



ÅRSBERETNING 2022

Forord

Med unntak av starten av året, ble 2022 et tilnærmet normalt og etterlengtet post-pandemi-år med mange gode møteplasser for foreningen og medlemmene. Et høydepunkt var selvsagt ITS World Congress i Los Angeles og påfølgende studietur til Port of LA og Phoenix. Industrialisering og maritim ITS er fortsatt viktige satsingsområder i foreningen, og deltakerne fikk ved selvsyn se at norsk maritim industri bidrar til effektive løsninger i en av verdens største havner. Delegasjonen fikk også oppleve selvkjørende taxier i blandet trafikk og bli inspirert av det målrettede arbeidet som har vært gjort, og gjøres i Arizona for å legge til rette for selvkjøring.

ITS Norway var en av aktørene i Samferdselsteltet under Arendalsuka og var der vertskap for to arrangementer, og administrasjon og medlemmer var paneldeltakere på flere andre. I tillegg har foreningen gjennomført en rekke ulike aktiviteter og tilrettelagt for verdifulle møteplasser gjennom ITS-dagen, medlemsmøter, webinarer og andre arrangementer. Gjennom disse aktivitetene er foreningen med på å befeste ITS sin rolle i samfunnsutviklingen, og vi ser at ITS-begrepet naturlig utvides til å omfatte nye områder, som energi. Bærekraft og miljøaspektet må være en naturlig del av utviklingen.

Foreningen fortsetter å jobbe for å fremme samarbeid på tvers av industri, forskning og myndigheter. Vi har gjennom året hatt et stadig økende fokus på den multimodale og tverrsektorielle tilnærmingen som vi mener må til for å kunne dra nytte av innsikt og kompetanse på tvers av transportformer, og binde disse tettere sammen. Det har også vært jobbet aktivt for å stimulere til samarbeid i Norden og i Europa, noe som både gir økt innsikt og et utvidet marked for norsk industri.

Foreningens engasjement i EU-finansierte prosjekter har økt betydelig gjennom 2022, med MODI-prosjektet som flaggskipet. Disse prosjektene gir naturligvis ny læring og innsikt til medlemmene. Totalt 10 medlemmer deltar i et eller flere av disse prosjektene.

ITS Norway takker medlemmene for et godt år og gode bidrag til foreningens fremgang.

Hanne Nettum Breivik, styreleder

VIRKSOMHET

Foreningens navn er ITS Norway - Norsk forening for multimodale intelligente transportsystemer og tjenester. Foreningen benytter offisiell kortbetegnelse ITS Norway og ITS Norge. Foreningen ble initiert på oppstartsseminar 11. november 2003 og formelt stiftet på den første Generalforsamlingen 15. juni 2004. Ved oppstarten hadde foreningen 34 medlemmer, hvorav 9 medlemmer var stiftere med egne forpliktelser og rettigheter i foreningen. Betegnelsen stiftere er i vedtektsendring fra 13. april 2010 endret til partnere.

Medlemmer

Foreningen hadde ved:

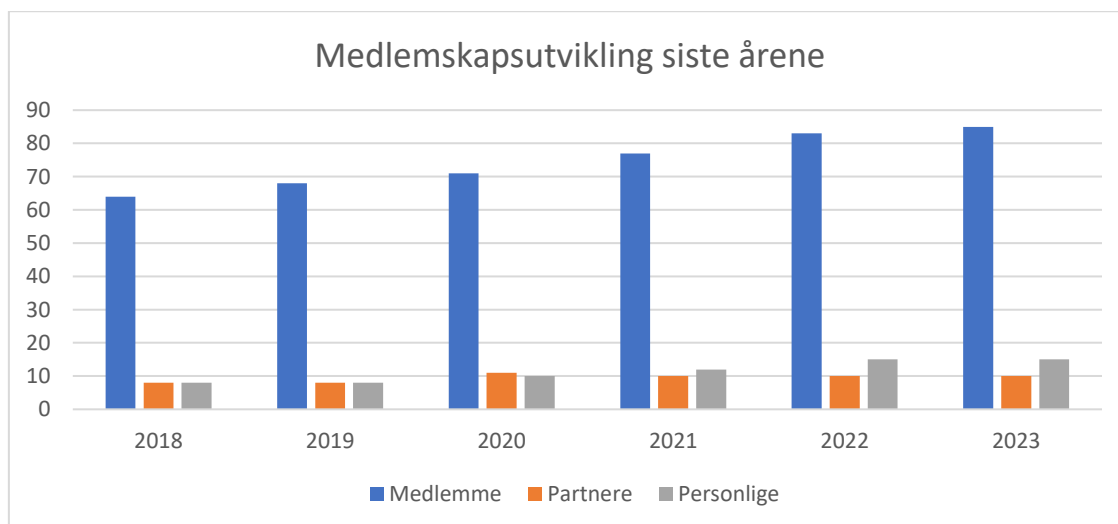
Årsskiftet 2022/2023: 83 bedriftsmedlemmer og 15 personlige medlemmer.

