J ITS Norway

ÅRSBERETNING 2020





Forord

I januar 2020 så alt lovende ut for Norge. SSB og Norges Bank spådde økt lønnsomhet for industrien, fulgt av lønnsvekst og forbruksvekst flere år frem i tid. For ITS Norway så det også lyst ut. Foreningens årsplan inkluderte en nyansettelse og vekst i alle aktiviteter. Men under de siste forberedelsene til ITS-konferansen som var planlagt 12. mars, ble det klart at året kom til å bli ganske annerledes. Bare dager før konferansen, besluttet foreningen å avlyse konferansen da landet var i ferd med å stenge ned på grunn av pandemi.

Etter regjeringens pressekonferanse den 12. mars, da nedstengingen var et faktum, startet administrasjonen re-planleggingen av foreningens årsplan. Først ble aktivitetene frem mot sommerferien berørt, men i god tid før sommerferien ble alle planer for 2020 endret på grunn av pandemien. Alle fysiske arrangementer ble enten avlyst eller gjort om til digitale møteplasser.

Foreningen klarte omstillingen fra fysiske til digitale arbeidsmetoder relativt raskt, og klarte å fortsette veksten i aktivitetsnivået. Med en trygghet for at foreningens økonomi og aktivitetsnivå ga rom for det, valgte vi å ansette en ny medarbeider, Ragnhild Wahl. Hun starter i jobben 1.mars 2021, og får tittelen Director for Research and Innovation. Hun er ansatt for å styrke og profesjonalisere foreningens prosjektarbeid, og bidra til økt industrialisering av ITS-baserte produkter og tjenester. Vi ser frem til å få på plass en svært erfaren og kompetent ressurs!

Heldigvis har de fleste medlemmene klart seg godt gjennom pandemien. Og på tross av utfordringene har hovedtrendene i sektoren fortsatt. Utviklingen av automatisk kjøretøy, mobilitet som en tjeneste, elektrifisering og samvirkende systemer er utviklet videre, både nasjonalt og internasjonalt. Det er uklart i hvor stor grad trafikknedgangen og endringen i kjøretøybruk vil bli en ny trend. Transportsektoren, inkludert ITS Norway, er forberedt på denne utviklingen, og foreningen har deltatt aktivt i diskusjoner rundt temaet både i pressen og på seminarer.

Som følge av pandemien har virkemiddelapparatet fått stilt til rådighet gode finansieringsordninger for å bidra til økt innovasjon og ny aktivitet i 2020. Dette har motivert mange av foreningens medlemmer til å søke om støtte til innovasjons-prosjekter. Foreningen har levert og bidratt til rekordmange søknader. Over ti prosjekt- og forprosjektsøknader har fått støtte. Tre av disse er EU-prosjekter, og et av dem er det ITS Norway eier. Støttegraden er på mellom 70 og 100%. Den totale omsetningen i de norske prosjektene er på ca. 50 millioner og i EU-prosjektene er summen ca. 260 millioner kroner.

I 2020 ferdigstilte ITS Norway sin strategi for årene 2021 – 2023. Som i forrige strategiperiode er industrialisering av ITS-tjenester og produkter fortsatt et hovedmål. I tillegg er samarbeid og kompetanseutvikling tatt inn som nye strategiske hovedmål. Foreningen har fortsatt satsningen på Maritim ITS og videreført fokuset på de nye fylkeskommunene og deres nye roller som følge av Jernbane- og Regionreformen. Strategien skal støtte opp under FNs bærekraftsmål med spesielt fokus på utslippsreduksjon og samarbeid.

ITS Norway takker medlemmene for et krevende, men godt år og for gode bidrag til foreningens fremgang.



VIRKSOMHET

Foreningens navn er ITS Norway - Norsk forening for multimodale intelligente transportsystemer og tjenester. Foreningen benytter to offisielle kortbetegnelser; ITS Norway og ITS Norge. Foreningen ble initiert på oppstartsseminar 11. november 2003 og formelt stiftet på den første Generalforsamlingen 15. juni 2004. Ved oppstarten hadde foreningen 34 medlemmer, hvorav 9 medlemmer var stiftere med egne forpliktelser og rettigheter i foreningen. Betegnelsen stiftere er i vedtektsendring fra 13. april 2010 endret til partnere.

