

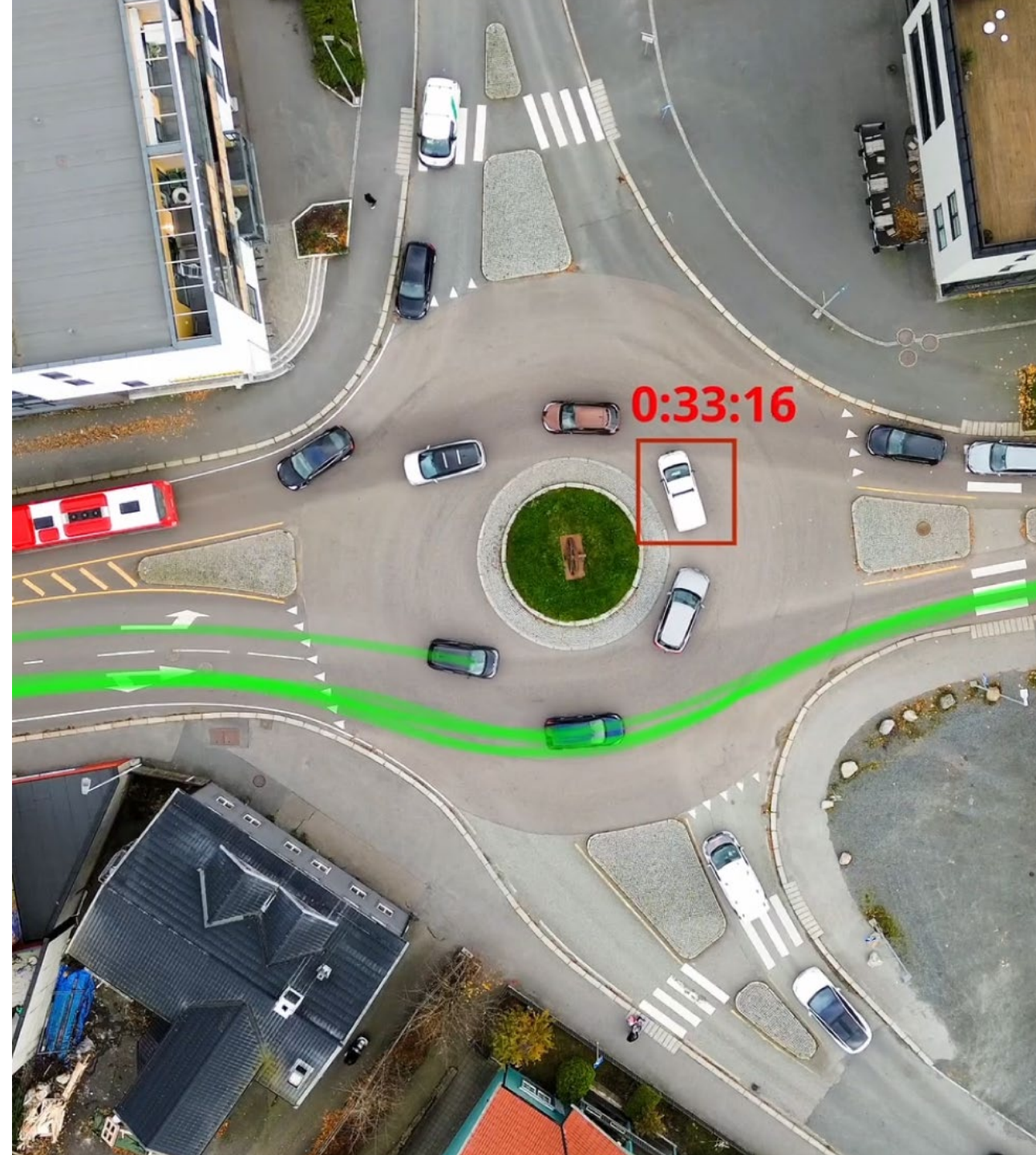


6. juni 2025 | Fremkommelighet

Trygge, effektive og miljøvennlige reiser med visualisert beslutningstøtte

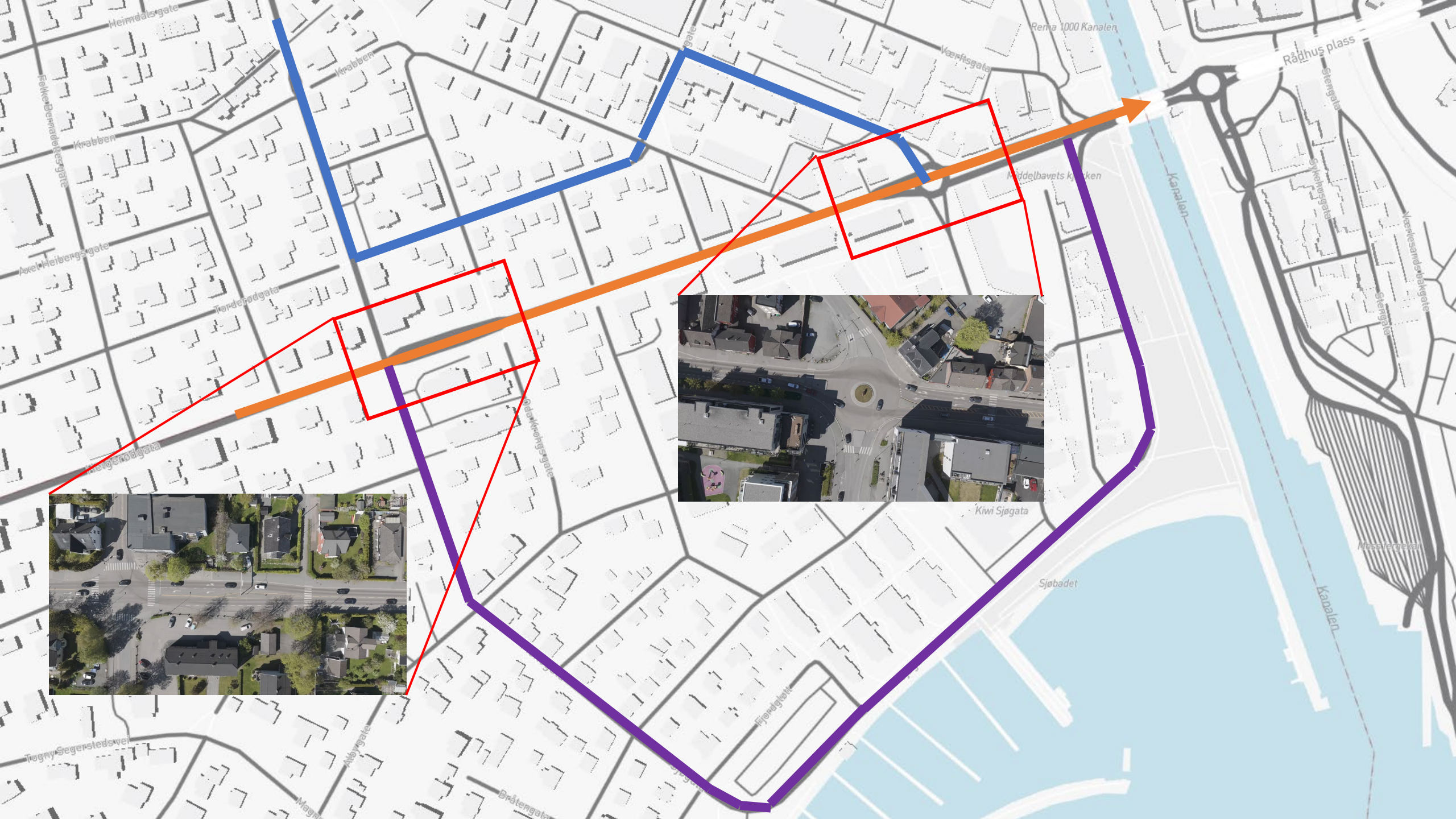
Perspektiver fra et teknologiselskap

For å planlegge effektive tiltak må vi forstå hvor og hvordan folk reiser



