



ÅRSBERETNING 2021

Forord

2021 ble som 2020 preget av pandemien. Året startet med strenge restriksjoner på fysiske møteplasser, men med en gradvis oppmykning kunne vi igjen møtes på Arendalsuka og ITS World Congress. Til tross for at digitale arenaer har fungert svært godt gjennom pandemien, var dette et etterlenget gjensyn med medlemmer og samarbeidspartnere.

I mars la Regjeringen fram ny Nasjonal transportplan for 2022-2033. Det er svært gledelig at teknologi har fått en mer fremskutt posisjon sammenlignet med tidligere år. Effektiv bruk av teknologi åpner for nye og fremtidsrettede transporttilbud og -tjenester for både trafikanter og samfunn. Teknologi har potensial for å bidra til måloppnåelse innen alle de transportpolitiske hovedmålene - og ikke minst innen kostnadsreduksjoner. En sterk målrettet nasjonal satsing innen intelligente transportsystemer samt ambisjoner for digitalisering av sektoren, er en forutsetning for å bygge industri rundt norsk teknologi og tjenester.

Industrialisering er fremdeles det viktigste satsingsområdet i foreningen. I 2021 har det vært jobbet svært aktivt for å etablere en bevisstgjøring og felles forståelse av barrierer og muligheter i grenseflaten mellom næringsliv og myndighetene. Det ligger et ubenyttet handlingsrom innenfor offentlige anskaffelser for både å fremme innovasjon, samarbeid og etablere et hjemmemarked for næringslivsaktører. Det har vært jobbet aktivt for å videreutvikle satsingen på industrialisering innen maritim ITS. Sammen med omfattende aktivitet innen vegrelatert ITS, gir dette viktige erfaringer som kan brukes innen andre transportformer.

Europa forbereder seg på å møte store samfunnsutfordringer gjennom forsknings- og innovasjonsprogrammet Horisont Europa. Hele 35 prosent av totalbudsjettet på 95,5 milliarder euro skal gå til klimaformål for å oppnå grønn omstilling og bærekraftig verdiskapning for bedrifter, forskningsinstitusjoner og offentlig forvaltning. Foreningen har på vegne av medlemmene store ambisjoner for norsk deltakelse innen mobilitet og logistikk. EU-prosjekter er en god arena for samarbeid og utvikling av felleseuropeiske løsninger. De er også et godt utstillingsvindu for norsk teknologi og tjenestetilbud. Foreningen har derfor lagt stor vekt på å delta i strategiske prosesser og konkret prosjektutvikling. I 2021 har foreningen koordinert to større EU-søknader og i tillegg deltatt på en tredje.

Foreningen utvidet administrasjonen med ansettelsen av Ragnhild Wahl, som startet i jobben som Director for Research and Innovation 1.mars. Dette har gitt administrasjonen større kapasitet og komplementær kompetanse, noe som særlig har gitt seg uttrykk i økt prosjektdeltakelse. I sum dekker nå administrasjonen alle viktige kompetansefelt.

ITS Norway takker medlemmene for et godt år og gode bidrag til foreningens fremgang.

Hanne Nettum Breivik, styreleder

VIRKSOMHET

Foreningens navn er ITS Norway - Norsk forening for multimodale intelligente transportsystemer og tjenester. Foreningen benytter offisiell kortbetegnelse ITS Norway og ITS Norge. Foreningen ble initiert på oppstartsseminar 11. november 2003 og formelt stiftet på den første Generalforsamlingen 15. juni 2004. Ved oppstarten hadde foreningen 34 medlemmer, hvorav 9 medlemmer var stiftere med egne forpliktelser og rettigheter i foreningen. Betegnelsen stiftere er i vedtektsendring fra 13. april 2010 endret til partnere.

Foreningen hadde ved:

- Årsskiftet 2020/2021: 77 bedriftsmedlemmer og 15 personlige medlemmer
 - Årsskiftet 2021/2022: 83 bedriftsmedlemmer og 15 personlige medlemmer
- Av bedriftsmedlemmene er 10 i kategorien *partner*.

Endringene i antall bedriftsmedlemmer skyldes:

- 3 utmeldinger og 1 sammenslåing, 9 innmeldinger

Formål

Foreningen skal arbeide for å utvikle, støtte og samordne ITS-utviklingen i Norge. Foreningen skal være et talerør for medlemmene hos politiske og administrative myndigheter i Norge, og mot relevante internasjonale fora.