Av bedriftsmedlemmene er 10 i kategorien *partner*.

I løpet av 2022 har det vært 4 utmeldinger og 4 innmeldinger.

Medlemskapsutvikling

Utviklingen i medlemskap har fortsatt i samme tempo som før. Netto fire til seks nye medlemmer i året. Antall partnere har vært rundt 10 og antall personlige medlemmer har vært rundt 15. Samarbeidet med andre klynger har økt mest og har hatt en god innflytelse på foreningens utvikling.



Figur 1: Medlemsutvikling

Medlemskategorier

Tabell 1 angir hvor mange medlemmer foreningen har i hver medlemskategori og hvordan de er fordelt på transportformene. Industrielle medlemmer i veisektoren dominerer foreningens medlemmer, men veldig mange medlemmer dekker mer enn en transportform.

Medlemmer	Kategorier/sektor	Total	Vei	Sjø	Bane	Luft	Alle
Næringsliv	Industri	38	25	4	4	1	8
	Konsulent/rådgivende	10					10
Offentlig	Etater	9	1	1	3		4
	Fylke/kommuner/kollektiv	8	3	3	3		5
Akademia	Utdanning	4					4
	FoU	5					5
Klynger	Norske	14	8				6
	Utenlandske	4	2				2

Tabell 1: Medlemmer og kategorier (klynger er både medlemmer og samarbeidsavtaler)

Formål

Foreningen skal arbeide for å utvikle, støtte og samordne ITS-utviklingen i Norge. Foreningen skal være et talerør for medlemmene hos politiske og administrative myndigheter i Norge, og mot relevante internasjonale fora.

Foreningen skal initiere utviklingsprosjekter og avholde konferanser og seminarer både multimodalt og innen de ulike transportformene. ITS Norway skal samordne aktiviteter for å ivareta medlemmenes interesser for deltakelse på internasjonale ITS-arrangementer. Foreningen skal drive utstrakt informasjonsarbeid for å forsterke medlemmenes kunnskap og muligheter på fagområdet.

Styrets arbeid

Det er god dialog mellom styret og administrasjonen. De fleste styremedlemmene har deltatt på foreningens aktiviteter.

Det er gjennomført 7 ordinære styremøter i 2022. Styret har hatt særlig fokus på medlemspleie og tiltak rettet mot oppnåelse av det strategiske målene innen industrialisering og samarbeid.

Navn	Organisasjon	Posisjon
Hanne Nettum Breivik	Entur	Leder
Mikael Rydberg	Indra	Nestleder
Sven Lunøe Pihl	Bouvet	Styremedlem
Pål M. Danielsen	Jernbanedirektoratet	Styremedlem
Erlend Aakre	SINTEF	Styremedlem
Øyvind Sævig	Beta Mobility	Styremedlem
Vegard Thomassen (erstattet Håkon Volldal i august)	Q-Free	Styremedlem
Malin Dreijer	Kystverket	Styremedlem
Jacob Trondsen	Statens vegvesen	Styremedlem
Lene Vesterlund (erstattet Pia Meling i desember)	Kongsberg Norcontrol	Styremedlem

Tabell 2: Styresammensetning 2022

Prosjektgruppen ble etablert for å styrke administrasjonens evne til å styre og gjennomføre pågående EU-prosjekter, og fungerer som et mellomledd mellom styret og administrasjonen på dette området. Gruppen gir råd

til og bistår administrasjonen, men fatter ikke beslutninger på vegne av styret. Prosjektgruppa har månedlige møter med administrasjonen.

Navn	Organisasjon	Posisjon
Hanne Nettum Breivik	Entur	Medlem
Mikael Rydberg	Indra	Medlem
Sven Lunøe Pihl	Bouvet	Medlem

Tabell 3: Styrets prosjektgruppe 2022

Administrasjonens arbeid

Daglig drift av foreningen er utført av administrasjonen og med innleid bistand.

