

15. mai 2025

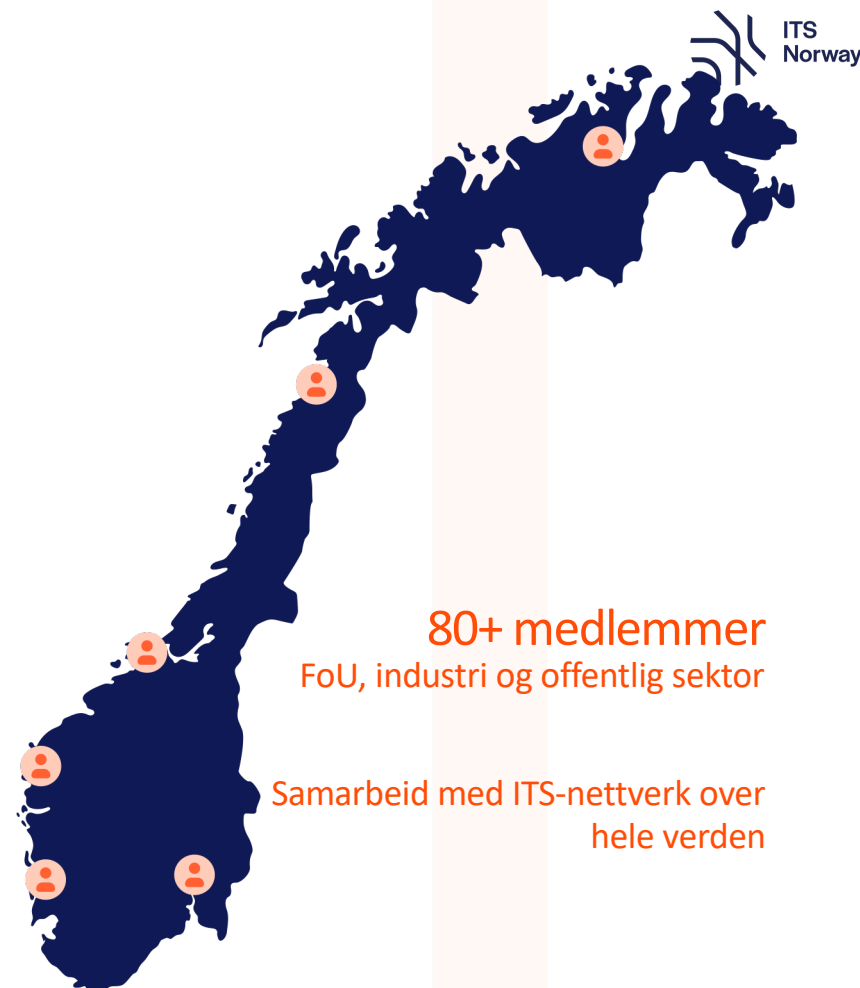
Webinar: Horisont Europa og Arbeidsprogrammet 2025-2026

Merk: Webinaret vil be tatt opp

ITS Norway

En medlemsforening som jobber for smartere, sikrere og mer bærekraftig transport

- > Alle aktører i transportsektoren
- > Alle transportformer
- > Samarbeid og kompetansebygging
 - Seminarer, konferanser, ekskursjoner, ...
 - Møteplasser og samhandlingsarenaer
 - Prosjekter
- > Strategi
 - Markedsutvikling
 - Multimodalitet
- > Skaper verdi for medlemmer, samfunn og industri



Webinarer om EU-finansiert forskning

- > 25. januar: Europeisk samarbeid innen automatisert transport
 - Hovedfokus på strategier og påvirkningsmuligheter
- > 8. mars: Mulighetene i Horisont Europa
 - Hovedfokus på konkrete utlysninger med søknadsfrist i 2024
- > 29. november 2024: Mulighetene i Horisont Europa
 - Fokus på 2025 og demo-prosjekter for CCAM
 - Opptak er tilgjengelig på www.its-norway.no
- > 15. mai 2025: Mulighetene i Horisont Europa
 - Fokus på 2025
 - Opptak vil bli tilgjengelig på www.its-norway.no

Webinarer i regi av ITS Horizon

Et nettverksprosjekt for mobilisering til EU-forskning

Finansiert av Norges forskningsråd

Agenda

- **Velkommen og praktisk informasjon** – Runar Søråsen, ITS Norway
- **Erfaringer fra EU-prosjekter** – Olav Madland, Applied Autonomy
- **Utvalgte EU-utlysninger** – Runar Søråsen, ITS Norway
- **Forskningsrådets kurstilbud og støtte til søkere og deltakere** – Inger Nordgard, Forskningsrådet
- **Bonus: EIT Urban Mobility Funding Opportunities** – Wiebke Mueller, EIT Urban Mobility
- **Åpner for spørsmål**



Erfaringer fra EU-prosjekter



Smart Flow Management



APPLIED AUTONOMY

Olav Madland, Applied Autonomy

Kort om Applied Autonomy

Etablert på Kongsberg i 2017 med utviklingsteam på Kongsberg

Forretningside

Utvikle og levere system for fjerndrift og bruk av autonome kjøretøy uavhengig av leverandør av kjøretøy, og hva kjøretøyet benyttes til.

Problem vi løser

Eksisterende systemer for flåtestyring og drift av kjøretøy har ikke funksjonalitet som dekker behovene autonome kjøretøy har for drift og vedlikehold dvs oppdrag, fjernassistanse og driftsstatistikk.

- Operatørene vil ha verktøy som fungerer for ulike kjøretøy, og
- Produsentene av autonome kjøretøy trenger verktøy for operasjonen av kjøretøyene.

