

Hvorfor er god fremkommelighet for kollektivtrafikken viktig?

ITS Norway 4. juni 2025



Eva Vinjevoll, Vestland fylkeskommune
Trude Flatheim, Ruter

Ruter#



Vestland
fylkeskommune

Foto Ruter As: Nucleus/Mathilde S. Palmers



Hva er egentlig fremkommelighet?

Med **god fremkommelighet** for kollektivtrafikken menes det at bussene og trikkene kommer frem **effektivt** og **forutsigbart**, med så lite forsinkelse som mulig.

God fremkommelighet for kollektivtrafikken er sentralt for å skape et **velfungerende kollektivsystem**.

Effektiv mobilitet er en viktig faktor for utvikling av en **attraktiv bo- og arbeidsmarkedsregion**.

Kvifor iobbar vi

Økt fre

Tiden

bety

tilb

re

k

Figur 3: Gj
avganger på e

Faksimile: Bergens tidende

Av Kommunikasjon Publisert 16.10.2024 Endra 16.10.2024

DYR
kroner. FØR
runnet over 500.000

Imyra 16. januar i år. FOTO: JANNICA LUOTO (ARKIV)

Økt kjøretid koster

Økte kjøretider gir lengre reisetid, som har en **tidskostnad** for de reisende.

Økte kjøretider gir økte **driftskostnader** for operatørene.

Økte kjøretider kan også medføre behov for **flere busser** og **flere sjåfører**.

Bussene er ofte forsinket. I helgen blir rutetidene justert.

20-bussen vil bruke ett minutt mer på turen fra Galgeberg til Skøyen. Flere bussruter får justert rutetider. Det vil koste over 200 millioner kroner.

► Lytt til artikkelen • 4 min



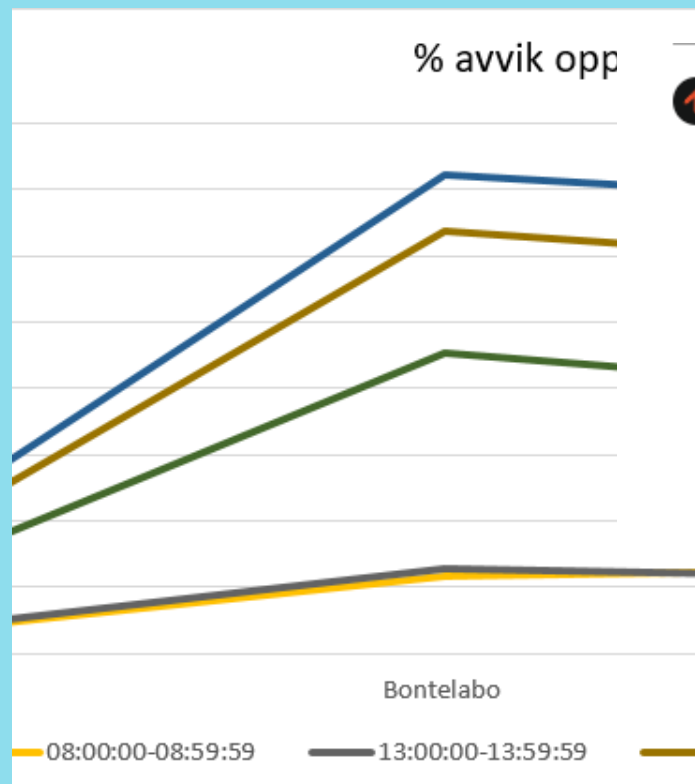
I april i fjor startet en ny kontrakt mellom Ruter og Unibuss for busskjøring i Oslo. Søndag får noen av disse rutene nye rutetider. Foto: Jan T. Espedal

Økning som koster

Selv om det er små justeringer, er det likevel snakk om endringer på så mange linjer at Ruter må belage seg på å betale store summer til busselskapet Unibuss.

Dokumenter som AO har fått innsyn i, viser at Ruter beregner verdien på endringene til over 240 millioner kroner totalt over de neste ti årene. Dette kommer på toppen av de 7,2 milliarder kronene som opprinnelig var anbudsavtalen for Indre by mellom Ruter og Unibuss.

Identifisering av tiltak



23, 23E, 448, 450, **Forseinking pga. kø**

Raser over busskjøring: - Tredje gang bussen har kjørt i bilen min



Bjarthe Nilsen på Eidsvågneset skal ha fått bilen påkjørt av bussen for tredje gang. Foto: Eva Neteland

Av Svein Rune Kjøllesdal og Eva Neteland

Publisert: 30.09.19 23:07

Del

Artikkelen er over 2 år gammel

Torsdag ble Bjarthe Nilsens bil påkjørt. – Bussjåførene kan ikke kjøre.



Foto: Arnsten Linstad

Bussene stamper i kø etter at kollektivfelt ble sykkelvei i Bygdøy allé



fylkeskommune

Dagens verktøykasse

Eit utdrag



- Kollektivfelt
 - Eigne trasear for buss
 - Utforming av haldeplassar og terminalar
 - Utforming av kryss og rundkøyringar
 - Parkeringsrestriksjon
 - Universell utforming
-
- Tiltaka er arealkrevjande

Det er lovløse tilstander i byen ...

Noen typer trafikkskilt i Oslo håndheves ikke.

Det er politiet som håndhever trafikkskilt, men de har uttalt at de prioriterer hensyn til sikkerhet over fremkommelighet.

I praksis betyr dette at det er så å si null risiko å kjøre mot et «motorvogn forbudt»- eller «innkjøring forbudt»-skilt.



Foto: Henrik Skolt

*«**Jernbanetorget** er Norges største **knutepunkt**.*

*Men det er også en av de største **flaskehalsene** i Oslos kollektivsystem.»*



Hva skjedde på fredelige Frogner?