ITS Norway har siden 2012 hatt en samarbeidsavtale med Tekna (Teknisk-naturvitenskapelig forening). Gjennom denne avtalen har administrasjonen bistand til regnskapsføring, medlemssystemer, arrangementssystemer, produksjon av nyhetsbrev og distribusjon av informasjon til medlemmer/interessenter.

Navn	Organisasjon	Posisjon
Trond Hovland	ITS Norway	Daglig leder
Jenny Simonsen	ITS Norway	Leder operasjoner og ny mobilitet
Ragnhild Wahl	ITS Norway	Leder forskning og innovasjon
Øystein Olsen	Tekna	Sjef administrasjon
Runar Søråsen	Miles Ahead	50 – 100 % ansatt for prosjektarbeid
Bjørn Elnes	ITS Norway	Deltidsansatt på prosjekt fra 01.10.22
Inger Lundetræ	Flyt Management	Innleid for NOMAD og MaaSeKOPP
Øystein Strandli	Strandli Consulting	Innleid for MaaSeKOPP

Tabell 4: Administrasjon og innleid bistand i perioden

Adresser

Foreningen har kontorer i:

- Tekna, Dronning Mauds gate 15, Oslo
- Media City Bergen, Lars Hilles gate 30, 5008 Bergen
- Tekna DK Midt-Norge, Kjøpmannsgata 40, 7011 Trondheim

REDEGJØRELSE FOR ØKONOMI

Økonomi

Foreningens inntekter kommer fra medlemskontingenten, statlig tilskudd og betalt prosjekt/utredningsarbeid. Konferanser og seminarer budsjetteres i hovedsak til å gå i balanse.

Regnskap

Driftsresultatet positivt med NOK 225.998 mot et budsjettert overskudd NOK 25.000. En endring i regnskapsføringen av valuta for eurokonto til EU-prosjekt, medførte kostnadsføring av resultat fra 2021 som finanspost for korrigering.

Regnskapet for 2022 legges fram med et underskudd NOK 227.000 etter finanskostnad. For detaljer vises det til årsregnskap og revisors beretning.

Resultatdisponering

Underskuddet dekkes av opptjent egenkapital. Foreningens samlede egenkapital ved utgangen 2022 er NOK 5.468.937, herav bundet egenkapital a NOK 305.673. Foreningen går inn i 2023 med tilfredsstillende egenkapital.

Finansiell risiko og likviditet

I forbindelse med EU-prosjektene får foreningen innbetalt og betaler ut store beløp i euro via en eurokonto som i prinsippet gjøres opp i null. Men, kontoen er likevel regnskapsmessig påvirket av valutasvingninger og verdien i norske kroner varierer og påvirker i teorien regnskapet. Beløpene er store i forhold til foreningens egenkapital og kontoen må behandles særskilt for å ikke påvirke foreningens finansielle status. Styret og administrasjonen har i flere omganger behandlet føringsprinsippene for kontoen, og er nå enig med revisor om at eurokontoens verdi ved årsskiftet ikke skal påvirke foreningens resultat eller egenkapital.

ITS Norway har ingen gjeld eller pengeplasseringer i finansinstitusjoner. Finansiell risiko er knyttet til tilsagn om statsstøtte, utestående medlemskontingent og bortfall av prosjektinntekter. Bortsett fra ansettelseskontrakter har foreningen ingen langsiktige bindinger som hindrer fleksibel justering til lavere inntektsnivåer dersom dette blir påkrevd.

Styret mener at det ikke er vesentlige risikoforhold som truer driften av ITS Norway. De største inntekstpostene i regnskapet kan regnes som stabile, og de forventes å være det fremover. Foreningen har god likviditet som dekker løpende utgifter. Driften av foreningen fortsetter derfor som planlagt, og det kan forventes en vedvarende høy aktivitet.

INTERNE FORHOLD

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet i bedriften er etter styrets oppfatning godt, og det vurderes løpende om det er behov for å sette inn tiltak.

Det totale sykefraværet i bedriften har i 2022 vært på 0% som ansees som meget tilfredsstillende. Ingen spesielle tiltak er satt i verk på dette området. Foreningen har ikke hatt noen skader eller ulykker i 2022.

Ytre miljø

Driften retter seg i all hovedsak mot medlemmene, andre foreninger og offentlige beslutningstakere i Norge og utlandet. Foreningen har ingen produksjon som forurensar vesentlig. Foreningen digitaliserer arbeidsprosessene, noe som forventes å gi en mer effektiv drift og reduksjon av papirbaserte arbeidsprosesser.

