

29. november 2024

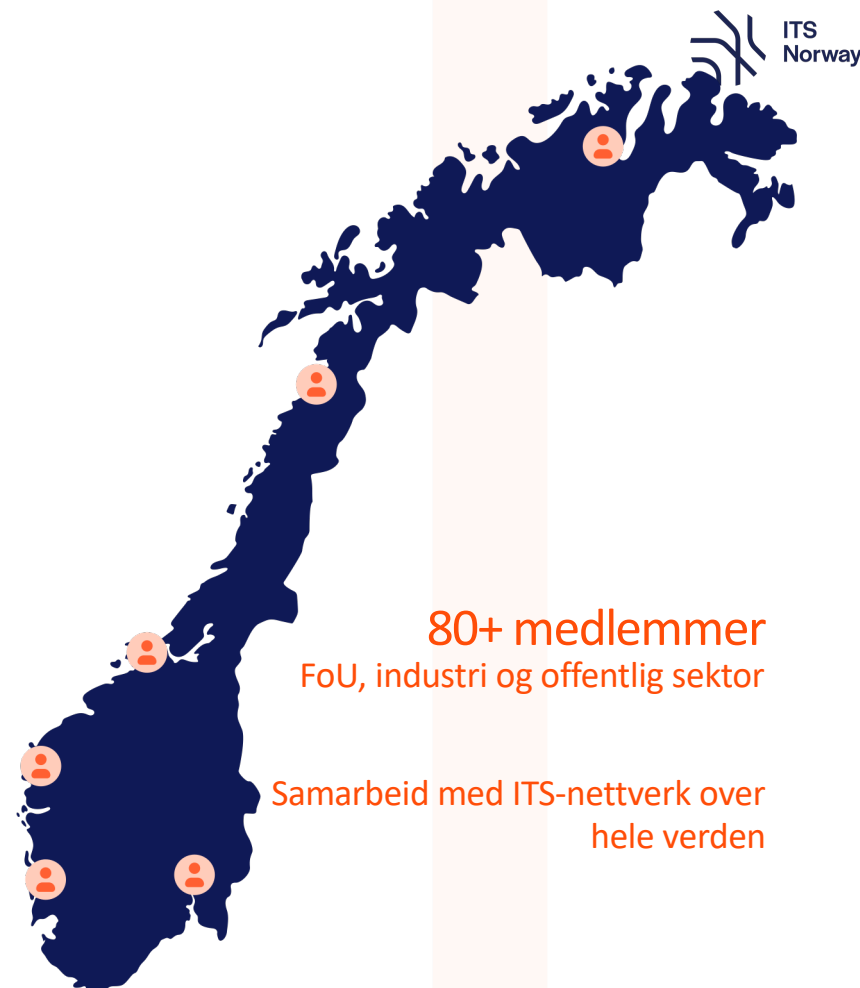
ITS Horizon: Webinar om mulighetene i Horisont Europa

Merk: Webinaret vil be tatt opp

ITS Norway

En medlemsforening som jobber for smartere, sikrere og mer bærekraftig transport

- > Alle aktører i transportsektoren
- > Alle transportformer
- > Samarbeid og kompetansebygging
 - Seminarer, konferanser, ekskursjoner, ...
 - Møteplasser og samhandlingsarenaer
 - Prosjekter
- > Strategi
 - Markedsutvikling
 - Multimodalitet
- > Skaper verdi for medlemmer, samfunn og industri



Webinarer om EU-finansiert forskning

- 25. januar: Europeisk samarbeid innen automatisert transport
 - Hovedfokus på strategier og påvirkningsmuligheter
 - Opptak finnes på www.its-norway.no
- 8. mars: Mulighetene i Horisont Europa
 - Hovedfokus på konkrete utlysninger med søknadsfrist i 2024 og posisjonering inn mot disse
 - Opptak vil bli tilgjengelig på www.its-norway.no
- 29. november: Mulighetene i Horisont Europa
 - Fokus på 2025

Webinarer i regi av ITS Horizon

Et nettverksprosjekt for mobilisering til EU-forskning

Finansiert av Norges forskningsråd og Innovasjon Norge

Agenda

10:00 Velkommen og åpning – Runar Søråsen, ITS Norway og prosjektleder i ITS Horizon

