

Årsberetning

2024

Smartere, sikrere
og bærekraftig
transport



ITS
Norway

Forord

2



ITS Norway feiret i 2024 sitt 20-årsjubileum med en storslått ITS-dag på Holmenkollen Park. I tillegg til det faglige programmet ble det her synlig hva foreningen har betydd for utviklingen av ITS-området og grenselandet rundt, gjennom disse årene. Dette ble forsterket av Kristin Halvorsen fra Klimautvalget som var en av innleiderne på konferansen. Hun bekreftet hvor viktig ITS er for å nå klimamål og tydeliggjorde dermed verdien av ITS Norways arbeid. Troms og Finnmark fylkeskommuner vant ITS-prisen for sin ekstraordinære innsats for å ta i bruk ny teknologi for å løse utfordringene de står overfor på samferdselsområdet. De deler villig av sitt arbeid, og dette er til inspirasjon og nytte også for andre aktører – akkurat slik vi liker det i ITS Norway!

Aktivitetsnivået i foreningen var høyt gjennom hele 2024. Gjeldende strategi har markedsutvikling og multimodalitet som de to viktigste satsingsområdene, og aktiviteter og prosjekter som foreningen engasjerer seg i tar utgangspunkt i dette. Det redregjøres mer om utvalgte områder senere i rapporten.

Ny nasjonal transportplan (NTP) for perioden 2025-2036 ble vedtatt i 2024, og foreningen har gitt innspill til denne. Et krevende verdensbilde og klimautfordringene vil kreve enda mer

av sektoren fremover, noe som medførte at ny NTP ble fremskyndet med ett år. Et økt fokus på vedlikehold, bedre utnyttelse av den eksisterende infrastrukturen og en motstandsdyktig infrastruktur står sentralt i NTP. Dette vil kunne åpne mange muligheter for mange av foreningens medlemmer, til tross for en dyster undertone.

Siste halvdel av året arbeidet styret, sammen med administrasjon og rekrutteringsbyrå, med rekruttering av foreningens nye daglige leder. Etter en grundig prosess der mer enn 20 søkere ble vurdert, ble Hanne Nettum Breivik tilsatt. Sven Lunøe Pihl har vært fungerende styreleder gjennom prosessen og etter ansettelsen.

2024 er det siste hele året Trond Hovland leder foreningen. Hans innsats og dedikasjon gjennom 16 år ved roret i foreningen har vært formidabel. ITS Norway og sektoren har mye å takke Trond for når han fratrer 1. april 2025!

Styret takker medlemmene og administrasjonen for engasjement og innsats gjennom et spennende 2024, og ser frem til 2025!

3

Innhold

Forord ³

4 Innholdsfortegnelse ⁴

Innledning ⁶

Virksomhet ⁶
Formål ⁶

Visjon, mål og strategi ⁷

Visjon ⁷
Strategisk mål 1: Markedsutvikling ⁸
Strategisk mål 2: Multimodalitet ⁹
Oppfølging av strategien ¹⁰

Foreningens arbeid ¹²

Foreningens arbeid ¹²
Administrasjon og innleid bistand i perioden ¹³

Medlemmer ¹⁶

Medlemmer ¹⁶
Medlemsutvikling ¹⁶
Medlemskategorier ¹⁷
Medlemspleie ¹⁷
Møter og aktiviteter ¹⁸

Nettverk ²⁴

Nordic+ ²⁴
ITS Nationals ²⁴
Maritim ITS ²⁵
AUFORA ²⁵
Smart Move ²⁵

Prosjekter ²⁶

Nasjonale prosjekter ²⁶
Internasjonale prosjekter ²⁶
Innovasjonsarbeid ²⁷

Økonomi ²⁸

Regnskap ²⁸
Resultatdisponering ²⁸
Finansiell risiko og likviditet ²⁸
Interne forhold ²⁹
Likestilling ²⁹
Bærekraft ²⁹

Styret i ITS Norway ³⁰

Styret ³⁰
Prosjektgruppe ³⁰

Adresser ³¹

Oslo ³¹
Bergen ³¹
Trondheim ³¹

Sluttord ³³

Innledning

Virksomhet

Foreningens navn er ITS Norway - Norsk forening for multimodale intelligente transportsystemer og tjenester. Foreningen benytter offisiell kortbetegnelse ITS Norway og ITS Norge. Foreningen ble initiert på oppstartseminar 11. november 2003 og formelt stiftet på den første generalforsamlingen 15. juni 2004.

Formål

ITS Norway skal arbeide for å utvikle, støtte og samordne ITS-utviklingen i Norge. Foreningen fungerer som et talerør for medlemmene mot politiske og administrative myndigheter, og mot relevante internasjonale fora.

Foreningen skal initiere utviklingsprosjekter, avholde konferanser, kurs og seminarer, og tilrettelegge for deltakelse i internasjonale arrangementer.

Foreningen skal drive utstrakt informasjonsarbeid for å forsterke medlemmenes kunnskap og muligheter på fagområdet. I 2024 fortsatte foreningen å være en ledende plattform for samarbeid og innovasjon i transportsektoren.

Visjon, mål og strategi

2024 – 2026

Smartere, sikrere og bærekraftig transport

ITS Norway sin visjon er smartere, sikrere og bærekraftig transport. Foreningens visjon preger mål, strategier og handlingsplaner. Sammen med medlemmer og samarbeidspartnere skaper foreningen verdier for samfunnet og muliggjør brukervennlige og gode tjenester for mobilitet og vareflyt.

Med klimamålene som bakteppe, har foreningen identifisert «**Markedsutvikling**» og «**Multimodalitet**» som to strategiske satsningsområder for perioden 2024 – 2026. Strategien bygger på medlemmenes etterspørsel og behov.