Foreningen hadde ved:

- Årsskiftet 2019/2020: 71 bedriftsmedlemmer og 13 personlige medlemmer
- Årsskiftet 2020/2021: 77 bedriftsmedlemmer og 15 personlige medlemmer Av de 77 bedriftsmedlemmene er 10 i kategorien *partner*.

Endringene i antall bedriftsmedlemmer skyldes:

• 3 Utmeldinger, 11 innmeldinger og en sammenslåing av virksomhet.

Formål

Foreningen skal arbeide for å utvikle, støtte og samordne ITS-utviklingen i Norge. Foreningen skal være et talerør for medlemmene hos politiske og administrative myndigheter i Norge, og mot relevante internasjonale fora.

Foreningen skal initiere utviklingsprosjekter og avholde konferanser og seminarer både multimodalt og innen de ulike transportformene. ITS Norway skal samordne aktiviteter for å ivareta medlemmenes interesser for deltakelse på internasjonale ITSarrangementer. Foreningen skal drive utstrakt informasjonsarbeid for å forsterke medlemmenes kunnskap og muligheter på fagområdet.

Styrets arbeid

Det er gjennomført syv ordinære styremøter og to møter med avgrenset dagsorden. Styret har hatt særlig fokus på drift og tiltak rettet mot oppnåelse av de strategiske målene innen industrialisering og synlighet. Det er god dialog mellom styret og administrasjonen. De fleste styremedlemmene har deltatt på foreningens aktiviteter.

| Navn | Organisasjon | Posisjon |
|----------------------|----------------------|-------------|
| Hanne Nettum Breivik | Entur | Leder |
| Sven Lunøe Pihl | Bouvet | Nestleder |
| Ragnhild Wahl | Jernbanedirektoratet | Styremedlem |
| Terje Reitaas | SINTEF | Styremedlem |
| Knut Erik Sturm | Microsoft | Styremedlem |
| Silje Færestrand | Q-Free | Styremedlem |
| Malin Dreijer | Kystverket | Styremedlem |
| Jacob Trondsen | Statens vegvesen | Styremedlem |
| Camilla Ryste | NAF | Styremedlem |
| Mikael Rydberg | Indra Navia | Styremedlem |

Tabell 1: Styresammensetning 2020





Administrasjonens arbeid

Daglig drift av foreningen er utført av administrasjonen og med innleid bistand. Totalt er det lagt ned cirka 5 årsverk.

ITS Norway har siden 2012 hatt en samarbeidsavtale med Tekna (Teknisknaturvitenskapelig forening). Gjennom denne avtalen leier administrasjonen bistand til regnskapsføring, medlemssystemer, arrangementssystemer, produksjon av nyhetsbrev og distribusjon av informasjon til medlemmer/interessenter. Det er også benyttet innleid bistand til oppgaver som medlemspleie, prosjektutvikling, prosjektledelse, standardisering, planlegging og gjennomføring av konferanser.

| Navn | Organisasjon | Posisjon |
|------------------|--------------------|------------------------------------|
| Trond Hovland | ITS Norway | Daglig leder |
| Jenny Simonsen | ITS Norway | Leder operasjoner og ny mobilitet |
| Øystein Olsen | Tekna | Sjef administrasjon |
| Runar Søråsen | Miles Ahead | ENIT-H2020, ALICE og EU-prosjekter |
| Øystein Strandli | Standli Consulting | PengeMaaS, Spot-on og SIITS |

Tabell 2: Administrasjon og innleid bistand i perioden

Adresser

Foreningen har kontorer i:

- Dronning Mauds gate 15, Oslo
- Media City Bergen, Lars Hilles gate 30, 5008 Bergen

REDEGJØRELSE FOR ØKONOMI

Økonomi

Foreningens inntekter kommer fra medlemskontingenten, statlig tilskudd og kostnadskompensert prosjekt/utredningsarbeid. Konferanser og seminarer budsjetteres i hovedsak til å gå i balanse.

Regnskap

Regnskapet for 2020 legges fram med et overskudd på NOK 643 401. For detaljer vises det til årsregnskap og revisors beretning.

Som for hele samfunnet har 2020 har vært et annerledes år som følge av korona pandemien. For ITS Norway ble det tidlig lagt vekt på å ha kontroll på eventuelle økonomiske konsekvenser. Både mht. likviditet, håndtering av kansellerte aktiviteter og med aktiv oppfølging av omprioriteringer i driften for å komme best mulig ut av situasjonen med utfordringer knyttet til pandemien.