10:05 Samfunnsoppdrag klimanøytrale og smarte byer i Horisont Europa – Verena Hachmann, Forskningsrådet

10:20 Forventninger og muligheter i arbeidsprogrammet for transport i 2025 – Runar Søråsen, Prosjektleder ITS Horizon

10:30 Storskala demoprojekter for CCAM – Ragnhild Wahl, ITS Norway

10:40 Erfaringer fra en søknadsprosess – Giuseppe Marinelli, Nord Universitet

10:50 Q&A



Samfunnsoppdrag klimanøytrale og smarte byer i Horisont Europa

Verena Hachmann, Forskningsrådet



Aktuelle utlysninger i EUs samfunnsoppdraget for klimanøytrale og smarte byer

ITS Horizon arrangement 29. november 2024

Verena Hachmann

Nasjonal kontaktpunkt og nasjonal ekspert

Mission Ocean, Cities Mission, klynge 6 i Horisont Europa





Tematiske samfunnsoppdrag («missions»)



Tematiske samfunnsoppdrag

Knytte EUs forskning og innovasjon tettere opp mot samfunnet og innbyggernes behov; sterk synlighet og påvirkningskraft

Et samfunnsoppdrag – «mission» – er en portefølje av tverrfaglige tiltak med sikte på å nå et **ambisiøst, inspirerende, målbart mål** innen en gitt tid som vil **påvirke** samfunn og politikk og ha betydning for en stor del av Europas befolkning og mange ulike innbyggergrupper.

EUROPEAN UNION



EU MISSIONS

CLIMATE-NEUTRAL & SMART CITIES

Concrete solutions for our greatest challenges



Samfunnsoppdragets 2 mål

1

112 klimanøytrale og smarte byer innen 2030

- 3 norske byer utvalgt
- Tilpasset støtte gjennom plattformen NetZeroCities (teknisk, regulatorisk, finansiell)
- Nasjonale plattformer som samler utvalgte byer og 'følgebyer'

2

Muliggjør at alle europeiske byer kan bli klimanøytrale og smarte innen 2050

- Bygge på erfaringen fra de første 112 byene
- Åpne utlysinger



EUROPEAN UNION

SELECTED CITIES (MISSION CITIES)

- **100 EU cities selected from all Member States and of different types** (size, current emissions, level of preparedness), representing **12% of the EU population**.
- **+12 cities from associated countries.**

EU27



EU
MISSIONS

Associated countries

ALBANIA Elbasan	ISRAEL Eilat	TURKEY Istanbul Izmir
BOSNIA AND HERZEGOVINA Sarajevo	MONTENEGRO Podgorica	UNITED KINGDOM* Bristol Glasgow
ICELAND Reykjavik	NORWAY Oslo Stavanger Trondheim	

3 norske byer utvalgt: Oslo, Trondheim, Stavanger

Mission klima-nøytrale og smarte byer – Fol-topics

Call Changing urban spaces and mindsets to accelerate the transition to climate neutrality

HORIZON-MISS-2024-CIT-01-01: Rethinking **urban spaces** towards climate neutrality (IA / EUR 15 mill)

HORIZON-MISS-2024-CIT-01-02: **Zero-pollution cities** (RIA / EUR 5 mill)

HORIZON-MISS-2024-CIT-01-03: **Mobility Management Plans** and Behavioural Change (CSA / EUR 5 mill)

HORIZON-MISS-2024-CIT-01-04: **Integrated peri-urban areas** in the transition towards climate neutrality (IA / EUR 9 mill)

Søknadsfrist 16. januar 2025

HORIZON-MISS-2024-CIT-01-01: Rethinking Urban Spaces towards climate neutrality

Europeiske byer preget av overbefolkning, lite plass og knapphet på offentlig byrom. Vi trenger derfor smart urban design, planlegging og styring av hvordan byrom allokeres til ulike bruksområder.

