

DIGS, Trondheim, 10. september 2025

ITS Horizon: Horisont Europa og arbeidsprogrammet 2025

Ragnhild Wahl, Direktør for forskning og innovasjon ITS Norway

ITS Norway

Medlemsforening

Smartere, sikrere og mer bærekraftig transport

90+ medlemmer

Industri, offentlig sektor og FoU

Alle transportformer

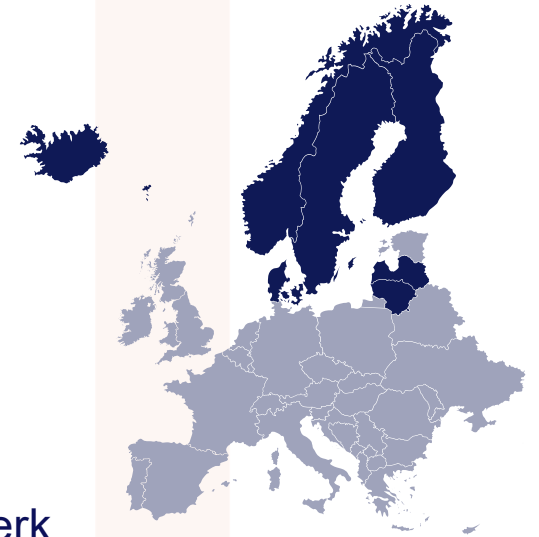


Hva vi gjør

Samarbeid og nettverk

Kompetanse og forretningsutvikling

Klima og bærekraft



Prosjekter i ITS Norway

Vår motivasjon

- Støtte til medlemsbedrifter | Nettverk og EU-midler til forskning, utvikling og innovasjon
- Påvirke europeisk utvikling | Ivareta norske interesser i utviklingen av teknologi og løsninger
- Styrke norsk konkurransekraft og industrialisering | Kunnskap, erfaring, nettverk

Vår prosjektrolle

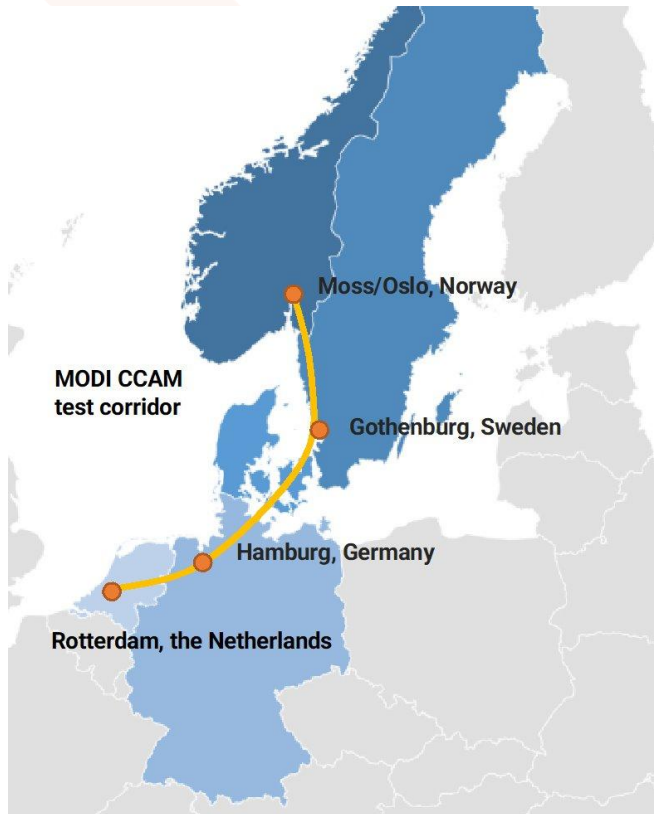
- Initiere
- Koble
- Gjennomføre
- Formidle

Sammen med eller for medlemmer – og noen ganger alene

- Med ITS Horizon utvides fokuset fra medlemmer til også andre aktører i sektoren