Det ble ikke budsjettert med overskudd for 2020. Hovedårsakene til resultatet er økt annen driftsinntekt på grunn av et større prosjektoppdrag med Jernbanedirektoratet, og



ITS Norway

lavere kostnad til bruk av Tekna-sekretariatet. Både som følge av redusert tilgjengelighet på tildelt ressurs i første halvår, og at ITS WC 2020 ble avlyst. Naturlig nok ble det redusert kostnad til reisevirksomhet fra mars måned og ut året.

Resultatdisponering

Driftsresultatet for 2020 er positivt og overskuddet overføres til fri egenkapital. Foreningens samlede egenkapital er ved utgangen av 2020 NOK 6 557 549, herav bundet egenkapital a NOK 305 673. Foreningen går inn i 2021 med tilfredsstillende egenkapital.

Finansiell risiko og likviditet

ITS Norway har ingen gjeld eller pengeplasseringer i finansinstitusjoner. Finansiell risiko er knyttet til tilsagn om statsstøtte, utestående medlemskontingent og bortfall av prosjektinntekter.

Foreningens egenkapitalmål på NOK 5 mill. sikrer normal drift av foreningen i minst ett år selv med bortfall av statsstøtte, eller vesentlig bortfall av medlems- og prosjektinntekter.

Bortsett fra ansettelseskontrakter har foreningen ingen langsiktige bindinger som hindrer fleksibel justering til lavere inntektsnivåer dersom dette blir påkrevd.

Styret mener at det ikke er vesentlige risikoforhold som truer driften av ITS Norway. De største inntektspostene i regnskapet kan regnes som stabile, og de forventes å være det fremover. Driften av foreningen fortsetter derfor som planlagt, og det kan forventes en vedvarende høy aktivitet.

INTERNE FORHOLD

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet i bedriften er etter styrets oppfatning godt, og det vurderes løpende om det er behov for å sette inn tiltak.

Det totale sykefraværet i bedriften har i 2020 vært på 0 % som ansees som meget tilfredsstillende. Ingen spesielle tiltak er satt i verk på dette området. Foreningen har ikke hatt noen skader eller ulykker i 2020.

Ytre miljø

Driften retter seg i all hovedsak mot medlemmene, andre foreninger og offentlige beslutningstakere i Norge og utlandet. Foreningen har ingen produksjon som forurenser vesentlig. Foreningen digitaliserer arbeidsprosessene, noe som forventes å gi en mer effektiv drift og reduksjon av papirbaserte arbeidsprosesser.

ITS Norway sin visjon er å gjøre transportsektoren smartere, sikrere og renere ved hjelp av IKT. Det jobbes kontinuerlig med å forbedre miljøprofilen. Foreningen benytter derfor



aktivt video- og telefonkonferanser som alternativ til å reise. Til tross for dette, har administrasjonen vanligvis en utstrakt reisevirksomhet som påvirker det ytre miljøet negativt. For å dempe klimafotavtrykket er nesten alle reisene kjøpt med klimakvoter. For 2020 er det i tillegg kjøpt ekstra klimakvoter tilsvarende tre ganger antatt reisevirksomhet med fly.

Likestilling

| Kjønnsfordeling i % blant foreningens ansatte: | Kvinner | 50 % |
|--|---------|------|
| | Menn | 50 % |
| Kjønnsfordeling i % i foreningens styre: | Kvinner | 50 % |
| | Menn | 50 % |

Styret søker å etterkomme prinsippene i likestillingsloven.





Litt om aktivitetene i 2020

VISJON, STRATEGI OG MÅL

Foreningens visjon er å gjøre transportsektoren smartere, sikrere og mer bærekraftig. Dette skal prege mål, strategier og handlingsplaner. Sammen med medlemmer og samarbeidspartnere skaper foreningen verdier for samfunnet, og muliggjør brukervennlige og gode tjenester for mobilitet og vareflyt.

Foreningen legger særlig vekt på å redusere barrierene som hindrer utvikling av lønnsomme og utslippsreduserende løsninger og tiltak. Foreningens hovedmål og innretning ble først vedtatt som satsningsområder i januar, og så tatt med i den nye strategien som skal gjelde fra 2021 til 2023 - hovedsatsningsområdene er:

- 1. Industrialisering
- 2. Samarbeid
- 3. Kompetanse

Nasjonale mål for transportsektoren handler i stor grad om sikkerhet, effektivitet og bærekraftig utvikling. Ny teknologi skal bidra til måloppnåelsen. Foreningens strategiske hovedmål for perioden tar alle sikte på å understøtte disse målene, og ikke minst skal aktivitetene i ITS Norway bidra til at norsk industri kommer i en posisjon til å levere nyttige og effektive tjenester og løsninger både til norske og internasjonale markeder.