Re-allokering av byrom og infrastruktur (f.eks.):

- omdisponering av veiareal for ulike typer kjøretøy, mobilitetstjenster, ladeinfrastruktur, energiproduksjon
- Bruk av eksisterende infrastruktur til virtuelle kraftverk, varme- og kjølenettverk i byer

Dynamic space management and use

- Curbside management with flexible allocation (pick-up/drop-off zones, passasjerer/frakt)

Piloter i minst 3 byer (+ 3 replication/follower cities) inkl. urbane og suburban strøk



Type of Action: IA **Indicative budget:** EUR 45 M **EU Contribution per project:** EUR 15 M



HORIZON-MISS-2024-CIT-01-04: Integrated peri-urban areas in the transition towards climate neutrality

Prosjekter skal bidra til minst to av fire områder:

- **Mobilitet:** økt bærekraft og effektivitet av transportløsninger i peri-urban rom
- **Energi:** energinett og energiproduksjon
- **Industri:** reduksjon av klimagassutslipp og økt sirkularitet
- **Governance:** kapasitetsbygging blant lokale myndigheter, brukere og leverandører av mobilitetstjenster inkl. stakeholders innen energi og industri

Type of Action: IA **Indicative topic budget:** EUR 28 M **EU Contribution:** EUR 9 M

Cities Mission arbeidsprogram 2025 - utkast



HORIZON-MISS-2025-04-CIT-03: Boosting the transformation towards climate-neutral cities, the net-zero economy and open strategic autonomy through Pre-Commercial Procurement (PCP)

- Manglende eller fragmentert etterspørsel etter innovative løsninger
- førkommersielle anskaffelser åpner marked for startups, muliggjør mer effektivt arbeid med samfunnsutfordringer for offentlig sektor
- Idé:
 - konsortium av innkjøpere som ønsker å utvikle innovative løsninger til å redusere CO2-utslipp i by
 - Lyser ut anbudskonkurranse som en del av prosjektet

Type of Action: Pre-commercial procurement

Indicative topic budget: EUR 37 M EU Contribution: EUR 7-12 M

Fellesutlysning med samfunnsoppdraget på kreft – aktiv mobilitet og mikromobilitet

Sammensatt utlysning med 4 «aktivitetsområder»

1. bedre infrastruktur for aktiv mobilitet,
2. flere brukere,
3. **smart teknologi og integrering i smart trafikkstyring/infrastruktur,**
4. kapasitetsbygging



Aktiv- / mikromobilitet og C-ITS

- Betingelser for integrering av e-bikes og mikromobilitetsenheter i trafikkstyring
- Use cases for utvidelse av C-ITS til sykling, mikromobilitet osv.
- Hvordan få til et bredere bruk av smarte teknologier i sykkel-/mikromobilitetssektoren, inkl. aktuelle lovendringer?

Type of Action: IA Indicative topic budget: EUR 12 M EU Contribution: EUR 6 M

Takk for oppmerksomheten!