The challenge

Autonomous fleets are becoming reality – existing solutions are not enough

Autonomous vehicles are increasingly becoming a reality within fleets of all sizes, spanning airports, bus depots, bus lines, ports, and various other sectors. The first fleets are now fully autonomous

Transport operators, as the primary users of autonomous vehicles, require a remote management system that ensures automated and optimized transportation operations

Current fleet operation and management software is overly passive and lacks the capability to actively control vehicles

Operators are left on their own as there is no one-stop solution to include and manage autonomous fleets

Operators necessitate a **unified solution** that encompasses both hardware and software components

Fleets composed of diverse vehicles varying in size and purpose, manufactured by different OEMs, require an **independent operating and management system** capable of handling both present-day and future autonomous vehicles

The operating and management systems need to **actively manage everyday situations** (traffic jams, accidents) while enabling manual intervention in specific scenarios to **integrate all functionalities** currently performed by drivers and dispatchers

Systems needs to fulfil the **highest standards** in safety, GDPR, security, resilience, compliance and usability

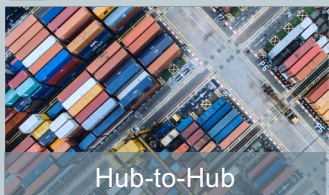
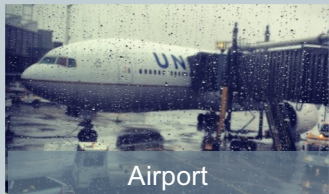
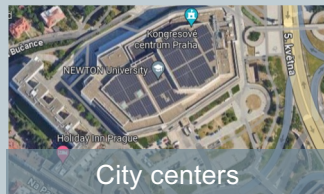
Erfaringer fra ulike virkemidler i Norge, Norden og EU

Virkemidler vi har fått i løpet av perioden 2017 til 2025 til Innovasjon og utvikling	Støttegrad	Område	Antall
Skattefunn (Forskningsrådet)	19%	Norge	3
Klimasats (Innovasjon Norge)	45%	Norge	1
Nordic Innovation	55%	Norden	1
EIT Urban Mobility	60%	EU	3
EU H2020 - Orchestra	100%	EU	1
EU H2020 - AWARD	75%	EU	1
Vinnova	50%	Sverige	3++

Customers & use cases

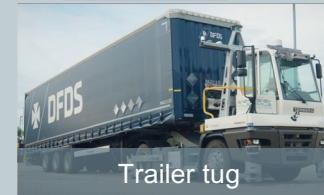
Logistics

Use case sites

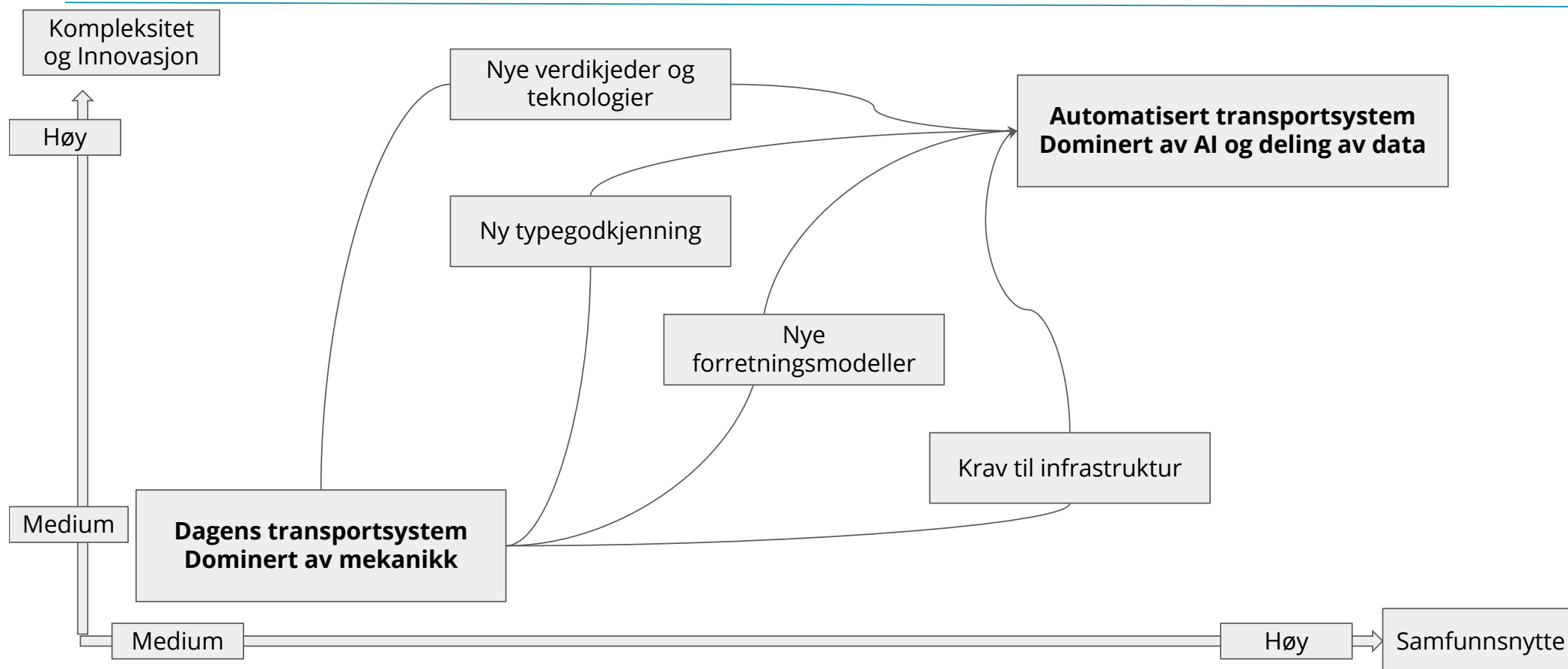


xFlow®

Vehicles connected to xFlow



Hvorfor søke om finansiering?



Hvorfor etablerte vi en strategi for å delta i H2020 prosjekt?

Våre problemer som vi ønsket å løse gjennom H2020	Oppfylt
Mangel på internasjonalt nettverk til kjøretøyprodusenter og kunder	+90%
Mangel på finansiering for å utvikle systemet	+100%
Mangel på god “product market fit”	+70%
Manglet innsikt om behovene hos de andre aktørene i ecosystemene innenfor neste generasjon transport	+60%
Behov for å utvikle en langsiktig strategi for vår roadmap og “go to market strategi”	+75%
Mangel på internasjonale referanser	+100%

I samarbeid med nasjonale og internasjonale aktører søkte vi på 6 ulike H2020 utlysninger. Vi hadde stor fokus på å adressere utlysninger hvor vi kunne jobbe innenfor vårt domene med grenseflate mot andre industrielle aktører, forskere og kunder



Smart Flow Management



APPLIED AUTONOMY

Utvalgte EU-utlysninger

Runar Søråsen, Prosjektleder ITS Horizon



Utlysningene ble publisert i går!