Strategisk mål 1

Markedsutvikling

ITS Norway skal bidra til at industrien kan utvikle og levere sine løsninger på et større nasjonalt og internasjonalt marked. Foreningen skal bidra til at selskaper og organisasjoner deler kunnskap, samt utvikler løsninger og produkter for å kunne håndtere dagens og fremtidige transport- og klimautfordringer.

For industrimedlemmene er markedsutvikling en vesentlig grunn til medlemskapet. ITS Norway bistår med formidling av trender, analyser og innsikt som bidrar til at medlemmene kan ta kvalifiserte valg både av hva som er salgbart på forskjellige markeder og hvilken kompetanse og teknologi som kreves.

8

Måloppnåelse defineres ved at:

- 1 ITS Norway skal ha bidratt til økt kunnskap om teknologi, dens muligheter og barrierer for å ta den i bruk
- 2 ITS Norway skal ha bidratt til økt fokus på rammebetingelser for salg og skalering i forlengelsen av vellykkede piloter
- 3 ITS Norway skal ha bidratt til økt forståelse for sammenhenger mellom industrialisering og finansiering

Strategisk mål 2

Multimodalitet

ITS Norway skal arbeide for at transportsektoren blir mer integrert og oppleves som sømløs i overgangen mellom transportformene, og arbeide for at alle kan utnyttes bedre og mer effektivt

For å nå målet om en utslippsfri sektor må både offentlige- og industriaktører bidra igjennom innovasjon og utviklingsaktiviteter. I denne strategien peker ITS Norway på viktigheten av å utvikle sektoren til å bli mer multimodal. Dette betyr deling av data, standarder og teknologi på tvers av knutepunkter og transportformer.

9

Måloppnåelse defineres ved at:

- 1 ITS Norway skal ha bidratt til nasjonale og europeiske FoU-prosjekter hvor det utvikles kunnskap og innovasjoner
- 2 ITS Norway skal ha bidratt til økt kunnskap om mulighetene med og konsekvenser av digitalisering og automatisering
- 3 ITS Norway skal ha bidratt til etablering av ITS-relaterte standarder for veg og maritim transport

Oppfølging av strategien

Strategien og de fleste medlemsaktiviteter peker langt frem og er med på å utvikle sektoren i et lang-siktig perspektiv. Eksempler på dette er prosesser som legger til rette for automatiserte kjøretøy, mobilitet i en delingsøkonomi, integrering av transportformer og utvikling av regelverk, standarder og markedsutvikling.

Både foreningen og mange medlemmer følger godt med på endringene og situasjonen sektoren står overfor i dag. Rammevilkårene endres. Det er mindre frie midler både i virkemiddelapparatet, og mange etater og organisasjoner opplever at budsjettene strammes inn. Samtidig står sektoren overfor behov for massiv digitalisering for å muliggjøre overgang til en mer effektiv og delingsbasert mobilitet og logistikk. Disse motsetningene er en del av ramme-vilkårene for de fleste aktørene i sektoren – og er utgangspunkt for foreningens strategi for 2024 til 2026. Strategien er delvis en videreføring av foreningens tidligere strategier, men legger opp til tettere samarbeid med medlemmer og andre for å nå mål – både foreningens og transportpolitiske mål.

De siste årene har foreningen utviklet flere dedikerte møteplasser og samarbeidsarena for utvikling av automatisering, ny mobilitet, ITS i andre transportformer og Nordisk integrering for å bidra til operasjonisering av strategiens hovedområder.



Foreningens arbeid

ITS Norway jobber kontinuerlig for å sikre effektivitet og fleksibilitet i foreningens arbeid, slik at det best mulig kan tilrettelegge for medlemmenes behov. Administrasjonen arbeider proaktivt for å tilby skreddersydd støtte, rådgivning og nettverksmuligheter, samt sikre at foreningens aktiviteter og prosjekter har maksimal nytteverdi for medlemmene og for ITS i Norge.

Prosjektarbeid er en viktig del av ITS Norways medlemspleie, hvor vi initierer og bidrar til prosjektfinansiering for mange av våre medlemmer. Gjennom prosjektene bygger vi kunnskap som gir oversikt over markeder, reguleringer og teknologisk utvikling. I 2024 fikk ITS Norway for fjerde gang tildelt treårig støtte fra Forskningsrådet for å fremme norsk deltakelse i EU-prosjekter. Ved årsskiftet 2024/2025 hadde foreningen syv aktive prosjekter i samarbeid med medlemmene.

ITS Norway har hatt en sterk tilstedeværelse på internasjonale arenaer, hvor ITS World Congress 2024 i Dubai var en viktig plattform for norske og nordiske aktører. Seks norske selskaper og 26 representanter fra Nordic+ deltok, noe som åpnet dører for nye forretningsmuligheter.

Våre tematiske forum, som Smart Move og AUFORA, har vært viktige arenaer for kompetansedeling og utvikling av digitale og automatiserte transportløsninger. AUFORA har blant annet organisert en studietur til Phoenix og Las Vegas for å studere selvkjørende biler i operativ drift. Maritim ITS er også et sentralt satsingsområde, hvor Norge tar en ledende rolle internasjonalt. Her jobber foreningen med standardisering for å sikre sømløse overganger mellom sjø- og landtransport, med store muligheter for norsk industri.

Standardisering er avgjørende for multimodal transport og effektiv ressursutnyttelse. ITS Norway leder arbeidet med vegnettsmodeller i ISO og deltar i tilsvarende maritimt standardiseringsarbeid gjennom prosjektene ISTS, DYNAPORT og MODI.

Nordic+ samarbeidet er et sentralt verktøy for å utvide hjemmemarkedet for norsk industri, styrke forskningssamarbeid og forenkle myndighetsdialogen på tvers av landegrenser. Nordic+ står nå foran en formaliseringsprosess som vil styrke samarbeidet ytterligere.