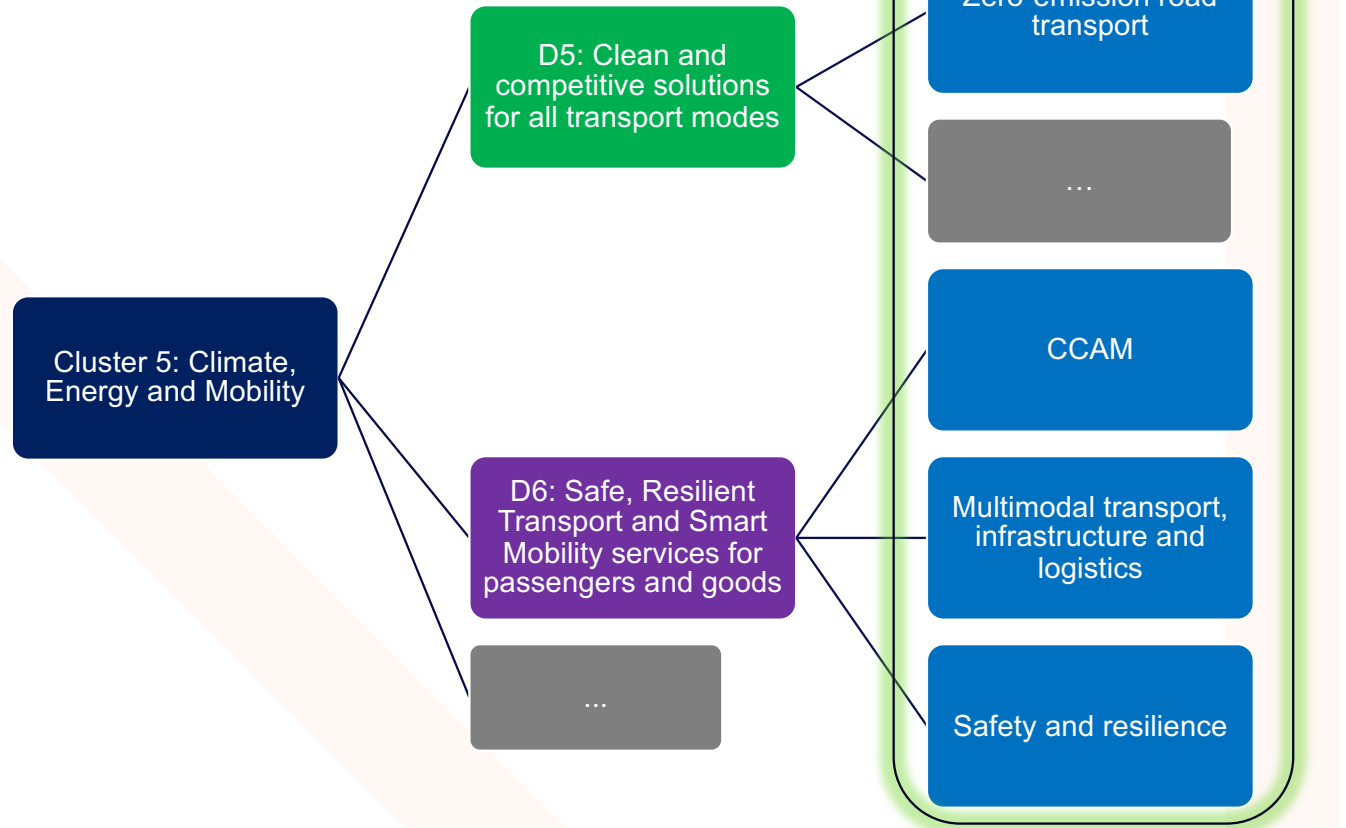
Verena Hachmann
Forskningsrådet
vha@forskningsradet.no

Forventninger og muligheter i arbeidsprogrammet for transport i 2025

Runar Søråsen, Prosjektleder ITS Horizon



Horisont Europa - Oversikt klynge 5



Destinasjon 6: Søknadsfrister 2025/2026

Destination D6: **Safe, Resilient Transport and Smart Mobility services for passengers and goods**

	04. september 2025	13. januar 2026
CCAM		
Multimodal transport, infrastructure and logistics		
Safety and resilience		
Sum		

Destinasjon 6: Søknadsfrister 2025/2026

Destination D6: **Safe, Resilient Transport and Smart Mobility services for passengers and goods**

	04. september 2025	13. januar 2026
CCAM	2	
Multimodal transport, infrastructure and logistics	1	
Safety and resilience	1	
Sum	4	

Destinasjon 6: Søknadsfrister 2025/2026

Destination D6: **Safe, Resilient Transport and Smart Mobility services for passengers and goods**

	04. september 2025	13. januar 2026
CCAM	2	4
Multimodal transport, infrastructure and logistics	1	4
Safety and resilience	1	3
Sum	4	11

D6: CCAM – 4. september 2025

Fjernoperasjon (*remote operations*) for bærekraftig og smart mobilitet

- Utvide operasjonsområdet for automatisert transport (mennesker og gods)
- Retningslinjer, krav til infrastruktur, validering, forretningsmodeller
- Menneskelige faktorer, inkludert arbeidsforhold (kognitiv belastning, tretthet og stress, ergonomi)

Forberedelse til storskala CCAM-demonstrasjoner (CSA)

- Promotere gevinster
- Avdekke behov og barrierer
- Definere metoder, testprosedyrer og verktøy for gjennomføring
- Identifisere lokasjoner

D6: Multimodal transport, infrastruktur og logistikk – 4. september 2025

Innovativ luftfart for bærekraftig by- og bynær transport

- Ubemannede luftfart for bylogistikk
- Utvikling av verktøy
 - Byplanlegging
 - Optimalisering av transportene
- Avklare infrastrukturbehov (*vertiports*, lading, ...)
- Vurdering av miljøpåvirkning og energiforbruk
- Forretningsmodeller

D6: Sikkerhet og robusthet – 4. september 2025

Interaksjon mellom menneske og teknologi i kjøretøysystemer

- Forstå synergier mellom fører og førerassistentsystemer (SAE level 3)
- Bidra til økt trafiksikkerhet
- Føreropplæring (re-opplæring?)