Men fant de ikke på
EU Funding & Tenders Portal

[Work programmes under Horizon Europe](#)

EN

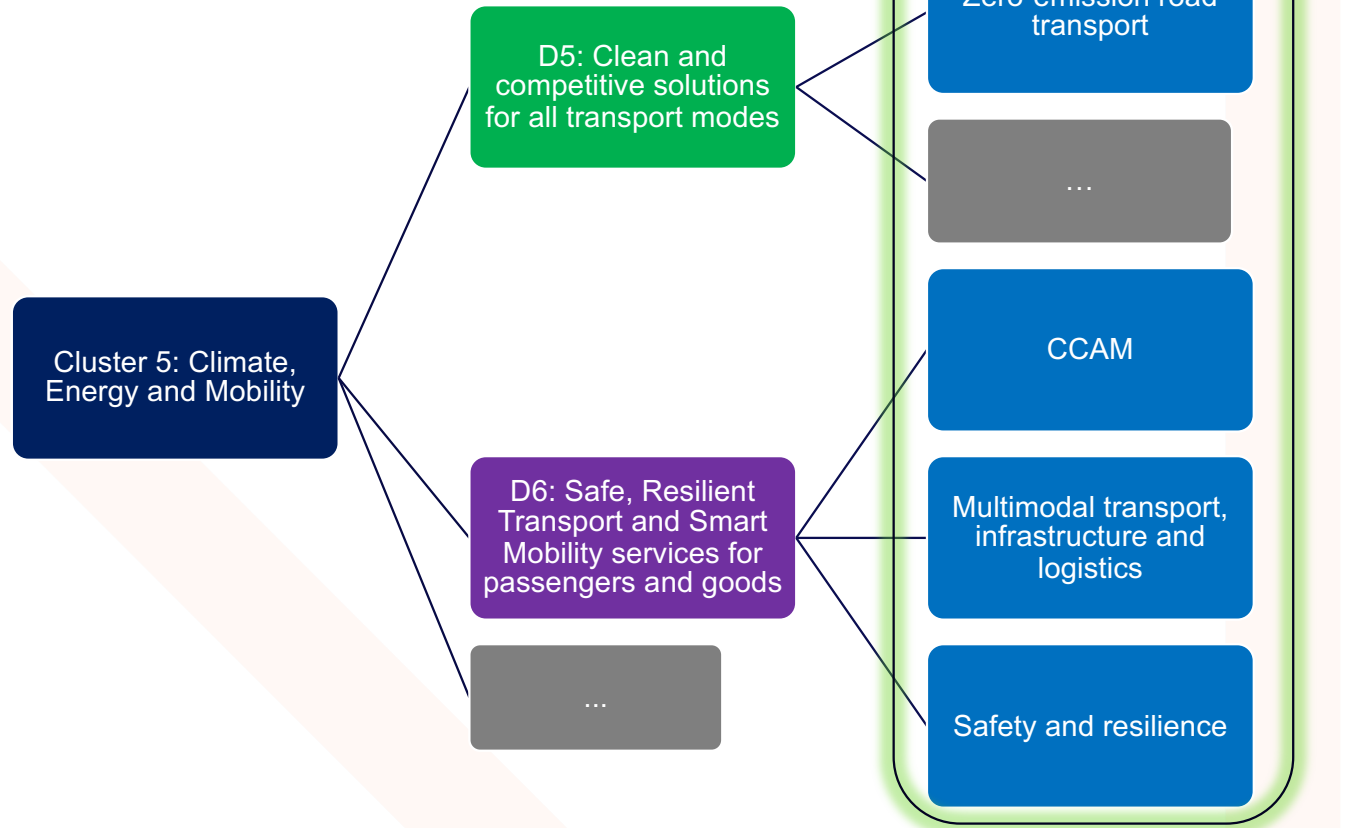
Horizon Europe

Work Programme 2025

8. Climate, Energy and Mobility

(European Commission Decision C(2025) 2779 of 14 May 2025)

Horisont Europa - Oversikt klynge 5



Utvalgte utlysninger destinasjon 5 & 6 med søknadsfrister 2025/2026

Destination D5: **Clean and competitive solutions for all transport modes**

Destination D6: **Safe, Resilient Transport and Smart Mobility services for passengers and goods**

		4. september 2025	20. januar 2026
D6	CCAM	2	4
	Multimodal transport, infrastruktur og logistikk	1	3
	Sikkerhet og robusthet	1	3
D5	Nullutslipps vegtransport	2	0
	Sum	6	10

D6: CCAM – 4. september 2025

- **HORIZON-CL5-2025-04-D6-01: Advancing remote operations to enable the sustainable and smart mobility of people and goods based on operational and societal needs (CCAM Partnership) – Societal Readiness Pilot**
 - RIA – 2 prosjekter – €6 mill/prosjekt
 - Fjernoperasjon for bærekraftig og smart mobilitet
 - Utvide operasjonsområdet for automatisert transport (mennesker og gods)
 - Retningslinjer, krav til infrastruktur, forretningsmodeller
 - Menneskelige faktorer, inkludert arbeidsforhold (kognitiv belastning, tretthet og stress, ergonomi)

D6: CCAM – 4. september 2025

- **HORIZON-CL5-2025-04-D6-02: Preparing for large-scale CCAM demonstrations (CCAM Partnership) – Societal Readiness Pilot**
 - CSA – 1 prosjekt – €4,5 mill
 - Legge til rette for stor-skala demonstrasjoner av CCAM-løsninger
 - Involvere hele verdikjeden innen transport og mobilitet
 - Utvikle markedsstrategi for CCAM for økt offentlig engasjement og bevissthet
 - Økt forståelse av behovene og bekymringene til ulike sosiale grupper som er involvert i eller potensielt berørt av utviklingen

D6: Multimodal transport, infrastruktur og logistikk – 4. september 2025

HORIZON-CL5-2025-04-D6-11: Innovative air mobility and services for sustainable and smart urban, peri-urban transport – Societal Readiness pilot

- RIA – 2 prosjekter – €5 mill/prosjekt
- Ubemannede luftfart for bylogistikk
- Utvikling av verktøy
 - Byplanlegging
 - Optimalisering av transportene
- Avklare infrastrukturbehov (*vertiports*, lading, ...)
- Vurdering av miljøpåvirkning og energiforbruk
- Forretningsmodeller

D6: Sikkerhet og robusthet – 4. september 2025

HORIZON-CL5-2025-04-D6-12: Safe Human-Technology Interaction (HTI) in the vehicle systems of the coming decade – Societal Readiness Pilot

- IA – 2 prosjekter – €4 mill/prosjekt
- Interaksjon mellom menneske og teknologi i kjøretøysystemer
- Forstå synergier mellom fører og førerassistentsystemer (SAE level 3)
- Bidra til økt trafiksikkerhet
- Føreropplæring (re-opplæring?)