Prosjekt	Finansiering	ITS Norway's rolle	Om prosjektet
Trafikkstyring/optimalisering			
DYNAPORT	EU	Partner	Optimalisert havneanløp
ITS rammeverk/automatisering			
MODI	EU	Koordinator	Automatisert godstransport
CCAM-ERAS	EU	Partner	Automatisert transport og fremtidens arbeidsmarked
CCAMBassador	EU	Partner	Felles-europeisk kunnskapsbase og metodikk
Mobilitet/logistikk			
NEMU	Nordic Innovation	Eier og koordinator	MaaS roaming
MaaSEKOPP	Norges forskningsråd	Underleverandør	Forretningsmodeller og MaaS
Nettverk/samarbeid			
ITS Horizon II	Norges forskningsråd	Underleverandør og prosjektleder	EU-nettverk – mobilisering for deltakelse i HE (også for ikke-medlemmer av ITS Norway)

MODI Ambitions



Accelerate deployment of highly automated freight vehicles

MODI will identify and overcome obstacles and barriers to uptake automated transport in logistics

MODI will define recommendations on how infrastructure, regulations and standards should be adapted

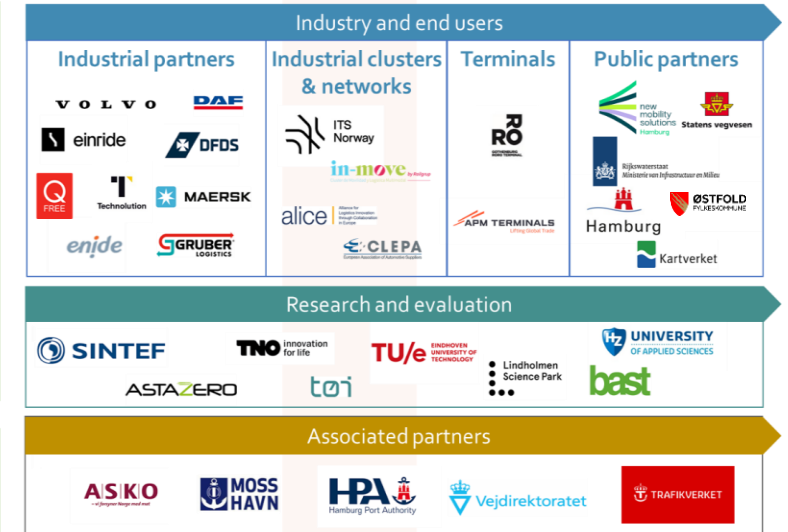
New business models

MODI will demonstrate business models and partnerships for beneficial application of CCAM vehicles in logistics

Demonstrations

MODI will demonstrate real use cases

- Border crossing
- Operations in confined areas and on public roads



36 organisations

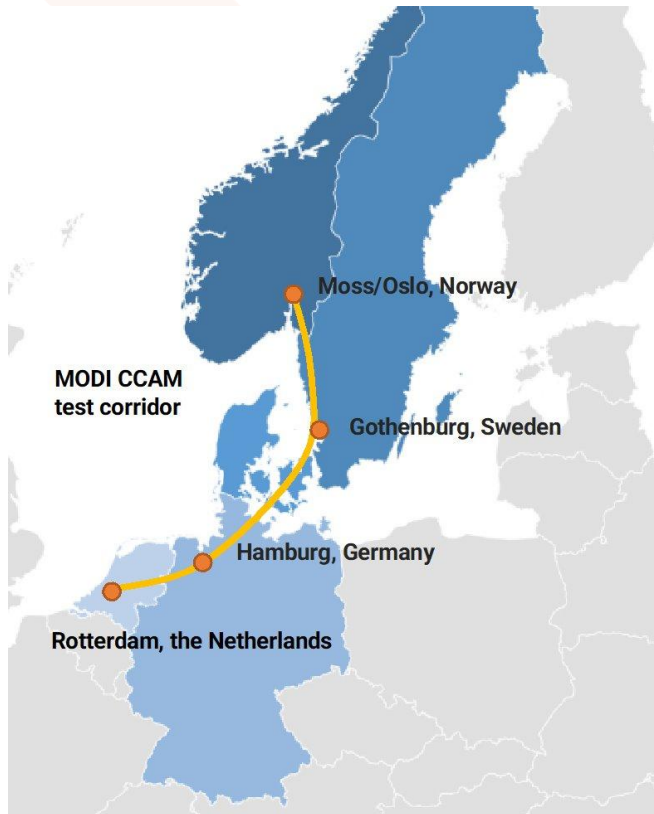
8 countries

€ 28 mill (total)/€ 23 mill (EU)/€ 8,6 mill (NO)