ITS Norway sin visjon er å gjøre transportsektoren smartere, sikrere og bærekraftig ved hjelp av IKT. Det jobbes kontinuerlig med å forbedre miljøprofilen. Foreningen benytter derfor aktivt digitale møteplasser, video- og telefonkonferanser som alternativ til å reise. Til tross for dette, har administrasjonen utstrakt reisevirksomhet som påvirker det ytre miljøet negativt. For å dempe klimafotavtrykket er nesten alle reisene kjøpt med klimakvoter.

Likestilling

Kjønnsfordeling i % blant foreningens fast ansatte:	Kvinner	67 %
	Menn	33 %
Kjønnsfordeling i % i foreningens styre:	Kvinner	30 %
	Menn	70 %

Styret søker å etterkomme prinsippene i likestillingsloven.

Litt om aktivitetene i 2022

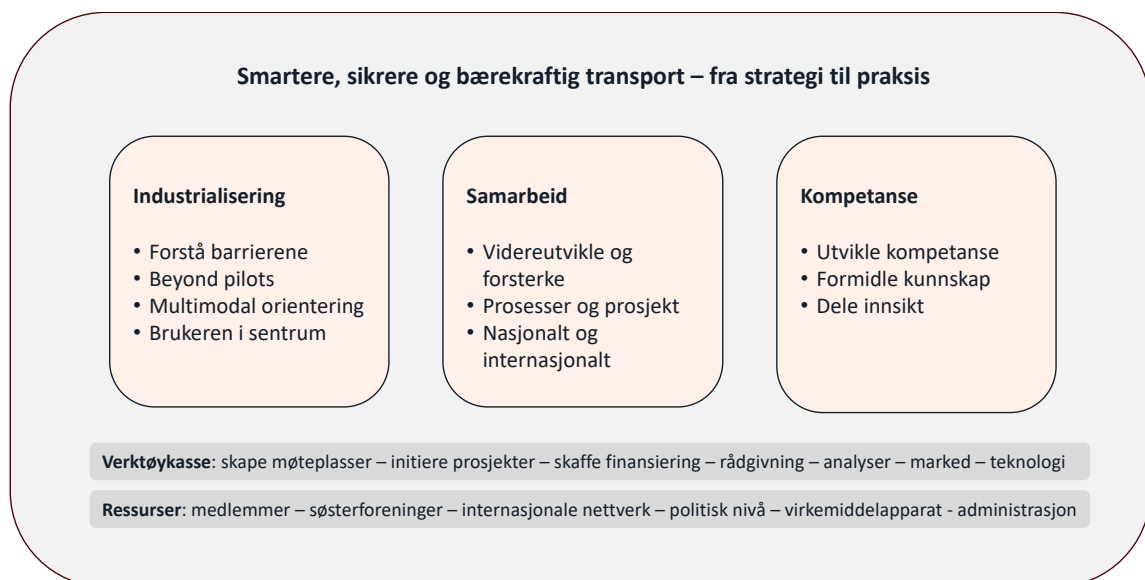
VISJON, STRATEGI OG MÅL

Foreningens visjon er smartere, sikrere og bærekraftig transport. Dette skal prege mål, strategier og handlingsplaner. Sammen med medlemmer og samarbeidspartnere skaper foreningen verdier for samfunnet og muliggjør brukervennlige og gode tjenester for mobilitet og vareflyt.

Foreningens strategi for perioden 2021-2023 er bygget rundt tre strategiske mål:

1. Industrialisering
2. Samarbeid
3. Kompetanse

Satsingen på industrialisering, samarbeid og kompetanse skal skape et sterkt, innovativt og samordnet ITS-miljø og bidra til å løfte alle ledd i ITS-verdikjeden. De strategiske målene skal preges av FNs bærekraftsmål og virksomheten skal bidra til å bygge ned barrierer og hindringer for å støtte opp under ønsket utvikling.



Figur 2: strategiens oppbygning

Nasjonale mål for transportsektoren handler i stor grad om sikkerhet, effektivitet og bærekraftig utvikling. Ny teknologi skal bidra til måloppnåelsen. Foreningens strategiske mål for perioden tar alle sikte på å understøtte disse målene, og ikke minst skal aktivitetene i ITS Norway bidra til at norsk industri kommer i en posisjon til å levere nyttige og effektive tjenester og løsninger både til norske og internasjonale markeder.

Foreningen har en velutviklet verktøykasse og et solid ressursgrunnlag for å følge opp de strategiske målene på en betryggende måte.

Strategisk mål 1: Industrialisering

Industrialisering bidrar til at norsk tjeneste- og leverandørindustri utvikler og industrialiserer smarte og bærekraftige ITS-løsninger. Foreningen arbeider med å forstå og senke barrierene som hindrer industrialisering.