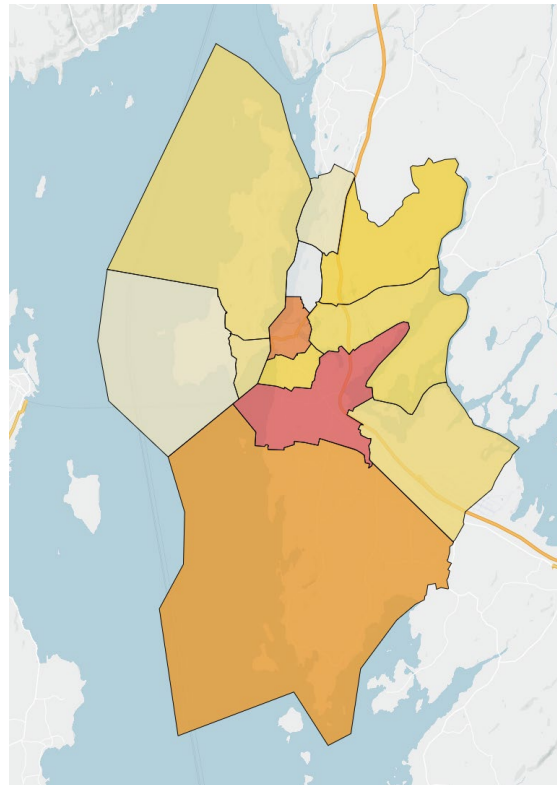
FRA DATA TIL INNSIKT







Nullvekst starter med oversikt



Hvor mange reiser hver dag?

145 197

Hvilken bydel reiser folk til/fra?

Hvor mange reiser internt i Moss?



Hvilke byer reiser folk til/fra?

Hvor mange tar toget til/fra Oslo?