Oct 2022 – March 2026

ITS Norway coordinator

MODI Ambitions



Accelerate deployment of highly automated freight vehicles

MODI will identify and overcome obstacles and barriers to uptake automated transport in logistics

MODI will define recommendations on how infrastructure, regulations and standards should be adapted

New business models

MODI will demonstrate business models and partnerships for beneficial application of CCAM vehicles in logistics

Demonstrations

MODI will demonstrate real use cases

- Border crossing
- Operations in confined areas and on public roads



36 organisations

8 countries

€ 28 mill (total)/€ 23 mill (EU)/€ 8,6 mill (NO)

Oct 2022 – March 2026

ITS Norway coordinator



Funded by the European Union

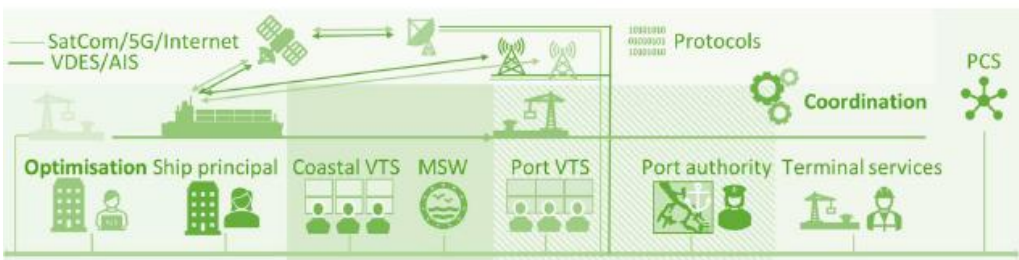
www.dynaport.eu



DYNAPORT

DYNAMIC NAVIGATION AND PORT CALL OPTIMISATION IN REAL TIME

DYNAMIC NAVIGATION AND PORT CALL OPTIMISATION IN REAL TIME



Project objectives

- Optimisation and coordination tools for voyage and port call optimisation
- Blueprint for integrated port cooperation
- Relying on internationally accepted information sharing standards
- Building on past and ongoing international maritime collaboration
- Timely, reliable and efficient information sharing
- Reduce ship fuel consumption and increase port efficiency with at least 10%

Port processes and business models

End-to-end voyage optimisation

Shipping business models & contracts

Improved nautical safety

Communication standards

Cyber-secure communication

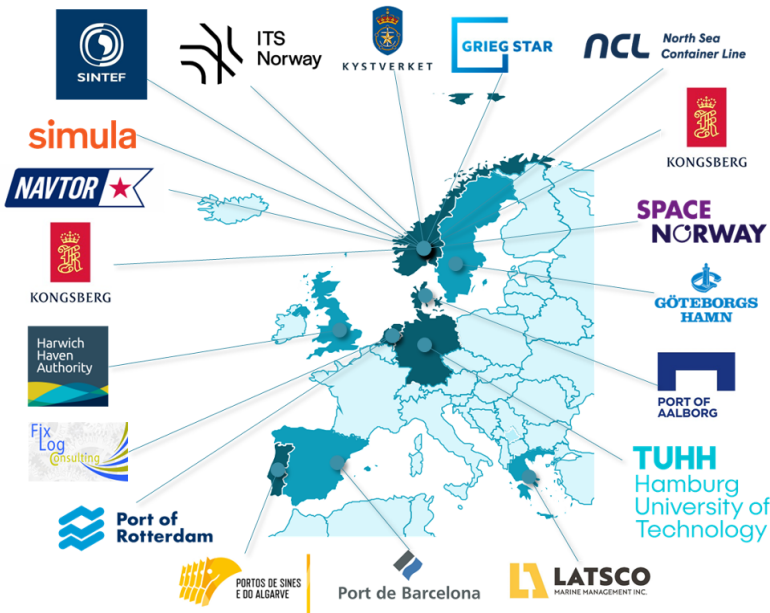
Holistic performance assessment

Business plans for upscaling



Totalbudsjett MEUR 8,8, hvorav MEUR 5,8 til 10 norske partnere.