Mål 1: Industrialisering

ITS Norway mål nummer 1 er å bidra til at norsk tjeneste- og leverandørindustri utvikler ledende og smarte ITS løsninger som kan industrialiseres, og samtidig bidra til et bærekraftig samfunn. Foreningen skal arbeide med å forstå barrierene som hindrer industrialisering, for så å bidra til å senke dem. En viktig del av dette er implementering og salg av løsninger med en gang piloteringsfasen er over. Fokus på å forstå barrierer og å få til kjøp etter pilotene er de to viktigste delmålene.

Mål 2: Samarbeid

ITS Norway sitt mål nummer 2 er fortsatt å styrke og utvikle ITS kompetansen og bredden i satsningsområder i Norge gjennom systematisk samarbeid.

De siste årene har ITS Norway utvidet fokuset fra å bare jobbe med enkeltmedlemmer til å arbeide med søsterforeninger som har komplementær kompetanse og virksomhet. Samarbeid med andre igjennom gjensidig medlemskap, samarbeidsavtaler og representasjon i styrer og komiteer gir foreningen et større ressursgrunnlag og økt tilgang til kompetanse og kontakter





Mål 3: Økt kompetanse

ITS Norway sitt mål nummer 3 skal bidra til å styrke kompetansen på ITS-området, både innenfor teknologi- og markedsområdet. Noen medlemmer trenger bred opplæring, mens andre medlemmer har verdensledende kompetanse, men må omstille for å møte nye krav.

ITS området er bredt anlagt, men med krav om dyp kompetanse på ganske smale områder. Derfor er området preget av både forskning, pilotering og implementering om hverandre. På alle områder er markedet internasjonalt, og utvikles i takt med teknologimodenhet og regulering – og kun når implementering av teknologi og tjenester gir gevinster for bedriftene. Sett i relasjon til industrialisering er fokus på kompetanse avgjørende for å lykkes.

Strategiens oppbygning

Strategien er bygget opp rundt de tre hovedmålene. Målene skal preges av foreningens fokus på bærekraft og de skal tematisk skal målene bidra til å bygge ned barrierer og hindringer som reduserer muligheter for ønsket utvikling.



Figur 1: strategiens oppbygning

Foreningen har allerede en velutviklet verktøykasse og et solid ressursgrunnlag for å gjennomføre målene på en betryggende måte.





MEDLEMSPLEIE

I 2020 har foreningens medlemspleie vært preget av pandemien, alle møteplasser har vær digitale og alle fysiske seminarer og konferanser har vært avlyst. Dette gav administrasjonen mer tid til å ha kontakt med enkelt medlemmer og grupper av medlemmer. Pandemien har ikke hindret medlemskontakt og alle har gradvis vendt seg til en annen måte å jobbe på. Møtene har som før gitt administrasjonen et godt innblikk i medlemmenes kapasiteter og kompetanse. Dette omsettes i rådgivning, nettverksbygging og tilrettelegging for utvikling av prosjektkonsortier.

Møter og konferanser

ITS Norway har fortsatt samarbeidet med mange partnere og søsterorganisasjoner for å gjennomføre ITS-faglige arenaer. De nye digitale møteplassene har fungert godt for foreningen og medlemmene.

Nasjonal ITS-konferanse.

Foreningen kansellerte den fysiske konferansen som skulle ha vært holdt den 12. mars. Avgjørelsen ble gjort før Norge stengte ned og det var en stund usikkerhet knyttet til rasjonale for beslutningen. Konferansen ble flyttet til 8. desember i håp om å holde den fysisk, men den ble gjennomført med godt over hundre deltakere på digital plattform.

ITS Prisen for 2019 ble delt ut på generalforsamlingen, som ble holdt fysisk med et begrenset antall deltagere. Torgeir Vaa fra Statens vegvesen fikk prisen for sitt livslange engasjement for entreprenørskap og motivasjon av utviklere innenfor transportsektoren.

<u>Arendalsuka</u>

Dette arrangementet ble avlyst i sin helhet og alle foreningens aktiviteter utsatt.