D5: Nullutslipp veitransport – 4. september 2025

HORIZON-CL5-2025-04-D5-01: Efficient wireless stationary bidirectional charging solutions for road Light Duty Vehicles (2ZERO Partnership) – Societal Readiness Pilot

- IA – 2 prosjekter – €10 mill/prosjekt
- Trådløs, toveis ladeløsninger (for lette kjøretøy)
- Løsninger for urbane områder
- Automatisk parkering og lading
- Demonstrere 90% energieffektivitet og bevise elektromagnetisk kompatibilitet
- Integrering i elektrisitetssystemet – batteri i bil for lastbalansering

D5: Nullutslipp veitransport – 4. september 2025

HORIZON-CL5-2025-04-D5-06: Strategies, tools and concepts for optimised road Battery Electric Vehicles (BEV) long-haul logistics use cases (2ZERO Partnership)

- IA – 1 prosjekt – €5 mill
- Optimalisert logistikk for tyngre batterielektriske kjøretøy
- Nye logistikkmodeller for effektiv bruk av kjøretøyene
- Ny beslutningsverktøy
- Interoperabilitet på tvers av landegrenser

D6: CCAM – 20. januar 2026

HORIZON-CL5-2026-01-D6-03: Next-generation environment perception for real world CCAM operations: Error-free and secure technologies to improve energy-efficiency, cost-effectiveness, and circularity (CCAM Partnership)

- RIA – 2 prosjekter – €4 mill/prosjekt
- Forbedret situasjonsforståelse for CCAM-operasjoner
- Nye teknologier for kjøretøy og infrastruktur
- Eks: Fotgjengeroverganger, byggeplasser, utrykningskjøretøy
- Forbedret energieffektivitet: Reduksjon av klima- og miljøavtrykk fra CCAM-systemer

D6: CCAM – 20. januar 2026

HORIZON-CL5-2026-01-D6-04: Integration of human driving behaviour in the validation of CCAM systems (CCAM Partnership)

- RIA – 1 prosjekt – 5 mill
- Integrering av menneskelig kjøreadferd i validering av CCAM
- Menneskelige adferdsmodeller for deling
- Simulere realistiske interaksjoner mellom CCAM-systemer og menneskelige sjåførere, fotgjengere og syklister

D6: CCAM – 20. januar 2026

HORIZON-CL5-2026-01-D6-05: Approaches, verification and training for Edge-AI building blocks for CCAM Systems (CCAM Partnership)

- RIA – 1 prosjekt – 4 mill
- Distribuert KI for kollektiv situasjonsforståelse og beslutningstaking
- Co-design hardware + software
- Redusert strømforbruk og forbedret hastighet og nøyaktighet

D6: CCAM – 20. januar 2026

HORIZON-CL5-2026-01-D6-06: Federated CCAM data exchange platform (CCAM Partnership)

- IA – 1 prosjekt – 4 mill
- Dataplattform for CCAM
- Data fra demoer og praktisk bruk
- Datadeling for akselerert utvikling, testing og utrulling av CCAM
- Støtte til KI-trening

D6: Multimodal transport, infrastruktur og logistikk – 20. januar 2026

HORIZON-CL5-2026-01-D6-07: Innovative construction and maintenance, with the use of new materials and techniques, for resilient and sustainable transport infrastructure

- IA – 2 prosjekter – 11 mill/prosjekt
- Nye materialer og teknikker for konstruksjon og vedlikehold av robust og bærekraftig transportinfrastruktur
- Resirkulerte materialer, ivareta biologisk mangfold, klimaendringer

D6: Multimodal transport, infrastruktur og logistikk – 20. januar 2026

HORIZON-CL5-2026-01-D6-08: Accelerating freight transport and logistics digital innovation

- IA – 2 prosjekter – 7-8 mill/prosjekt
- Akselererer digital innovasjon innen godstransport og logistikk
- Ny eFTI (*electronic Freight Transport Information*) funksjonalitet
- Nye bruksområder og løsninger for elektronisk utveksling av informasjon mellom bedrifter (B2B) i multimodale logistikkjeder
- Tjenester for elektronisk informasjonsdeling mellom bedrifter og myndigheter (B2A) for å støtte implementering av EU-regelverk innen transport m.m.
 - håndheving, statistikk, toll, e-fakturering, bærekraftsrapportering m.m.

D6: Multimodal transport, infrastruktur og logistikk – 20. januar 2026

HORIZON-CL5-2026-01-D6-09: Reliable data and practices to measure and calculate transport emissions in multimodal transport chains

- CSA – 1 prosjekt – 3,5 mill
- Klimaberegning og rapportering for multimodale transportkjeder
- Transportoperasjoner + bygging og vedlikehold av infrastruktur og kjøretøy
- Støtte implementasjon av EU-reguleringer
 - FuelEU Maritime, ReFuelEU Aviation, CountEmissions EU, Renewable Energy Directive

D6: Sikkerhet og robusthet – 20. januar 2026

HORIZON-CL5-2026-01-D6-13: Safety of Cyclists, Pedestrians and Users of Micromobility Devices

- RIA – 2 prosjekter – 5 mill/prosjekt
- Sikkerhet for fotgjengere, syklistar og el-sparkesyklister
- Forbedre trafikksikkerheten og forstå virkningen av mikromobilitet
- Utvikle retningslinjer for myndighetene
- Bidra til økt aktiv mobilitet

D6: Sikkerhet og robusthet – 20. januar 2026

HORIZON-CL5-2026-01-D6-14: Predicting and avoiding road crashes based on Artificial Intelligence (AI) and big data

