







North Sea Container Line

Connecting Norway to Europe



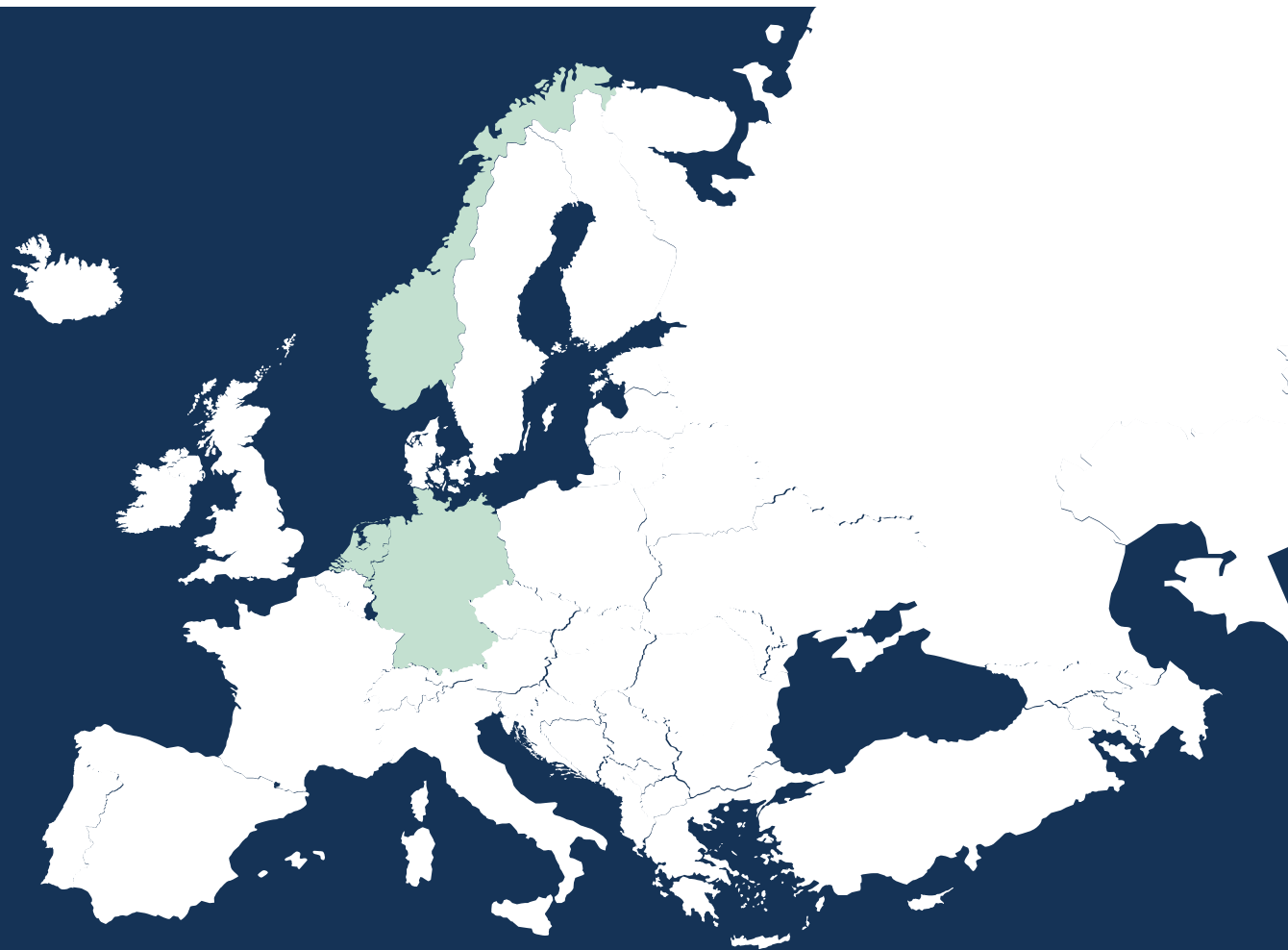
2 Handelsruter

Rotterdam – Norge

Hamburg/Bremerhaven – Norge

Sesongsruter utenom

Tog/Lastebil/Barge for Dør til Dør løsninger





Chief Technical Officer

Kenneth Johanson

Kjekt å treffe dere!