ITS Norway leder en arbeidspakke.



R&D and University	SINTEF (maritime technology) TUHH (maritime logistics) Simula (AI-based simulation) Aalborg Port R&D	
Ports	Sines Aalborg Harwich	Barcelona Rotterdam Gothenburg
Shipping Companies	NCL (Container) Grieg Star (Breakbulk, Drybulk) Latsco Marine Management (Tanker)	
Equipment, Software & Services providers	NAVTOR (navigation; voyage planning, port arrival) Kongsberg Norcontrol (vessel traffic services) Kongsberg Discovery (VDES equipment / systems) Space Norway (communication infrastructure)	
Standardization	ITS Norway (Maritime digital standardization) FixLog (Port digitalization) Norwegian Coastal Administration	



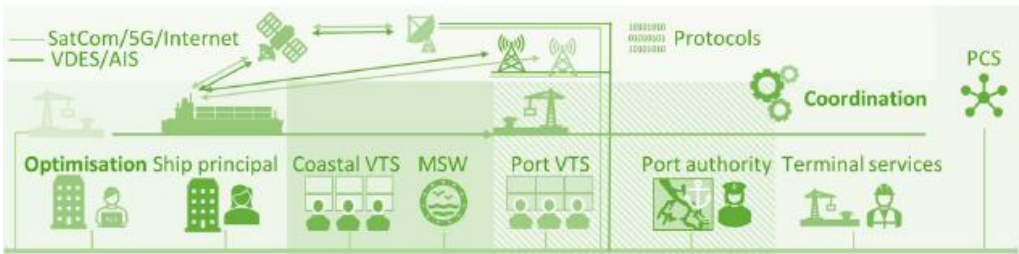
Funded by
the European Union

www.dynaport.eu



DYNAPORT
DYNAMIC NAVIGATION AND PORT CALL OPTIMISATION IN REAL TIME

DYNAMIC NAVIGATION AND PORT CALL OPTIMISATION IN REAL TIME



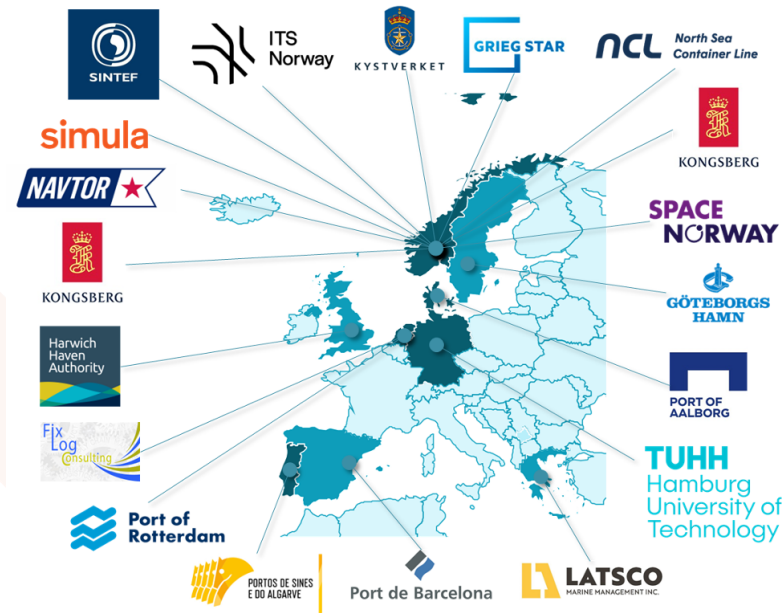
Project objectives

- Optimisation and coordination tools for voyage and port call optimisation
- Blueprint for integrated port cooperation
- Relying on internationally accepted information sharing standards
- Building on past and ongoing international maritime collaboration
- Timely, reliable and efficient information sharing
- Reduce ship fuel consumption and increase port efficiency with at least 10%



Totalbudsjett MEUR 8,8, hvorav MEUR 5,8 til 10 norske partnere.