Strategisk mål 2: Samarbeid

Samarbeid bidrar til forretningsmuligheter gjennom systematisk samarbeid. Foreningen skaper møteplasser og aktiviteter som kobler aktører og som utvikler sektoren og nye markeder.

Strategisk mål 3: Økt kompetanse

Økt Kompetanse bidrar til utvikling av bærekraftige ITS-løsninger ved å øke kompetansen i sektoren. Foreningen skaper og deler ITS-kompetanse gjennom prosjekter, seminarer og webinarer.

Oppfølging av strategien

Hvert av de strategiske målene er fulgt opp foreningens handlingsplan. Her er det bestemt hvilke aktiviteter som skal gjennomføres for å nå målene, hvem som har ansvar og når de skal være gjennomført.

Styret følger normalt opp innfrielsen av målene i handlingsplanen på styremøtene eller vurderer om målene skal justeres i tråd med endrede forutsetninger eller behov.

Året har vært preget av etablering av et stort EU-prosjekt og oppbemanning både for prosjektgjennomføring og drift av medlemsforeningen. Dette sammen med en akselerert utvikling av fagfeltet Maritime ITS og det nordiske samarbeidet Nordic+ har gjort at noen av aktivitetene og målene i handlingsplanen er omprioritert og følges opp i 2023.

Foreningen har også fulgt opp strategiske mål om politisk arbeid og industrialisering. Sammen med flere av medlemmene er det utviklet innspill til både departementer, det politiske miljø og til NTP som i stor grad er tatt til følge i etterkant. På sammen måte initierte foreningen et industrialiseringsprosjekt sammen med flere etater, klynger og medlemmer i foreningen.

Til tross for ressursutfordringene på personalsiden er de fleste målene i strategien og handlingsplanen innfridd, i tillegg til initiering av de nye områdene som er nevnt her.

MEDLEMSPLEIE

Foreningen har en utadrettet aktivitet som er med å skape et sterkt faglig miljø og som bidrar til at medlemmene deltar aktivt på foreningens møteplasser og samlinger.

I tillegg til at medlemmene har en god tilgang til forenings nasjonale og internasjonale nettverk, er de med på tverrsektoriell nettverksbygging.

Foreningens samlingspunkter og aktiviteter skaper konkrete resultater i form av forretningsmuligheter, samarbeidsprosjekt og prosjektsøknader

Foreningen har både digitale og fysiske møteplasser med medlemmer som har gitt administrasjonen et godt innblikk i medlemmenes kapasiteter og kompetanse. Dette omsettes som i rådgivning og bygning av prosjektkonsortier.

Møter og konferanser

ITS Norway er opptatt av samarbeid med mange partnere og søsterorganisasjoner for å sammen nå de nasjonale og internasjonale målene om bl.a. nullutslipp, bærekraft og trafikksikkerhet. For å bidra til å nå de målene har foreningen med andre arrangert både digitale, fysiske og hybride møteplasser.

Straight Forward

Foreningen fortsatte med video/podkast konseptet Straight Forward som startet i 2021. Et konsept der utvalgte gjester inviteres til en uformell «sofa-prat» om aktuelle tema innen ITS og mobilitet. I 2022 ble det totalt 6 video/podkaster produsert med totalt ca 450 visninger.

ITS Dagen

ITS Dagen er foreningen eget medlemsarrangement og ble arrangert i Oslo den 22. mars. Hvert år utdeles ITS prisen og i 2022 fikk Grethe Skundberg og Olav Madland fra Applied Autonomy hver sin pris. Grethe fikk prisen for sitt engasjement for utvikling og investering av gründerselskaper, og Olav for sin sterke kommersielle evne og satsning innen selvkjørende

Mobilitet 2022

Norges største årlige forskerbaserte konferanse innen mobilitet og samferdsel arrangert av TØI og OFV den 23 og 24 mai. ITS Norway er med som partner og var ansvarlig for en sesjon..

Arendalsuka

Samferdselsteltet under Arendalsuka har de siste årene utviklet seg til å bli en viktig, relevant og synlig arena. Her diskuteres relevant problemstillinger, utfordringer og muligheter innenfor mobilitet. Arendalsuka ble avholdt 15. – 18. august og ITS Norway som partner i teltet var ansvarlig for og deltaker på fire programfestede arrangement. Arendalsuka har blitt en viktig årlig arena å syns på.