39 år gammel nerd

- Bakgrunn som Interaksjonsdesigner
- Tidligere vært Daglig Leder i ett web og apputviklingsselskap og Floor Manager i ett større IT selskap
- 15+ års erfaring fra software utvikling
- Gift med en mikrobiolg
- Far til to tech-heads

Sterk tro på å bruke rett teknologi til jobben. Ikke hvilken som helst teknologi

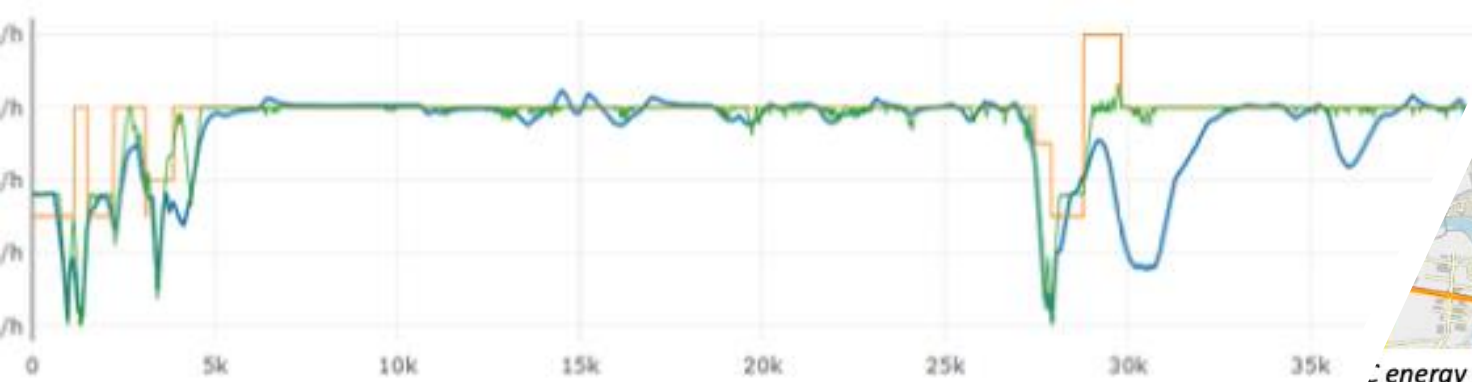


ncl









Energy module example: Location A



Figure 6 – SC energy module example: Location B

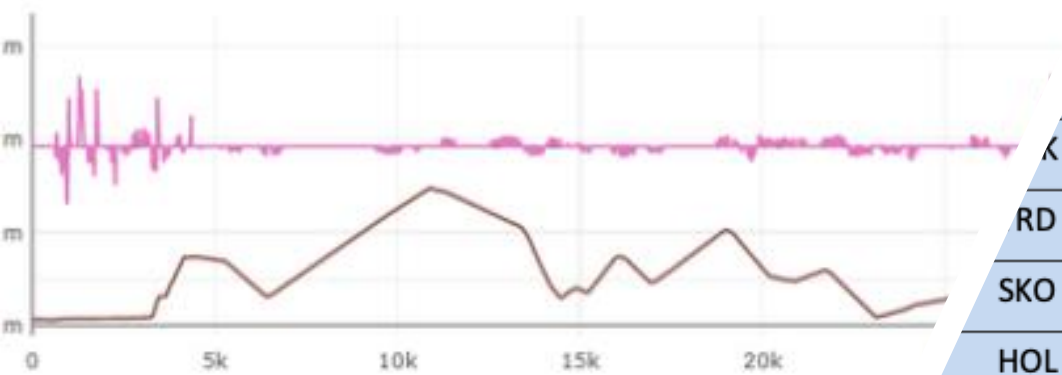
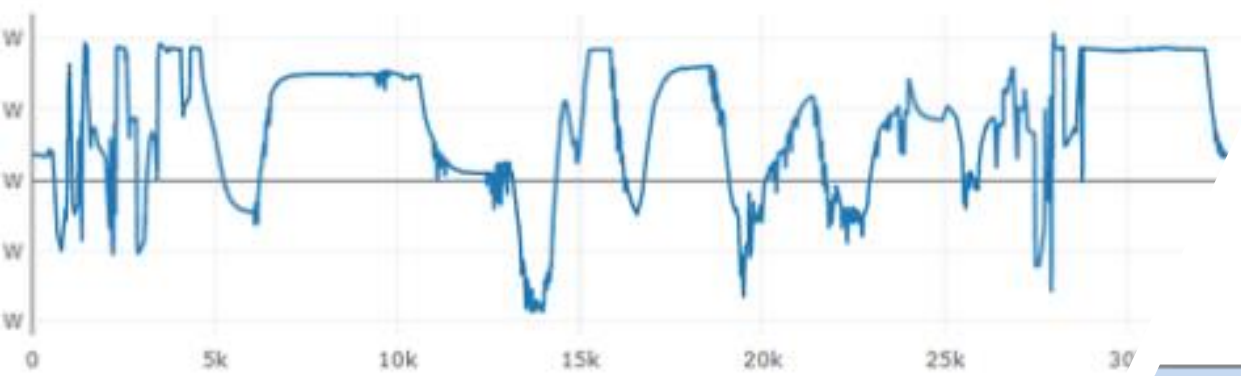