ITS Norway leder en arbeidspakke.



R&D and University	➔ SINTEF (maritime technology) ➔ TUHH (maritime logistics) ➔ Simula (AI-based simulation) ➔ Aalborg Port R&D	
Ports	Sines Aalborg Harwich	Barcelona Rotterdam Gothenburg
Shipping Companies	➔ NCL (Container) ➔ Grieg Star (Breakbulk, Drybulk) ➔ Latsco Marine Management (Tanker)	
Equipment, Software & Services providers	➔ NAVTOR (navigation; voyage planning, port arrival) ➔ Kongsberg Norcontrol (vessel traffic services) ➔ Kongsberg Discovery (VDES equipment / systems) ➔ Space Norway (communication infrastructure)	
Standardization	➔ ITS Norway (Maritime digital standardization) ➔ FixLog (Port digitalization) ➔ Norwegian Coastal Administration	

Samskaping og samhandling på tvers er en forutsetning



DIGS, Trondheim, 10. september 2025

ITS Horizon: Horisont Europa og arbeidsprogrammet 2025

Runar Søråsen, Prosjektleder ITS Horizon

Hva er ITS Horizon (2)?

- Nasjonalt 3,5+3 årig nettverksprosjekt
- Oppstart høst 2021
- Støttet av Forskningsrådet
- Bygger på tidligere nettverk ENIT



ITS Horizon - Mobilisere til norsk deltakelse i Horisont Europa

2025-2027

Norges forskningsråd
Innovasjon Norge



Formidle: Utlysninger, kurs, støtteordninger, europeiske strategier, matchmaking

Støtte: Workshops med eksperter og partnere, 1-til-1 veiledning. Fra prosjektidé frem til suksessfull søknad

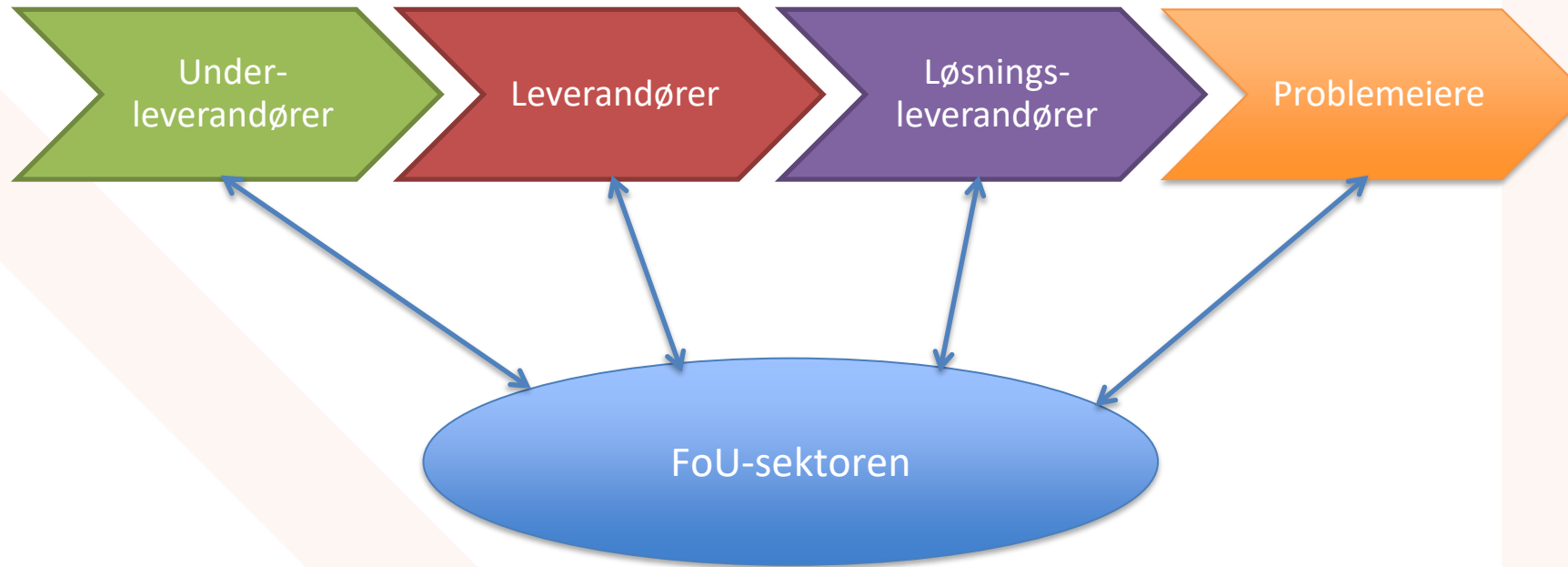
Tilgang: Nasjonale og internasjonale nettverk