ITS World Congress 2020 i Los Angeles

Sammen med de nordiske ITS foreningene hadde ITS Norway planlagt en fellesstand og et tettpakket program for delegatene. Alt ble avlyst og kongressens seminardel ble kjørt digitalt pga. Covid-19

<u>Møter og programkomiteer</u>. Foreningen fortsatte samarbeid med andre og resultatet ble likevel ganske mange vellykkede konferanser, workshoper og seminarer på nett. Foreningen formidlet foredragsholdere til en rekke seminarer og kongresser.

Oversikt over arrangementer

Foreningen har hatt rekordmange on-line arrangementer i 2020. I tabellen er de viktigste listet opp. Som det går frem, er foreningen eier av mange – men det er et utstrakt samarbeid på stadig flere arrangementer.



| シ | ITS Norway |
|---|---------------|
|---|---------------|

| 2020 | Dato | Aktivitet | Sted | Partner |
|-----------|------|---|----------|------------------|
| Januar | 16 | ITS Forum | Oslo | Computerworld |
| Februar | 02 | Mobilitet 2020 | Oslo | TØI, OFV |
| | 11 | Haugesundskonferansen Haugesund KYV | | KYV |
| | 27 | Nordic MaaS | Helsinki | |
| Mars | 27 | AI Frokostwebinar | Digitalt | AI Klyngen |
| April | 23 | BRTL Green Deal | Digitalt | Baerents |
| Mai | 20 | Pilot-T informasjonsmøte | Digitalt | NFR |
| | 26 | Sårbar infrastruktur og smart vedlikehold | Digitalt | Viken |
| Juni | 10 | ENIT - Finansieringsordninger | Digitalt | ENIT |
| | 22 | Maritim ITS Faggruppe | Digitalt | KYV, SINTEF O |
| August | 18 | S2R Workshop | Digitalt | JDir |
| September | 23 | ITS Arena fagwebinar - data | Digitalt | SVV |
| | 9 | CENCOM strategi samling | Vettre | Cencom |
| Oktober | 28 | ITS Arena fagwebinar - samhandling | Digitalt | SVV |
| | 14 | Maritim ITS Faggruppe | Digitalt | KYV, SINTEF O |
| November | 12 | Panelsamtale på Zerokonferansen | Digitalt | Zero |
| | 12 | Business models future of mobility | Digitalt | IN USA |
| | 16 | Panel @ World Passenger Festival | Digitalt | Terrapin |
| Desember | 01 | Shaping the future of mobility | Digitalt | Rail Live |
| | 02 | Digitalisering av veiskilt | Digitalt | Triona/Euroskilt |
| | 04 | Workshop med Vestland fk - Asplan Viak | Digitalt | Vestland |
| | 08 | ITS Konferansen 2020 | Digitalt | |
| | 09 | Fagwebinar: Dig. av infrastrukturen | Digitalt | Kartverket |
| | 10 | Fagwebinar: ENIT - | Digitalt | ENIT, NFR |
| | 17 | Fagwebinar: Smart - bærekraftig logistikk | Digitalt | SAMS, ENIT |

Tabell 2. Oversikt over de største og viktigste møteplassene i 2020

Samarbeidende foreninger

ITS Norway samarbeider tett med nasjonale og internasjonale foreninger. Dette er en strategisk satsning fra foreningens side. Det er relativt enkelt å finne samarbeid med beslektede klynger og foreninger. Dette gir alle parter avtalt tilgang til andre medlemmers kompetanse og ressurser.

De viktigste samarbeidende nasjonale foreningene:

- Tekna Teknisk-naturvitenskapelig forening: ITS Norway er en faglig tilknyttet forening. Tekna har 15 slike tilknyttede foreninger og har flere samlende aktiviteter i et faglig fellesskap.
- VIA Vital Infrastruktur Arena, industriklynge som skal bidra til at det utvikles sikker, smart og bærekraftige transportinfrastruktur for det globale markedet.
- SEN, Smart Energy Network, fremme av nye og børekraftige energiløsninger for alle sektorer
- AI-Cluster klynge ledet av Smart Innovation Norway og IFE for å fremme bruk av kunstig intelligens. ITS Norway er representert i styret.
- SAMS: industriklynge for selvkjørende kjøretøy og Mobility as a Service. Se under.

```
10
```



- Opplysningsrådet for Vegtrafikken (OFV): Gjensidige medlemskap og foreningene samarbeider om policy og strategisk utvikling. ITS Norway er representert i OVFs styre som varamedlem.
- Norstella: Gjensidig medlemskap og ITS Norway er representert i styret. Utvikling av standardisering på handels- og godsområdet, og felles arrangementer.