- RIA – 2 prosjekter – 5 mill/prosjekt
- Færre trafikkulykker ved bruk av KI og stordata
- Identifisere kritiske lokasjoner og situasjoner
- Forbedre trafikkovervåkingen ved bruk digital tvillinger (trafikk + infrastruktur)
- Prediktiv identifisering av sikkerhetskritiske situasjoner
 - Muliggjør sanntidsintervensjoner for å unngå ulykker

D6: Sikkerhet og robusthet – 20. januar 2026

HORIZON-CL5-2026-01-D6-15: Icing in the context of sustainable aviation

- RIA – 1 prosjekt – 4 mill/prosjekt
- Deteksjon og beskyttelse mot ising
- Nye teknologier
- Nye testfasiliteter

Viktige endringer

- *Lump sum* – fast beløp for gjennomføring av arbeidspakker (i stedet for refusjon av faktiske kostnader)
- *Societal Readiness Pilot* – integrere samfunnsbehov og bekymringer i forsknings- og innovasjonsprosesser for å styrke samfunnets aksepten av innovasjonene

Forskningsrådets kurstilbud og annen støtte til søkere og deltakere

Inger Nordgard
Avdeling for internasjonalt samarbeid
Forskningsrådet
inn@forskningsradet.no

ITS Norway 15.5.2025

VMA støtteapparat for Horisont Europa

Påvirkning, medvirkning og posisjonering

Eksperter i program-komitéeer
Nasjonale referansegrupper
Posisjonering i partnerskap
Nasjonale strategier



Kompetanseheving

Gratis kurstilbud

Lesedager
Pitchetrening



Konsulenthjelp

Nasjonal konkurransearena
Narma komp.progr.

Økonomiske støtteordninger

PES – Prosjekt-etableringsstøtte

POS – Posisjonering
EU-nettverk

RETUR-EU



Mobilisering

Informere

Mobilisere

Dybde-veilede



Norsk deltakelse og suksess



Økt kvalitet, bedre løsninger, nye markeder og partnere



Mer enn 2500 deltakere årlig

Alle kursene er gratis!

Webinarer og fysiske kurs

Nybegynner, viderekomne og avansert nivå

Se kursplanen her: [Forskningsrådets arrangementer](#)

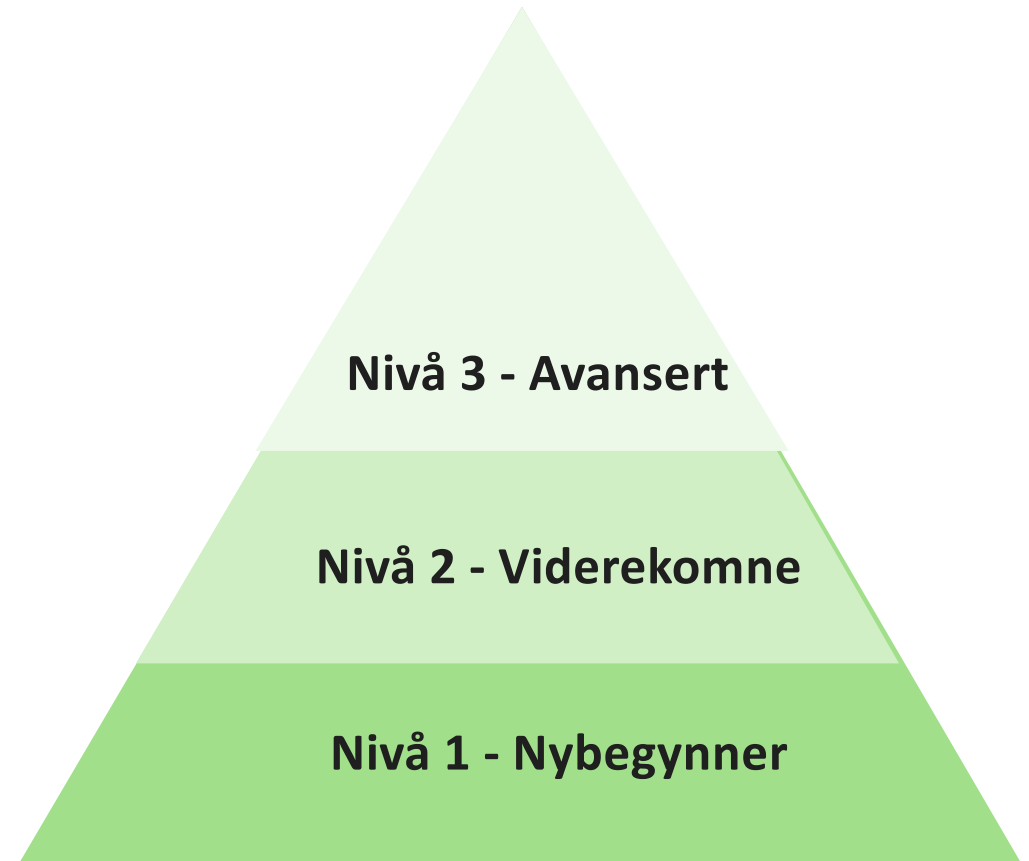




Tre vanskelighetsgrader

- **Nivå 1: Nybegynner**
For deg som skal søke EU-prosjekter for første gang, eller hvis det er lenge siden du har deltatt i et EU-prosjekt
- **Nivå 2: Viderekomne**
For deg som har erfaring fra EU-prosjekter fra før, men ønsker å vite mer. F.eks. hvis du har deltatt som partner i et prosjekt tidligere, men skal nå ha en større rolle, slik som leder av en arbeidspakke eller koordinator
- **Nivå 3: Avansert**
Våre mest avanserte kurs. For deg som er koordinator eller prosjektleder allerede, eller deg som skal gi råd til andre i organisasjonen din. For å få godt utbytte av kursene på dette nivået er det viktig at du har gått nivå 2 kursene tidligere, eller har tilsvarende kompetanse

For at alle skal få mest mulig ut av kursene er det viktig at du holder deg til kurs som passer til din erfaring.