D5: Nullutslipp veitransport – 4. september 2025

Trådløs, toveis ladeløsninger (for lette kjøretøy)

- Løsninger for urbane områder
- Automatisk parkering og lading
- Demonstrer 90% energieffektivitet og bevise elektromagnetisk kompatibilitet
- Integrering i elektrisitetssystemet – batteri i bil for lastbalansering

Optimalisert logistikk for tynge batterielektriske kjøretøy

- Nye logistikkmodeller for effektiv bruk av *HD-BEV*
- Ny beslutningsverktøy
- Interoperabilitet på tvers av landegrenser

D6: CCAM – 13. januar 2026 (1/2)

Forbedret situasjonsforståelse for CCAM-operasjoner

- Nye teknologier for kjøretøy og infrastruktur
- Eks: Fotgjengeroverganger, byggeplasser, utrykningskjøretøy
- Forbedret energieffektivitet: Reduksjon av klima- og miljøavtrykk fra CCAM-systemer

Integrering av menneskelig kjøreadferd i validering av CCAM

- Menneskelige adferdsmodeller for deling
- Simulere realistiske interaksjoner mellom CCAM-systemer og menneskelige sjåførere, fotgjengere og syklister

D6: CCAM – 13. januar 2026 (2/2)

Distribuert KI (*Edge-AI*) for CCAM

- Distribuert KI for kollektiv situasjonsforståelse, beslutningstaking og aktivering
- Co-design hardware + software
- Redusert strømforbruk og forbedret hastighet og nøyaktighet

Dataplattform for CCAM (*federated*)

- Data fra demoer og praktisk bruk
- Datadeling for akselerert utvikling, testing og utrulling av CCAM
- Støtte til KI-trening

D6: Multimodal transport, infrastruktur og logistikk – 13. januar 2026

Nye materialer og teknikker for konstruksjon og vedlikehold av robust og bærekraftig transportinfrastruktur

- Resirkulerte materialer, ivareta biologisk mangfold, klimaendringer

Akselererer digital innovasjon innen godstransport og logistikk

- Ny eFTI (*electronic Freight Transport Information*) funksjonalitet, B2B + B2A

Klimaberegning og rapportering for multimodale transportkjeder

- Transportoperasjoner + bygging og vedlikehold av infrastruktur og kjøretøy

Integrasjon av vannveiene i multimodale logistikkjeder

- Digitalisering og smart infrastruktur

D6: Sikkerhet og robusthet – 13. januar 2026

Sikkerhet for fotgjengere, syklister og el-sparkesyklister

- Forbedre trafiksikkerheten og forstå virkningen av mikromobilitet
- Utvikle retningslinjer for urbane myndigheter
- Bidra til økt aktiv mobilitet

Færre trafikkulykker ved bruk av KI og stordata

- Identifisere kritiske lokasjoner og situasjoner
- Forbedre trafikkovervåkingen ved bruk digital tvillinger (trafikk + infrastruktur)

Luftfart: Deteksjon og beskyttelse mot ising

- Nye teknologier
- Nye testfasiliteter

Viktige endringer

- *Lump sum*
- *Societal Readiness Pilot*

Lump sum

Lump sum for de fleste prosjekter der forventet støtte er < 6M€

- Prosjektet får et fast beløp for gjennomføring av arbeidspakker (i stedet for refusjon av faktiske kostnader)
- Formål: Forenkle kostnadsrapportering + fokus på forskningskvalitet og innovasjon
- Utfordring: Krever detaljert budsjettering og kostnadsestimering i søknadsfasen

Anbefaling

- Meld dere på webinar t



KURS

A.4 Lump sum management Horizon Europe (webinar)

Horisont Europa har innført en ny type finansiering, kalt Lump Sum Funding - eller engangsfinansiering - for enkelte prosjektutlysninger. I dette kurset går vi igjennom alt du som søker på disse prosjektutlysningene trenger å vite om engangsfinansiering.

3. des.