De viktigste internasjonale samarbeidsfora og klynger:

- ERTICO, EU-området: Konferanser og prosjektinitiering.
- ITS Nationals, 29 Europeiske land: ITS Norway er representert i styret, hovedformål er utveksling av kompetanse, teknologi, partnere og gjennomføring av arrangementer og prosjekter.
- Alice, EU-plattform for utvikling av EU-prosjekter innen logistikk. Se under.
- ENIT, (EU-Nettverk for Intelligent Transport): Eies av foreningen og er støttet av Forskningsrådet, hovedformål er utvikling av EU-søknader. I 2018 har ENIT ledet arbeidet med å utvikle en EU-søknad om videreutvikling av ITS-ladeinfrastruktur basert på ladning i fart på vegne av et internasjonalt konsortium.

| Associations and Networks (cooperation) | | | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------------|
| He subsciences | 🧶 Tekna | SMART ENERGY NETWOR K | Innovation Norway | UAS |
| COMPUTERWORLD | vital infrastruktur arena | SAMS Norway | XNorStella | Cluster for Applied At |
| OF✓ | standardino | | ba-nettverket | Kongsberg City & Lab |
| Next Step butterea prosth for reader | alice Marce for Lights Tolebases. | 🛟 integra | | KOLLEKTIVTRAFIKK- |
| ENIT | | | | |
| TS Norway | | | | |

Figur 2: Foreninger, klynger og stiftelser med en formell relasjon til ITS Norway





Prosjekter

Initiering av utviklings- og innovasjonsprosjekter er en viktig oppgave for ITS Norway. Prosjektene kan deles i flere kategorier. Industrialisering av utstyr og tjenester er en kategori der foreningen ofte bare er med å initialisere aktivitetene. I prosjekter som forsker frem nye konsepter eller senker barrierene for industrialisering både initierer og deltar foreningen på vegne av medlemmene. En siste kategori er oppdragsprosjekter, der foreningen utfører oppdrag for medlemmene som krever nøytralitet eller der administrasjonens kompetanse kan benyttes mot økonomisk kompensasjon.

Prosjektdrift er viktig for økonomien i ITS Norway, ca. en tredjedel av inntektene kommer fra initiering og drift av prosjekter. 2020 ble et godt år for etablering av prosjekter både for medlemmene og foreningen. Normalt søkes det om støtte til prosjektene og bare en viss andel gis støtte. I 2020 gikk 90% av søknadene igjennom, derav tre EU-prosjekter og foreningen må ansette minst en prosjektleder og generelt øke staben for å gjennomføre disse fra 2021.

For å skape interesse for prosjektene etablerer foreningen møteplasser som er spesialisert for kunnskapsdeling og prosjektinitiering. ITS Arena er eksempel på en slik møteplass.

ITS Arena.

ITS Norway har fortsatt aktiviteten ITS Arena som har fått nytt format og innhold. Det har vært kjørt en Arena-prosess med Oslo kommune, og det er startet opp en langsiktig prosess med Statens vegvesen. For å avklare behovene for denne typen aktiviteter, er det arrangert en rekke en-til-en møter mellom leverandører og kundesegmentet.

<u>Pilot-T</u>.

For tiden er det flere aktuelle støtteprogrammer som passer for foreningens medlemmer. Pilot-T er viktigst, denne ordningen er rettet direkte mot utvikling av ITSområdet. Programmet ble brukt aktivt i 2020

Foreningen tok eierskap til og gjennomførte flere forprosjekter med støtte fra programmet. Flere av disse initiativene blitt videreført i hovedprosjekter. I noen tilfeller formidlet ITS Norway søknadsskrivere og hjalp til med kvalitetssikring av søknadene.

SAMS Norway (Sustainable Autonomous Mobility Systems).

Sammen med næringsklyngen SAMS Norway bidrar foreningen til utvikling av systemer for bærekraftige autonome transportløsninger. ITS Norway er representert i klyngestyret, leder valgkomiteen og leder arbeidspakken for standardisering og sikkerhet. ITS Norway legger flere av sine standardiseringsinitiativ og oppgaver til SAMS. Det er satt av midler til standardisering i klyngearbeidet og det er flere eksperter tilgjengelig for dette arbeidet i klyngen.