Fem hovedgrupper

- A. Short webinars on Horizon Europe (for beginners mostly)
- B. Face-to-face courses on Proposal Writing in Horizon Europe
- C. Face-to-face courses on Project Management in Horizon Europe
- D. Face-to-face courses on Finances in Horizon Europe
- E. Half-day focused webinars on Horizon Europe topics





A. Short webinars on Horizon Europe (for beginners mostly, 1,5 - 2h)

- A.1 Introduction to Horizon Europe - **Not arranged autumn 2025**
- A.2 Looking for partners - joining and building consortia
- A.3 Evaluation of HE collaborative proposals
- A.4 Research Data Management and Open Science approaches
- A.5 Stakeholder engagementt, social innovation and citizen science – tips and examples from Mission projects
- A.6 How to integrate SSH, interdisciplinarity and gender dimension aspects into your Horizon Europe proposal
- A.7 Ethics issues, GDPR cases and data protection in Horizon Europe

Kursholder: Europa Media



B. Face-to-face courses on Proposal Writing in Horizon Europe

- **B.1 Horizon Europe Proposal Writing: The first steps (1 dag – nivå 1)**
- **B.2 Horizon Europe Proposal Writing - Focus: Impact (2 dager – nivå 2)**

Kursholder: Europa Media



B. Proposal Writing/ Prosjektutvikling (SINTEF)

Prosjektutvikling 1 (1 dag /webinar 5*1,5 t – nivå 1) på norsk

- Policy and programs – Horizon Europe structure
- Missions and partnerships – What and how?
- Project development
- Impact and success stories



How to Develop a Successful Horizon Europe Proposal (1 dag – nivå 2)

- How to communicate your project idea
- Evaluation of a real proposal





C. Face-to-face courses on Project Management in Horizon Europe

- **C.1 Research and Innovation Project Management: the first steps (1 d – nivå 1)**
- **C.2 Coordinating a Horizon Europe Project – course for Coordinators (1 d – nivå 2/3)**
- **C.3 Horizon Europe project management and reporting (2 d – nivå 2/3)**
- **C.4 Legal agreements in Horizon Europe (1 d – nivå 2)**

Kursholder: Europa Media



D. Face-to-face courses on Finances in Horizon Europe

- **D.1 Basic Finance and Budgeting in Horizon Europe (1 d – nivå 1)**
- **D.2 Financial Rules of Horizon Europe – Budgeting and Reporting (2d–nivå 1/2)**
- **D.3 Mastering the Details: Advanced Financial Rules of Horizon Europe (2d–nivå 2/3)**
- **D.4 Financial Audits in Horizon Europe (1d–nivå 3)**

Kursholder: Europa Media



E. Half-day focused webinars on Horizon Europe topics

- **E.1 Lump sum proposals, budgets and projects**
- **E.2 Legal agreements – the Grant Agreement and the Consortium Agreement**
- **E.3 3 Get your project started**
- **E.4 Budget development**
- **E.5 Specifics of Cluster projects – Call analysis**
- **E.6 Dissemination, Communication and Exploitation – Measures to maximise your impact**

Kursholder: Europa Media



Spesialkurs om ERC og MSCA

Forskningsrådets nasjonale kontaktpersoner (NCP) for ERC (European Research Council) og MSCA (Marie Skłodowska-Curie Actions) tilbyr webinarer og arrangementer rettet mot de ulike årlige utlysningene i ERC og MSCA

- **European Research Council - ERC**

- [Introduksjon til ERC](#) (30 minutters webinar).
- ERC Proposal Reading Day (3 timer fysisk møte med stille egenlesing av innvilgede søknader)
- Tematiske webinarer (Etikk, ERC Proof of Concept, ERC Synergy grant) (1,5 - 2 timer, opptak og presentasjon legges ut)

- **Marie Skłodowska-Curie Actions - MSCA**

- MSCA Postdoctoral Fellowships (1,5 time webinar, opptak og presentasjon legges ut)
- MSCA Doctoral Networks (1,5 time webinar, opptak og presentasjon legges ut).
- MSCA COFUND (1,5 time webinar, opptak og presentasjon legges ut).
- MSCA Staff Exchanges (1,5 time webinar, opptak og presentasjon legges ut)

Webinarene som retter seg mot de faste utlysningene, arrangerer vi kort tid etter at utlysningen har åpnet. (Omlag 4 - 5 måneder før søknadsfristen).



Coaching – PNO, free of charge

Frame agreement The Research Council of Norway – PNO

- Horizon Europe consultancy to promising proposals from Norwegian applicants
- Horizon Europe strategy
- Proposal development (idea development, mentoring)
- Draft proposal review

Europe's largest independent consultancy company advising on public funding
Over 400 consultants active in Horizon Europe and other European R&I programs

- More info about PNO [here](#)

Contact Inger Nordgard (inn@rcn.no) or one of the NCP's at RCN for more inf



PES Horisont Europa : tre utlysninger

PES – løpende utlysning	PES-rammebevilgning for 2025-2027 (kun prosjektetablering) Lukket	PES – støtte til strategisk posisjonering av norske interesser i partnerskapene , og kompetansesatsing Lukket
Søknader må sendes inn 4 uker før EU-fristen	Frist 13. november 2024 41 søknader innvilget	Frist 15. januar 2025 19 søknader mottatt
Søkere uten rammebevilgning, Inntil 500.000 i året pr søker. EDF-støtte også til søkere med rammebevilgning	Forskningsorganisasjoner (institutter, universiteter, høyskoler, helseforetak)	Forskningsorganisasjoner, klynger som har vært i Norwegian Innovation Clusters med nivå GCE, NCE, Arena Pro
Årlig budsjett: ca 24 mill kroner PES – Støtte til prosjektetablering rettet mot Horisont Europa	Budsjett 2025-2027: 138 millioner kroner Lenke til utlysning	Budsjett 2025-2027: 12 millioner kroner, inntil 2 millioner kroner til kompetansesatsing Lenke til utlysning

Løpende PES-utlysning: Krav til PES-søknaden og betingelser for støtte

- Søknaden må være mottatt 4 uker før EU-fristen (unntak for Accelerator og WomenTech)
- Etterspurte vedlegg må være sendt inn
- Søknaden må svare på aktuell utlysning
- EU-søknaden må oppnå score som er lik terskelverdi eller bedre for å få støtte

15.05.2025

Sett inn navnet på presentasjonen ved å klikke på
Footer i Insert fanen



Eksempler på støttebeløp med flere deltakere

- Støtten kan dekke relevante kostnader knyttet til søknadsutforming
- Prosjektforslag i to trinn: PES-støtte innvilges kun til søknader som kommer over terskelverdi etter trinn 2

15.05.2025

Forskningsorganisasjoner med rammebevilgning kan søke om det ekstra bonusbeløpet gjennom denne utlysningen. Søknadsfristen er 4 uker før aktuell EU-frist.