9%



91%

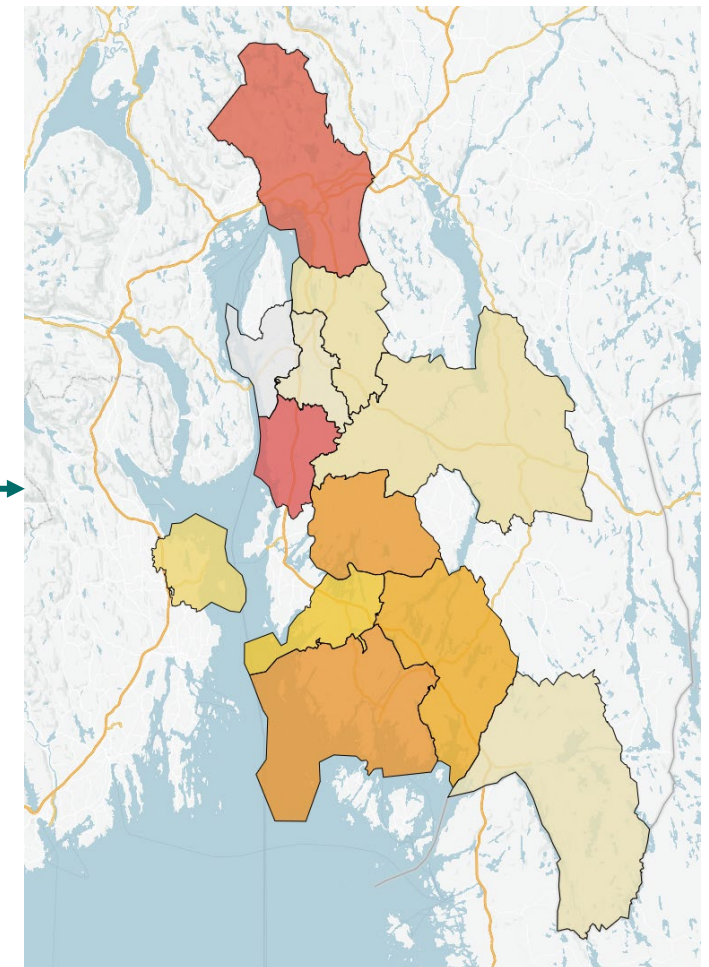
Hvordan er elbil- og sykkelandelen?



17%



2%



>100M reiser | | 5 TB data fra

Værets påvirkning på sykkelvaner



Dilemma

I praksis "konkurrerer" bussprioriteringstiltak og sykkel-/gangetiltak om samme begrensede gateareal

Mulighet for samspill

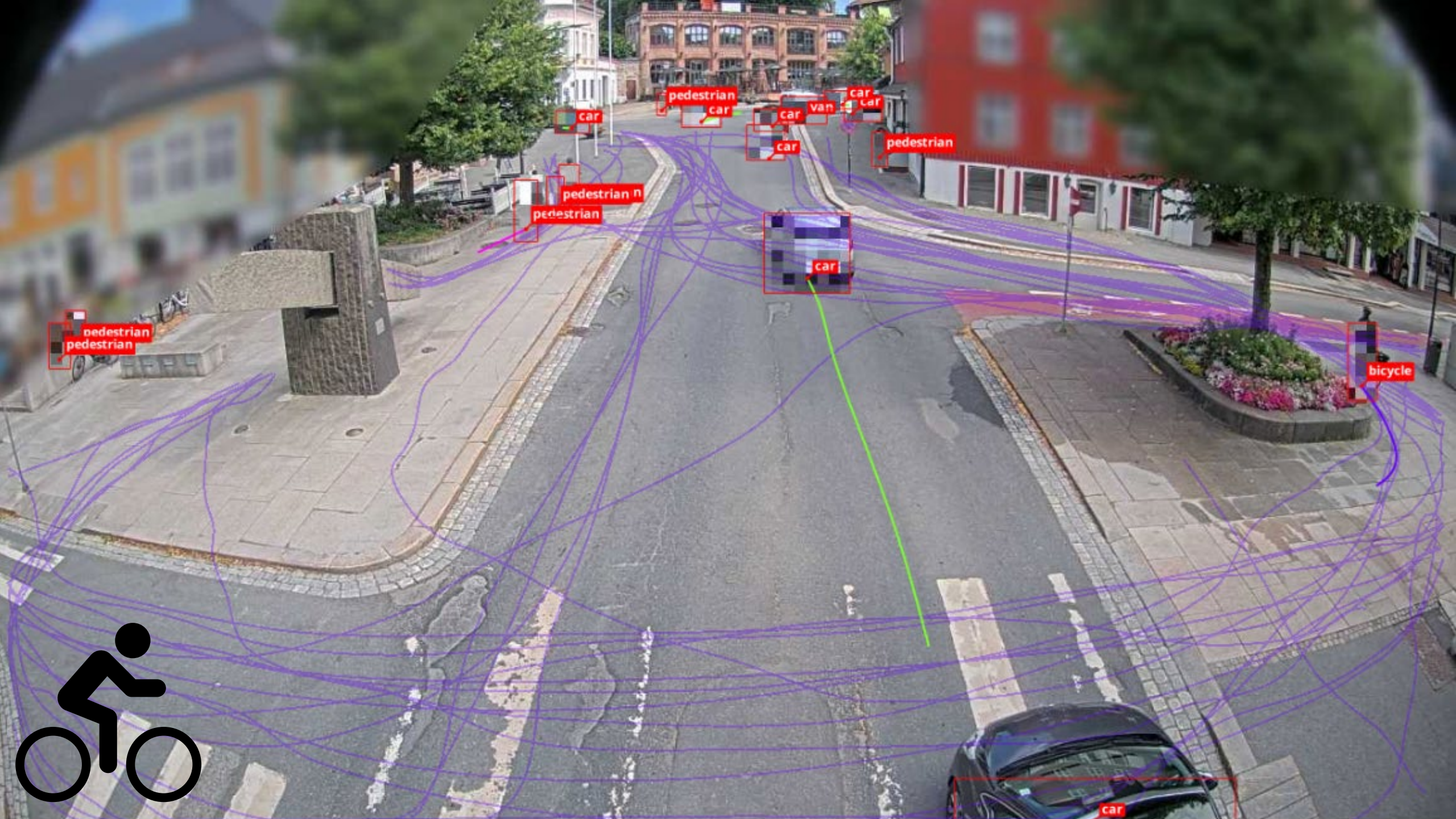
Økt busskapasitet i perioder med dårlig/kaldt vær kan gjøre det mer fristende å la bilen stå

