseres helhetlig

Smart Move

Et nettverk for systematisk samarbeid mellom offentlige aktører som jobber med transport og mobilitet

Maritim ITS

Et nettverk for myndigheter og industri som setter fokus på teknologiutvikling

Foreningen skal forsterke internasjonalt samarbeid

Foreningen skal utvikle og delta i nettverk på nordisk og europeisk nivå med mål om deling av kunnskap og erfaringer, og å samarbeide om aktiviteter som fremmer industrialisering og markedsutvikling.

Nordic+

Nordic+ utvikles videre sammen med de andre ITS-foreningene i Norden og Baltikum

CCAM og ALICE

Deltakelse i CCAM partnerskap og ALICE teknologiplattform





Multimodalitet

ITS Norway skal arbeide for at transportsektoren blir mer integrert og oppleves som sømløs i overgangen mellom transportformene, og arbeide for at alle kan utnyttes bedre og mer effektivt.

Måloppnåelse

- 1 ITS Norway skal bidra til nasjonale og europeiske FoU-prosjekter hvor det utvikles kunnskap og innovasjoner
- 2 ITS Norway skal bidra til økt kunnskap om mulighetene med og konsekvenser av digitalisering og automatisering
- 3 ITS Norway skal bidra til etablering av ITS-relaterte standarder for veg og maritim transport

Hvordan

Foreningen skal forsterke satsingen på knutepunkt og automatisering innen alle transportformer

Det skal gjennomføres prosjekter og aktiviteter som fremmer forståelse for hvordan ITS kan bidra til effektive knutepunkter for både personer og gods. Dette inkluderer automatisering og digitale løsninger for å forbedre mobilitet og logistikk.

Foreningen skal fortsette satsingen på maritim ITS

Det skal gjennomføres prosjekter og aktiviteter som fremmer utviklingen av maritim ITS og gjensidig læring mellom transportformer.

Foreningen skal forsterke innsatsen på standardisering

I perioden skal foreningen utvide dagens fokusområde fra GIS og ITS under ISO, til også å omfatte andre transportformer. Dette skal gjøres slik at de bidrar til enklere overgang mellom transportområdene.

Verktøy



Internasjonal standardisering og metode



Etablering av kurs



Prosjektutvikling/ gjennomføring



Etablering av møteplasser



Innsikt og oversikt over behov



Mål



Muligheter og barrierer

Ressurser



Medlemmene



Samarbeidspartnere



Virkemiddelapparatet



Politisk nettverk



Internasjonalt nettverk

**Smartere, sikrere
og bærekraftig
transport**