Daglig drift av foreningen er utført av administrasjonen og med innleid bistand. ITS Norway har siden 2012 hatt en samarbeidsavtale med Tekna (Teknisk-naturvitenskapelig forening). Gjennom denne avtalen får administrasjonen bistand til regnskapsføring, medlemssystemer, arrangementssystemer, produksjon av nyhetsbrev og distribusjon av informasjon til medlemmer/interessenter.



Administrasjon og innleid bistand i perioden

Navn	Organisasjon	Posisjon
Trond Hovland	ITS Norway	Daglig leder
Jenny Simonsen	ITS Norway	Operasjonsdirektør
Ragnhild Wahl	ITS Norway	Leder forskning og innovasjon
Øystein Olsen	Tekna	Sjef administrasjon
Lone-Eirin Lervåg	ITS Norway	100% ansatt for prosjektarbeid
Runar Søråsen	ITS Norway	50 – 100 % ansatt for prosjektarbeid
Ørnulf Rødseth	ITS Norway	80% ansatt for prosjektarbeid
Alv Øidvin	ITS Norway	Maritim ITS og prosjektarbeid
Inger Lundetræ	Flyt Management	15% innleid for prosjektarbeid
Silje Alice Pedersen	Tekna	Kommunikasjonssjef

Tabell: Administrasjon og innleid bistand i perioden

ITS-pris 2023



14

15

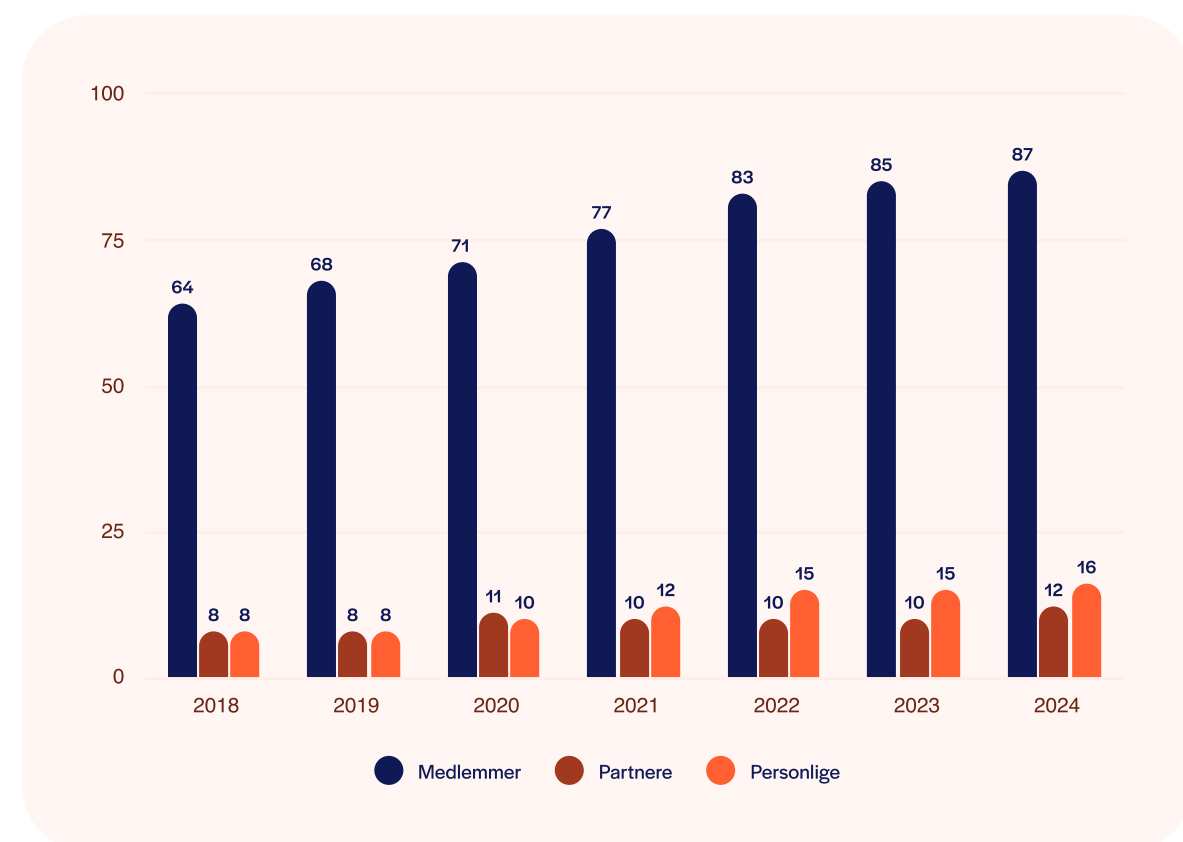


Medlemmer

Ved utgangen av 2024 hadde ITS Norway 90 bedriftsmedlemmer og 19 personlige medlemmer. Av bedriftsmedlemmene er 11 i kategorien partner. Økningen i medlemskap reflekterer en voksende interesse for foreningens arbeid. Foreningen har også styrket samarbeidet med klynger og nettverk som Open Innovation Lab, Norsk Forum for Autonome Skip (NFAS) og ATM-Norway (Air Traffic Management).

Medlemsutvikling

Utviklingen i medlemskap har fortsatt i samme tempo som før. Netto fire til seks nye medlemmer i året. Samarbeidet med andre aktører har økt og har hatt en god innflytelse på foreningens utvikling.



Tabell: Medlemskapsutvikling

16

Medlemskategorier

Tabellen nedenfor angir hvor mange medlemmer foreningen har i hver medlemskategori og hvordan de er fordelt på transportformene. Industrielle medlemmer i veisektoren dominerer foreningens medlemmer, men veldig mange medlemmer dekker mer enn en transportform.