Foreningen skal initiere utviklingsprosjekter og avholde konferanser og seminarer både multimodalt og innen de ulike transportformene. ITS Norway skal samordne aktiviteter for å ivareta medlemmenes interesser for deltakelse på internasjonale ITS-arrangementer. Foreningen skal drive utstrakt informasjonsarbeid for å forsterke medlemmenes kunnskap og muligheter på fagområdet.

Styrets arbeid

Det er gjennomført 5 ordinære styremøter og 1 møte med avgrenset dagsorden. Styret har hatt særlig fokus på drift og tiltak rettet mot oppnåelse av det strategiske målet innen industrialisering. Det er god dialog mellom styret og administrasjonen. De fleste styremedlemmene har deltatt på foreningens aktiviteter.

Navn	Organisasjon	Posisjon
Hanne Nettum Breivik	Entur	Leder
Mikael Rydberg	Indra Navia	Nestleder
Sven Lunøe Pihl	Bouvet	Styremedlem
Pål M. Danielsen	Jernbanedirektoratet	Styremedlem
Terje Reitaas	SINTEF	Styremedlem
Knut Erik Sturm	Micosoft	Styremedlem
Håkon Volldal	Q-Free	Styremedlem
Malin Dreijer	Kystverket	Styremedlem
Jacob Trondsen	Statens vegvesen	Styremedlem
Camilla Ryste	NAF	Styremedlem

Tabell 1: Styresammensetning 2021

Det er gjennomført 4 møter i styrets prosjektgruppe. Denne gruppen ble etablert for å styrke administrasjonens evne til å styre og gjennomføre pågående EU-prosjekter, og fungere som et mellomledd mellom styret og administrasjonen på dette området. Gruppen kan gi råd til og bistå administrasjonen, men ikke fatte beslutninger på vegne av styret.

Navn	Organisasjon	Posisjon
Hanne Nettum Breivik	Entur	Medlem
Mikael Rydberg	Indra Navia	Medlem
Sven Lunøe Pihl	Bouvet	Medlem

Tabell 2: Styrets prosjektgruppe 2021

Administrasjonens arbeid

Daglig drift av foreningen er utført av administrasjonen og med innleid bistand.

ITS Norway har siden 2012 hatt en samarbeidsavtale med Tekna (Teknisk-naturvitenskapelig forening). Gjennom denne avtalen har administrasjonen bistand til regnskapsføring, medlemssystemer, arrangementssystemer, produksjon av nyhetsbrev og distribusjon av informasjon til medlemmer/interessenter. Det er også benyttet innleid bistand til oppgaver som medlemspleie, prosjektutvikling, prosjektledelse, standardisering, planlegging og gjennomføring av konferanser.

Navn	Organisasjon	Posisjon
Trond Hovland	ITS Norway	Daglig leder
Jenny Simonsen	ITS Norway	Leder operasjoner og ny mobilitet
Ragnhild Wahl	ITS Norway	Leder forskning og innovasjon
Øystein Olsen	Tekna	Sjef administrasjon
Runar Søråsen	Miles Ahead	50% ansatt fra mai for prosjektarbeid
Øystein Strandli	Strandli Consulting	Innleid for PengeMaaS, Spot-on og SIITS

Tabell 2: Administrasjon og innleid bistand i perioden

Adresser

Foreningen har kontorer i:

- Dronning Mauds gate 15, Oslo
- Media City Bergen, Lars Hilles gate 30, 5008 Bergen
- Tekna DK Midt-Norge, Kjøpmannsgata 40, 7011 Trondheim

REDEGJØRELSE FOR ØKONOMI

Økonomi

Foreningens inntekter kommer fra medlemskontingenten, statlig tilskudd og betalt prosjekt/utredningsarbeid. Konferanser og seminarer budsjetteres i hovedsak til å gå i balanse.

Regnskap

Regnskapet for 2021 legges fram med et overskudd på NOK 508.100. For detaljer vises det til årsregnskap og revisors beretning.

Det ble budsjettert med et lite overskudd NOK 110.000 for 2021. Driftsmessig er resultatet negativt med NOK 53.102, men avregning for valuta ifm med en eurokonto i et prosjekt medførte det positive resultatet etter finansposter.

Resultatdisponering

Samlet resultatet for 2021 er positivt og overskuddet overføres til fri egenkapital. Foreningens samlede egenkapital er ved utgangen av 2021 NOK 7.065.649, herav bundet egenkapital a NOK 305.673. Foreningen går inn i 2022 med tilfredsstillende egenkapital.

Finansiell risiko og likviditet

ITS Norway har ingen gjeld eller pengeplasseringer i finansinstitusjoner. Finansiell risiko er knyttet til tilsagn om statsstøtte, utestående medlemskontingent og bortfall av prosjektinntekter.