Figure 8 – SC energy

	1				2				3				4			
	D	DE	L	LE	D	DE	L	LE	D	DE	L	LE	D	DE	L	LE
			80				80				40	40				50
	80		80		40			40								
					40			40	40			40				
SKO					80		80			80		80				
HOL																
SAN	80				80				80				50		50	

*L = Load, LE = Load Empty, D = Discharge, DE = Discharge empty



63% reduksjon i energifobruk pr. TEU



CPP propeller



Stem thruster & flap rudder



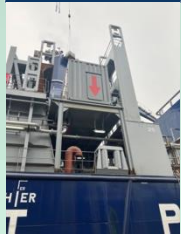
PM Shaft Gen. w. PTI/PTO/PTH



MGO/M powered Main Engine



6..6kV Shore Electricity



Optimized hull lines



Newly designed passageways for crew safety + SAFELASH



1.200kW bow thruster





Ny ammoniakk service

Verdens første amoniakkdrevne containerskip blir levert i 2026

Joint Venture mellom Yara og NCL

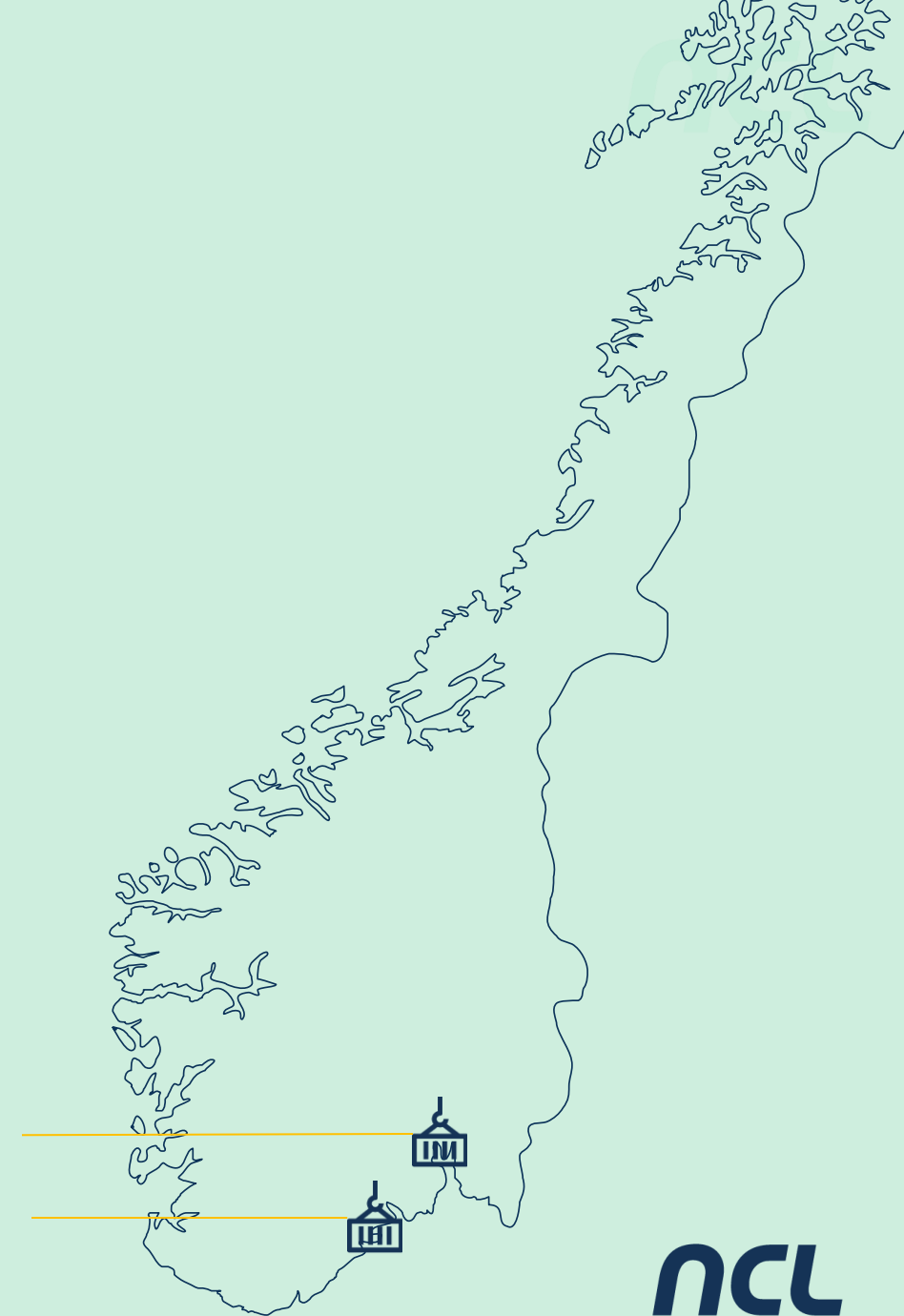
Yara Clean Ammonia leverer amoniakken til prosjektet