Medlemmer	Kategorier/sektor	Totalt	Vei	Sjø	Bane	Luft
Næringsliv	Industri	44	28	2	2	2
	Konsulent/rådgivende	10				
Offentlig	Etater/offentlige aktører	6	2	1	2	
	Fylke/kommuner/kollektiv	12				
Akademia	Utdanning	3				
	FoU	3				
Samarbeidspartnere	Norske	8				
	Utenlandske	4				

Tabell: Medlemmer og kategorier (klynger er både medlemmer og samarbeidspartnere)

17

Medlemspleie

ITS Norway har gjennom 2024 jobbet aktivt for å støtte våre medlemmer på flere måter. Vi har tilrettelagt for faglige nettverk og møteplasser gjennom forskjellige arrangementer, samt tilbudt, individuelle samtaler, rådgivning og direkte bistand til medlemmene. Vår rolle er ikke bare å arrangere aktiviteter, men å sikre at medlemmene får tilgang til relevant innsikt, nettverk og muligheter for utvikling.

Kommunikasjon har vært en viktig del av vår medlemspleie i 2024. Vi har sendt regelmessige nyhetsbrev annenhver uke, totalt 24 nyhetsbrev, for å holde medlemmene oppdatert på nyheter, prosjekter og muligheter. I tillegg har vi publisert 150 innlegg på LinkedIn, som har vært en sentral kanal for å nå ut til våre medlemmer med faglig innhold og oppdateringer om vår virksomhet og ITS i Norge.

Møter og arrangementer

2024	Dato	Aktivitet	Sted	Rolle
Januar	07.jan	Studiebesøk til USA - Robotaxi og Waymo	Phoenix	Arrangør
	19.jan	ITS Finland seminar	Helsinki	Innlegg
	16.jan	EUTECH Chamber	Digitalt	Innlegg
	17.jan	ISO JWG11	Helsinki	Deltaker
	22.jan	CoP-møte ORCHESTRA	Oslo	Arrangør/innlegg
	24.jan	Møte med Finnmark fk	Vadsø	Innlegg om ITSN
	23.jan	ITS Forum	Trondheim	Arrangør/innlegg
	25.jan	ISTS Kickoff 2024	Oslo/Digitalt	Arrangør
	25.jan	ITS Horizon, webinar	Digitalt	Arrangør
	31.jan	CoP-møte ORCHESTRA	Malpensa	Arrangør/innlegg
31.jan	MODI CCA use case Norway	Trondheim	Deltaker	
Februar	01.feb	Møte NFD/IMO FAL	Oslo/Digitalt	Maritim ITS
	05.feb	Møte med Troms fk	Tromsø	Innlegg om ITSN
	05.feb	RTR conference	Brussel	Deltaker/ 4Tranc
	07.feb	DYNAPORT kick-off	OSLO	WP leder
	08.feb	CINEA multi-cluster meeting	Brussel	Fasilitator
	13.feb	NFR - EU-nettverksmøte	Oslo	Innlegg
	14.feb	NEK Medlemsmøte maritim digitalisering	Oslo/Digitalt	Innlegg
	14.feb	Smart Move - årets første møte	Digitalt	Innlegg
	16.feb	EUTECH Chamber Maritime ITS	Digitalt	Innlegg
	26.feb	Referansegruppe HEU, klynge 35	Digitalt	Deltaker
28.feb	NOMAD 2nd Conlave on MaaS	Digitalt	Arrangør	
28.feb	IKT sektorstyre	Oslo	Deltaker	
Mars	06.mar	Mobilitet 2024	Oslo	Moderator/innlegg
	07.mar	AUFORA	Oslo, Hybrid	Arrangør
	07.mar	EU - FP10, innspillskonferanse	Oslo	Deltaker
	08.mar	ITS Norway – webinar om mulighetene i Horisont Europa	Digitalt	Arrangør/deltaker
	12.mar	Autonomous Reality	Digitalt	Innlegg
	12.mar	Grønn plattform: Bærekraftig verdikjede.. (Nye Veier/SINTEF/VIA)	Trondheim	Innlegg
	14.mar	SFI Mobility 2050	Oslo	Innlegg

18

Møter og arrangementer

2024	Dato	Aktivitet	Sted	Rolle
Mars	15.mar	USN Lørn - Podcast	Digitalt	Samtale
	19.mar	ITS Dagen og 20 års jubileum/GF	Oslo	Arrangør
	20.mar	Automatiseringsforum for VTS	Digitalt	Deltaker
	21.mar	ISTS	Digitalt	Arrangør
	26.mar	Nordic+ Finland	Oslo/Digitalt	Moderator/innlegg
April	03.apr	WS PDI-strategi public roads	Oslo	Deltaker
	08.apr	IMO FAL 48	London	Observatør, innlegg
	09.apr	Smart Move - årets andre møte	Digitalt	Arrangør
	10.apr	Den digitale veien	Trondheim	Deltaker
	15.apr	TRA	Dublin	Innlegg
	15.–18.	One Ocean Week	Bergen	Deltaker, nettverk
	16.apr	Intertraffic	Amsterdam	Innlegg og delegasjon
	17.apr	Standard Norge SN/K 96	Oslo	Deltaker
	18.apr	DYNAPORT WP2-WP5	Hamburg	Innlegg
	18.apr	ORCHESTRA/Frontier final event	Dublin	Arrangør
19.apr	EUCAD symposium	Dublin	Poster	
24.apr	Etatssamling Troms fylkeskommune	Tromsø	Innlegg	
25.apr	Demodag MOSS datadeling i sanntid	Moss	Deltaker	
Mai	02.mai	NTP webinar medlemmer	Digitalt	Arrangør
	06.mai	SAMS GF	Oslo/Digitalt	Deltaker, arrangør
	06.mai	ISO 28005 webinar	Digitalt	Arrangør, innlegg
	07.mai	NORDIC+ ITS Island	Digitalt	Arrangør
	07.mai	Oslo Bigdata week	Oslo	Deltaker
	14.mai	S-100 rammeverk webinar	Digitalt	Arrangør
	14.mai	MODI Bi-annual + GA	Hamburg	Arrangør
	24.mai	Nordic+ Maritime ITS Webinar - next steps	Digitalt	Arrangør
	28.mai	EU AI Act og Data Act – hva er betydningen for autonome skip og digitalisering i maritim sektor?	Digitalt	Arrangør
	29.–31.mai	DYNAPORT - WP4 and WP5 Rotterdam workshops	Rotterdam	Deltaker/innlegg
30.mai	Workshop med SVV om data og AI	Oslo	Moderator/arrangør	