"[...] kombinasjonsreiser ikke regnes med i de overordnede sykkelmålene i Norge, vil ikke disse bidra til måloppnåelse."

- Asplan Viak RAPPORT 17/2024

>100M reiser | | 5 TB data fra





pedestrian
pedestrian

pedestrian n
pedestrian

pedestrian
car

car
van
car
car

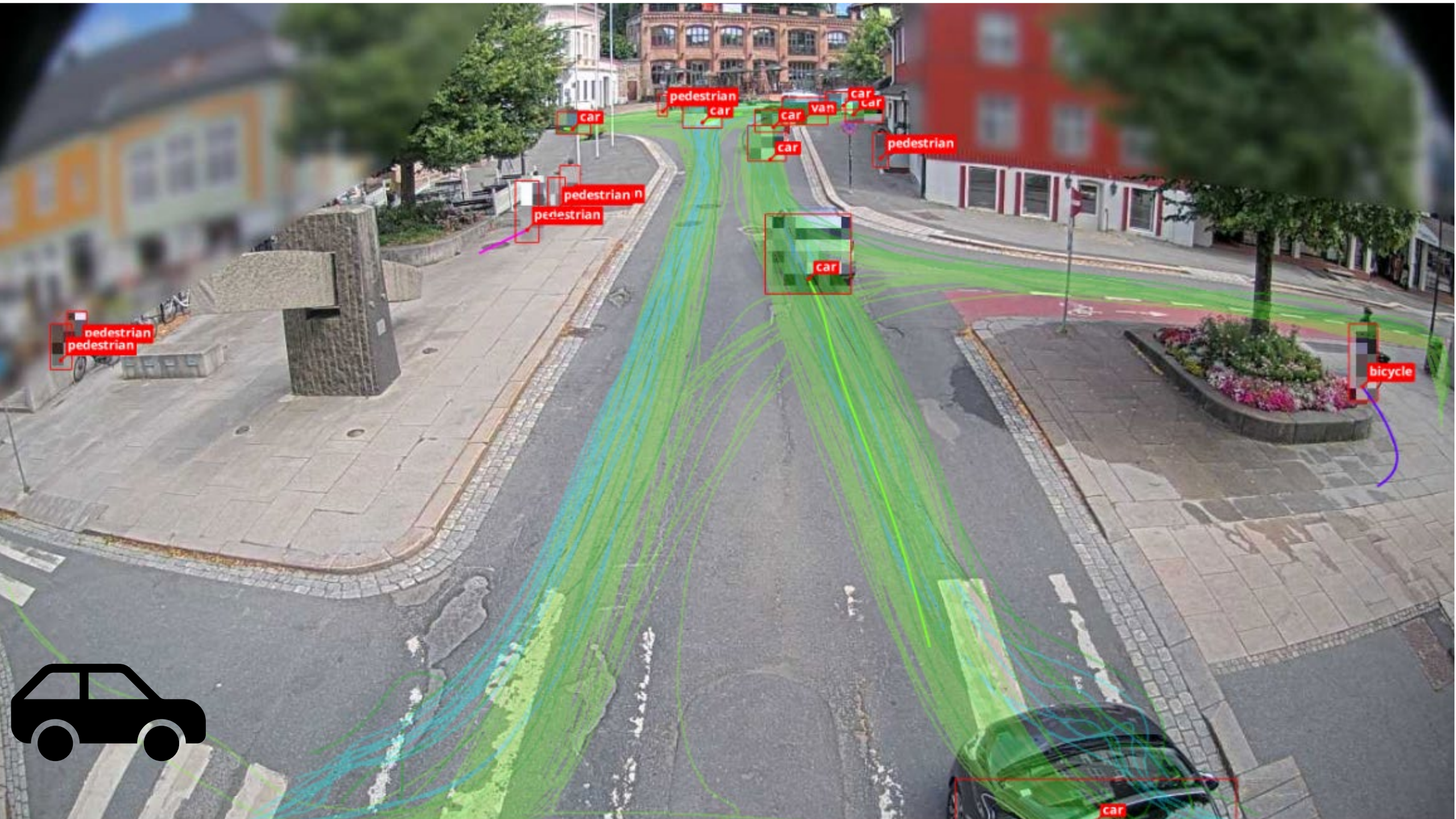
pedestrian

car

bicycle

car





Dør-til-Dør

UTEN KØ / FORSINKELSER



49 min ≈ 68 kr



1t 2m ≈ 112 kr

MED KØ / FORSINKELSER



55 min ≈ 94 kr



1t 44m ≈ 187 kr

TØI-rapport 1762/2020 "Verdsetting av reisetid og annet tidsforbruk i transport"

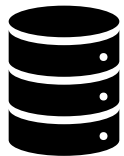
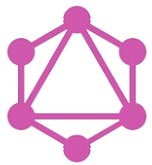
FRA RIKTIG DATA TIL RIKTIG INNSIKT



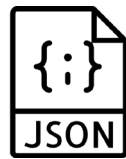
DATAENES BABYLON

Mangfold uten felles språk

TILGANG



FORMAT

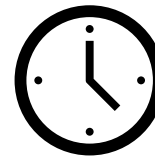


STED



Vegreferansesystemet

TID



DOKUMENTASJON



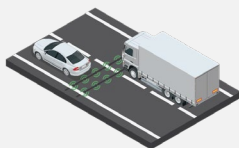
KVALITET