Kontaktpersoner finner du under [oversikten vår over nasjonale kontaktpunkter \(NCP-er\)](#).

Prosjekttipe	Rolle i prosjektet	Maksimalt støttebeløp når Horisont Europa-søknaden er lik terskelverdi eller over
Research & Innovation Action (RIA) Innovation Action (IA)	Koordinator	Inntil 400 000 kroner for å koordinere et stort prosjekt med et budsjett på over 10 millioner euro
		Inntil 300 000 kroner for å koordinere et stort prosjekt med et budsjett på mellom 5-10 millioner euro
		Inntil 200 000 kroner for å koordinere et stort prosjekt med et budsjett på inntil 5 millioner euro. Unntaksvis kan vi vurdere å øke støttebeløpet når det er snakk om store prosjekter med mange deltakere.
		150 000 kroner ekstra støtte for å inkludere deltakere fra ett eller flere afrikanske land. 150 000 kroner i ekstra støtte for å inkludere deltakere fra Ukraina.
Coordination & Support Action (CSA) Public Procurement of Innovative Solutions (PPI) Pre-Commercial procurement (PCP)	Arbeidspakkeleder	70 000 kroner
	Deltaker	50 000 kroner
	Koordinator	200 000 kroner
		150 000 kroner ekstra støtte for å inkludere deltakere fra ett eller flere afrikanske land 150 000 kroner i ekstra støtte for å inkludere deltakere fra Ukraina
COST (opprette nytt nettverk)	Arbeidspakkeleder	70 000 kroner
	Deltaker	50 000 kroner
COST (opprette nytt nettverk)	Koordinator	100 000 kroner

ERC og Marie Skłodowska Curie Actions

Prosjektttype	Rolle i prosjektet	Maksimalt støttebeløp når Horisont Europa søknaden er «eligible»
MSCA Doctoral Networks (DN)	Koordinator «Beneficiary»	200 000 kroner 100 000 kroner
MSCA Staff Exchanges (SE)	Koordinator «Beneficiary»	75 000 kroner 35 000 kroner
MSCA Co-funding of regional, national and international programmes (COFUND)	Koordinator	200 000 kroner
MSCA Postdoctoral Fellowships (PF)	En søker	20 000 kroner
ERC	Søker må være koordinerende organisasjon	75 000 kroner
ERC Synergy Grant (SyG)* ERC Starting Grant ERC Consolidator Grant ERC Advanced Grant	Søker må være koordinerende organisasjon	75 000 kroner
*) Hvis det er mer enn to norske søkere til ERC Synergy Grant (SyG), innvilges det maksimalt 200 000 kroner i støtte fra PES.)		

Minstekrav for å få PES-støtte: ERC : karakter A eller B i Step 1, MSCA: 70 poeng

Idékraft verden trenger

Bonus: EIT Urban Mobility Funding Opportunities

Wiebke Mueller, EIT Urban Mobility



EIT Urban Mobility Open Innovation Call 2026

Wiebke Mueller, Innovation Officer, Innovation Hub North
Wiebke.muller@eiturbanmobility.eu



Co-funded by the
European Union

INNOVATION Calls

ACCELERATING CHANGE TOWARDS SUSTAINABLE MOBILITY FOR CITIES

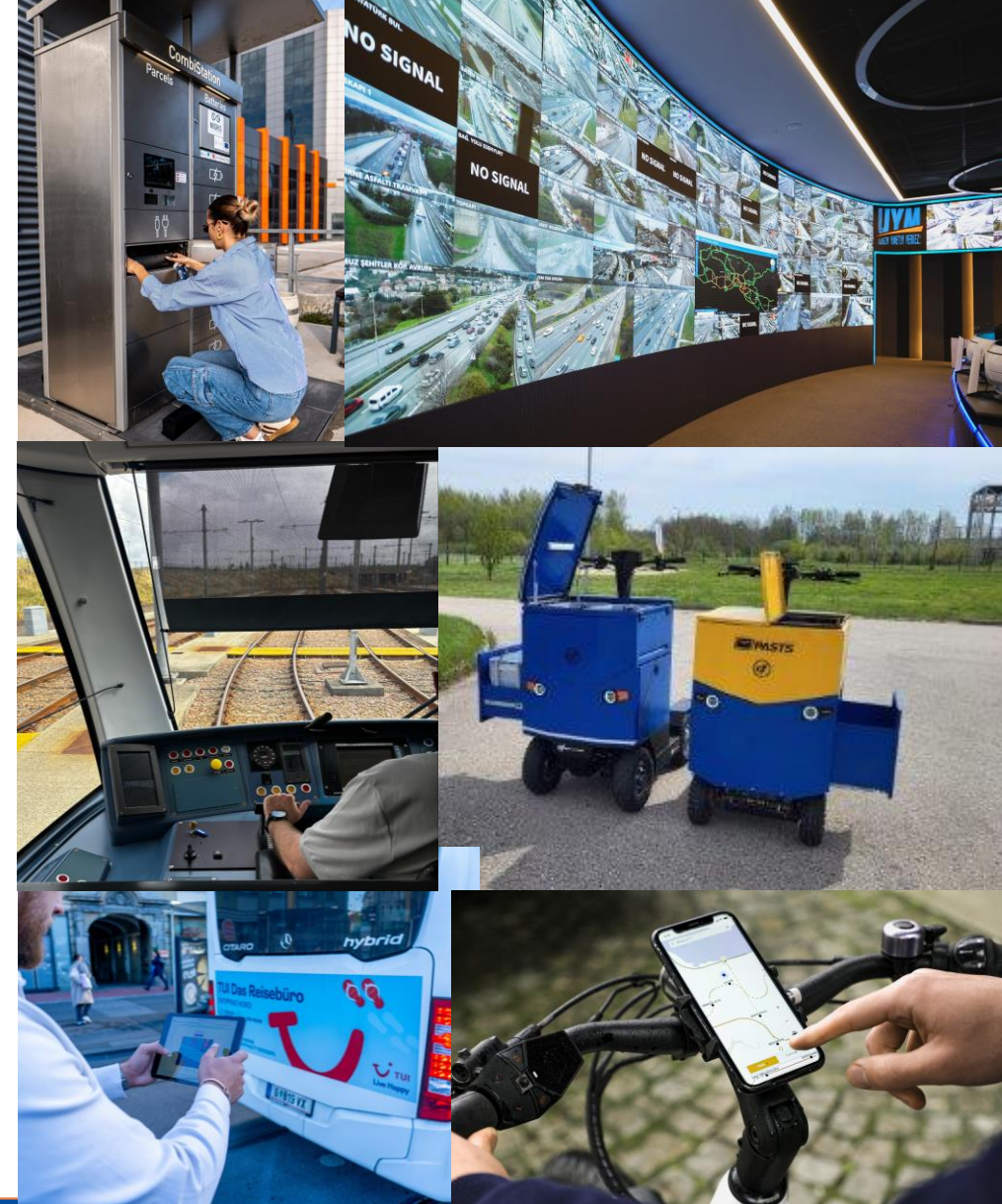
- ✓ Respond to pressing urban mobility challenges
- ✓ Focus on the later stages of solution development, including piloting and market deployment preparation
- ✓ Empower SMEs & startups to scale and commercialise innovative mobility solutions together with cities and industry