<u>Alice</u>.

En annen mulighet for å etablere EU-prosjekter er deltagelse i Alice. Dette er en EUplattform som fremmer EU-prosjekter innenfor logistikkområdet. ITS Norway ble opptatt som medlem desember 2018 og har dratt mer og mer nytte av nettverket det siste året. Alice har over hundre medlemmer og består av fem arbeidspakker. Tre av disse støtter opp om ITS Norway sin industrialiseringsstrategi og fokus på bærekraftige løsninger. For å etablere den norske aktiviteten ble foreningen innvilget 1,5 mill. fra Forskningsrådet over tre år. Foreningen vil sammen med innleid bistand drive den norske aktiviteten.

Standardisering.

Foreningen har satset videre på standardisering på GIS- og ITS-området og leder fortsatt initiert standardiseringsaktiviteter i felles arbeidsgruppe JWG 11 mellom ISO TC211 og ISO TC204. JWG 11 har som mål å harmonisere standardene for navigasjon og posisjonering av kjøretøy/fartøy. Mye av standardisering innenfor C-ITS koordineres av foreningens medlemmer. Det har væt en økende bevissthet rundt dette tema i 2020. ITS Norway og SAMS planla i 2020 fire standardiserings seminarer for C-ITS i 2021.

Prosjektlisten:

Se liste over prosjekter som er initiert/aktiv i 2020 under. Antall prosjekter som fikk innvilget støtte var rekord i 2020. Foreningen søker flere prosjekter enn det som kan ventes innfridd. I 2020 fikk nesten alle søknadene foreningen sende inn støtte. Bla. tre EU-prosjekter og tre Pilot T prosjekter. Alle prosjektene er bygget opp rundt tema i strategien og alle er således hver på sin måte med å bidra til og iverksetting av foreningens industrialiseringsstrategi.

| Navn prosjekt | Deltagere, ikke uttømmende | Finans | Rolle | Om prosjektet |
|---------------------------|---------------------------------|--------|-----------|----------------------------------|
| Regsmart | TØI, ++ | NFR | Partner | Myndighet, regulering mobilitet |
| NOMAD | ITS organization in the Nordics | NI | Owner | MaaS roaming |
| ODES | SINTEF Ocean, KYV ++ | NFR | Partner | Broløsninger på skip |
| ITS Platform tunnels | Triona, Svv, Euroskilt | IN | Partner | Sensor og beslutningstøtte |
| TrustMe | SINTEF, Applied Autonomy | NFR | Partner | Sikkerehtsbevis selvkjørende |
| AWARD | EasyMile, Applied Autonomy, | EU | Partner | Autonome operasjoner v |
| ENTRANCE | PNO, ITS Norway, | EU | Partner | Anskaffelses plattform |
| ORCHESTRA | Horizon 2020 (EU) | EU | Owner | Koord. multimodal transport |
| MaaS-peer | Entur, SINTEF, FourC, Bouvet | ODI/M | Owner | Læringsnettverk - data og tillit |
| Spot-on | Powerzeek | NFR | Contracto | ITS infrastruktur for EVs |
| SIITS | Proactima | NFR | Contracto | Sikkerhet i ITS |
| ISO TC211/ JWG 11 | 10 nations - ISO-experts | Ingen | Governor | Kobling av domenestandarder |
| ALICE | 100 ++ | NFR | Partner | Bettverk for EU-prosjekt |
| ENIT II | ITS Norway | NFR | Owner | EU-nettverk - transport |
| Forprosjekter og søknader | | | | |
| PengeMaaS | Bouvet | NFR | Owner | Forretningsmodeller og MaaS |
| MITSI | SINTEF, Kyv | NFR | Partner | Maritime ITS-rammeverk |

Tabell 3: Prosjektlise, typer og roller

Norsk forening for multimodale intelligente transportsystemer og tjenester. ITS Norway, C/O Tekna, Pb 2312 Solli, 0201 Oslo. Org.nr.: 986527613. Bank: 15033109854 e-post til foreningen: post@its-norway.no



DRIFT

I hovedtrekk er målene for året innfridd. Som forening har ikke pandemien påvirket oss i stor grad i forhold til et normalt år. Det har vært betydelig mindre reising, spesielt internasjonalt. De fleste medlemmene er berørt på en eller annen måte, men de fleste ser ut til å ha hatt tilnærmet normalt aktivitetsnivå i forhold til foreningens virksomhet.