ITS World Congress Los Angeles

I Los Angeles den 18- 24. september ble ITS World Congress avholdt. ITS Norway organiserte Nordic+ paviljongen med totalt 20 utstillende selskaper. Nordic+ har blitt det synlige og velkjente knutepunktet for nordisk samarbeid innen mobilitet og ITS. Foreningen arrangerte også en studietur til Port of Los Angeles og til Phoenix for å teste Waymos sine robo-taxien og for å møte transport etaten i Arizona.

Oversikt over arrangementer

Foreningen har hatt et stort antall arrangementer i 2022. I tabellen er de viktigste listet opp. Som det går frem, er foreningen eier av mange – men det er et utstrakt samarbeid på stadig flere arrangementer. I tillegg til disse, formidlet foreningen foredragsholdere til en rekke andre seminarer og kongresser. Arrangementene hadde i underkant av 1800 lyttere eller deltakere.

2022	Dato	Aktivitet	Sted	Rolle
Januar	18.jan	Frokostseminar: Lansering av Autopia rapporter	Digitalt	Møteleder
	27.jan	CES - hva kan vi lære fra CES	Digitalt	Møteleder, innlegg
Februar	03.feb	Workshop Maritim	Haugesund	Møteleder, innlegg
	08.feb	EU prosjekt: Entrance Plenary	Digitalt	Innlegg
Mars	16.mar	ITS Horizon webinar	Digitalt	Møteleder
	17.mar	NTNU ITS Kurs	Trondheim	Innlegg
	22.mar	ITS Dagen	Oslo	Møteleder
	29.mar	#H2020RTR21	Brussel	Deltaker
April	04.apr	Norshipping	Oslo	Deltaker
	06.apr	ITS Forum	Oslo	Partner, innlegg
	09.mai	JWG11 Teams	Vienna	Innlegg
Mai	10.mai	EU prosjekt: ORCHESTRA Plenum	Paris	Møteleder, innlegg
	10.mai	EU prosjekt: AWARD Mid-year	Digitalt	Deltaker
	10.mai	Forskningsrådet	Brussel	Deltaker, innlegg
	23.mai	Mobilitet2022	Oslo	Partner, innlegg
	30.mai	ITS Europe	Toulouse	Innlegg
	11.jun	EVS35	Oslo	Delegasjon
August	15.aug	Arendalsuka - Mobilitet og hva med industrialisering	Arendal	Partner, innlegg
	24.aug	ITS Horizon webinar 13-14.30	Trondheim	Møteleder, innlegg
	31.aug	Workshop om veibruksavgift og bompenger	Oslo	Møteleder
September	05.sep	Pilot-T utlysning 2022	Webinar	Møteleder
	08.sep	Seminar i Alta med Svv – fremtidens veger	Alta	Innlegg
	12.sep	Autonome Tog workshop	Los Angeles	Innlegg
	13.sep	Workshop om road weather data management	Webinar/USA	Innlegg
	18.sep	ITS World Congress	Los Angeles	Partner, møteleder
	21.sep	Maritime ITS Workshop	Los Angeles	Partner, møteleder
	27.sep	NLF- Jubileumskonferanse og utstilling i Lillestrøm	Lillestrøm	Innlegg
October	11.oct	Webinar om veipricing	Webinar	Møteleder
	25.oct	NTP innspillsmøte	webinar	Innlegg
November	02.nov	Innovasjonsdagen	Gardemoen	Innlegg
	10.nov	Kollektivkonferansen	Oslo	Innlegg
	14.nov	TRA Transport Research Arena	Lisbon	Partner
	22.nov	ITS Horizon webinar 13-14.30	Digitalt	Møteleder
	24.nov	Kartverket FoU forum - do's and don't om MODI	Gardemoen	Innlegg
	30.nov	ITS Sweden nasjonale konferansen	Stockholm	Innlegg

Tabell 4. Oversikt over de største og viktigste møteplassene i 2022

Samarbeidende foreninger og nettverk

ITS Norway samarbeider tett med nasjonale og internasjonale foreninger og nettverk. Dette er en strategisk satsning fra foreningens side. Samarbeidet gir alle parter avtalt tilgang til andres medlemmers kompetanse og ressurser.