Pilotere: Identifisere og gjøre norske testarenaer attraktive for pilotering og demonstrering

Innovere: Transformere Europeiske strategier til norske innovasjonsaktiviteter

Påvirke: Sikre norsk involvering i europeiske partnerskap og teknologiplattformer

Målgruppe for nettverket: Hele verdikjeden



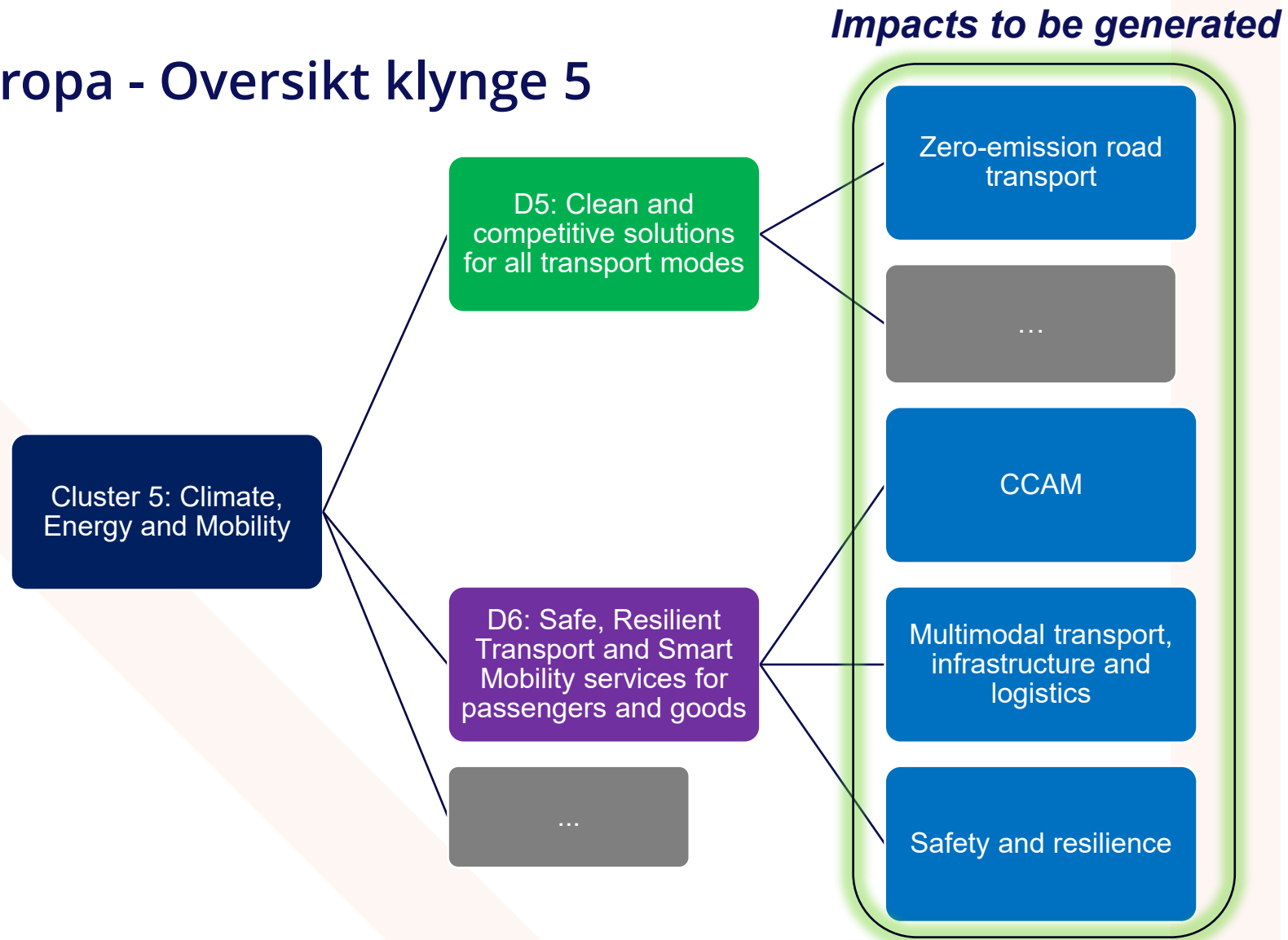
FoU-institusjoner: Fagkompetanse + erfaring fra EU-forskningen + internasjonalt nettverk