Bortsett fra ansettelseskontrakter har foreningen ingen langsiktige bindinger som hindrer fleksibel justering til lavere inntektsnivåer dersom dette blir påkrevd.

Styret mener at det ikke er vesentlige risikoforhold som truer driften av ITS Norway. De største inntektspostene i regnskapet kan regnes som stabile, og de forventes å være det fremover. Foreningen har god likviditet som dekker løpende utgifter. Driften av foreningen fortsetter derfor som planlagt, og det kan forventes en vedvarende høy aktivitet.

INTERNE FORHOLD

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet i bedriften er etter styrets oppfatning godt, og det vurderes løpende om det er behov for å sette inn tiltak.

Det totale sykefraværet i bedriften har i 2021 vært på 0% som ansees som meget tilfredsstillende. Ingen spesielle tiltak er satt i verk på dette området. Foreningen har ikke hatt noen skader eller ulykker i 2021.

Ytre miljø

Driften retter seg i all hovedsak mot medlemmene, andre foreninger og offentlige beslutningstakere i Norge og utlandet. Foreningen har ingen produksjon som forurensar vesentlig. Foreningen digitaliserer arbeidsprosessene, noe som forventes å gi en mer effektiv drift og reduksjon av papirbaserte arbeidsprosesser.

ITS Norway sin visjon er å gjøre transportsektoren smartere, sikrere og bærekraftig ved hjelp av IKT. Det jobbes kontinuerlig med å forbedre miljøprofilen. Foreningen benytter derfor aktivt digitale møteplasser, video- og telefonkonferanser som alternativ til å reise. Til tross for dette, har administrasjonen utstrakt reisevirksomhet som påvirker det ytre miljøet negativt. For å dempe klimafotavtrykket er nesten alle reisene kjøpt med klimavoter.

Likestilling

Kjønnssfordeling i % blant foreningens ansatte:	Kvinner	67 %
	Menn	33 %
Kjønnssfordeling i % i foreningens styre:	Kvinner	30 %
	Menn	70 %

Styret søker å etterkomme prinsippene i likestillingsloven.

Litt om aktivitetene i 2021

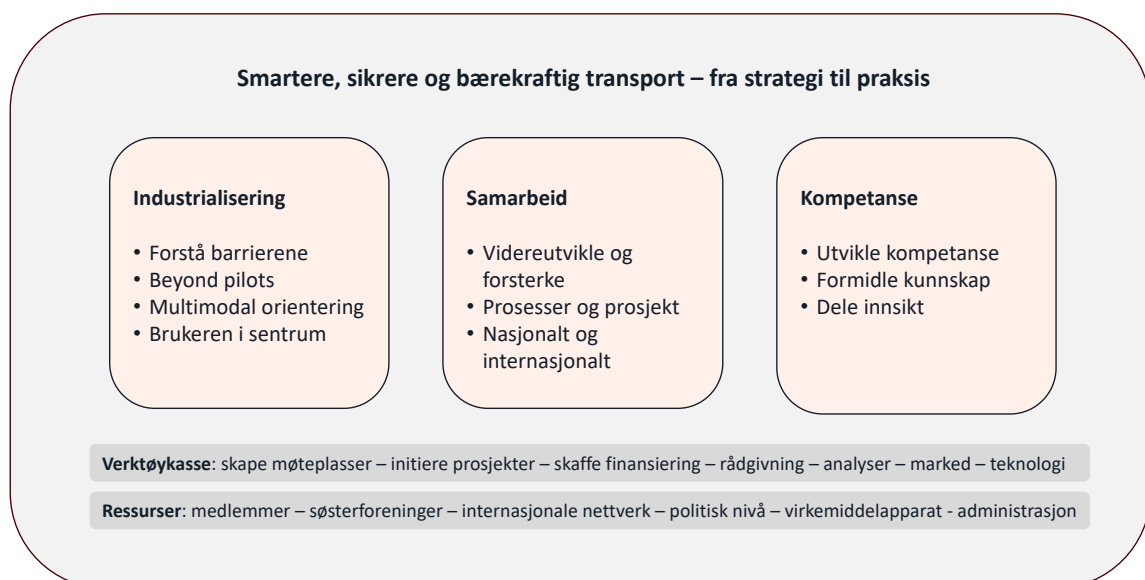
VISJON, STRATEGI OG MÅL

Foreningens visjon er smartere, sikrere og bærekraftig transport. Dette skal prege mål, strategier og handlingsplaner. Sammen med medlemmer og samarbeidspartnere skaper foreningen verdier for samfunnet og muliggjør brukervennlige og gode tjenester for mobilitet og vareflyt.