Uvettlig drosjeparkering på nattetid har skapt store støyproblemer for beboerne i nedre del av Frognerveien ved Solli plass. Foto: Privat

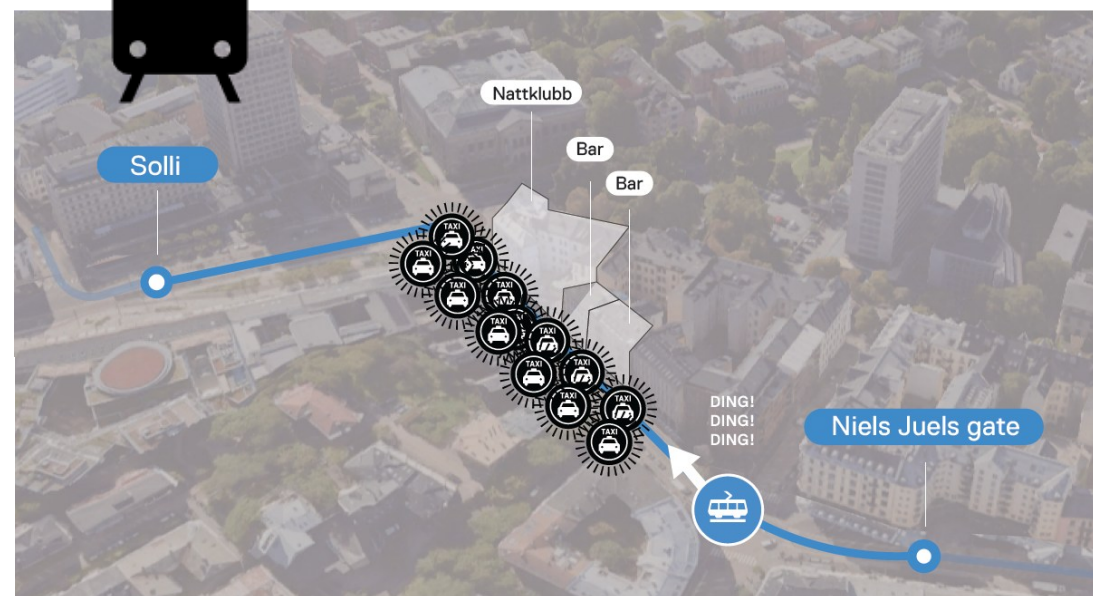
Buss- og trikkesjåfører blir frustrerte og forsinkede av nattlig trafikkaos i Frognerveien. Vektere og trafikkskilt skal forsøke å løse problemet

Oslo | Støy

Frykter støy skal få Frogner-folk til å «klikke»: - Ikke i tvil om at dette er helseskadelig

I flere år har naboer klaget til en rekke instanser. Hvorfor får ingen slutt på støyen på Frogner?

«Jeg blir stående bak 20-25 drosjer. Å blinke med lyktene eller ringe med klokken gir ingen nytte. Jeg annonserer at passasjerene kan forlate trikken dersom de ønsker, og bytte til annen kollektivtransport på Solli».



... så hvorfor gjør vi ikke bare noe med det?

Bystyret i Oslo har vedtatt at de ønsker å ta i bruk fotobokser mot skiltforseelser i Oslo-trafikken. Men *så enkelt er det dessverre ikke...*

Ruter søkte i 2022 Vegdirektoratet om et pilotprosjekt med automatisk håndheving for å bedre fremkommeligheten for buss.

Svaret var at det rettslige grunnlaget for bruken av automatisk trafikkontroll er avgrenset til å kontrollere fart og kjøring på rødt lys.



Mange bruker anledningen til å snike når bommen på Galgeberg er hevet. Foto: Christian Sørgerd

Det er både **bussbom** og **skiltet motorvognforbud** i St. Halvards gate på Galgeberg. Men selv ikke dette stopper bilister fra å snike gjennom ved å følge rett bak bussen når den kjører igjennom ...

Dette har pågått siden bommen ble satt opp for over 20 år siden!



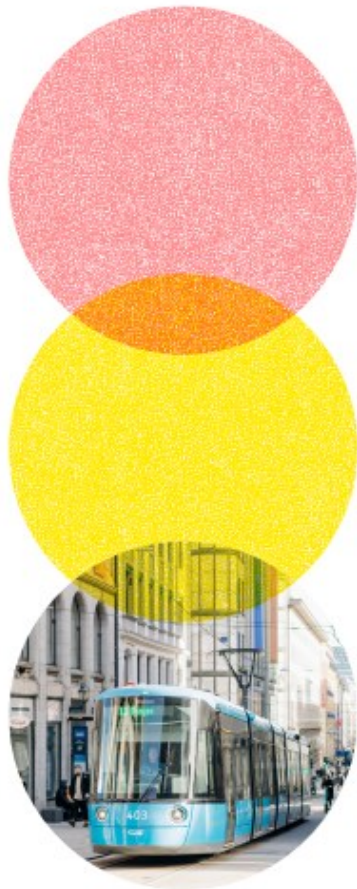


Korleis nytte teknologi til å sikre god framkome?

- Teknologi har allereie hjelpt oss eit stykke på vegen
 - Aktiv signalprioritering
 - Tilfartskontroll
 - Bompengar
 - Billettsystem
- Men det er framleis ein veg å gå



Teknologi for bymiljø og framkommelighet



Vegen vidare

- Kva no?
 - Ny kunnskap om korleis nytte teknologi kan vere eit steg på vegen vidare
 - Viktig å finne kostnadseffektive tiltak for kollektivframkome
 - Behov for nye verktøy i verktøykassa