Datafangst og analyse av mobilitetsdata

Veisensor

Detaljert kjøretøy
klassifisering og
trafikkflyt



AI-Kamera

Bevegelsesmønster for
fotgjengere og syklist



Crowd Insight

Hvor reiser folk fra / til,
og hva er reisens
formål



Automatisk datafangst



AI-drevet analyse



Visualisert beslutningsstøtte

DATAKILDER

Sykkelandel - Trendanalyse

Datadrevet analyse fra en digitalisert infrastruktur

Gatenavn

Olav Kyrres Gate

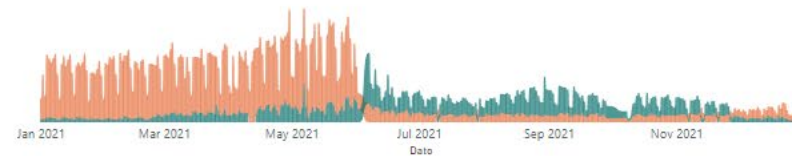
Datoområde

1/1/2021

12/31/2021

Døgntrafikk

Motoriserte kjøretøy Sykler

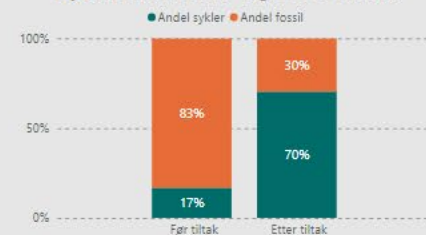


Motoriserte kjøretøy (73.93% decrease) and Sykler (17.86% decrease) both trended down between Friday, January 1, 2021 and Friday, December 31, 2021.

Sykler started trending down on Sunday, September 26, 2021, falling by 78.10% (82) in 3.17 months.

Motoriserte kjøretøy dropped from 881 to 197 during its steepest decline between Saturday, May 29, 2021 and Thursday, June 10, 2021.