Foreningens strategi for perioden 2021-2023 er bygget rundt tre strategiske mål:

1. Industrialisering
2. Samarbeid
3. Kompetanse

Satsingen på industrialisering, samarbeid og kompetanse skal skape et sterkt, innovativt og samordnet ITS-miljø og bidra til å løfte alle ledd i ITS-verdikjeden. De strategiske målene skal preges av FNs bærekraftsmål og virksomheten skal bidra til å bygge ned barrierer og hindringer for å støtte opp under ønsket utvikling.



Figur 1: strategiens oppbygning

Nasjonale mål for transportsektoren handler i stor grad om sikkerhet, effektivitet og bærekraftig utvikling. Ny teknologi skal bidra til måloppnåelsen. Foreningens strategiske mål for perioden tar alle sikte på å understøtte disse målene, og ikke minst skal aktivitetene i ITS Norway bidra til at norsk industri kommer i en posisjon til å levere nyttige og effektive tjenester og løsninger både til norske og internasjonale markeder. Foreningen har en velutviklet verktøykasse og et solid ressursgrunnlag for å følge opp de strategiske målene på en betryggende måte.

Strategisk mål 1: Industrialisering

ITS Norway sitt strategiske mål nummer 1 er å bidra til at norsk tjeneste- og leverandørindustri utvikler og industrialiserer smarte og bærekraftige ITS-løsninger. Foreningen skal arbeide med å forstå og senke barrierene som hindrer industrialisering.

Strategisk mål 2: Samarbeid

ITS Norway sitt strategiske mål nummer 2 er å bidra til forretningsmuligheter gjennom systematisk samarbeid. Foreningen skal skape møteplasser og aktiviteter som kobler aktører og som utvikler sektoren og nye markeder.

Strategisk mål 3: Økt kompetanse

ITS Norway sitt strategiske mål nummer 3 er å bidra til utvikling av bærekraftige ITS-løsninger ved å øke kompetansen i sektoren. Foreningen skal skape og dele ITS-kompetanse gjennom prosjekter, seminarer og kurs.

MEDLEMSPLEIE

Også i 2021 har foreningens medlemspleie vært preget av pandemien. De fleste møteplasser har vært digitale, men i andre halvår har fysiske seminarer og konferanser delvis blitt gjenintrodusert. Foreningen har utnyttet dette til større bredde i medlemspleien. Fysiske møteplasser gir mulighet for spontan og uformell nettverksbygging, noe som har gitt konkrete resultater i form av forretningsmuligheter, samarbeidsprosjekt og prosjektsøknader. Foreningen har fortsatt digital medlemskontakt med møter som har gitt administrasjonen et godt innblikk i medlemmenes kapasiteter og kompetanse. Dette omsettes som i rådgivning og bygning av prosjektkonsortier.

Møter og konferanser

ITS Norway har fortsatt samarbeidet med mange partnere og søsterorganisasjoner for å gjennomføre ITS-rettede konferanser. Både digitale, fysiske og hybride møteplasser har fungert godt for foreningen og medlemmene.

Straight forward

ITS Norway har lansert Straight forward, som er en webcast hvor utvalgte gjester inviteres til en uformell «sofa-prat» om aktuelle tema innen ITS og mobilitet. Samtalene tekstes på engelsk for å nå et bredere publikum. Webcasten vil også bli publisert som podcast fra januar 2021. Det ble totalt publisert 8 webcaster, som hver hadde i underkant av 100 visninger.

ITS Dagen

ITS Dagen ble avholdt digitalt 11.mars som et halvdagsarrangement med fokus på presentasjoner av medlemmer. ITS Dagen erstatter den årlige ITS-konferansen. Avdelingsleder Jon Leon Ervik ble tildelt ITS-prisen på vegne av avdeling Navigasjonsteknologi og losforvaltning i Kystverket. Jon Leon fikk prisen for sitt innovative arbeid med maritim ITS.

Arendalsuka

Arendalsuken er en arena for å diskutere samfunnsutfordringer og løsninger. Den ble avholdt som et fysisk arrangement 16-19.august. ITS Norway var partner i Samferdselsteltet, en arena for presentasjoner og debatter innen samferdsel. Foreningen var ansvarlig for og/eller deltaker på fire programfestede arrangement. I tillegg ble det avholdt en rekke formelle og uformelle møter med samarbeidspartnere

ITS World Congress

ITS World Congress ble avholdt som en fysisk konferanse og messe i Hamburg 11-15. oktober. ITS Norway organiserte en felles paviljong, Nordic+, for ITS-organisasjonene i alle nordiske land i tillegg til Estland. Initiativet Nordic+ er utviklet til å bli en svært sentral arena for nordisk samarbeid innen ITS. Paviljongen fikk stor synlighet og fungerte som en møteplass og nyttig arena for nettverksbygging. Det ble også arrangert mange

bedriftspresentasjoner, uformelle og formelle møter, besøk av Norges ambassadør til Tyskland, for å nevne noe.