Societal Readiness Pilot

- Sikre at prosjektene tar hensyn til samfunnsbehov og bekymringer
- Målet er å øke potensialet for resultatene (forskningsresultater / innovasjonene)

Storskala demoprojekter for CCAM

Ragnhild Wahl, ITS Norway

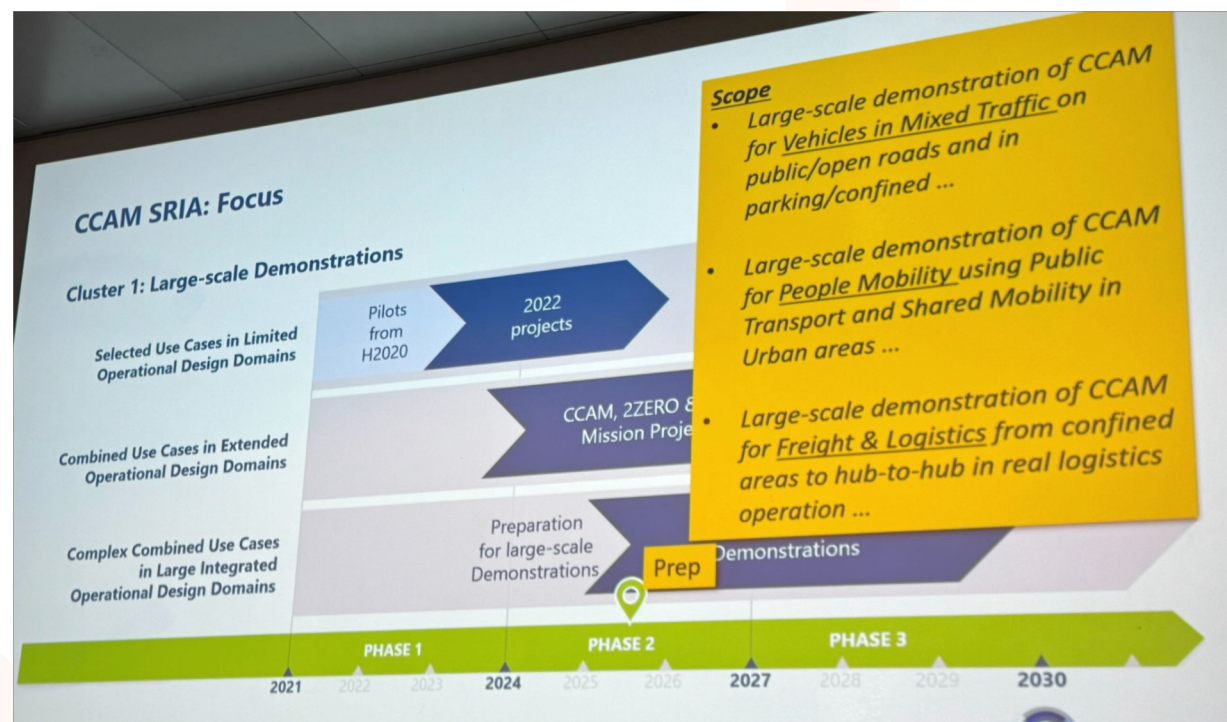


CCAM tidslinje

Fase 1: Byggesteiner

Fase 2: Forbedre teknisk modenhet

Fase 3: Implementering i storskala demos



CCAM Association Multi-cluster meeting

Hvilke prosjektsresultat kan integreres i storskala demoprojekter?

Hvordan kan vi sikre en bedre integrasjon av prosjektsresultat i fremtidige utlysninger?

Hvilke forskningsbehov kan utsettes til neste rammeprogram ("FP10")



Hovedpunkter

-

Felles verktøy Tillatelse

Sikkerhet og trygghet er overordnet alt

Utvidelse av ODD vil være kjernen i demoprojektene

Samarbeid med lokale myndigheter og mobilitetsplanleggere

- Sikre at prosjektene svarer ut reelle behov

Bred deltakelse av brukere og kunder

- Forstå deres oppfatninger før og etter prosjektet

Erfaringer fra en søknadsprosess

Giuseppe Marinelli, Nord Universitet



Spørsmål?



Smartere, sikrere og mer bærekraftig transport



Runar Søråsen

Senior forretningsutvikler

mob. 990 10 187

runar.sorassen@its-norway.no



Ragnhild Wahl

Direktør for forskning og innovasjon

mob. 924 35 791

ragnhild.wahl@its-norway.no