19

Møter og arrangementer

2024	Dato	Aktivitet	Sted	Rolle
Juni	04.jun	AUFORA	Oslo	Arrangør
	05.jun	IIMS zoom foeredrag om MASS	London	Innlegg
	05.jun	Finland studiebesøk til Oslo om elektrifisering	Oslo	Arrangør
	05.jun	Kick-off CCAM-ERAS	Haag	Arrangør
	11.jun	Smart Move: ITS- og mobilitet-sarena for offentlig sektor – årets tredje møte	Digitalt	Arrangør
	12.jun	AWARD consortium meeting + final event	Brussel	Arrangør/deltaker
	12.jun	Review MODI	Brussel	Arrangør
	13.jun	AWARD final event/MODI/logistics conf.	Brussel	Paneldebatt, moderator+deltaker
	19.jun	Autonomous Ship Conference	Amsterdam	Innlegg
	19.jun	Exploring future funding opportunities for ITS national organisation members across Europe	Digitalt	Innlegg
	20.jun	ORCHESTRA final review	Digitalt	Møteleder/innlegg
	20.jun	Kongsberg Agenda	Kongsberg	Møteleder
	23.jun	IWSS Workshop	Wroclaw	Workshop
	24.jun	Møter i standardiseringskomite	London	Deltaker
	24.jun	Møter i JWG11, WG10 og 19175	London	Møteleder/innlegg
	24.jun	Møter i standards in action	London	Deltaker
26.jun	ISTS workshop	Oslo/Digitalt	Arrangør	
Juli	2–3.jul	ALICE General Assembly	Digitalt	Deltaker
	03.jul	Workshop Port call optimisation confernce	Rotterdam	Innlegg
August	12–16. aug	Arendalsuka	Arendal	Møteleder/innlegg
	19.aug	Møte med NFD	Oslo	Deltaker
	21.aug	Standard Norge sektorstyre IKT	Oslo	Deltaker
	21.aug	InnovationHUB - Havnekonferansen	Kristiansand	Innlegg
	27.aug	DYNAPORT-MISSION meeting	København	Deltaker
	27.aug	Nordic Battery Thursday HVC	Stockholm	Moderator
	28.aug	NEMU kick-off	Oslo	Arrangør
	29.aug	ISTS	Digitalt	Arrangør
	30.aug	KRISO Europe Center Grand Opening	Oslo	Deltaker

2024	Dato	Aktivitet	Sted	Rolle	
September	02.sep	Autonomy Summit - SMM	Hamburg	Deltaker	
	03.sep	AWARD review meeting	Digitalt	Deltaker	
	03.sep	WIN-ITS Kick-off	Digitalt	Deltaker	
	03.sep	Webinar Nordic+ Dubai ITS World Congress	Digitalt	Møteleder	
	5.–6.sep	Ryfylkekonferansen MOR	Sand	Deltaker	
	06.sep	AUFORA	Oslo	Arrangør	
	10.sep	Smart Move - årets fjerde møte	Digitalt	Arrangør	
	10.sep	2024 International Maritime Mobility Forum (The 1st International Forum on Education and Training for advanced seafarers on High-Tech Maritime Mobility)	Busan	Deltaker	
	16.–20, sep	ITS World Congress Dubai + Nordic + Night goes Dubai	Dubai	Arrangør	
	24.–26. sep	Maritimuke Haugesund	Haugesund	Innlegg, moderator	
	29.sep	Cocreation UC-CCAM, MODI	Amsterdam	Arrangør	
	Oktober	1-3.okt	CIVITAS Forum 2024	Parma, Italy	Deltaker
		1.-2. okt	MODI Stakeholder workshops	Online	Arrangør
10.okt		CCAM multicluster	Brussel	Deltaker	
15.okt		Sektorstyre IKT	Oslo	Deltaker	
21.okt		JWG11 - standardisering	Cambridge/ Zoom	Arrangør	
21.–22. okt		TRANSPORT & LOGISTIKK 2024	Gardermoen	Moderator	
22.okt		Innovasjonsarena	Kristiansand	Møteleder	
24.okt		ISTS Demo workshop	Oslo	Arrangør	
28.okt		Maritim delegasjon fra USA	Oslo	Arrangør	
28.–29		Teknologidagene	Trondheim	Deltaker	
29–30. okt	MTEC/ICMASS konferanse	Trondheim	Deltakelse ISTS		
31.okt	DYNAPORT-MISSION round table	Trondheim	Deltaker		
31.okt	Nordic+ webinar - Electrification and infrastructure (ITS Norway)	Digitalt	Arrangør		

2024	Dato	Aktivitet	Sted	Rolle
Nov	5-6.nov	MODI GA og bi-annual	Barcelona	Arrangør
	6-7.nov	ALICE Logistics Innovation Summit	Brussel	Innlegg
	11.-18. nov.	TC211 - JWG11 - møter med ITS Australia og ITS New Zealand	Sydney	Innlegg, deltager
	14.nov	ITS Nationals - plenarmøte	Bern	Innlegg, deltager
	21.nov	Sektorstyre IKT	Oslo	Deltaker
	25.-26. nov	CCAM-ERAS Project+Community meeting	Brussel	Deltaker
	27-28-Nov	Annual POLIS Conference 2024	Karlsruhe (Baden-Württemberg), Germany	Innlegg
	28.-29. nov	Nordic+ Strategisamling	Helsinki	Arrangør
	27.nov	Smart Move - årets femte møte	Digitalt	Arrangør
	29.nov	ITS Horizon-webinar	Digitalt	Arrangør
Desember	03.des	NEMU webinar tentativt	Digitalt	Ledelse/foredragsholder
	03.des	CCAM Association GA	Digitalt?	Deltaker
	04.des	Mobilitet til lunsj om NEMU	Digitalt	Foredragsholder
	10.des	AUFORA	Oslo/Ruter	Arrangør
	11.des	ITS Norway julemiddag	Oslo	Arrangør