Oversikt over arrangementer

Foreningen har hatt et stort antall arrangementer i 2021. I tabellen er de viktigste listet opp. Som det går frem, er foreningen eier av mange – men det er et utstrakt samarbeid på stadig flere arrangementer. I tillegg til disse, formidlet foreningen foredragsholdere til en rekke andre seminarer og kongresser. Arrangementene nådde totalt ca 2000 lyttere eller deltakere.

2021	Dato	Aktivitet	Sted	Partner
Januar	08	Markedsdialog	Digitalt	TFFK
	12	ITS Standards - webinar C-ITS	Digitalt	flere
	13	Workshop Vestland fk	Digitalt	Vestland, Asplan Viak
	19	Fagwebinar: Nytt taxiregulativ	Digitalt	TØI, Kollektiv
	20	SAMS WEBINAR	Digitalt	SAMS
	21	ITS Forum 2021	Digitalt	Computerworld
	21	Bifrost talks - Data nordic vs USA	Digitalt	IN USA
	27	Dialogmøte med TFFK	Digitalt	TFFK/TINKR
Februar	10	ITS Arena Fagwebinar GeoFlow	Digitalt	SVV
	10	SAMS WEBINAR	Digitalt	SAMS
	11	UAM -workshop	Digitalt	SmartFeeder
	15	Smart Feeder	Digitalt	TØI, ITSN
	16	Mobilitet 2021	Digitalt	TØI, ITSN
	17	Mobilitet 2021	Digitalt	SVV
Mars	4	SAMS WEBINAR	Digitalt	SAMS
	9	Kjeller Innovasjon /SAMS konferanse	Digitalt	SAMS
	10	Generalforsmling og ITS dagen	Digitalt	SAMS
	11	C-ITS Webinars 2021: Executive summary on the C-ITS issues	Digitalt	SAMS
	18	SAMS WEBINAR	Digitalt	SAMS
	19	Enit CCAM	Digitalt	ENIT / TØI
April	27	C-ITS Webinars 2021: C-ITS' place in CCAM	Digitalt	Baerents
Mai	5	RegSmart Sluttkonferanse	Digitalt	TØI, Regsmart
	18	Pilot-T utlysninger og søknadsprosess	Digitalt	NFR og NI
Juni	4	Straight Forward	studio	EIT Urban M, IN
	16	Maritim ITS and Mobility	Digitalt	SVV
	17	Smart Mobilitet og Bærekraft	Digitalt	
	24	EU's taksonomi - betydning for mobiliteten	Digitalt	EIT Urban M, IN
August	16	Arendalsuka - Mobilitet og hva med industrialisering	Arendal	ITSN
	17	Arendalsuka- Nordens Telt	Arendal	
	18	Arenalsuka - Nasjonal rassikringsevent	Arendal	Nasjonal Rassikringsgruppe
	18	Arendalsuka Kan Norge bli en bærekraftig mobilitetsstormakt	Arendal	ITSN
September	7	Webinar 1 Hvordan gjøre tungtransporten bærekraftig	København	SIN, SAMS, TØI
	22	EIT urban Mobility i	København	EIT Urban M, IN
	24	Cyber security and automation	Digitalt	Gateway Digital
	29	Webinar 2 Avkarbonisering av nyttetransporten	Digitalt	SIN, SAMS, TØI
Oktober	10	ITS World Congress	Hamburg	
	21	Kick off ISTS prosjektet	Oslo	
November	11	Business Sweden webinar	Digitalt	
Desember	7	ITS Sweden	Digitalt	ITS Sweden

Tabell 2. Oversikt over de største og viktigste møteplassene i 2021

Samarbeidende foreninger og nettverk

ITS Norway samarbeider tett med nasjonale og internasjonale foreninger og nettverk. Dette er en strategisk satsning fra foreningens side. Samarbeidet gir alle parter avtalt tilgang til andres medlemmers kompetanse og ressurser.