Foreningen har tatt i bruk i Teams, Sharepoint og Onedrive som administrasjonsplattform og har startet omlegging for å dra fullt nytte av disse verktøyene. Også en oppdatering av foreningens web-sider startet i 2020 og vil bli tatt i bruk tidlig i 2021

ITS Norway har fått innvilget flere prosjekter enn forventet. For å håndtere disse ble Runar Søråsen leid inn på ca. 50 % på slutten av året og Øystein Strandli har vært leid inn sporadisk. Begge som prosjektledere/forretningsutviklere og som søknadseksperter.

ITS Norway hadde en målsetning om å ansette en person til fast allerede i tidlig i vår. Selve ansettelsesprosessen ble satt på vent for å se an utviklingen. Rett over sommeren besluttet styret å gjenoppta prosessen og Ragnhild Wahl ble ansatt. Hun starter 1. mars i 2021.

I forbindelse med Ragnhilds ansettelse ble også pensjons- og forsikringsregimet endret slik at det kan sammenlignes med opplegget i Statens pensjonskasse.





Styret for ITS Norway, Oslo 10. mars 2021

Hanny KN Bring &

Hanne Nettum Breivik Styrets leder

Som LPihl

Sven Lunøe Pihl Nestleder

Malin Dreijer

Knut Erik Sturm

Jacob Trondsen

Mikael Rydberg

Silie Forestrand

Silje Færestrand

pote

Camilla Ryste

Terje Reitaas

d Wald

Ragnhild Wahl

Verification

Transaction 09222115557443699746

Document

ITS Norway, årsberetning 2020, signering Main document 15 pages Initiated on 2021-03-16 13:42:44 CET (+0100) by Intility eSign (le) Finalised on 2021-03-18 15:02:49 CET (+0100)

Initiator

Intility eSign (Ie) esign@intility.no

Signing parties

Breivik Hanne Nettum (BHN) On behalf of Entur hanne.nettum.breivik@entur.org

Hann KNBrink

Signed 2021-03-16 14:38:09 CET (+0100)

Malin Dreijer (MD) On behalf of Kystverket malin.dreijer@kystverket.no

967

FT

Signed 2021-03-16 15:04:36 CET (+0100)

Jacob Trondsen (JT) On behalf of Statens Vegvesen jacob.trondsen@vegvesen.no

Silje Veronica Faerestrand (SVF) On behalf of Q-Free silje.faerestrand@q-free.com

Silje Forestrand

Sven Lunøe Pihl (SLP) On behalf of Bouvet sven.pihl@bouvet.no

Som LPh1

Signed 2021-03-18 15:02:49 CET (+0100)

Knut Erik Sturm (KES) On behalf of Microsoft knsturm@microsoft.com

RARD

Signed 2021-03-16 15:02:19 CET (+0100)

Mikael Rydberg (MR) On behalf of Indra mikael.rydberg@indra.no



Signed 2021-03-16 13:55:28 CET (+0100)

Camilla Ryste (CR) On behalf of NAF camilla.ryste@naf.no





Verification

Transaction 09222115557443699746

| Signed 2021-03-16 13:57:50 CET (+0100) | Signed 2021-03-17 08:38:10 CET (+0100) |
|---|--|
| Terje Reitaas (TR) On behalf of SINTEF terje.reitaas@sintef.no | Ragnhild Wahl (RW) On behalf of Jernbanedirektoratet ragnhild.wahl@its-norway.no |
| to je Litaco | Ragnhild Wall |
| Signed 2021-03-16 14:12:21 CET (+0100) | Signed 2021-03-16 13:51:18 CET (+0100) |

This verification was issued by Scrive. Information in italics has been safely verified by Scrive. For more information/evidence about this document see the concealed attachments. Use a PDF-reader such as Adobe Reader that can show concealed attachments to view the attachments. Please observe that if the document is printed, the integrity of such printed copy cannot be verified as per the below and that a basic print-out lacks the contents of the concealed attachments. The digital signature (electronic seal) ensures that the integrity of this document, including the concealed attachments, can be proven mathematically and independently of Scrive. For your convenience Scrive also provides a service that enables you to automatically verify the document's integrity at: https://scrive.com/verify