De viktigste nasjonale foreninger og nettverk:

- Tekna – Teknisk-naturvitenskapelig forening: fagforening som leverer sekretariats tjenester og samarbeider med mange fagspisse miljøer innenfor Tekna-fagene med mål om å gi et gjensidig faglig tilbud til hverandres medlemmer. ITS Norway er en faglig tilknyttet forening til Tekna. ITS Norway er representert i Tekna hovedstyrets fagutvalg.
- VIA – Vital Infrastruktur Arena: næringsklynge som skal bidra til at det utvikles sikker, smart og bærekraftig transportinfrastruktur for det globale markedet. Klyngen skal styrke medlemmenes muligheter for kommersialisering av ny teknologi og nye løsninger. ITS Norway og VIA har gjensidig medlemskap.
- SEN – Smart Energy Network: nettverk for energibransjen og for alle virksomheter med behov for og interesse for smarte energiløsninger. Nettverket dekker hele verdikjeden fra kraftprodusent til kundenære løsninger i moderne by- og samfunnsutvikling. ITS Norway har samarbeidsavtale med SEN.
- AI-Cluster: næringsklynge for anvendt kunstig intelligens. Klyngen skal bidra til at Norge tar en ledende posisjon innen lønnsom og bærekraftig anvendelse av kunstig intelligens i forretningsmessig sammenheng.
- SAMS Norway – Sustainable Autonomous Mobility Systems Norway: næringsklynge for bærekraftige automatiserte transportløsninger brukt på land, luft og sjø. ITS Norway er representert i styret og medlem i valgkomiteen.
- OFV – Opplysningsrådet for Vegtrafikken: medlemsorganisasjon som arbeider for økt trafiksikkerhet og trafikkeffektivitet. ITS Norway og OFV har gjensidig medlemskap. ITS Norway er representert i styret.
- NorStella: medlemsforening som skal bidra til bedre, økt og enklere samhandling mellom offentlig og privat sektor på alle relevante områder gjennom digitalisering. ITS Norway og NorStella har gjensidig medlemskap.

De viktigste internasjonale samarbeidsfora:

- Nordic+ satsning for å skape et felles permanent nettverk for mobilitet aktiviteter og prosjekter. Økt nordisk samarbeid gjennom ulike nettverks- og kommunikasjonsaktiviteter. Foreningen har tatt lead på Nordic+ samarbeidet.
- CCAM Association: internasjonal medlemsorganisasjon som har som mål å akselerere utvikling og anvendelse av nye teknologier. Mer enn 180 stakeholders er involvert. ITS Norway er medlem.
- ERTICO – ITS Europe: organisasjon som utvikler, fremmer og distribuerer intelligente mobilitetstjenester ved å tilby plattformer og møteplasser for samarbeid. ERTICO er medarrangør for den årlige ITS World Congress. ERTICO er vertskap for ITS Nationals. ITS Norway er tilknyttet ERTICO gjennom medlemskap i ITS Nationals.

- ITS Nationals: formalisert nettverk av nasjonale ITS-organisasjoner som skal sikre at ITS-kunnskap og informasjon overføres til alle aktører på lokalt og nasjonalt nivå gjennom konferanser, prosjekter og andre arrangement. 29 Europeiske land deltar. ITS Norway er medlem.
- ALICE – Alliance for Logistics Innovation through Collaboration in Europe: Europeisk teknologiplattform som utvikler og forvalter strategi for forskning, innovasjon og markedsdistribusjon av innovasjon innen logistikk og forsyningskjedestyring i Europa. Plattformen skal støtte og gi råd og bistand til EU-kommisjonen i implementeringen av EU-program for forskning på logistikkområdet. ITS Norway er medlem.

Samarbeid



Figur 3: Foreninger, klynger og stiftelser med en formell relasjon til ITS Norway

PROSJEKTER

Initiering av utviklings- og innovasjonsprosjekter er en viktig oppgave for ITS Norway. Slike prosjekter kan deles i flere kategorier. Prosjekter hvor foreningens hovedrolle er å initiere aktiviteter omfatter ofte industrialisering av utstyr og tjenester. Prosjekter hvor foreningen både initierer og deltar på vegne av foreningen er gjerne forskningsprosjekter som bringer frem ny kunnskap, nye konsepter eller senker barrierene for industrialisering. En siste kategori er oppdragsprosjekter, der foreningen bistår medlemmene mot betaling. Dette er gjerne prosjekter som krever nøytralitet eller der administrasjonen har spesifikk kompetanse.

Prosjektdrift er viktig for økonomien i ITS Norway, da tradisjonelt ca. en tredjedel av inntektene kommer fra initiering og drift av prosjekter. I 2021 ble det jobbet aktivt for å posisjonere foreningen og medlemmer for fremtidige EU-finansierte prosjekt. Dette ga stor uttelling i 2022, da prosjektsøknaden MODI ble bevilget med en total budsjetttramme på ca 280 mill NOK. Prosjektet omhandler forretningsmodeller og pilotering av selvkjørende godstransporter og -operasjoner. ITS Norway er koordinator for prosjektet som har totalt 34 partnere, inkl. affilierte og assosierte partnere.