De viktigste nasjonale foreninger og nettverk:

- Tekna – Teknisk-naturvitenskapelig forening: fagforening som leverer sekretariatstjenester og samarbeider med mange fagspisse miljøer innenfor Tekna-fagene med mål om å gi et gjensidig faglig tilbud til hverandres medlemmer. ITS Norway er en faglig tilknyttet forening til Tekna.
- VIA – Vital Infrastruktur Arena: næringsklynge som skal bidra til at det utvikles sikker, smart og bærekraftig transportinfrastruktur for det globale markedet. Klyngen skal styrke medlemmenes muligheter for kommersialisering av ny teknologi og nye løsninger. ITS Norway og VIA har gjensidig medlemskap.
- SEN – Smart Energy Network: nettverk for energibransjen og for alle virksomheter med behov for og interesse for smarte energiløsninger. Nettverket dekker hele verdikjeden fra kraftprodusent til kundenære løsninger i moderne by- og samfunnsutvikling. ITS Norway har samarbeidsavtale med SEN.
- AI-Cluster: næringsklynge for anvendt kunstig intelligens. Klyngen skal bidra til at Norge tar en ledende posisjon innen lønnsom og bærekraftig anvendelse av kunstig intelligens i forretningsmessig sammenheng. ITS Norway er representert i styret.
- SAMS Norway – Sustainable Autonomous Mobility Systems Norway: næringsklynge for bærekraftige automatiserte transportløsninger brukt på land, luft og sjø. ITS Norway er representert i styret, leder valgkomiteen og leder arbeidspakken for standardisering og sikkerhet.
- OFV – Opplysningsrådet for Vegtrafikken: medlemsorganisasjon som arbeider for økt trafiksikkerhet og trafikkeffektivitet. ITS Norway og OFV har gjensidig medlemskap. ITS Norway er representert i styret.
- NorStella: medlemsforening som skal bidra til bedre, økt og enklere samhandling mellom offentlig og privat sektor på alle relevante områder gjennom digitalisering. ITS Norway og NorStella har gjensidig medlemskap. ITS Norway er representert i styret.

De viktigste internasjonale samarbeidsfora:

- CCAM Association:
- ERTICO – ITS Europe: organisasjon som utvikler, fremmer og distribuerer intelligente mobilitetstjenester ved å tilby plattformer og møteplasser for samarbeid. ERTICO er medarrangør for den årlige ITS World Congress. ERTICO er vertskap for ITS Nationals. ITS Norway er tilknyttet ERTICO gjennom medlemskap i ITS Nationals.
- ITS Nationals: formalisert nettverk av nasjonale ITS-organisasjoner som skal sikre at ITS-kunnskap og informasjon overføres til alle aktører på lokalt og nasjonalt

nivå gjennom konferanser, prosjekter og andre arrangement. 29 Europeiske land deltar. ITS Norway er medlem. ITS Norway er representert i styret.

- ALICE– Alliance for Logistics Innovation through Collaboration in Europe: Europeisk teknologiplattform som utvikler og forvalter strategi for forskning, innovasjon og markedsdistribusjon av innovasjon innen logistikk og forsyningskjedestyring i Europa. Plattformen skal støtte og gi råd og bistand til EU-kommisjonen i implementeringen av EU-program for forskning på logistikkområdet. ITS Norway er medlem.

Tilknyttede nettverk og klynger



Figur 2: Foreninger, klynger og stiftelser med en formell relasjon til ITS Norway

PROSJEKTER

Initiering av utviklings- og innovasjonsprosjekter er en viktig oppgave for ITS Norway. Prosjektene kan deles i flere kategorier. Industrialisering av utstyr og tjenester er en kategori der foreningen ofte bare er med å initiere aktivitetene. I prosjekter som forsker frem ny kunnskap, nye konsepter eller senker barrierene for industrialisering både initierer og deltar foreningen på vegne av medlemmene. En siste kategori er oppdragsprosjekter, der foreningen bistår medlemmene mot betaling. Dette er gjerne prosjekter som krever nøytralitet eller der administrasjonen har spesifikk kompetanse.

Prosjektdrift er viktig for økonomien i ITS Norway, ca. en tredjedel av inntektene kommer fra initiering og drift av prosjekter. I 2021 har det vært stort fokus på forutsetning for industrialisering, igangsette prosjekter som ble bevilget støtte fra virkemiddelapparatet i 2020, og posisjonere foreningen og medlemmer for fremtidige EU-finansierte prosjekt.

Industrialisering

Industrialisering som tema har vært sentralt i strategien i foreningen siden 2018. Frem til 2021 var senkning av barrierer og økt forståelse for forretningsmodeller i fokus. I 2021 har fokuset vært på forutsigbare rammebetingelser for å skalere salg av tjenester og produkter som utvikles og pilotes.