Tabell: Møter og arrangementer, årshjul



Nettverk

24



Nordic+

Nordic+ er et felles nettverk av ITS-foreningene i de nordiske landene og Baltikum, og spiller en avgjørende rolle i dagens transport- og mobilitetsløsninger. Med over 400 medlemmer er Nordic+ et sentralt verktøy og økosystem som understøtter ITS Norways strategi, med fokus på multimodalitet og markedsutvikling.

I 2024 har Nordic+ hatt en rekke møter og webinarer hvor temaer som grenseoverskridende transport og mobilitet, datautveksling, sikkerhet og standardisering har stått på agendaen. Samarbeidet bidrar til å utvikle transporten mot mer sømløse, digitale og bærekraftige løsninger.

En viktig dimensjon ved Nordic+ er beredskap, hvor det sivil-militære perspektivet blir stadig mer relevant. Transport- og mobilitetssystemer må være robuste og optimaliserte for å kunne sikre kontinuitet under kriser. Nordic+ fungerer som en viktig plattform for å muliggjøre samarbeid på tvers av sektorer og landegrenser, og skaper trygghet samt muligheter for skalering og finansiering for industrien.

For å styrke sin rolle ytterligere skal Nordic+ søke om eget organisasjonsnummer, noe som vil muliggjøre deltakelse i prosjekter og søknader om midler. Dette vil ytterligere styrke Nordic+ sin posisjon i det nordiske samarbeidet innen sikkerhet, beredskap og industriell vekst som vil spille en stadig viktigere rolle i en tid med stadig mer komplekse transportutfordringer.



ITS Nationals

Det er 30 ITS foreninger i Europa, disse er knyttet sammen i ITS Nationals som fungerer som en paraplyorganisasjon. ITS Nationals har et eget sekretariat som gjennomfører aktiviteter som felles utstillinger, webinarer, konferanser og vil etter hvert også søke om fellesprosjekter.



Maritim ITS

Norge er en viktig og ledende sjøfarts- og havnasjon. Norge har høy troverdighet innenfor alle typer maritime operasjoner, skipsbygging og rederivirksomhet. Maritim teknologi som støtter automatisering av skipsoperasjoner og navigasjon utvikles allerede i Norge, og kan videreutvikles til en bred internasjonal industri. Det maritime ITS-begrepet dekker tematiske områder som trafikkstyring, e-navigasjon, digitaliserte farleder, autonome fartøy, havneologistikk og støtte til utslippsfrie operasjoner.

Utvikling av internasjonale rammeverk for digitalisering og automatisering i maritim sektor. En internasjonal og sektorovergripende ramme for standardisering og digitalisering. Deltagelse i og ledelse av internasjonal standardisering: Sikre at Norge er en pådriver for utvikling av standarder som gagnar norsk maritim industri, særlig innen digitalisering og automasjon.



AUFORA

AUFORA er et nøytralt nasjonalt forum hvor automatisering av mobilitet, i alle modier adresseres helhetlig. Et forum for autonom mobilitet som fremmer regulering, kompetansedeling og konkurranseevne. Forumet bidrar til studie- og fagbesøk og gir innspill til Nasjonal strategi for automatisert transport.



Smart Move

Kostnader øker, og budsjetter minsker. Hvordan kan vi jobbe smartere og bedre, samt få nok informasjon og kunnskap til at vi kan levere på våre mål, behov, og ikke minst utfordringer?

Systematisk samarbeid; deling av prosjekter, aktiviteter og erfaringer vil raskere bidra til bedre, grønnere og mer effektive mobilitetsløsninger for alle. Smart Move er fagmiljøarena for offentlig sektor som fremmer samarbeid og erfaringsutveksling innen ITS og mobilitet. Formålet er å øke erfaringsutvekslingen innenfor mobilitet og transport mellom fylkeskommunene og kommunene. Stimulere til konkret samhandling for raskere å nå målet om bærekraftig og økt mobilitet og økt nytteverdi i arbeidet med ITS/mobilitet/transport i egen virksomhet.

25

Prosjekter

Nasjonale prosjekter

Foreningen har aktivt støttet medlemmer i utvikling av seks søknader om forskningssentre rettet mot Norges forskningsråds SFI-ordning (Senter for Forskningsdrevet Innovasjon) og Samferdselsdepartementets Transport 2050-sentre (senter for transportforskning). Sentrene dekker tema som har stor betydning for norsk transportsektor. Eksempler er automatisering, klimatilpasning, samt bruk av KI til beslutningsstøtte. Ett av initiativene fikk avslag høsten 2024, de øvrige søknadene vil bli ferdigstilt og evaluert i 2025. Foreningens rolle er i sentrene inngår som en integrert del av medlemspleie, og omfatter i hovedsak rådgivning, kommunikasjonsaktiviteter og å tilby tilgang til nettverk og interessenter.