Sykkelandel før og etter tiltak

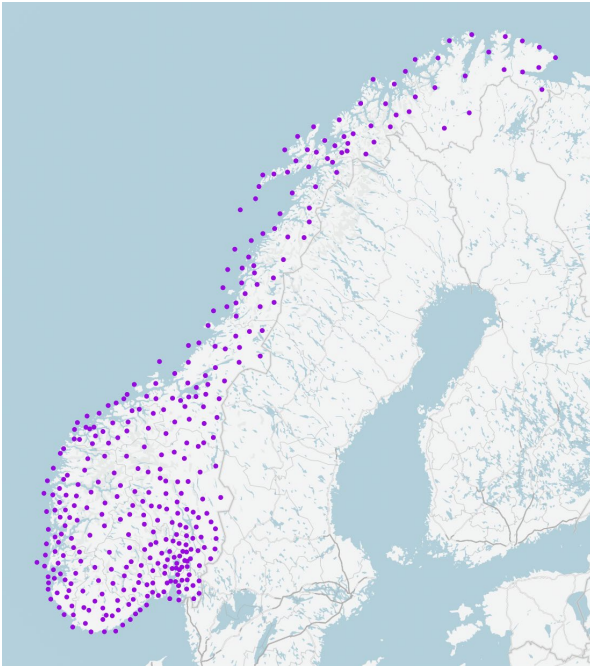


Døgntrafikk

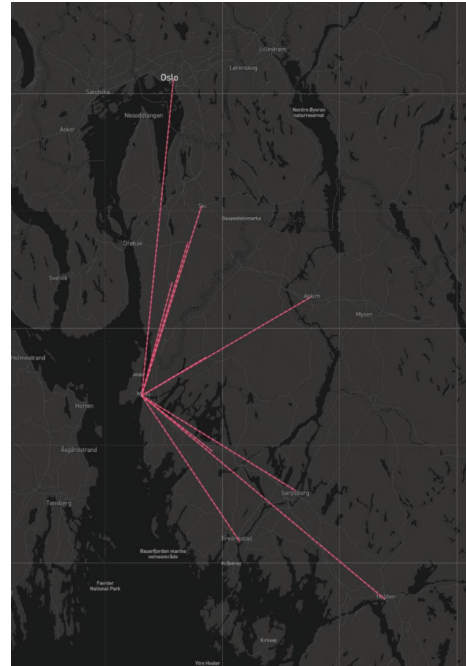
152

Sykler per dag

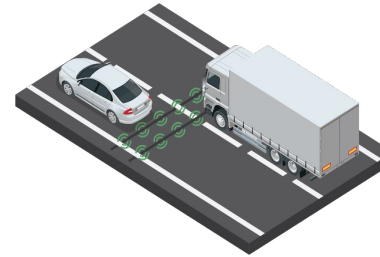
Store dataanalyser på sekundet



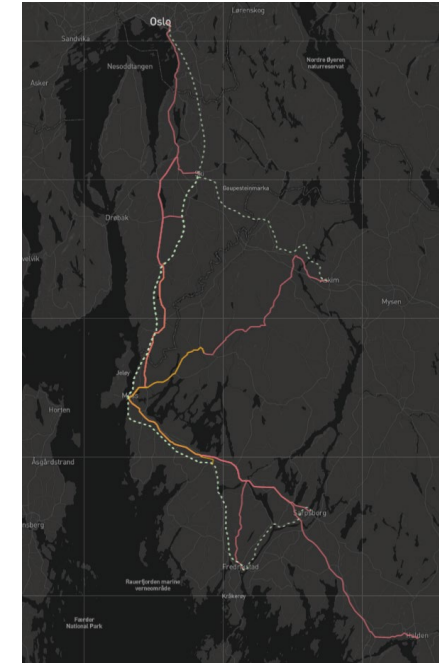
OD-matriser



Reiseruter



Detaljerte
Trafikkdata



Reisealternativer
Utslipp

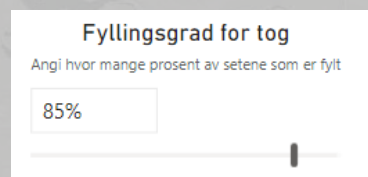
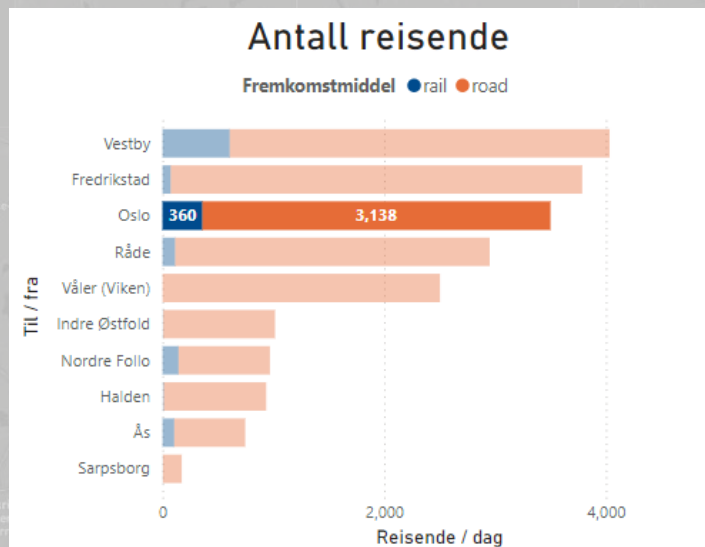
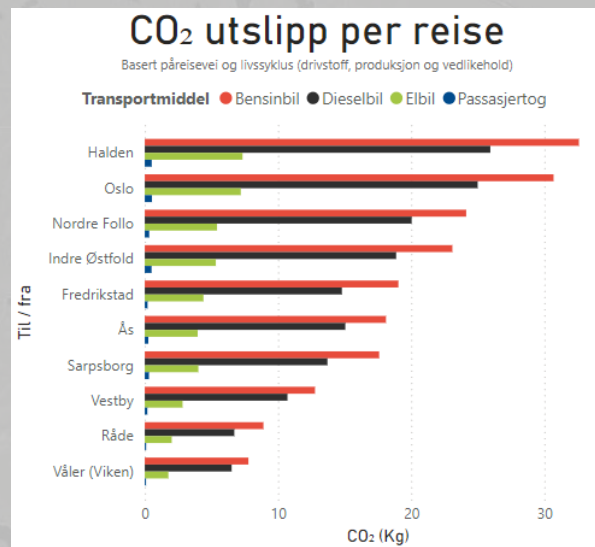
HVORDAN REISER FOLK