Det har over flere år vært et økende omfang av pilotering i FoU-prosjekter gjennomført for eller i samarbeid med transportetater, særlig innen vegsektoren. Det har imidlertid vist seg krevende for bedriftene å realisere større industriell aktivitet i etterkant. Noe av dette skyldes regulatoriske forhold som anskaffelsesreglement, men delvis skyldes det også anvendelse av regelverkets muligheter. Foreningen har initiert og leder dialog mellom representanter for industrien og Statens vegvesen for å etablere en felles forståelse og etablere et vegkart for hvordan etaten kan utnytte sine prosjekt til pilotering og fremme storskala kjøp i etterkant. Foreningen har også satt dette på den politiske agendaen gjennom å etterspørre en helhetlig tenkning innen samferdsels- og næringspolitikken. Dette har blitt fremmet på arenaer som høringen til NTP 2022-2033, webcastene Straight Forward og LØRN, og debatter på Arendalsuka med paneler bestående av politikere og næringslivet, m.fl. Parallelt med dette, er det også gjennomført møter med flere kommuner og fylker for å adressere deres ønske om politiske signaler om en mer helhetlig mobilitetspolitikk ut over elektrifisering. Ønsket er motivert av samarbeid for å unngå dobbeltarbeid ved at de utvikler parallelle løsninger.

Posisjonering for EU-finansiert forskning

I 2021 har ITS Norway hatt en særlig stor aktivitet innen EU-finansiert forskning. Flere av prosjektene som ble innvilget i 2020 hadde oppstart i 2021. Den største aktiviteten har vært knyttet til prosjektet ORCHESTRA, hvor foreningen er koordinator. Det er også jobbet aktivt med utvikling av to nye prosjektsøknader. Den ene, MODI, har utspring fra

foreningens medlemskap i CCAM Association. Det ble jobbet målrettet for å etablere et stort Europeisk konsortium for å utvikle søknad om pilotering av automatisert godstransport. Det andre, INTEGRATE, omfatter samordning av logistikk- og flåtestyring. Foreningen er koordinator for begge søknadene. Gjennom prosessen med å bygge konsortium og utvikle søknadene, har foreningen posisjonert seg strategisk for fremtidig Europeisk forskningssamarbeid.

Oppdragsprosjekter

Den største aktiviteten i 2021 er knyttet til internasjonalt standardiseringsarbeid innen GIS- og ITS-området. Foreningen deltar i flere standardiseringskomiteer og arbeidsgrupper, deriblant en felles arbeidsgruppe for å harmonisere standardene for navigasjon og posisjonering av kjøretøy og fartøy. Mye av standardisering innenfor C-ITS koordineres av foreningens medlemmer. Erfaringene og kunnskapen fra dette kommer til direkte anvendelse innen FoU-prosjekter.

FoU-prosjekter

Tabell 3 gir oversikt over prosjekter som ble initiert eller var aktive i 2021. Alle prosjektene bygger opp under foreningens strategiske mål. Prosjektene involverer totalt 41 medlemmer. I de fleste tilfellene er deltakelsen initiert av ITS Norway.

Navn prosjekt	Finansiering	ITS Norways rolle	Om prosjektet
Regsmart	Norges forskningsråd	Partner	Myndighet, regulering mobilitet
NOMAD	NI	Eier og koordinator	MaaS roaming
TrustMe	Norges forskningsråd	Partner	Sikkerhetsbevis for selvkjørende biler
AWARD	EU	Partner	Selvkjørende godstransport under alle værforhold
ENTRANCE	EU	Partner	Anskaffelsesplattform
ORCHESTRA	EU	Eier og koordinator	Koordinert multimodal transport
MaaS-peer	ODI/M	Eier og koordinator	Læringsnettverk - data og tillit
Spot-on	Norges forskningsråd	Underleverandør	ITS infrastruktur for EVs
SIITS	Norges forskningsråd	Underleverandør	Styring av sårbarheter i fremtidens integrerte ITS
ITS Horizon	Norges forskningsråd	Eier og koordinator	EU-nettverk – mobilisering for deltakelse i HE
MaaSEKOPP	Norges forskningsråd	Underleverandør	Forretningsmodeller og MaaS
ISTS	Norges forskningsråd	Partner	Maritim ITS og standardiseringsrammeverk
MODI	Norges forskningsråd	Eier og koordinator	Posisjoneringsprosjekt for EU-søknad MODI
INTEGRATE	Norges forskningsråd	Eier og koordinator	Posisjoneringsprosjekt for EU-søknad INTEGRATE
Forprosjekter og søknader			
PengeMaaS	Norges forskningsråd	Eier og koordinator	Forretningsmodeller og MaaS
MODI	EU	Eier og koordinator	Pilotering av automatisert godstransport
INTEGRATE	EU	Eier og koordinator	Integrasjon av trafikk- og flåtestyring
CONFIDENT	EU	Deltaker	Effektivisering av godsterminaler