Internasjonale prosjekter

I 2024 ble det jobbet aktivt for å befeste foreningens og medlemmers posisjon for fremtidige EU-finansierte prosjekt. Det er jobbet langs fire akser:

- Medlemskap og deltakelse i Europeiske partnerskap og teknologiplattformer har gitt tilgang til et internasjonalt nettverk innen europeisk forskning og industri. Det er jobbet aktivt for å påvirke innretning på kommende strategiske satsinger og arbeidsprogram. Deltakelsen omfatter: CCAM Association: Europeisk medlemsforening med mål om å harmonisere europeisk FoU-innsats for å akselerere utvikling og anvendelse av innovative CCAM-teknologier og tjenester (CCAM: Connected, Cooperative Automated Mobility). Foreningen har mer enn 230 medlemmer.
- ALICE – Alliance for Logistics Innovation through Collaboration in Europe: Europeisk teknologiplattform som utvikler helhetlig strategi for forskning, innovasjon og utrulling av nye og innovative tjenester for logistikk og distribusjon. Plattformen har et formelt mandat fra EU-kommisjonen. Visjonen er å realisere fysisk internett innen 2030 og null-utslipps logistikk innen 2050. ALICE har ca 180 medlemmer. Nasjonal referansegruppe for Horizon Europe (Norges forskningsråd)
- Nettverksprosjektet ITS Horizon er finansiert av Norges forskningsråd og skal mobilisere til økt deltakelse i EU-finansierte prosjekt. Foreningen ledet prosjektet som ble avsluttet i 2024. Aktiviteter i 2024 omfattet informasjonsspredning gjennom webinarer, workshops, rådgivning til konkrete søknader, samt koordinering og utvikling av prosjektsøknader. Prosjektene understøtter de multimodale aspektene i transportsektoren.
- Deltakelse i konkrete EU-prosjekt. I 2024 koordinerte foreningen to prosjekt; ORCHESTRA (trafikkstyring) og MODI (automatisert godstransport). Prosjektene har tre norske piloteringsområder og involverer totalt 10 norske aktører, hvorav de fleste er medlemmer i ITS Norway. Gjennom deltakelse og vellykkede leveranser, representerer prosjektene et viktig. ITS Norway deltar også i Dynaport, et maritimt prosjekt som fokuserer på dynamisk navigasjon og optimalisering av havneløp i sanntid. (Dynamic Navigation and Port Call Optimisation in Real Time). Dynaport er et viktig maritimt EU-prosjekt for foreningen og foreningens medlemmer, og det understreker ITS Norways multimodale tilnærming til intelligente transportløsninger.

Innovasjonsarbeid

Deltakelse og finansiering gjennom prosjekter er viktig for medlemmenes evne til å utvikle produkter og tjenester. Foreningen jobber målrettet for å koble medlemmer med konsortier og prosjekter. ITS Norway deltar i flere standardiseringskomiteer og arbeidsgrupper, deriblant en felles arbeidsgruppe for å harmonisere standardene for navigasjon og posisjonering av kjøretøy og fartøy. Mye av standardisering innenfor C-ITS koordineres av foreningens medlemmer. Erfaringene og kunnskapen fra dette kommer til direkte bruk i FoU-prosjekter og legger grunnlaget for fremtidige transportløsninger.

Prosjektportefølje nedenfor gir en oversikt over alle prosjekt som har vært aktive i 2024.

Navn	Tema	Finansiering	Rolle	Tid
Women in Nordic ITS	(WIN-ITS) Nordics on gender equality	Nordic innovation	Partner	2024
ITS Horizon I / II	Promotere EU-søknader	Forskningsrådet	Partner	2024/ 2027
MaaSeKOPP	MaaS og forretningsmodeller	Forskningsrådet	Underleverandør	2025
CCAMBassador	Evaluering av ITS-prosjekter	Horizon Europe	Partner	2027
Nordic+	Cooperation in the Nordics	Nordic Innovation	Koordinator	2026
NEMU	Cross-border public transport	Nordic Innovation	Koordinator	2026
MODI	Automated transport	Horizon Europe	Koordinator	2026
CCAM-ERAS	Automatisation / job creation	Horizon Europe	Partner	2026
ORCHESTRA	Multimodal traffic management	Horizon 2020	Koordinator	2024
DYNAPORT	Ports and just-in-time operations	Horizon Europe	Partner	2026
ISTS	Standardiseringsrammeverk Maritime ITS	Forskningsrådet	Koordinator	2024
TrustMe	Sertifisering av automatiske kjøretøy	Forskningsrådet	Underleverandør	2024
MIIP	Green ship corridor	Horizon Europe	Partner	2024

Tabell: Prosjektportefølje

Økonomi

Foreningens inntekter kommer fra medlemskontingenten, statlig tilskudd og betalt prosjekt/utredningsarbeid. Konferanser og seminarer budsjetteres i hovedsak til å gå i balanse.

Regnskap

Årsresultatet er positivt med NOK 235.238 etter finansposter. Det var budsjettert med overskudd NOK 95.000 uten finansposter. Driftsresultat uten finansposter er negativt med NOK 320.899. For detaljer vises det til årsregnskap og revisors beretning.

Resultatdisponering

Overskuddet tilføres opptjent egenkapital. Foreningens samlede egenkapital ved utgangen 2024 er NOK 5.879.562, herav bundet egenkapital a NOK 505.673. Foreningen går inn i 2025 med nok egenkapital til å avvikle driften under normale omstendigheter. Det er likevel et mål for foreningen å øke egenkapitalen de neste årene for å kunne dekke opp for forsinkete innbetalinger fra EU prosjekter, og for å kunne avvikle hele eller deler av virksomheten på en tilfredsstillende måte dersom dette skulle bli nødvendig.

28

Finansiell risiko og likviditet

ITS Norway har ingen gjeld eller pengeplasseringer i finansinstitusjoner. Finansiell risiko er knyttet til tilsagn om statsstøtte, utestående medlemskontingent og bortfall av prosjektinntekter. Bortsett fra ansettelseskontrakter har foreningen ingen langsiktige bindinger som hindrer fleksibel justering til lavere inntektsnivåer dersom dette blir nødvendig. Foreningen har tre fast ansatte, alle andre er ansatt/innleid/sekundert på vilkår knyttet til avtaler og prosjektkontrakter.