mellom Moss og topp 10 kommuner



HVORDAN REISER FOLK

Moss til / fra Oslo

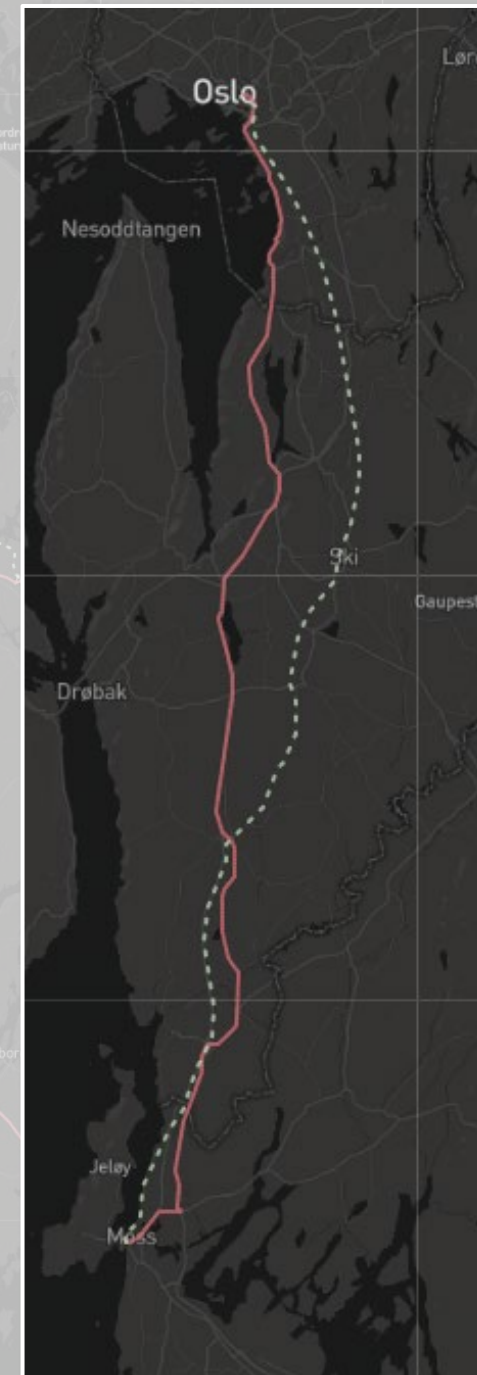
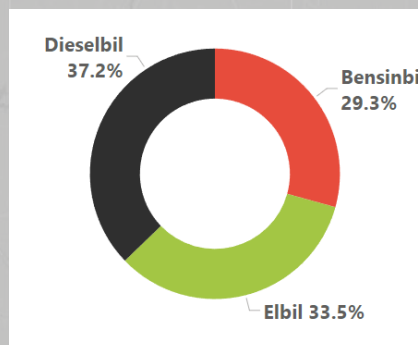
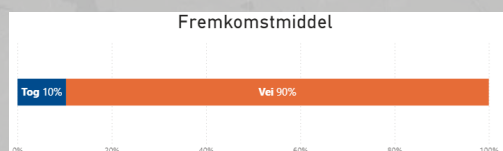