EU-utlysninger med frist 20 januar 2026

Runar Søråsen, Prosjektleder ITS Horizon



Horisont Europa - Oversikt klynge 5



Utlysninger destination 6 med søknadsfrist 20. januar 2026

Destination D6: **Safe, Resilient Transport and Smart Mobility services for passengers and goods**

		20. januar 2026
D6	CCAM	4
	Multimodal transport, infrastruktur og logistikk	3
	Sikkerhet og robusthet	3
	Sum	10

D6: CCAM – 20. januar 2026

HORIZON-CL5-2026-01-D6-03: Next-generation environment perception for real world CCAM operations: Error-free and secure technologies to improve energy-efficiency, cost-effectiveness, and circularity (CCAM Partnership)

- RIA – 2 prosjekter – 4 mill€/prosjekt
- Forbedret situasjonsforståelse for CCAM-operasjoner (forutse og unngå)
- Nye teknologier for kjøretøy og infrastruktur
 - Eks: Fotgjengeroverganger, byggeplasser, utrykningskjøretøy
 - Oppgraderbare programvare- og maskinvareplattformer
- Forbedret energieffektivitet: Reduksjon av klima- og miljøavtrykk fra CCAM-systemer

D6: CCAM – 20. januar 2026

HORIZON-CL5-2026-01-D6-04: Integration of human driving behaviour in the validation of CCAM systems (CCAM Partnership)

- RIA – 1 prosjekt – 5 mill€
- Integrere menneskelig kjøreadferd i validering av CCAM
- Menneskelige adferdsmodeller for deling
- Simulere realistiske interaksjoner mellom CCAM-systemer og menneskelige sjåførere, fotgjengere og syklister

D6: CCAM – 20. januar 2026

HORIZON-CL5-2026-01-D6-05: Approaches, verification and training for Edge-AI building blocks for CCAM Systems (CCAM Partnership)

- RIA – 1 prosjekt – 4 mill€
- Distribuert KI for kollektiv situasjonsforståelse og beslutningstaking
 - Både i kjøretøy og infrastruktur (trafikkstyring og fjernoperasjon)
- Redusert strømforbruk og forbedret hastighet og nøyaktighet

D6: CCAM – 20. januar 2026

HORIZON-CL5-2026-01-D6-06: Federated CCAM data exchange platform (CCAM Partnership)

- IA – 1 prosjekt – 4 mill€
- Dataplattform for CCAM
 - Harmonisering av taksonomier, grensesnitt og dataformater
- Data fra demoer og praktisk bruk
- Datadeling for akselerert utvikling, testing og utrulling av CCAM
- Støtte til KI-trening
- *CCAM Data Space*

D6: Multimodal transport, infrastruktur og logistikk – 20. januar 2026

HORIZON-CL5-2026-01-D6-07: Innovative construction and maintenance, with the use of new materials and techniques, for resilient and sustainable transport infrastructure

- IA – 2 prosjekter – 11 mill€/prosjekt
- Nye materialer og teknikker for konstruksjon og vedlikehold av robust og bærekraftig transportinfrastruktur
- 2 stor-skala demonstratorer (TEN-T)
- Mål:
 - 50% resirkulering | 30% reduksjon i utslipp (over levetiden)
 - Bedre bevaring av økosystemer | mindre fragmentering av habitater
 - Økt klimarobusthet