Yara International har signert en 15 års frakteavtale med NCL



Oslo

Brevik



ncl



North Sea Container Line

Connecting Norway to Europe



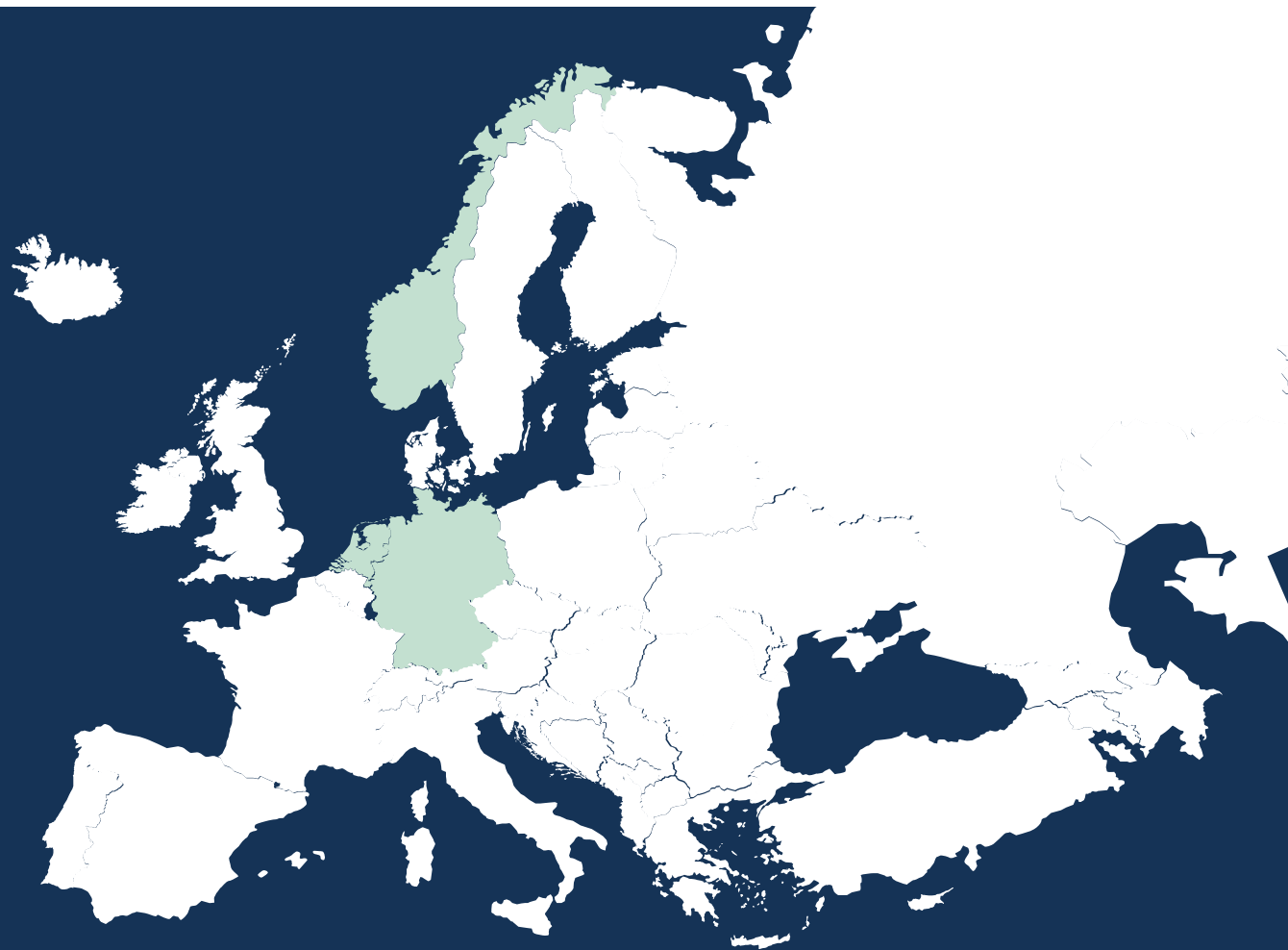
2 Handelsruter

Rotterdam – Norge

Hamburg/Bremerhaven – Norge

Sesongsruter utenom

Tog/Lastebil/Barge for Dør til Dør løsninger



Ny kystservice

310 TEU
capacity

50mt Crane

151 x 45'
slots



< 100 meter

Containerized
Battery System

Optimized hull
lines

Shore
Electricity

NCL

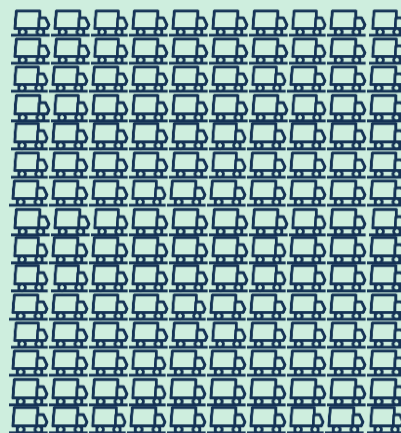


- Samler store og små havner
- Fokus på å flytte last fra **vei til sjø**
- Deselelektrisk med containeriserte batteripakker
 - Tillater **elektrisk seiling** i ~65% av ukentlig distanse
- Seilingsområde mellom Boknafjorden og Trondheimsfjorden.
- **Koblet mot NCLs 1.300 TEU service**
- Fjerner 15-20.000 lastebillass fra veiene per år
 - 15.000 tonn CO2 reduksjon per år



1 skip

=



150 lastebiler



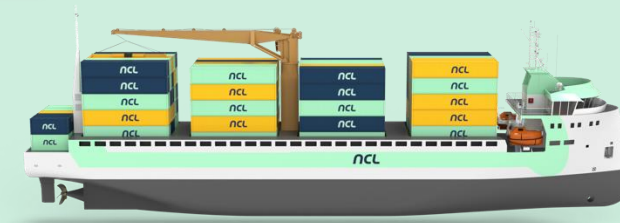
NCL flåten kan bli karbonnøytral innen 2026

2026

50% reduksjon
(fra 2020)

2030

90% reduksjon
(fra 2020)



Q1 2025

Første - MeOH skip

Q2 2025

Andre - MeOH skip

Q1 - 2026

NH3 skip

2027

300 TEU Batterishuttle

NCL



ncl North Sea
Container Line