Tabell 3: Oversikt over prosjekter 2021

DRIFT

I hovedtrekk er målene for året innfridd. Foreningens aktiviteter har ikke blitt påvirket av pandemien i særlig grad sammenlignet med et normalt år. Det har vært betydelig mindre reisevirksomhet, spesielt internasjonalt, men reiseaktiviteten har vært økende i andre halvår. Digitale samhandlingsplattformer har erstattet mange av de fysiske møteplassene. Etter nesten to år med strenge smitteverntiltak, erfarer foreningen at medlemmene i stadig økende grad etterspør fysiske møter og arrangement.

ITS Norway utvidet administrasjonen ved ansettelsen av Ragnhild Wahl, som begynte i stillingen som direktør for forskning og innovasjon 1. mars. Dette har gitt økt kapasitet og tilhørende økt aktivitet, særlig innen EU-prosjekter.

Foreningen etablerte seg i Trondheim og er samlokalisert med Tekna DK Midt-Norge.

Foreningen har lagt vekt på synlighet overfor både medlemmer og samfunnet for øvrig. Det er lansert ny hjemmeside, utviklet ny grafisk profil og etablert webcasten Straight forward, som er en sofaprat med utvalgte gjester. Hovedtema i 2021 har vært industrialisering.

Styret for ITS Norway, Oslo 22. mars 2022



Hanne Nettum Breivik
Styrets leder



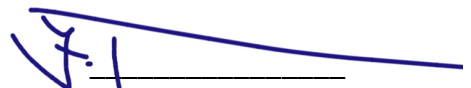
Mikael Rydberg
Nestleder



Malin Dreijer



Knut Erik Sturm



Jacob Trondsen



Sven Lunøe Pihl



Håkon Volldal



Camilla Ryste



Terje Reitaas



Pål M. Danielsen

Verification

Transaction 09222115557464308286

Document

ITS Norway, styrets signering årsberetning for 2021
Main document
16 pages
Initiated on 2022-03-04 07:46:34 CET (+0100) by Intility
eSign (le)
Finalised on 2022-03-08 13:48:32 CET (+0100)

Initiator

Intility eSign (le)
esign@intility.no

Signing parties

<p>Hanne Nettum Breivik (HNB) hanne.nettum.breivik@entur.org</p> <p></p> <p>Signed 2022-03-04 08:50:24 CET (+0100)</p>	<p>Mikael Rydberg (MR) mikael.rydberg@indra.no</p> <p></p> <p>Signed 2022-03-04 08:28:21 CET (+0100)</p>
<p>Malin Dreijer (MD) malin.dreijer@kystverket.no</p> <p></p> <p>Signed 2022-03-04 08:27:40 CET (+0100)</p>	<p>Knut Erik Sturm (KES) knsturm@microsoft.com</p> <p></p> <p>Signed 2022-03-04 08:24:38 CET (+0100)</p>
<p>Jacob Trondsen (JT) jacob.trondsen@vegvesen.no</p> <p></p> <p>Signed 2022-03-07 20:18:29 CET (+0100)</p>	<p>Sven Lunøe Pihl (SLP) sven.pihl@bouvet.no</p> <p></p> <p>Signed 2022-03-08 13:48:32 CET (+0100)</p>
<p>Håkon Volldal (HV) hakon.volldal@q-free.com</p> <p></p> <p>Signed 2022-03-08 12:30:23 CET (+0100)</p>	<p>Camilla Ryste (CR) camilla.ryste@naf.no</p> <p></p> <p>Signed 2022-03-04 10:23:52 CET (+0100)</p>
<p>Terje Reitaas (TR)</p>	<p>Pål Midtlien Danielsen (PMD)</p>



Verification

Transaction 09222115557464308286

terje.reitaas@sintef.no



Signed 2022-03-08 12:09:57 CET (+0100)

pal.danielsen@jernbanedirektoratet.no



Signed 2022-03-04 08:56:57 CET (+0100)

This verification was issued by Scrive. Information in italics has been safely verified by Scrive. For more information/evidence about this document see the concealed attachments. Use a PDF-reader such as Adobe Reader that can show concealed attachments to view the attachments. Please observe that if the document is printed, the integrity of such printed copy cannot be verified as per the below and that a basic print-out lacks the contents of the concealed attachments. The digital signature (electronic seal) ensures that the integrity of this document, including the concealed attachments, can be proven mathematically and independently of Scrive. For your convenience Scrive also provides a service that enables you to automatically verify the document's integrity at: <https://scrive.com/verify>