12,538,498

Totalt antall reisende

1,749

Antall reisende per dag



HVORDAN REISER FOLK

Moss til / fra Oslo



59,331 kg
CO₂ utslipp per dag
21,655,637 kg
CO₂ utslipp per år



49 min
1t 10m

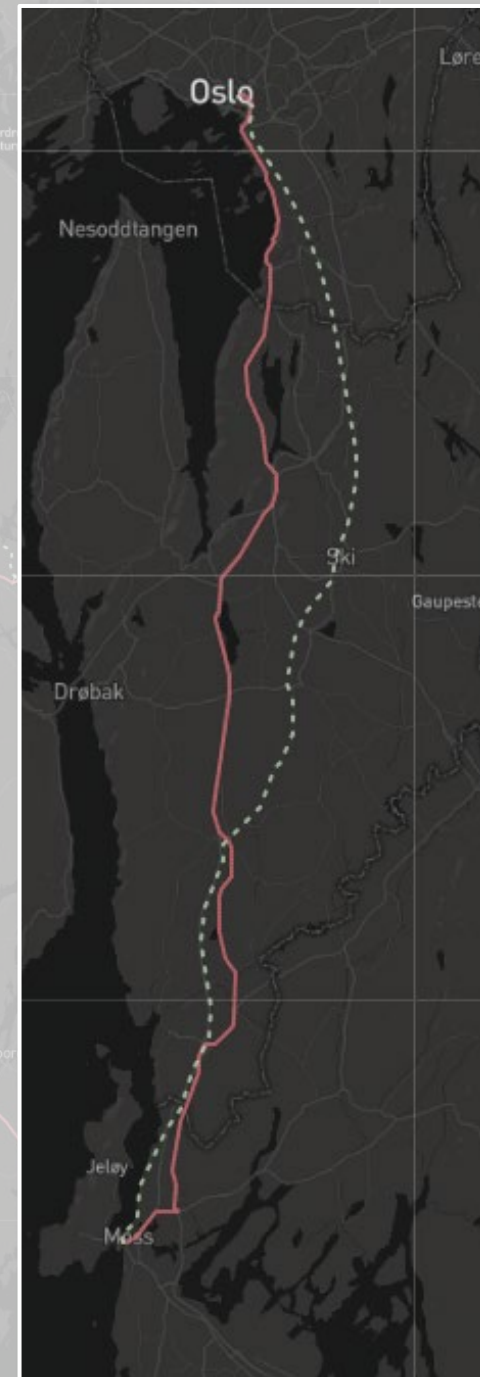


492 kg
CO₂ utslipp per dag
179,553 kg
CO₂ utslipp per år



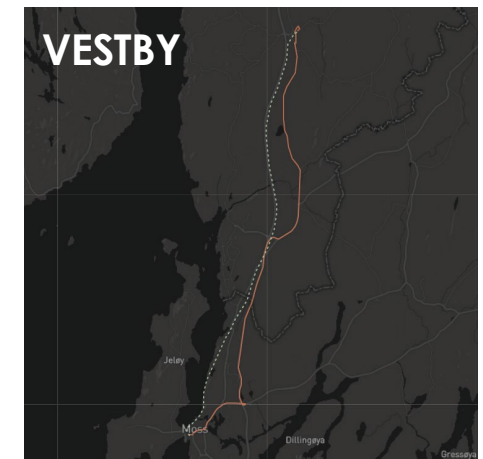
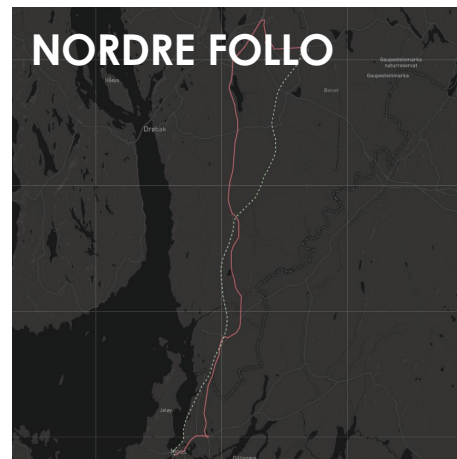
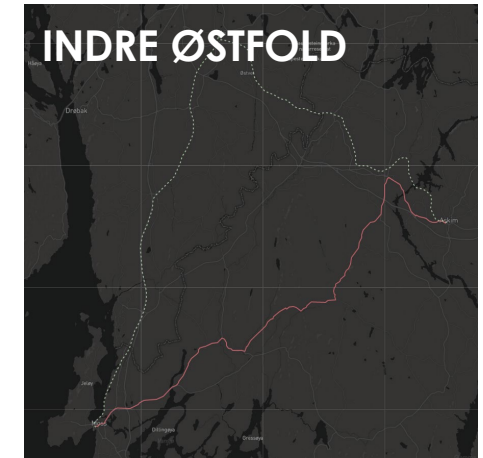
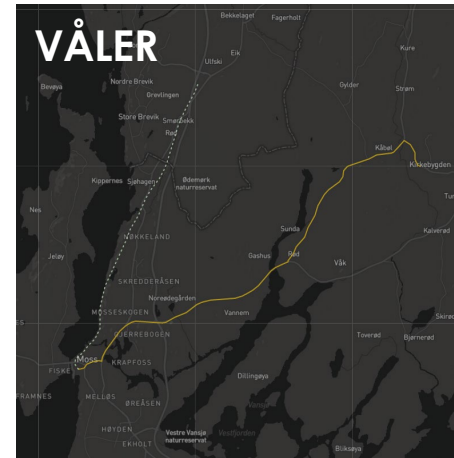
54 min
1t 44m

*Kombinasjonsreise



244 551 460

REISER





DISRUPTIVE
ENGINEERING