D6: Multimodal transport, infrastruktur og logistikk – 20. januar 2026

HORIZON-CL5-2026-01-D6-08: Accelerating freight transport and logistics digital innovation

- IA – 2 prosjekter – 7-8 mill€/prosjekt
- Akselererer digital innovasjon innen godstransport og logistikk
- Ny eFTI (*electronic Freight Transport Information*) funksjonalitet
- Nye bruksområder og løsninger for elektronisk utveksling av informasjon mellom bedrifter (B2B) i multimodale logistikkjeder
- Tjenester for elektronisk informasjonsdeling mellom bedrifter og myndigheter (B2A) for å støtte implementering av EU-regelverk innen transport m.m.
 - håndheving, statistikk, toll, e-fakturering, bærekraftsrapportering m.m.

D6: Multimodal transport, infrastruktur og logistikk – 20. januar 2026

HORIZON-CL5-2026-01-D6-09: Reliable data and practices to measure and calculate transport emissions in multimodal transport chains

- CSA – 1 prosjekt – 3,5 mill€
- Klimaberegning og rapportering for multimodale transportkjeder
- Transportoperasjoner + bygging og vedlikehold av infrastruktur og kjøretøy
- Støtte implementasjon av EU-reguleringer
 - FuelEU Maritime, ReFuelEU Aviation, CountEmissions EU, Renewable Energy Directive

D6: Sikkerhet og robusthet – 20. januar 2026

HORIZON-CL5-2026-01-D6-13: Safety of Cyclists, Pedestrians and Users of Micromobility Devices

- RIA – 2 prosjekter – 5 mill€/prosjekt
- Sikkerhet for fotgjengere, syklistar og el-sparkesyklister
- Forbedre trafiksikkerheten og forstå virkningen av mikromobilitet
- Utvikle retningslinjer for myndighetene
- Bidra til økt aktiv mobilitet

D6: Sikkerhet og robusthet – 20. januar 2026

HORIZON-CL5-2026-01-D6-14: Predicting and avoiding road crashes based on Artificial Intelligence (AI) and big data

- RIA – 2 prosjekter – 5 mill€/prosjekt
- Færre trafikkulykker ved bruk av KI og stordata
- Identifisere kritiske lokasjoner og situasjoner
- Forbedre trafikkovervåkingen ved bruk digital tvillinger (trafikk + infrastruktur)
- Prediktiv identifisering av sikkerhetskritiske situasjoner
 - Muliggjør sanntidsintervensjoner for å unngå ulykker

D6: Sikkerhet og robusthet – 20. januar 2026

HORIZON-CL5-2026-01-D6-15: Icing in the context of sustainable aviation

- RIA – 1 prosjekt – 4 mill€/prosjekt
- Deteksjon og beskyttelse mot ising
- Nye teknologier
- Nye testfasiliteter

Webinarer om EU-finansiert forskning

- > 25. januar: Europeisk samarbeid innen automatisert transport
 - ➔ Hovedfokus på strategier og påvirkningsmuligheter
- > 8. mars: Mulighetene i Horisont Europa
 - ➔ Hovedfokus på konkrete utlysninger med søknadsfrist i 2024
- > 29. november 2024: Mulighetene i Horisont Europa
 - ➔ Fokus på 2025 og demo-prosjekter for CCAM
 - ➔ Opptak er tilgjengelig på www.its-norway.no
- > 15. mai 2025: Mulighetene i Horisont Europa
 - ➔ Fokus på 2025
 - ➔ Opptak er tilgjengelig på www.its-norway.no
- > 10. september 2025
 - ➔ Siste del av arbeidsprogram 2025
- > 20. november 2025: Webinar (TBA)

Webinarer i regi av ITS Horizon

Et nettverksprosjekt for mobilisering til EU-forskning

Finansiert av Norges forskningsråd

Tips:
Husk støtten fra Forskningsrådet
PES
Kurs
Konsulentbistand



Runar Søråsen

Senior forretningsutvikler

mob. 990 10 187

runar.sorassen@its-norway.no