INNOVATION Calls

WHAT WE HAVE DONE SO FAR

139 consortia-led projects
98 pilots (RAPTOR and SME)
+435 entities involved
+67M€ in EIT funding



INNOVATION Open Call 2026

Tentative

Launch date: June 2025

Deadline: September 2025



Main aspects to consider: Seeking new innovations that tackle the **most pressing urban mobility challenges**. Solutions should demonstrate **strong potential for scalability and market adoption**. Projects should foster **collaborative innovation** – whether across the value chain or other strategic partnerships- with a **clear pathway to market deployment** by the project's end.



Consortium: Minimum of 2 partners from 2 different EU Member States or associated countries to HE.



Mandatory elements: KPIs EITHE2.4 (marketed innovation) or EITHE4.4 (startup created); minimum 35% co-funding and contribution to EIT Urban Mobility Financial Sustainability Mechanism (FSM).



Start date: Jan-Feb 2026

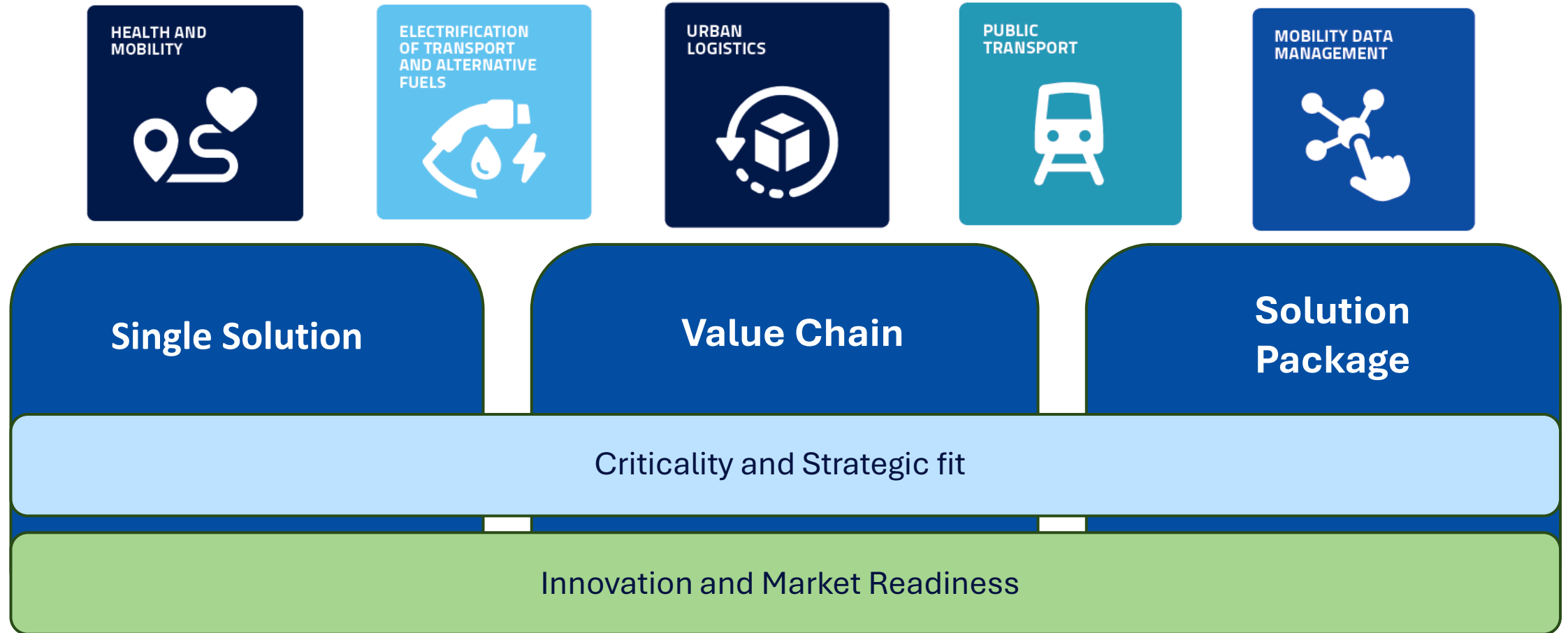


Project duration: up to 24 months



Budget: up to 1M€ per year

Prioritising high impact projects and markets



Connect with us

Wiebke Mueller, Innovation Officer, Innovation Hub North
Wiebke.mueller@eiturbanmobility.eu

For more information

-  @EIT Urban Mobility
-  @EIT Urban Mobility
-  @EIT UrbanMob
-  @EIT Urban Mobility
-  @EIT UrbanMob

eiturbanmobility.eu

Spørsmål?



Smartere, sikrere og mer bærekraftig transport



Runar Søråsen

Senior forretningsutvikler

mob. 990 10 187

runar.sorassen@its-norway.no