Industrialisering

Industrialisering har vært et sentralt tema i strategien til foreningen siden 2018. Frem til 2021 var senkning av barrierer og økt forståelse for forretningsmodeller i fokus. I 2021 var fokuset på forutsigbare rammebetingelser for å skalere salg av tjenester og produkter som utvikles og pilotes, og dette ble ytterligere intensivert i 2022. Fokus ligger på å fortsette etablere en felles forståelse og hvordan vegkartet fra pilot til kjøp ser ut. Foreningen har også satt dette på den politiske agendaen gjennom å etterspørre en helhetlig tenkning innen samferdsels- og næringspolitikken

Posisjonering for EU-finansiert forskning ITS Horizon

I 2022 har ITS Norway hatt en særlig stor aktivitet innen EU-finansiert forskning gjennom nettverksprosjektet ITS Horizon. MODI som hadde oppstart i 2022 hadde utspring fra foreningens medlemskap i CCAM Association.

Gjennom erfaringen fra de forskjellige EU søknadene og prosjektene som partner og ikke minst koordinator har forening fortsatt å posisjonere seg som en troverdig og sterk aktør innen Europeisk forskningssamarbeid. Dette gir medlemmene i ITS Horizon mye hjelp i konsortium bygging og kunnskapsinnhenting.

Oppdragsprosjekter

Den største aktiviteten i 2022 er knyttet til internasjonalt standardiseringsarbeid innen GIS- og ITS-området. Foreningen deltar i flere standardiseringskomiteer og arbeidsgrupper, deriblant en felles arbeidsgruppe for å harmonisere standardene for

navigasjon og posisjonering av kjøretøy og fartøy. Mye av standardisering innenfor C-ITS koordineres av foreningens medlemmer. Erfaringene og kunnskapen fra dette kommer til direkte anvendelse innen FoU-prosjekter.

FoU-prosjekter

Tabell 3 gir oversikt over prosjekter som ble initiert eller var aktive i 2022. Alle prosjektene bygger opp under foreningens strategiske mål. Prosjektene involverer totalt 41 medlemmer. I de fleste tilfellene er deltakelsen initiert av ITS Norway.

Navn prosjekt	Finansiering	ITS Norways rolle	Om prosjektet
NOMAD	Nordic Innovation	Eier og koordinator	MaaS roaming
AWARD	EU	Partner	Selvkjørende godstransport under alle værforhold
ENTRANCE	EU	Partner	Anskaffelsesplattform
ORCHESTRA	EU	Eier og koordinator	Koordinert multimodal transport
MaaS-peer	ODI/M	Eier og koordinator	Læringsnettverk - data og tillit
<u>Spot-on</u>	Norges forskningsråd	Underleverandør	ITS infrastruktur for EVs
SIITS	Norges forskningsråd	Underleverandør	Styring av sårbarheter i fremtidens integrerte ITS
ITS Horizon	Norges forskningsråd	Underleverandør og prosjektleder	EU-nettverk – mobilisering for deltakelse i HE
MaaSEKOPP	Norges forskningsråd	Underleverandør	Forretningsmodeller og MaaS
ISTS	Norges forskningsråd	Partner	Maritim ITS og standardiseringsrammeverk
MODI	EU	Koordinator	Automatisert godstransport
ZAWAS	SAMS	Underleverandør	Nullutslipps autonome byferger

Tabell 5: Oversikt over prosjekter 2021

SLUTTORD

Vi er godt i gang med 2023, og ser frem mot et år der ny NTP formes. Foreningen bidrar aktivt i dette arbeidet med mål om å gi teknologi og samarbeid enda bedre rammebetingelser fremover. Gjennom dette øker foreningen sitt fagpolitiske engasjement.

2023 vil også bringe med seg en ny satsing på kurs og kompetanseutvikling slik at vi kan løfte videre den kunnskapen som tilegnes gjennom prosjekter og annen virksomhet.

Styret for ITS Norway, Oslo den 8./22. mars 2023

Hanne Nettum Breivik
Styrets leder

Mikael Rydberg
Nestleder

Malin Dreijer

Øyvind Sævig

Jacob Trondsen

Sven Lunøe Pihl

Vegard Thomassen

Lene Vesterlund

Erlend Aakre

Pål M. Danielsen