

Bedre utnyttelse av tilgjengelige sensorer og data for økt trafikksikkerhet

Øyvind Nordvik - Prosjektleder og styremedlem, Signatur ITS AS

- ITS Norway-webinar 6/5-25 – Innspill til bruk av ny teknologi for bedre trafikksikkerhet

Kort om Signatur ITS

- Etablert 2012. Omsatte i 2024 for 27 millioner med 10-12 årsverk
- Viktigste produkter / kunder
 - Det nasjonale ATK-systemet (komplett vegkantinstallasjon & backoffice) / Statens vegvesen
 - Skiltgjenkjenning innen parkering (Software-as-a-Service) / APCOA
- Teknologi
 - Bildebehandling inkl. maskinlæring/KI for bilskiltlesing, klassifisering, anonymisering, etc.
 - Tolkning av data fra loops og piezoelektriske kabler for å bestemme fart, klassifisering, vekt, etc.

Datafangst (I)

- 300 millioner passeringer av 450 ATK-punkt
 - 250.000 overtredelsessaker (0,08 %) med svært stor effekt på trafikksikkerhet
 - Veldig mye data om de 299.750.000 passeringene som ikke har fartsovertredelse
 - f.eks. ikke bruk av setebelter og/eller bruk av håndholdt mobiltelefon



Datafangst (II)

- 300 millioner passeringer av 450 ATK-punkt
 - 250.000 overtredelsessaker (0,08 %), men svært stor effekt på trafikksikkerhet
 - Veldig mye data om de 299.750.000 passeringene som ikke har fartsovertredelse
 - f.eks. veiing av kjøretøy



Datafangst (III)

- 300 millioner passeringer av 450 ATK-punkt
 - 250.000 overtredelsessaker (0,08 %), men svært stor effekt på trafikksikkerhet
 - Veldig mye data om de 299.750.000 passeringene som ikke har fartsovertredelse
 - f.eks. informasjon om antall kjøretøy i en tunnel ved brann



Bedre utnyttelse av tilgjengelige sensorer og data for økt trafiksikkerhet

- Mye sensor data som ikke blir utnyttet
 - ATK: bilder og signaler fra Piezo / Loop sensorer i asfalten
 - Parkering: Bilder, matcher, klassifisering
 - Bompenger: Bilder, Trigger, klassifisering, etc.
- Utfordringer rundt deling av data. Kanskje den største hindringen.

Takk for meg!

Øyvind Nordvik - Prosjektleder og styremedlem, Signatur ITS AS

- ITS Norway-webinar 6/5-25 – Innspill til bruk av ny teknologi for bedre trafikksikkerhet