Styret mener at det ikke er vesentlige risikoforhold som truer driften av ITS Norway. De største inntektspostene i regnskapet kan regnes som stabile, og de forventes å være det fremover. Foreningen har god likviditet som dekker løpende utgifter. Driften av foreningen fortsetter derfor som planlagt, og det kan forventes en vedvarende høy aktivitet.

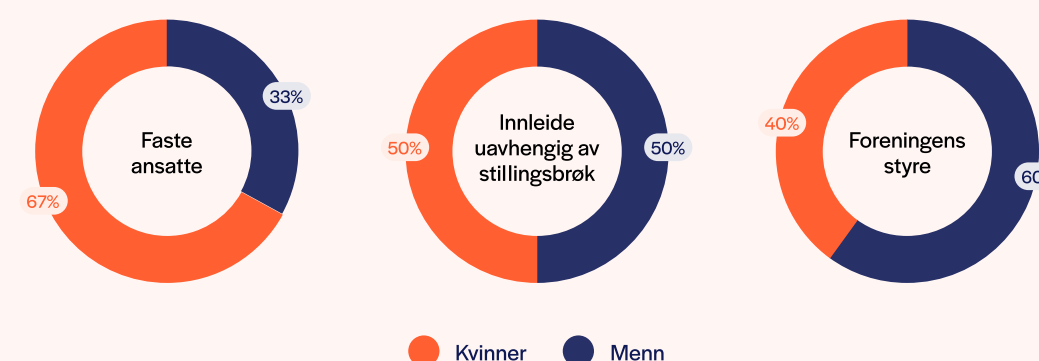
Interne forhold

Arbeidsmiljøet i bedriften er etter styrets oppfatning godt, og det vurderes løpende om det er behov for å sette inn tiltak.

Det totale sykefraværet i bedriften har i 2024 vært på 0% som ansees som meget tilfredsstillende. Ingen spesielle tiltak er satt i verk på dette området. Foreningen har ikke hatt noen skader eller ulykker i 2024.

Likestilling

Styret søker å etterkomme prinsippene i likestillingsloven.
Kjønnsfordeling i % blant foreningens:



29

Bærekraft

Driften retter seg i all hovedsak mot medlemmene, andre foreninger og offentlige beslutningstakere i Norge og utlandet. Foreningen har ingen produksjon som forurenser vesentlig. Foreningen implementerer bærekraftige arbeidsprosesser og reduserer sitt klimafotavtrykk gjennom digitalisering og klimakompensert reisevirksomhet.

Styret i ITS Norway

Det er god dialog mellom styret og administrasjonen. De fleste styremedlemmene har deltatt på foreningens aktiviteter.

Det er gjennomført åtte ordinære styremøter i 2024 og to ekstramøter for å beslutte ansettelse av ny daglig leder og redegjørelse for økonomi og resultatforventninger. Styret har hatt fokus på medlemspleie, ansettelse av ny daglig leder og økonomi i året som har gått.

Styret satte ned et ansettelsesutvalg med mandat til å finne en erstatter for daglig leder Trond Hovland som går av 1. april 2025. Trond Hovland har vært ansatt i ITS Norway i 16 år og har hatt som mål finne en erstatter for seg selv i 2024. Utvalget startet våren 2024 og avsluttet arbeidet etter en avtale med ny daglig leder var signert i desember 2024. Torill Eidsheim i Jefferson Wells ble leid inn for å bistå utvalget med ansettelsesprosessen. Hanne Breivik, ble ansatt som ny daglig leder. Hun ble permittert fra styret og ble erstattet av Erlend Aakre fra Statens vegvesen.

Navn	Organisasjon	Posisjon
Hanne Nettum Breivik Permittert som styremedlem/-leder etter hun ble tilsatt som daglig leder i desember 2024.	Statens vegvesen	Leder
Mikael Rydberg Frem til 31. desember 2024 Plassen står tom frem til neste generalforsamling	Indra	Nestleder
Sven Lunøe Pihl Overtok som leder etter Hanne Breivik i desember 2024	Bouvet	Styremedlem Leder
Hege Magnussen	Bane NOR	Styremedlem
Per Johan Lillestøl	SINTEF	Styremedlem
Øyvind Sævig	Beta Mobility	Styremedlem
Vegard Thomassen	Q-Free	Styremedlem
Malin Dreijer	Kystverket	Styremedlem
Kristian Gravdal	Entur	Styremedlem
Lene Vesterlund	Kongsberg Norcontrol	Styremedlem

Tabell: Styresammensetning 2024

Prosjektgruppe

Styret etablerte i 2022 en prosjektgruppe for å støtte administrasjonen i styring og gjennomføring av pågående EU-prosjekter, og fungerer som et mellomledd mellom styret og administrasjonen på dette området. Gruppen gir råd til og bistår administrasjonen, men fatter ikke beslutninger på vegne av styret. Prosjektgruppen har månedlige møter med administrasjonen.

Adresser

Foreningen har kontorer i:

Oslo

Tekna, Dronning Mauds gate 15, Oslo



Bergen

Nygårdsdøen 114, Bergen



Trondheim

Tekna DK Midt-Norge, Kjøpmannsgata 40, 7011 Trondheim



Sluttord

ITS Norway ser tilbake på 2024 som et år med betydelig fremgang, samarbeid og innovasjon. Gjennom våre prosjekter, medlemsaktiviteter og strategiske initiativer har vi bidratt til å styrke transportsektoren i Norge og internasjonalt.

Vi ser frem til 2025 med optimisme og engasjement, der vi vil fortsette å jobbe for smartere, sikrere og mer bærekraftig transport. Vårt nordiske samarbeid gjennom Nordic+ vil spille en stadig viktigere rolle i en tid med stadig mer komplekse transportutfordringer.

Vi takker alle medlemmer, samarbeidspartnere og administrasjonen for deres innsats og ser frem til et nytt år med videre utvikling og vekst.



**Smartere, sikrere
og bærekraftig
transport**

